

2025年日本国際博覧会 主要駅及び会場外駐車場等からのシャトルバス輸送実施計画策定業務 質問と回答

項	該当箇所	質問内容	回答
1		公募参加資格の要件を満たす者が幹事社となり、複数企業での共同企業体で公募する事は、可能でしょうか。ご回答宜しくお願い致します。	原則、認めます。但し、旅行関連市場の寡占化や、幅広く公募への参画機会を確保する事に配慮し、業界大手3位までの事業者が複数となるJVによる応募は、ご遠慮下さい。
2		①当委託事業への参加申込は複数社による共同企業体は可能でしょうか。	原則、認めます。但し、旅行関連市場の寡占化や、幅広く公募への参画機会を確保する事に配慮し、業界大手3位までの事業者が複数となるJVによる応募は、ご遠慮下さい。
3		②2年間の委託期間の中で、どの時点での輸送量で輸送計画を策定することになるのでしょうか。	来場者輸送の需要については、昨年12月に公表した基本計画をベースとし、本業務において需要変動等を考慮しながら、想定していくことになります。
4		③①が可能な場合、共同企業体の構成員は全て当委託事業への参加資格である旅行業登録事業者である必要はありますでしょうか。	全て旅行業登録事業者である必要はありません。
5	仕様書1概要 (4)業務内容	④仕様書1(4)ウ③「予約したバスを他のバス事業者に斡旋する仕組み」とはAというバス事業者のバスをBというバス事業者が庸車で使用するという意味でしょうか。具体的な事例を挙げて説明いただけますでしょうか。	仕様書で確保したバスを他のバス事業者等が実施する来場者輸送に提供するという意味です。なお、バス輸送の用途としては、鉄道駅や会場外駐車場からのシャトルバスなどを考えておりますが、例えば船からの乗り継ぎ客の輸送への運用なども考えられます。
6	仕様書2 (2)提案者が有する実績について	⑤仕様書2(2)について、様式3の事業実績報告書とは別に提案書内で記載することでしょうか。	お見込みの通りです。
7	公募要領6 公募参加資格	公募要領内の6.公募参加資格に関してですが、(6)③上記①、②と同規模かつ類似の業務を履行した実績があることと記載がございますが、弊社主催イベント(具体的内容記載部分は省略しています)は類似業務の実績とみなしていただけますでしょうか。	同規模かつ類似については、イベントの開催期間等も含め、評価委員会にて審査を行うことになります。
8		○様式3 提案公募事業実績申請書 についてここに記載する実績は、過去何年間等の制約はあるでしょうか。	制約はありません。3件以上記載する場合は様式を複写してご使用ください。

※ JVで申し込みをされる場合は、別途応募様式を送付しますので、博覧会協会kotsu@expo2025.or.jpまでご連絡をお願いします。