

※数値については全て博覧会協会における推計。 来場手段別の数値については速報版であり、今後変更する可能性がある。

## 交通手段別の割合 資料作成 6月13日

※数値については全て博覧会協会における推計値 来場手段別の数値については速報版であり、今後変更する可能性がある

|   | 幕~   | man on a constant   | Lor da serr   | Acceptance of the second  | rte>#± · × →   | 4/13   |  | non (#++10)   | h h s  | 60.2.2.1.2.4.2   | <b>∧</b> ≈1  |
|---|--|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|
|   | 平均人数   | 鉄道 (Osaka Metro 中央線)<br>89, 799   | 桜島駅シャトルバス<br>9,855  | 桜島以外駅シャトルバス<br>2,620  | <u>空港バス</u><br>287   | 中長距離バス<br>985  | 団体バス<br>8,433  | P&R (駐車場) 等<br>7, 158   | タクシー<br>2,557  | 船シャトルバス<br>214   | 合計<br>121, 909   |
| 全日  | 割合   | 73. 66%   | 8. 08%  | 2. 15%  | 0. 24%   | 0.81%  | 6. 92%   | 5. 87%  | 2, 337   | 0. 18%   | 1009   |
| ਜ਼ ਜ  | 平均人数   | 86, 664   | 9, 438  | 2, 447  | 289  | 1,037  | 10, 692  | 5, 949  | 2, 500   | 210  | 119, 225   |
| 平日  | 割合   | 72. 69%   | 7. 92%  | 2. 05%  | 0. 24%   | 0.87%  | 8. 97%   | 4. 99%  | 2. 10%   | 0.18%  | 100%   |
| 土日祝   | 平均人数   | 95, 905   | 10, 667   | 2, 957  | 282  | 885  | 4, 033   | 9, 514  | 2, 669   | 223  | 127, 136   |
|   | 割合   | 75. 43%   | 8. 39%  | 2. 33%  | 0. 22%   | 0. 70%   | 3. 17%   | 7. 48%  | 2. 10%   | 0. 18%   | 100%   |
| 第   | . 8 週  |   |   |   |  | 6/1~   |  |   |  |  |  |
|   |  | 鉄道(Osaka Metro 中央線)   | 桜島駅シャトルバス   |   | 空港バス   | 中長距離バス   |  | P&R (駐車場) 等   | タクシー   | 船シャトルバス  | 合計   |
| 全日  | 平均人数<br>割合   | 106, 106<br>72, 35%   | 11, 891<br>8. 11%   | 3, 074<br>2. 10%  | 324<br>0. 22%  | 1, 726<br>1. 18%   | 9, 305<br>6. 35%   | 10, 812<br>7. 37%   | 3, 074<br>2. 10%   | 335<br>0. 23%  | 146, 648   |
|   | 平均人数   | 100, 200  | 11, 804   | 2, 861  | 319  | 1, 904   | 10, 454  | 9, 325  | 2, 10%   | 346  | 100%<br>140, 151   |
| 平日  | 割合   | 71. 49%   | 8. 42%  | 2, 04%  | 0. 23%   | 1, 36%   | 7. 46%   | 6, 65%  | 2, 10%   | 0, 25%   | 100%   |
| 土日祝   | 平均人数   | 120, 872  | 12, 110   | 3, 605  | 337  | 1, 281   | 6, 433   | 14, 529   | 3, 415   | 307  | 162, 889   |
|   | 割合   | 74. 21%   | 7. 43%  | 2. 21%  | 0. 21%   | 0. 79%   | 3. 95%   | 8. 92%  | 2. 10%   | 0. 19%   | 100%   |
| 筆   | 57週  |   |   |   |  | 5/25~  |  |   |  |  |  |
| 717   |  | 鉄道(Osaka Metro 中央線)   | 桜島駅シャトルバス   |   | 空港バス   | 中長距離バス   |  | P&R(駐車場)等   | タクシー   | 船シャトルバス  | 合計   |
| 全日  | 平均人数<br>割合   | 112, 299  | 11,751  | 3, 100  | 319  | 1, 405   | 9, 486   | 10, 723   | 3, 198   | 268  | 152, 549   |
|   | 平均人数   | 73. 62%<br>106, 903   | 7. 70%<br>11, 822   | 2. 03%<br>2, 932  | 0. 21%<br>329  | 0. 92%<br>1, 555   | 6. 22%<br>10, 938  | 7. 03%<br>9, 451  | 2. 10%<br>3, 087   | 0. 18%<br>248  | 100%<br>147, 265   |
| 平日  | 割合   | 72. 59%   | 8. 03%  | 2, 932<br>1. 99%  | 0. 22%   | 1, 555   | 7. 43%   | 9, 451<br>6. 42%  | 2. 10%   | 0.17%  | 147, 265   |
| 4020  | 平均人数   | 125, 789  | 11, 573   | 3, 520  | 293  | 1, 031   | 5, 859   | 13, 904   | 3, 475   | 316  | 165, 757   |
| 土日祝   | 割合   | 75. 89%   | 6. 98%  | 2. 12%  | 0. 18%   | 0. 62%   | 3. 53%   | 8. 39%  | 2. 10%   | 0. 19%   | 100%   |
| John  | : C 'H   |   |   |   |  | 5/18~  | -5/24  |   |  |  |  |
| 弟   | 6 週  | 鉄道(Osaka Metro 中央線)   | 桜島駅シャトルバス   | 桜島以外駅シャトルバス   | 空港バス   | 中長距離バス   | 団体バス   | P&R (駐車場) 等   | タクシー   | 船シャトルバス  | 合計   |
| 全日  | 平均人数   | 100, 166  | 10, 739   | 2, 832  | 305  | 780  | 10, 273  | 7, 769  | 2,851  | 293  | 136, 008   |
| 工口  | 割合   | 73. 65%   | 7. 90%  | 2.08%   | 0. 22%   | 0. 57%   | 7. 55%   | 5. 71%  | 2.10%  | 0. 22%   | 100%   |
| 平日  | 平均人数   | 102, 200  | 11,050  | 2, 751  | 308  | 780  | 12, 124  | 7, 190  | 2, 927   | 276  | 139, 605   |
|   | 割合 平均人数  | 73. 21%<br>95, 082  | 7. 92%<br>9, 960  | 1. 97%<br>3, 035  | 0. 22%<br>298  | 0. 56%<br>780  | 8. 68%<br>5, 648   | 5. 15%<br>9, 216  | 2. 10%<br>2, 663   | 0. 20%<br>336  | 100%<br>127, 016   |
| 土日祝   | 割合   | 74. 86%   | 7. 84%  | 2, 39%  | 0. 23%   | 0.61%  | 4. 45%   | 7. 26%  | 2, 663   | 0, 26%   | 127,016  |
|   | 1,1  | 14.00/0   | 1.04/0  | 2.00/0  | 0.20/0   |  |  | 1.20/0  | 2.10/0   | 0. 20/0  | 100/0  |
| 第   | 55週  | 鉄道 (Osaka Metro 中央線)  |   | 桜島以外駅シャトルバス   | 空港バス   | 5/11~  |  | P&R (駐車場) 等   | タクシー   | 船シャトルバス  | 合計   |
|   | 平均人数   | 91, 874   | <b>安局ボンマトルハム</b><br>9,996   | 2,586   | 286  | 780  | 10,825   | 6,353   | 2,632  | 189  | 125, 521   |
| 全日  | 割合   | 73. 19%   | 7. 96%  | 2. 06%  | 0. 23%   | 0. 62%   | 8. 62%   | 5. 06%  | 2, 032   | 0. 15%   | 100%   |
| 平日  | 平均人数   | 91, 293   | 10, 288   | 2, 538  | 295  | 780  | 12, 796  | 5, 717  | 2, 654   | 238  | 126, 601   |
| 1 14  | 割合   | 72.11%  | 8. 13%  | 2.00%   | 0. 23%   | 0.62%  | 10.11%   | 4. 52%  | 2.10%  | 0. 19%   | 100%   |
| 土日祝   | 平均人数<br>割合   | 93, 326<br>75. 99%  | 9, 266<br>7. 54%  | 2, 707<br>2. 20%  | 262<br>0. 21%  | 780<br>0. 64%  | 5, 899<br>4. 80%   | 7, 941<br>6. 47%  | 2, 575<br>2. 10%   | 0.05%  | 122, 821<br>100%   |
|   | BALL   | 15. 99/0  | 1. 54/0   | 2. 20/0   | 0.21/0   | 0.04/0   | 4. 00/0  | 0.47/0  | 2. 10/0  | 0.05/8   | 100/0  |
| 第4週   |  | 5/4~5/10  |   |   |  |  |  |   |  |  |  |
|   | 平均人数   | 鉄道 (0saka Metro 中央線)<br>82, 596   | 桜島駅シャトルバス<br>9,274  | 2,507   | 244  | ヤ女起離ハA<br>780  | 5,520  | 6,842   | タクシー<br>2,311  | 船シャトルバス 153  | 合計<br>110, 226   |
| 全日  | 割合   | 74. 93%   | 8. 41%  | 2. 27%  | 0. 22%   | 0.71%  | 5. 01%   | 6. 21%  | 2, 311   | 0.14%  | 100, 220   |
| 平日  | 平均人数   |   |   |   | 271  | 780  | 9, 888   | 4, 152  | 2, 117   | 108  |  |
|   |  | 73, 281   | 7,923   | 2,409   | 211  |  |  |   |  | 100  | 100, 990   |
| , 11  | 割合   | 73, 281<br>72. 56%  | 7, 923<br>7. 85%  | 2, 469<br>2. 44%  | 0. 27%   | 0.77%  | 9. 79%   | 4. 11%  | 2. 10%   | 0.11%  |  |
| 土日祝   | 平均人数   | 72. 56%<br>89, 582  | 7. 85%<br>10, 288   | 2. 44%<br>2, 535  | 0. 27%<br>223  | 0. 77%<br>780  | 2, 243   | 8, 860  | 2. 10%<br>2, 456   | 0.11%<br>186   | 100%<br>117, 153   |
|   |  | 72. 56%   | 7. 85%  | 2. 44%  | 0. 27%   | 0. 77%   |  |   | 2. 10%   | 0.11%  | 100%<br>117, 153   |
| 土日祝   | 平均人数<br>割合   | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%   | 7.85%<br>10,288<br>8.78%  | 2. 44%<br>2, 535<br>2. 16%  | 0. 27%<br>223<br>0. 19%  | 0. 77%<br>780<br>0. 67%  | 2, 243<br>1. 91%<br>~5/3   | 8, 860<br>7. 56%  | 2. 10%<br>2, 456<br>2. 10%   | 0. 11%<br>186<br>0. 16%  | 100%<br>117, 153<br>100%   |
| 土日祝   | 平均人数割合 3週  | 72.56%<br>89,582<br>76.47%<br>麻道 (Osaka Metro 中央線)  | 7.85%<br>10,288<br>8.78%<br>桜島駅シャトルバス   | 2.44%       2,535       2.16%   | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>4/27~<br>中長距離バス   | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス   | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等   | 2.10%<br>2,456<br>2.10%<br>タクシー  | 0.11%<br>186<br>0.16%<br>船シャトルバス   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計   |
| 土日祝   | 平均人数<br>割合<br>; 3 週<br>平均人数  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>概道 (Osaka Metro 中央網)<br>79, 847  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>桜島駅シャトルバス<br>10, 108   | 2. 44%<br>2, 535<br>2. 16%<br>磁島以外駅シャトルバス<br>2, 506   | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>4/27~<br>中長距離バス<br>780  | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759  | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980  | 2.10%<br>2,456<br>2.10%<br>タクシー<br>2,257   | 0.11%<br>186<br>0.16%<br>船シャトルバス<br>140  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671   |
| 土日祝第  | 平均人数割合 3週  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>概選 (Online Metro 中央線)<br>79, 847<br>74. 16%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>桜島駅シャトルバス<br>10, 108<br>9. 39%   | 2,44%<br>2,535<br>2,16%<br>磁島以外駅シャトルベス<br>2,506<br>2,33%  | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>4/27~<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%   | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5.35%   | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場)等<br>5,980<br>5.55%  | 2. 10%<br>2, 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2, 257<br>2. 10%   | 0.11%<br>186<br>0.16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0.13%   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%   |
| 土日祝   | 平均人数 割合 平均人数 割合 平均人数 割合  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>概道 (Osaka Metro 中央網)<br>79, 847  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>桜島駅シャトルバス<br>10, 108   | 2. 44%<br>2, 535<br>2. 16%<br>磁島以外駅シャトルバス<br>2, 506   | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>4/27~<br>中長距離バス<br>780  | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759  | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980  | 2.10%<br>2,456<br>2.10%<br>タクシー<br>2,257   | 0.11%<br>186<br>0.16%<br>船シャトルバス<br>140  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357   |
| 土日祝<br>第<br>全日<br>平日  | 平均人数 割合 平均人数 割合 平均人数 割合 平均人数   | 72. 56% 89, 582 76. 47%  Rill (Marka Metro +9-88) 79, 847 74. 16% 79, 161 73. 06% 80, 762   | 7. 85%<br>10. 288<br>8. 78%<br>10. 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850   | 2. 44%<br>2. 535<br>2. 16%<br>を無以外駅シャトルベス<br>2. 506<br>2. 33%<br>2. 211<br>2. 04%<br>2. 900                                       | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780   | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5.35%<br>9,101<br>8.40%<br>1,304  | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5.55%<br>4,895<br>4.52%<br>7,428  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2, 272<br>2. 10%<br>2, 238   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%   |
| 土日祝第  | 平均人数 割合 平均人数 割合 平均人数 割合  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br><sup>展選 (Ombia Metro 中央網)</sup><br>79, 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>桜島駅シャトルバス<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%   | 2、44%<br>2、535<br>2、16%<br>2、16%<br>2、506<br>2、33%<br>2、211<br>2、04%  | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%  | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5.35%<br>9,101<br>8.40%   | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5.55%<br>4,895<br>4,52%   | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2, 272<br>2. 10%   | 0.11%<br>186<br>0.16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0.13%<br>111<br>0.10%   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%   |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝   | 平均人数<br>割合<br>3週<br>平均人数<br>割合<br>平均人数<br>割合<br>平均人数   | 72. 56% 89, 582 76. 47%  Rill (Onelin Metro +9-88) 79, 847 74. 16% 79, 161 73. 06% 80, 762  | 7. 85%<br>10. 288<br>8. 78%<br>10. 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850   | 2. 44%<br>2. 535<br>2. 16%<br>を無以外駅シャトルベス<br>2. 506<br>2. 33%<br>2. 211<br>2. 04%<br>2. 900                                       | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780   | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%   | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5.55%<br>4,895<br>4.52%<br>7,428  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2, 272<br>2. 10%<br>2, 238   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%   |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝   | 平均人数<br>割合<br>3 週<br>平均人数<br>割合<br>平均人合<br>平均人会<br>平均人数  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79. 847<br>79. 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10, 16%  | 2、44%<br>2、535<br>2、16%<br>を<br>は外帯シャトルバス<br>2、506<br>2、33%<br>2、211<br>2、04%<br>2、900<br>2、72%<br>を<br>毎級以外駅シャトルバス               | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス   | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス  | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%   | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>合計   |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝   | 平均人数<br>割合<br>3 週<br>平均人数<br>割合<br>平均人数<br>割合<br>平均人数<br>割合<br>平均人数  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79, 847<br>79, 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>校島駅シャトルバス<br>8, 750   | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780  | 2,243<br>1.91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5.35%<br>9,101<br>8.40%<br>1,304<br>1.22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466  | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場)等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683   |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日                                      | 平均人数<br>割合<br>3 週<br>平均人数<br>割合<br>平均人数<br>割合数<br>割合数<br>割合数<br>割合数  | 72.56%<br>89,582<br>76.47%<br>79,847<br>74.16%<br>79,161<br>73.06%<br>80,762<br>75.65%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>概島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8. 28%   | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%<br>318<br>0. 30%<br>空港バス<br>294  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>中長距離バス<br>780<br>0.73%  | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%   | 8,860<br>7.56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%   | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 10%   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%                                 |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝   | 平均人数割合   | 72. 56%<br>89. 582<br>76. 47%<br>79. 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%<br>第週 (Oundan Metro 中央部)<br>76, 019<br>71. 93%<br>74, 163   | 7. 85%<br>10. 288<br>8. 78%<br>10. 108<br>10. 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10. 850<br>10. 16%<br>校島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8. 28%<br>8, 005  | 2、44%<br>2、535<br>2、16%<br>2、506<br>2、506<br>2、33%<br>2、211<br>2、04%<br>2、900<br>2、72%<br>概島以外駅シャトルバス<br>2、330<br>2、330<br>2、2127 | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%<br>空港バス<br>294<br>0.28%<br>294   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.73%   | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219   | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場)等<br>5,980<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場)等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 110%<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 2189   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431                     |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日                             | 平均人数<br>割合<br>3 週<br>平均人数<br>割合<br>平均人数<br>割合数<br>割合数<br>割合数<br>割合数  | 72.56%<br>89,582<br>76.47%<br>79,847<br>74.16%<br>79,161<br>73.06%<br>80,762<br>75.65%  | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>校島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8. 28%<br>8, 005<br>7. 67%   | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%<br>318<br>0. 30%<br>空港バス<br>294  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>中長距離バス<br>780<br>0.73%  | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219<br>12,66%   | P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 10%<br>2. 1189<br>2. 109  | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431<br>100%             |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日                                      | 平均人数<br>割均合<br>3週<br>平均人数<br>割均人数<br>割均合<br>平均分数<br>割均合<br>52週<br>平均人数   | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79, 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%<br>### (Onaka Metro 中外形)<br>76, 019<br>71. 93%<br>74, 163<br>71. 02%  | 7. 85%<br>10. 288<br>8. 78%<br>10. 108<br>10. 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10. 850<br>10. 16%<br>校島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8. 28%<br>8, 005  | 2、44%<br>2、535<br>2、16%<br>2、506<br>2、506<br>2、33%<br>2、211<br>2、04%<br>2、900<br>2、72%<br>概島以外駅シャトルバス<br>2、330<br>2、330<br>2、2127 | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%<br>空港バス<br>294<br>0.28%<br>294   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%  | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219   | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場)等<br>5,980<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場)等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 110%<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 216<br>2. 2189   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>総シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431<br>100%<br>108, 813 |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日       土日祝                   | 平均人数<br>割合<br>3 週<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合                                       | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79, 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%<br>(Stall (Onaba Metro 中央部)<br>76, 019<br>71, 93%<br>74, 163<br>71, 02%<br>80, 659                                | 7.85%<br>10,288<br>8.78%<br>10,108<br>9.39%<br>9.552<br>8.82%<br>10,850<br>10,16%<br>桜島駅シャトルバス<br>8,750<br>8.28%<br>8,005<br>7.67%<br>10,613  | 2. 44%<br>2, 535<br>2. 16%<br>2. 506<br>2. 506<br>2. 33%<br>2. 211<br>2. 04%<br>2. 990<br>2. 72%                                  | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%<br>空港バス<br>294<br>0.28%<br>294   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780   | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219<br>12,66%<br>3,584<br>3,29%   | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%<br>7,523   | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>2. 10%<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 10%<br>2. 10%<br>2. 2181<br>2. 10%  | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431<br>100%<br>108, 813 |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日       土日祝                   | 平均人数<br>割分<br>割均人合<br>平均人合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合<br>平均人合数<br>割合为<br>平均人合数                                   | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79, 847<br>74. 16%<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%<br>(Stall (Onaba Metro 中央部)<br>76, 019<br>71, 93%<br>74, 163<br>71, 02%<br>80, 659                                | 7.85%<br>10,288<br>8.78%<br>10,108<br>9.39%<br>9.552<br>8.82%<br>10,850<br>10,16%<br>桜島駅シャトルバス<br>8,750<br>8.28%<br>8,005<br>7.67%<br>10,613  | 2. 44%<br>2, 535<br>2. 16%<br>2. 506<br>2. 506<br>2. 33%<br>2. 211<br>2. 04%<br>2. 990<br>2. 72%                                  | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%<br>空港バス<br>294<br>0.28%<br>294   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780  | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219<br>12,66%<br>3,584<br>3,29%   | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%<br>7,523   | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>2. 10%<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 10%<br>2. 10%<br>2. 2181<br>2. 10%  | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242   | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431<br>100%<br>108, 813 |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       十日祝 | 平均人数<br>割均合<br>3週<br>平均均合数<br>平均均合数<br>割均合<br>平均割均人合数<br>平均割均人合数<br>平均割均人合数<br>平均割合人数  | 72. 56%<br>89. 582<br>76. 47%<br>79. 447<br>79. 847<br>74. 16%<br>79. 161<br>73. 06%<br>80. 762<br>75. 65%<br>76. 019<br>71. 93%<br>74, 163<br>71. 02%<br>80, 659<br>74. 13%                                      | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>校島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8. 28%<br>8, 005<br>7. 67%<br>10, 613<br>9. 75%  | 2、44%<br>2、535<br>2、16%<br>2、506<br>2、506<br>2、33%<br>2、211<br>2、04%<br>2、900<br>2、72%  | 0.27%<br>223<br>0.19%<br>空港バス<br>293<br>0.27%<br>275<br>0.25%<br>318<br>0.30%<br>空港バス<br>294<br>0.28%<br>294<br>0.28%<br>294   | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%  | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体パス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体パス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219<br>12,66%<br>3,584<br>3,29%   | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%<br>7,523<br>6,91%  | 2. 10%<br>2. 456<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 257<br>2. 10%<br>2. 272<br>2. 10%<br>2. 238<br>2. 10%<br>タクシー<br>2. 216<br>2. 10%<br>2. 189<br>2. 10%<br>2. 281<br>2. 10%   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>総シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242<br>0、22%                                  | 100%<br>117, 153<br>100%<br>合計<br>107, 671<br>100%<br>108, 357<br>100%<br>106, 757<br>100%<br>合計<br>105, 683<br>100%<br>104, 431<br>100%             |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日       土日祝                   | 平均人数<br>割均合<br>3 週<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>平均与合数<br>割均合                                  | 72. 56%<br>89, 582<br>76. 47%<br>79, 447<br>79, 161<br>73. 06%<br>80, 762<br>75. 65%<br>76, 019<br>71. 93%<br>74, 163<br>71. 02%<br>80, 659<br>74. 13%  | 7.85%<br>10,288<br>8.78%<br>10,108<br>9.39%<br>9,552<br>8.82%<br>10,850<br>10.16%<br>核島駅シャトルバス<br>8,750<br>8.28%<br>8,005<br>7.67%<br>10,613<br>9.75%   | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0.27%       223       0.19%       空港バス       293       0.27%       275       0.25%       318       0.30%       空港バス       294       0.28%       294       0.27%       空港バス       229       0.25% | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.73%<br>4/210~<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.72%   | 2, 243<br>1, 91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5, 759<br>5, 35%<br>9, 101<br>8, 40%<br>1, 304<br>1, 22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10, 466<br>9, 90%<br>13, 219<br>12, 66%<br>3, 584<br>3, 584<br>3, 584<br>5, 827<br>6, 41%                           | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場)等<br>5,980<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場)等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%<br>7,523<br>6,91%   | 2. 10% 2. 456 2. 10% 2. 456 2. 10%  タクシー 2. 257 2. 10% 2. 272 2. 10% 2. 238 2. 10% 2. 128 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 281 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10%   | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>船シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242<br>0、22%<br>船シャトルバス<br>118<br>0、13%       | 100% 117, 153 100% 合計 107, 671 100% 108, 357 100% 106, 757 100% 合計 105, 683 100% 104, 431 100% 108, 813 100% 合計 90, 970                              |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       十日祝 | 平均人数<br>割均人合<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数   | 72. 56% 89. 582 76. 47% 76. 47% 79. 847 74. 16% 79, 161 73. 06% 80, 762 75. 65% 76, 019 71. 93% 74, 163 71. 02% 80, 659 74. 13% 69, 488 76, 39% 59, 260   | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>桜島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8, 28%<br>8, 005<br>7. 67%<br>10, 613<br>9, 75%<br>校島駅シャトルバス<br>6, 334<br>6, 96%<br>4, 479 | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%<br>318<br>0. 30%<br>空港バス<br>294<br>0. 28%<br>294<br>0. 27%<br>空港バス<br>229<br>0. 27%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.72%   | 2, 243<br>1, 91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5, 759<br>5, 35%<br>9, 101<br>8, 40%<br>1, 304<br>1, 22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10, 466<br>9, 90%<br>3, 584<br>3, 219<br>12, 66%<br>3, 584<br>3, 29%<br>~4/19<br>団体バス<br>5, 827<br>6, 41%<br>6, 376 | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>3,443<br>3,30%<br>7,523<br>6,91%   | 2. 10% 2. 456 2. 10% 2. 456 2. 10%  タクシー 2. 257 2. 10% 2. 272 2. 10% 2. 238 2. 10%  タクシー 2. 216 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 181 2. 10%  タクシー 1. 916 2. 11% 1. 613  | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>総シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242<br>0、22%<br>総シャトルバス<br>118<br>0、13%<br>80 | 100% 117, 153 100% 合計 107, 671 100% 108, 357 100% 106, 757 100% 合計 105, 683 100% 104, 431 100% 108, 813 100% 合計 90, 970 100% 76, 935                 |
| 土日祝       第       全日       土日祝       第       全日       土日祝       第       全日       平日           | 平均人数<br>割均人合<br>平均人合数<br>平均人合数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数<br>平均为合人数 | 72. 56% 89, 582 76. 47% 76. 47% 79, 847 74. 16% 79, 161 73. 06% 80, 762 75. 65%  #Rill (Onaka Metro 中央部) 76, 019 71. 93% 74, 163 71. 02% 80, 659 74. 13%  #Rill (Onaka Metro 中央部) 69, 488 76. 39% 59, 260 77. 03% | 7.85%<br>10,288<br>8.78%<br>10,288<br>8.78%<br>10,108<br>9.39%<br>9.552<br>8.82%<br>10,850<br>10,16%<br>8,750<br>8.28%<br>8,005<br>7.67%<br>10,613<br>9.75%<br>校島駅シャトルバス<br>6,334<br>6.96%<br>4,479<br>5.82%    | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%<br>318<br>0. 30%<br>空港バス<br>294<br>0. 28%<br>294<br>0. 27%<br>空港バス<br>290<br>0. 27%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>1.75%<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780<br>780 | 2,243<br>1,91%<br>~5/3<br>団体パス<br>5,759<br>5,35%<br>9,101<br>8,40%<br>1,304<br>1,22%<br>~4/26<br>団体パス<br>10,466<br>9,90%<br>13,219<br>12,66%<br>3,584<br>3,29%<br>~4/19<br>団体パス<br>6,41%<br>6,376<br>6,41%<br>6,376<br>8,29%         | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>4,36%<br>3,443<br>3,30%<br>7,523<br>6,91%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,179<br>4,59%<br>2,487<br>3,23% | 2. 10% 2. 456 2. 10% 2. 456 2. 10% 2. 257 2. 10% 2. 272 2. 10% 2. 238 2. 10% 2. 238 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 3. 189 2. 10% 4. 189 2. 10% 3. 189 3. 10% 4. 189 3. 10% 5. 189 3. 10% 5. 189 5. 10% 5. 189 5. 10% 5. 189 5. 10% 5. 11% 5. 10% 5. 11% 5. 10% 5. 11% 5. 11% 6. 138 6. 10% | 船シャトルバス<br>140<br>0.16%<br>211<br>0.13%<br>111<br>0.10%<br>220<br>0.21%<br>211<br>0.20%<br>242<br>0.22%<br>船シャトルバス<br>118<br>0.13%<br>80<br>0.10%                            | 100% 117, 153 100% 117, 153 100% 合計 107, 671 100% 108, 357 100% 106, 757 100% 101, 431 100% 108, 813 100% 108, 813 100% 107, 671 100% 108, 813 100%  |
| 土日祝       第       全日       平日       土日祝       第       土日祝       本日       土日祝       第       全日 | 平均人数<br>割均人合<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数<br>等的人数   | 72. 56% 89. 582 76. 47% 76. 47% 79. 847 74. 16% 79, 161 73. 06% 80, 762 75. 65% 76, 019 71. 93% 74, 163 71. 02% 80, 659 74. 13% 69, 488 76, 39% 59, 260   | 7. 85%<br>10, 288<br>8. 78%<br>10, 108<br>9. 39%<br>9, 552<br>8. 82%<br>10, 850<br>10. 16%<br>桜島駅シャトルバス<br>8, 750<br>8, 28%<br>8, 005<br>7. 67%<br>10, 613<br>9, 75%<br>校島駅シャトルバス<br>6, 334<br>6, 96%<br>4, 479 | 2、44%<br>2、535<br>2、16%   | 0. 27%<br>223<br>0. 19%<br>空港バス<br>293<br>0. 27%<br>275<br>0. 25%<br>318<br>0. 30%<br>空港バス<br>294<br>0. 28%<br>294<br>0. 27%<br>空港バス<br>229<br>0. 27%  | 0.77%<br>780<br>0.67%<br>中長距離バス<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.72%<br>780<br>0.73%<br>4/20~<br>中長距離バス<br>780<br>0.74%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.75%<br>780<br>0.72%   | 2, 243<br>1, 91%<br>~5/3<br>団体バス<br>5, 759<br>5, 35%<br>9, 101<br>8, 40%<br>1, 304<br>1, 22%<br>~4/26<br>団体バス<br>10, 466<br>9, 90%<br>3, 584<br>3, 219<br>12, 66%<br>3, 584<br>3, 29%<br>~4/19<br>団体バス<br>5, 827<br>6, 41%<br>6, 376 | 8,860<br>7,56%<br>P&R (駐車場) 等<br>5,980<br>5,55%<br>4,895<br>4,52%<br>7,428<br>6,96%<br>P&R (駐車場) 等<br>4,608<br>3,443<br>3,30%<br>7,523<br>6,91%   | 2. 10% 2. 456 2. 10% 2. 456 2. 10%  タクシー 2. 257 2. 10% 2. 272 2. 10% 2. 238 2. 10%  タクシー 2. 216 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 189 2. 10% 2. 181 2. 10%  タクシー 1. 916 2. 11% 1. 613  | の、11%<br>186<br>0、16%<br>船シャトルバス<br>140<br>0、13%<br>111<br>0、10%<br>178<br>0、17%<br>総シャトルバス<br>220<br>0、21%<br>211<br>0、20%<br>242<br>0、22%<br>総シャトルバス<br>118<br>0、13%<br>80 | 100% 117, 153 100% 合計 107, 671 100% 108, 357 100% 106, 757 100% 合計 105, 683 100% 104, 431 100% 108, 813 100% 合計 90, 970                              |