

人権デューデリジェンスの実施状況

<ステークホルダー・エンゲージメント、通報実績>

2024年10月17日

2025年日本国際博覧会協会
持続可能性部企画課



ステークホルダー・エンゲージメント① BWI日本代表様

資料2-5



正式名称：Building and Wood Workers International（国際建設林業労働組合連盟）

本部：スイス・ジュネーブ

組織：127カ国、351組織、約1200万人 ①建設、②建材、③林業、④木材関連産業労組が加盟

日時：8月30日（金）10時～11時

形式：オンライン

主な出席者：

BWI-JAC議長兼森林労連会長、日建協会会長、全建総連会長

UAゼンセン会長、連合大阪 井尻副会長

博覧会協会・持続可能性部

<いただいたご意見（抜粋）>

- ・万博建設現場の労働者からは大きな不平・不満の声は出ていない。
- ・特に、夏場の暑熱対策については総じて好評であった。
- ・現場の写真撮影やSNSへの投稿が情報セキュリティの観点から不可とされており、こうしたことが労働者通報の萎縮に繋がっている印象がある。
- ・朝礼が暑さ対策から早まり、現場へ通勤するために非常な早出を余儀なくされている労働者がいる。
- ・設備・内装工事に従事する労働者は、工期厳守の観点から、今後は夜間労働を強いられたり、従事される人数が増えることによる休憩所やトイレの不足が懸念されている。



ステークホルダー・エンゲージメント② 交運労協（近畿・大阪支部）様

正式名称：全日本交通運輸産業労働組合協議会

組織：運輸労連、私鉄労連、JR連合、航空連合、自治労、全港湾、海員組合などが所属

●組織組合員は約60万人。日本における陸・海・空に働く運輸労働者の大産業別組織

日時：9月3日（金）10時半～12時

形式：対面にて（大阪市内の会議室）

主な出席者：

近畿・大阪交運労協議長、副議長、事務局長、同次長

同 各労組部会より事務局長、連合大阪 井尻副会長

博覧会協会・持続可能性部



<いただいたご意見（抜粋）>

- ・全国的にバスの運転手が不足しており、配置転換支援などを通じて、なり手を育成している。
- ・万博会場における、テロや災害対策、或いは警備の状況等の情報が我々に届いていないため不安を感じている。
- ・ハイタク業界では、ライドシェア解禁の議論や規制緩和の動きがあり、現場としては実情把握に努めている。
万博後の需給状態まで踏まえた議論を望んでいる。
- ・全国から集まった運転手など、万博に従事する者の宿舍環境に是非目配りして欲しい。
- ・トラック業界としては、アイドリングストップによる荷待ち問題が長いため、対策を講じて欲しいという要望があがっている。



人権に関する通報窓口

資料2-5



博覧会協会

(総務局および外部専門機関)

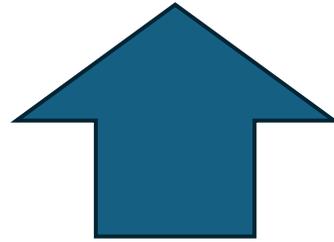
- 1) コンプライアンス
- 2) ハラスメント
- 3) 健康関連



協会職員 (派遣、契約、嘱託社員含む)



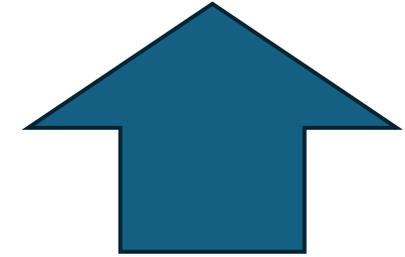
大阪・関西万博
総合コンタクト
センター



一般、NGO、来場者、
スタッフなど



持続可能な調達コード
グリーンズ専用受付窓口
(24年7月3日開設)



サプライヤー、
サプライヤーに関連する人
(調達コードの不遵守に
関わる事)



人権に関する通報実績

※件数は10月1日現在

資料2-5



博覧会協会

(総務局および外部専門機関)

- 1) コンプライアンス **0件**
- 2) ハラスメント **1件**
- 3) 健康関連 **1~2件/月**

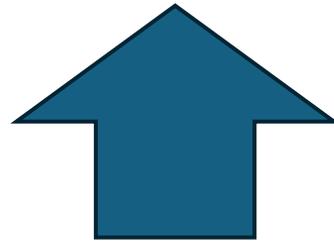


協会職員 (派遣、契約、嘱託社員含む)



大阪・関西万博
総合コンタクト
センター

2件

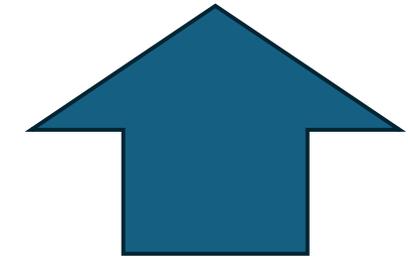


一般、NGO、来場者、
スタッフなど



持続可能な調達コード
グリーンズ専用受付窓口
(24年7月3日開設)

1件



サプライヤー、
サプライヤーに関連する人
(調達コードの不遵守に
関わる事)

