

【5号湾岸線ルート】			
発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
尼崎	8台	950人/21便	220人/5便

【尼崎P&R】（51台）  
日（最大）：9,600人/213便  
時間（最大）：1,900人/ 45便

【舞洲P&R】（45台）  
日（最大）：20,000人/400便  
時間（最大）：4,000人/ 80便

【桜島シャトルバスルート】			
発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
桜島	70台	16,000人/290便	4,000人/70便

【堺P&R】（39台）  
日（最大）：6,400人/142便  
時間（最大）：1,400人/ 30便

【4号湾岸線ルート】			
発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
堺・堺東	6台	820人/18便	180人/4便

【淀川左岸線ルート】			
発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
新大阪	10台	2,100人/48便	360人/8便
大阪	12台	1,800人/41便	450人/10便
中之島	6台	1,300人/30便	300人/7便
計	28台	5,200人/119便	1,110人/25便

【大阪港線ルート】			
発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
難波	13台	1,600人/40便	400人/10便
上本町	6台	820人/18便	180人/4便
天王寺	6台	680人/15便	130人/3便
計	25台	3,100人/73便	710人/17便

バス種別	台数	日（最大）	時間（最大）
駅シャトルバス	137台	26,070人/ 521便	6,220人/121便
空港直行バス	40台	2,800人/ 72便	720人/ 18便
中長距離バス※注2	—	6,000人/ 130便	—
小 計	177台	34,870人/ 723便	6,940人/139便
P&Rシャトルバス	135台	36,000人/ 755便	7,300人/155便
総合計	312台	70,870人/1,478便	14,240人/294便

（凡例）



シャトルバス発着駅



シャトルバス運行ルート



会場外駐車場

※注 1 バス台数、輸送人数、便数等の数値は、いずれも博覧会協会による試算値

※注 2 2023年1月の全国バス協会協力による調査及び愛知万博の中長距離バスの実績による