

## **Apparition de l'érosion et réponses à Water Plaza (la place de l'eau) et à Sea of Connection (la mer de connexion)**

En préparation de l'ouverture de l'Expo, de l'eau a été injectée dans Water Plaza et Sea of Connection à partir de la mi-février. Suite à cette injection, de l'érosion a été constatée dans les deux zones, en raison de l'impact de l'eau injectée. Des mesures seront prises pour garantir que l'ouverture de l'Expo ne soit pas affectée.

### **État actuel de l'érosion (au 7 mars à 7h00)**

- Sur les 500 mètres du mur de protection du côté de Water Plaza, environ 120 mètres d'érosion se poursuivent à l'est. Aucune érosion n'a été observée sur le mur de protection entre le centre et l'ouest.
- Sur les 600 mètres du mur de protection du côté de Sea of Connection, environ 480 mètres d'érosion continue sont observés du côté ouest. Aucune érosion n'a été observée sur le mur de protection du côté est.

### **Causes possibles de l'érosion**

- Les vagues causées par le vent après l'injection d'eau dans Water Plaza et Sea of Connection sont considérées comme ayant érodé la pente du remblai le long du bord du revêtement.
- De forts vents d'ouest sur le Site de l'Expo ont provoqué des vagues se déplaçant d'ouest en est, entraînant de l'érosion. Aucune érosion n'a été observée du côté ouest de Water Plaza, qui est protégée des vagues.
- De plus, l'injection d'eau dans Water Plaza a commencé avant celle prévue pour la Mer de la Connexion, entraînant une différence de niveau d'eau plus élevée que prévu. Cela a causé un écoulement d'eau de la Water Plaza vers Sea of Connection, aggravant ainsi l'érosion.

### **Sécurité du Grand Anneau et de la Route Périphérique le long de Water Plaza**

- Sous le Grand Anneau, il existe une couche d'amélioration du sol à environ 1,5 mètre sous le remblai (d'environ 2 mètres de hauteur). La structure de fondation est une fondation sur pieux soutenue par un sol solide situé à environ 60 mètres sous terre. La poutre de fondation qui relie la fondation sur

pieux soutient le Grand Anneau, garantissant que la structure du Grand Anneau reste indemne face à l'érosion et demeure stable.

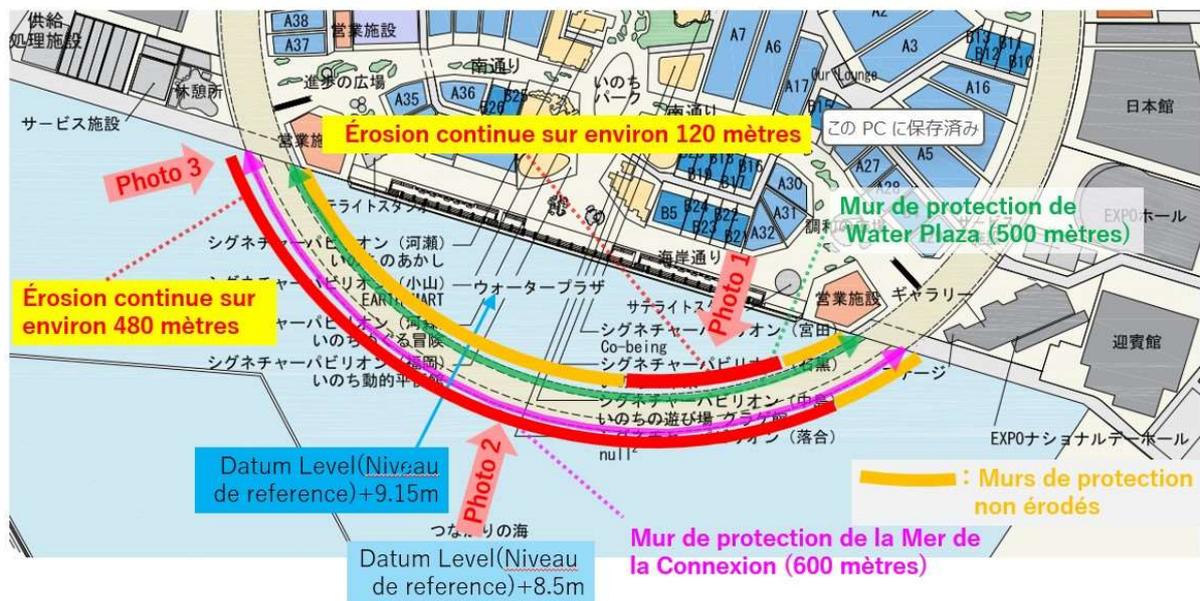
- La route périphérique le long de Water Plaza (utilisée par les bus électriques et les véhicules de fret) est pavée d'asphalte sur une dalle de béton armé, qui est intégrée à la poutre de fondation. Étant donné que la route fait partie de la fondation du Grand Anneau, elle est également stable.
- Nous avons consulté des experts académiques pour garantir la sécurité du Grand Anneau et avons confirmé que la route périphérique n'est pas affectée par l'érosion du revêtement.

### Mesures futures

Nous évaluons les options pour protéger le revêtement érodé, telles que le recouvrir de pierres concassées. Des mesures seront mises en place pour garantir que ces problèmes n'affectent pas l'ouverture de l'Expo.

### Emplacement de l'érosion du mur de protection

DL (Datum Level): Le niveau de référence pour la construction portuaire, tel que défini par le Bureau des Ports d'Osaka.



**Photo 1:** Vue à distance du côté de Water Plaza, en zoom (Date prise : le 7 mars 2025)



**Photo 2:** Vue à distance du côté de Sea of Connection (Date prise : le 7 mars 2025)  
(Date prise : le 7 mars 2025)



Photo 3: Vue rapprochée du côté Sea of Connection (Date de prise : 7 mars 2025)

