

案件名称	2025年日本国際博覧会 冷蔵冷凍車（6台）もしくは建築物に該当しない移動可能なリーファーコンテナのレンタル・搬入	2025年2月5日回答
------	---	-------------

質問項目	管理番号	質問内容	回答内容
温度管理	1	スタンバイ装置による電源供給で、マイナス30℃設定とし冷蔵冷凍装置を稼働しますが、外部から温度管理の確認が必要でありますか？ 必要な場合、温度監視の必要頻度を教えて下さい。	現場のフードトラック事業者が庫内温度を確認できるようにしてください。
車輛の鍵管理	2	レンタル車の搬入時に温度設定し、スタンバイ装置で電源供給をおこないますが、その時点からトラックの運転席（助手席）に施錠を行い、2025年10月31日の引取りまで鍵の管理は当方で管理を行うことで問題ありませんか。 車輛の設置場所から引取りまで、期間中に動かす事がないかの再確認となります。	行政より随時かつ任意に動かすことが出来る状態にすることを指導されているため、設置から会期後まで動かせない状態であることは問題があります。 また、配置の微調整の可能性はございます。
車輛のバッテリーあがり対応	3	車輛配置時点で、バッテリーあがりを防止するために配線処理（端子を外す） 予定です。 庫内の照明が使用できなくなりますが問題ないでしょうか？。 期間中、敷地内車輛移動が無いという理解でよろしいですね？。	必要に応じて端子を戻し、敷地内の配置の微修正のため移動を行う可能性がございます。
電源供給	4	電源供給（200V）は6カ所とも留め置き場所まで供給可能ですか？ スタンバイ装置の電源コードが10mですが、現現供給の場所まで距離が問題ないでしょうか？	おおよそ電源供給場所まで10m前後を想定しておりますが、現地状況に合わせ対応願います。
故障対応	5	冷凍機故障やその他要因で使用できなくなった場合、別車格（3トンワイドロングなど）のご提供で代用可能でしょうか？費用変化はありませんが、当初設置と異なる車格となる可能性があるため確認したいです。	冷蔵冷凍車配置予定箇所に配置できれば別車格でも問題ございません。 2 t ロングワイドと3 t ロングワイドはサイズが変わらない認識です。
災害対応	6	激甚災害以外の災害で水没・フロントガラス損傷などがあった場合の補償範囲はどうなりますか？ 実費請求が可能でしょうか？	一律での判断ではなく、発生時の状況を鑑みての個別協議となります。
商品搬出入の安全性	7	荷台高さが約100cmとなるが、商品搬出入時の昇降台などは別途必要ありませんか？ （パワーゲート付きだが、バッテリーあがり・不特定多数使用の危険性などで使用中止となる為、昇降装置として使用できません。）	パワーゲートを使用できない想定をしておらず、昇降台の必要性を検討しておりません。

案件名称	2025年日本国際博覧会 冷蔵冷凍車（6台）もしくは建築物に該当しない移動可能なリーファーコンテナのレンタル・搬入	2025年2月5日回答
------	---	-------------

質問項目	管理番号	質問内容	回答内容
ロゴマーク	8	レンタカーは白無地だが、社名ロゴなどのマグネットシートを貼り付け可能ですか？ （貸出企業の明確化）可能であれば、サイズなどで許される規格がありますか？	協会で調達するものに対して社名ロゴの掲出は認めておりません。
車輛の長期停車による不具合	9	会期中、月に一度エンジン始動を行うことが可能ですか。 可能であれば、指導可能な曜日・時間帯などの指定はありますか？	長期停車することにより不具合が起こる可能性がある場合、月に一度のエンジン始動について曜日・時間帯含め個別協議とします。
保管責任	10	マイナス30℃の機能があるレンタカーを手配しますが、ドアの開閉多い場合、或いは開けっ放しとなった場合、冷凍機能が担保できず、食材が傷む可能性があります。保管責任、運用責任は貴協会側、或いは本機材を使用される先にあることをご確認をお願いします。	運用上の扱いにより冷蔵冷凍機能が担保されない可能性があり、機材を使用する側に運用・保管責任があることを利用者に周知徹底します。
仕様	11	調達物品リスト【別紙1】と参考商品【別紙3】に記載されている『取得電源200V・20Aのスタンバイコードが付属』がREFコンテナの仕様（200V・60A）から離れているのですが、クリア可能な条件でしょうか。	供給側の電源コンセントが30A 250Vとなりその諸元内の仕様でないとは設置できません。
仕様	12	現地電源接続や発電機の用意は必要でしょうか。	現地での供給電源コンセントへの接続と冷蔵冷凍機能が正常に稼働するまでの確認が必要となります。 発電機の用意は必要ございません。