

6.11 安全（交通）

6.11.1 現況調査

事業計画地周辺は、工場が多く立地しているが、事業計画地に隣接して海とのふれあい広場があることや、自転車のまちづくりを進める堺市によって自転車通行環境が整備されていることから（図 6.11-1 を参照）、現地においても周辺道路で自転車利用等を確認している。したがって、工場関係者や公園利用者、自転車利用者等が、現況で事業計画地の周辺道路を利用している可能性が考えられる。

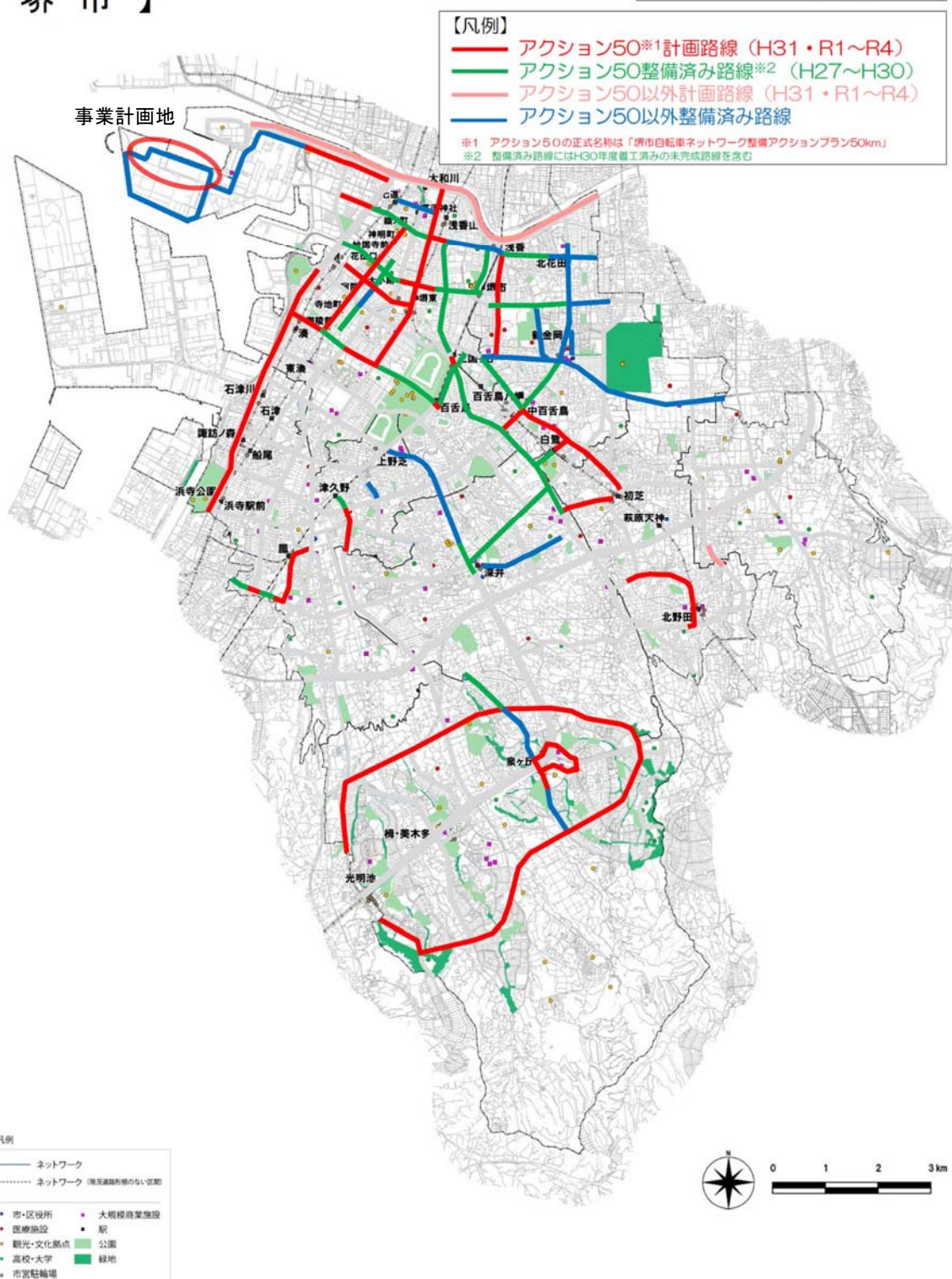
以下に、事業計画地周辺の信号や歩道の設置状況を図 6.11-2、図 6.11-3 に示す。事業計画地にアクセスする臨港道路には、連続した歩道が整備されている。

なお、事業計画に基づき、施設利用車両は、匠町交差点を左折し、時計回りに臨港道路を走行し駐車場に出入りするルートを利用する※（図 6.11-2 を参照）。

※施設利用車両の走行ルートは現時点の想定であり今後変更となる可能性がある。

【 堺 市 】

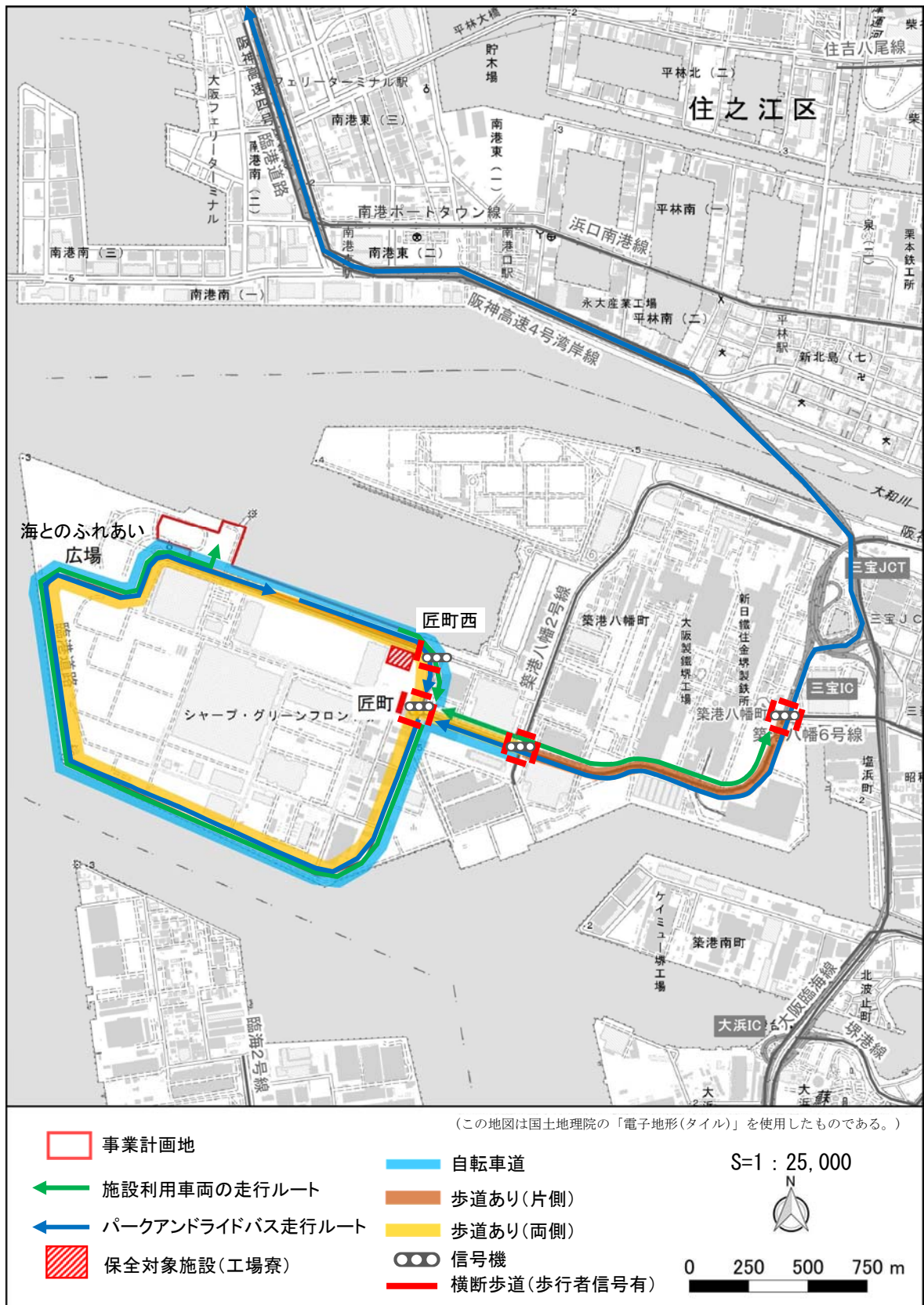
アクション50計画路線図



ただし社会経済情勢等の変化に対応し必要に応じて整備期間や路線の見直しを行う

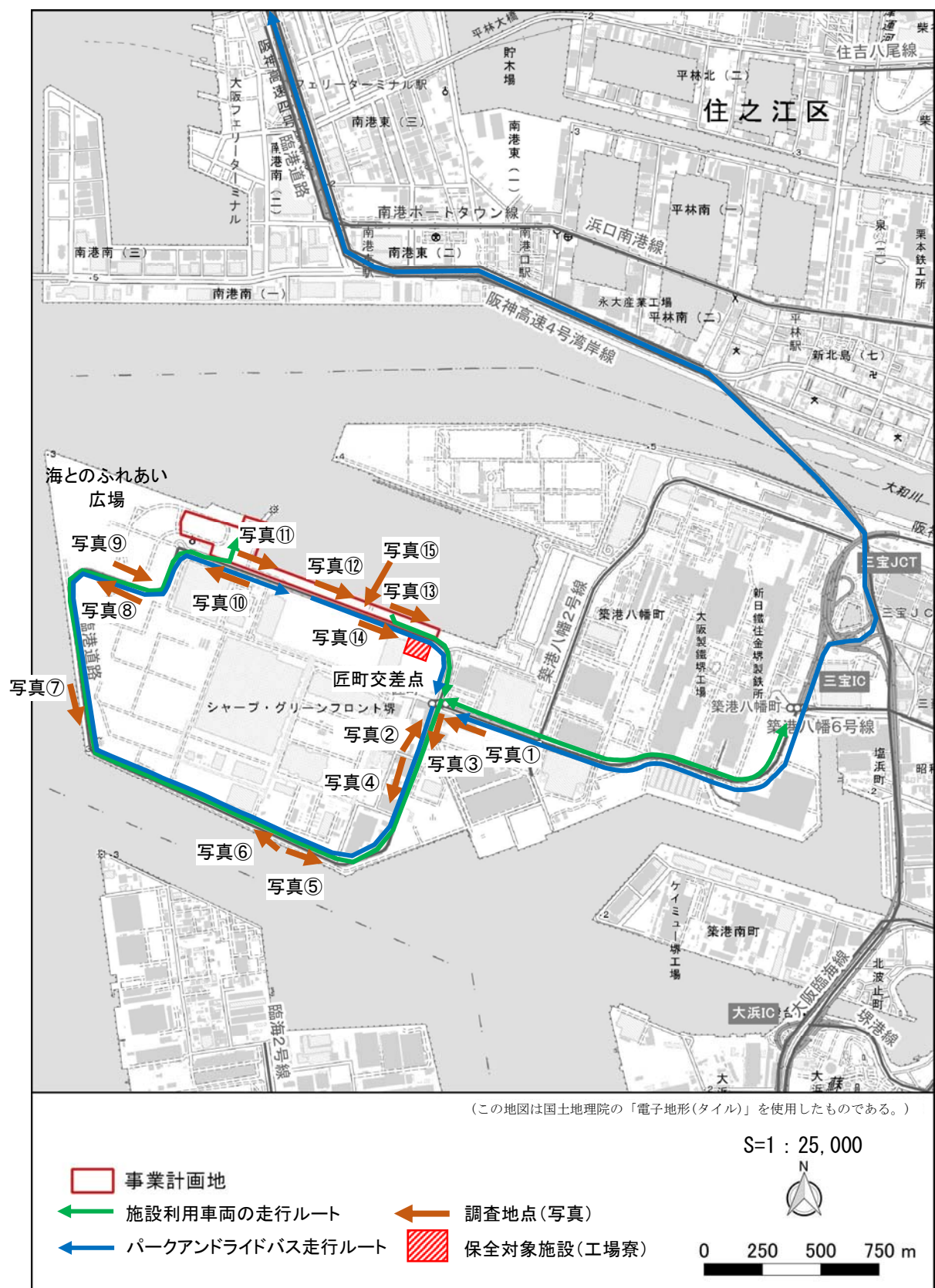
（出典）「堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン 50km」（堺市ホームページ）

図 6.11-1 堺市の自転車ネットワーク



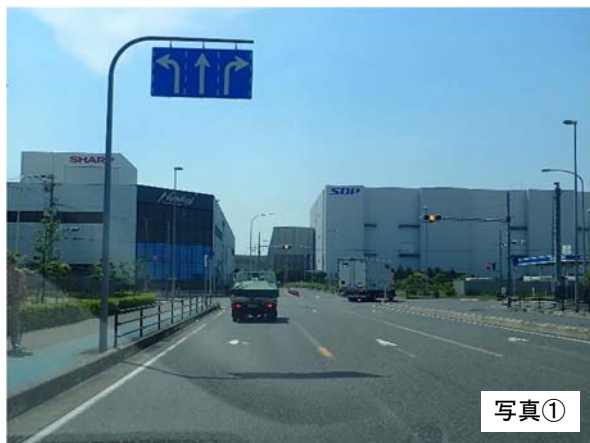
(注) 施設利用車両の走行ルートは現時点の想定であり今後変更となる可能性がある。

図 6.11-2 交通安全施設等の状況 (地図)



(注) 施設利用車両の走行ルートは現時点の想定であり今後変更となる可能性がある。

図 6.11-3 交通安全施設等の状況 (写真)



写真①



写真②



写真③



写真④



写真⑤



写真⑥



写真⑦



写真⑧



写真⑨



写真⑩



写真⑪



写真⑫



写真⑬



写真⑭



写真⑮

また、事業計画地周辺の自動車交通量を表 6.11-1 に、歩行者自転車通行量を表 6.11-2 に、調査地点を図 6.11-4 に示す。主要な走行ルートである臨港道路は、平日 24 時間の自動車交通量が 652 台であった。歩行者自転車通行量は、平日が 60 人/12h、休日が 118 人/12h であり、休日の自転車通行量が多くなっている。

表 6.11-1 事業計画地周辺における自動車交通量

調査日：令和 2 年 2 月 26 日（水）～27 日（木）（台）

時間帯	小型車類	大型車類	合計
7 時 ～ 8 時	11	15	26
8 時 ～ 9 時	25	20	45
9 時 ～ 10 時	33	15	48
10 時 ～ 11 時	29	23	52
11 時 ～ 12 時	46	10	56
12 時 ～ 13 時	48	11	59
13 時 ～ 14 時	43	9	52
14 時 ～ 15 時	41	9	50
15 時 ～ 16 時	49	9	58
16 時 ～ 17 時	49	7	56
17 時 ～ 18 時	20	2	22
18 時 ～ 19 時	11	8	19
19 時 ～ 20 時	14	1	15
20 時 ～ 21 時	9	2	11
21 時 ～ 22 時	16	1	17
22 時 ～ 23 時	11	1	12
23 時 ～ 0 時	6	5	11
0 時 ～ 1 時	1	5	6
1 時 ～ 2 時	6	2	8
2 時 ～ 3 時	0	0	0
3 時 ～ 4 時	3	1	4
4 時 ～ 5 時	4	5	9
5 時 ～ 6 時	3	5	8
6 時 ～ 7 時	3	5	8
昼間 (7 時～19 時) 計	405	138	543
夜間 (19 時～7 時) 計	76	33	109
日 計	481	171	652

（出典）「2025 年日本国際博覧会 交通アクセス検討業務委託（交通アクセス検討 A）報告書」（令和 2 年 3 月 公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会）

表 6.11-2 事業計画地周辺における歩行者自転車通行量

調査日：平日＝令和 2 年 2 月 26 日（水）、休日＝令和 2 年 2 月 23 日（日）

時間帯	通行量（単位：人/12h）			ピーク時通行量 （単位：人/h）
	歩行者	自転車	合計	
平日（7：00～19：00）	18	42	60	12（10：00～11：00）
休日（7：00～19：00）	27	91	118	17（15：00～16：00）

（注）ピーク時通行量の（ ）は、ピーク時の時間帯を示している。

（出典）「2025 年日本国際博覧会 交通アクセス検討業務委託（交通アクセス検討 A）報告書」（令和 2 年 3 月 公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会）

6.11.2 予測

(1) 予測概要

予測は、施設供用時における事業計画地周辺地域の安全への影響と、工事の実施時における、工事用車両の走行に係る事業計画地周辺地域の安全への影響について行った。

表 6.11-3 予測概要

予測項目	安全	
予測範囲	事業計画地周辺	
予測時期	施設供用時	工事の実施時
予測方法	定性予測	定性予測

(2) 予測内容及び結果

1) 施設供用時

予測は、供用時に施設利用車両の主要走行ルートにおける交通安全について行った。

現在の計画（3案共通）では、施設利用交通量を2,829台/日、パークアンドライドバス交通量を362台/日と想定している。施設利用車両及びパークアンドライドバスはすべて、匠町交差点を左折し、時計回りに臨港道路を走行して施設（駐車場）に入り、施設を出たら左折して匠町交差点に流入する一方通行のルートである。現況の交通量652台/日と施設利用車両・パークアンドライドバス交通量3,191台/日の合計値である3,843台/日は、現況の4車線道路の交通容量内に十分収まるものである。

また、施設利用車両・パークアンドライドバスの走行ルートである臨港道路には十分な幅員の歩道が整備されており、その連続性も確保されているため、施設供用時の安全性は問題ないと予測される。

ただし、事業計画地の周辺道路では自転車走行環境が整備されており、実際に自転車の利用も確認されていることから、交通安全に注意が必要である。

なお、施設利用車両のうち、その95.8%は高速道路（阪神高速4号湾岸線 三宝出入口）を利用してアクセスし、一般道を経由する車両は4.2%と予測されている※。また、パークアンドライドバスについては、すべて三宝出入口より高速道路を利用する計画である※。したがって、施設利用車両が、市内の交通に与える影響の範囲は、主として三宝出入口から事業計画地の間と考えられるが、その間に存在する2つの交差点（築港八幡町交差点、匠町交差点）については、供用後も交差点需要及び交通容量比ともに満足する解析結果となっている※。そのため、施設供用時において、施設利用車両が市内の交通に与える影響程度は小さいものと予測される。

※：出典「2025 年日本国際博覧会 交通アクセス検討業務委託（交通アクセス検討 A）報告書」（令和2年3月公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会）

2) 工事の実施時

予測の結果、3案とも資材の運搬等による工事用車両が走行すること等から、周辺道路の交通量が増加し、事業計画地周辺の安全（交通）環境は変化するものと予測される。

平面案である第1案は、立体案と比べて工種も少なく工期も短いため、工事用車両の走行台数が少なく、事業計画地周辺の安全（交通）環境に与える影響の程度は最も小さいと予測される。立体案である第2案は、2階3段構造であるため、1階2段構造の第3案に比べ、工事用車両の走行台数が多くなり、影響の程度が最も大きくなると予測される。

6.11.3 評価

工事の実施及び施設の供用に伴う安全（交通）の変化の程度に基づき、評価を行った。

表 6.11-4 安全（交通）の評価結果

	第1案	第2案	第3案
工事の実施時	平面案であるため、立体案である第2案、第3案と比べ、工種も少なく工期も短いため、工事用車両の走行台数が少なく、影響の程度は最も小さいと評価する。	立体案であるため、平面案に比べて工種が多く、周辺道路を利用する工事用車両の走行台数が多くなる。また、工期も長くなるため、第1案と比べ、影響の程度が大きいと評価する。	
		2階3段構造であるため、1階2段構造の第3案に比べ、工事用車両の走行台数が多くなり、影響の程度が最も大きいと評価する。	1階2段構造であるため、2階3段構造の第2案より、影響の程度が小さいと評価する。
	◎	△	○
施設供用時	事業計画地周辺の安全（交通）については、施設利用車両の走行ルートである臨港道路に歩道が整備されていること、予測交通量は現況道路の交通容量内に十分収まることから、施設供用時も安全性に問題がないものと評価する。ただし、事業計画地の周辺道路では自転車の利用も確認されていることから、配慮が望まれる。		

凡例：◎ 他案と比較して環境影響は最も軽微である又は対策を実施すれば環境影響を大幅に低減できる。

○ 他案と比較して環境影響は軽微である又は対策を実施すれば環境影響を軽減できる。

△ 他案と比較して環境影響が大きい又は対策を実施しても環境影響の低減が困難である。

また、施設利用者や周辺道路利用者の安全の観点から、以下の環境配慮を検討する。

- ・施設（駐車場）の出入口での警備員の配置
- ・事前予約制の導入による交通集中の抑制
- ・案内看板の設置等による施設利用車両の適切な誘導
- ・工事用車両の計画的な運行管理