

『2025年日本国際博覧会「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」の公募 質問回答

No	該当箇所		質問内容	回答
1	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	<p>1.共同企業体の出資比率 (1)弊社と資本業務提携する複数の企業による「共同企業体」により「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」に応募したいと考えております。 (2)「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」の選定に係るヒアリングシートでは、「0.共同企業体による応募の場合」に「出資比率」を記入する欄があります。 (3)出資比率を規定する共同企業体は、事前に受注額・原価・利益が確定できる「建設工事」等に適用されるものです。大阪万博の場合、公募に応募する段階では、受注可能な貨物が特定できず、また原価・利益を確定できないため、正確に出資比率を算出することができません。 (4)公募に応募する段階では、暫定的な出資比率を記入し、受注する貨物が特定した段階で出資比率を再調整することになります。 (5)日本国際博覧会協会として、共同企業体の構成員の間で出資比率を再調整することを許可されるのでしょうか。また、事後に共同企業体の受注・構成員への利益配分当等の実績を日本国際博覧会協会へ報告する義務はありますでしょうか。</p>	<p>応募提出日段階の出資比率で記載して提出をお願いします。 利益配分当等の実績の報告義務は検討していません。</p>
2	ヒアリングシート	選定を希望する物流事業者の種別	<p>2. 場内貨物取扱指定業者 選定を希望する物流事業者の種別として「推奨物流事業者及び場内貨物取扱指定事業者」を選んだ場合、 (1)場内貨物取扱指定業者(2社)に選定されない、自動的に推奨物流事業者(15社)にも選定されないのか、 (2)場内貨物取扱指定業者(2社)に選定されなくても、推奨物流事業者(15社)には選定されることがあるのか お教えいただきたいと存じます。</p>	<p>場内貨物取扱指定事業者と推奨物流事業者の双方の選定対象にエントリーされます。 場内貨物取扱指定事業者に選定されなくとも推奨物流事業者に選定される可能性はあります。</p>
3	ヒアリングシート	全般	<p>3.持株会社体制における実績・免許等の取り扱い (1)弊社は「持株会社体制」を導入しています。持株会社の「○○○○(株)」は純粋持株会社であり実際の事業・業務は行っておらず、傘下のグループ会社が実際の事業・業務を行っており、また、免許・許認可もグループ会社が保有しています。 (2)「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」の選定に係るヒアリングシートでは、「1.会社の概要」の他、「2.事業免許・許認可・資格関係」「3.設備・機器等」「4.国内組織・人材」「5.海外組織・人材」「6.国内輸送実績」「7.輸出入海運実績」「8.輸出入航空貨物実績」「9.輸出入通関実績」「10.輸送体制について」「11.大規模イベント(博覧会)輸送実績」を記入するよう指定されています。 (3)「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」の選定に係るヒアリングシートへの記入に当たっては、グループ会社の実績・免許等を○○○○(株)の実績・免許等として記入してもよろしいでしょうか。ご確認をお願いします。 (4)物流事業者の間では、○○○○が2022年1月から「○○○○ホールディングス」へ移行するなど、持株会社体制へ移行する事例が増えており、同様の問題が発生します。</p>	<p>「推奨物流事業者」及び「場内貨物取扱指定事業者」の選定に係るヒアリングシートへの記入に当たって、記載事業者及び記載事業者が50%以上の資本を有するグループ会社の実績・免許等を持株会社の実績・免許等として記入いただいて結構です。</p>
4	公募要領	2.目的と概要	<p>(1) 推奨物流事業者に関して ①推奨物流事業者に選定された場合、参加者との折衝可能範囲は参加者の希望する引取り場所以降協会の指定する納入場所まで、具体的な受託業務は参加者と個別に取決めるとの理解で宜しいでしょうか。</p>	<p>その通りです。</p>
5	公募要領	2.目的と概要	<p>②公募要領に「参加者は、当該業者の選択を、自らの裁量と責任において行うものとする。」との記載がありますが、選定後、機会があれば、推奨物流事業者から参加国もしくは当該参加者の委託を受けた物流事業者に接触してもよろしいでしょうか。</p>	<p>その通りです。</p>
6	公募要領	2.目的と概要	<p>③一部①②と重複しますが、選定後の、参加者への営業活動については、貴協会で取り纏められるのでしょうか、もしくは個別に行うのでしょうか。</p>	<p>博覧会協会から参加者へは、窓口のリストの提示を予定しています。</p>
7	ヒアリングシート	選定を希望する物流事業者の種別	<p>(2) 推奨物流事業者及び場内貨物取扱指定事業者に応募した場合、場内貨物取扱指定事業者に指定されなくとも推奨物流業者には指定される可能性はあると理解してよいのでしょうか。</p>	<p>場内貨物取扱指定事業者に選定されなくとも、推奨物流事業者に選定される可能性はあります。</p>

No	該当箇所	質問内容	回答																																																																																																								
8	公募要領 2.目的と概要	<p>(3) 推奨物流事業者（推奨）と場内貨物取扱指定事業者（指定）の想定業務範囲に関して【下表】にまとめてみました。</p> <p>①理解違いがございましたら、ご指摘ください。</p> <p>想定業務範囲</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">本邦物流事業者への 依頼</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">現地</th> <th rowspan="2">国際</th> <th colspan="2">会場</th> </tr> <tr> <th>外</th> <th>内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現地引取以降</td> <td>推奨</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">海上(空)輸送以降</td> <td>推奨</td> <td>×</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>×</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">本邦着以降</td> <td>推奨</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>△</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>△</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">博覧会協会が 指定する場所以降</td> <td>推奨</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考：指定場所は、協会の指定する納入場所のこと。 ○印は取扱確定業務を、 △印は折衝・取扱可能業務を、×印は折衝・取扱不可業務を表す。</p>	本邦物流事業者への 依頼	種別	現地	国際	会場		外	内	現地引取以降	推奨	△	△	△	×	指定	△	△	△	○	海上(空)輸送以降	推奨	×	△	△	×	指定	×	△	△	○	本邦着以降	推奨	×	×	△	×	指定	×	×	△	○	博覧会協会が 指定する場所以降	推奨	×	×	×	×	指定	×	×	×	○	<p>想定業務範囲は下記のとおりです。</p> <p>想定業務範囲（博覧会会場向け貨物）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">本邦物流事業者への 依頼</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">現地</th> <th rowspan="2">国際</th> <th colspan="2">会場</th> </tr> <tr> <th>外</th> <th>内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現地引取以降</td> <td>推奨</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>指定場所まで</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>対象業務外</td> <td>対象業務外</td> <td>対象業務外</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">海上(空)輸送以降</td> <td>推奨</td> <td>-</td> <td>△</td> <td>△</td> <td>指定場所まで</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>-</td> <td>対象業務外</td> <td>対象業務外</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">本邦着以降</td> <td>推奨</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>△</td> <td>指定場所まで</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>対象業務外</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">博覧会協会が 指定する場所以降</td> <td>推奨</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>指定</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考：指定場所は、協会の指定する納入場所のこと。 ○印は取扱確定業務を、 △印は折衝・取扱可能業務を、×印は折衝・取扱不可業務を、-印は想定外業務を表す。</p>	本邦物流事業者への 依頼	種別	現地	国際	会場		外	内	現地引取以降	推奨	△	△	△	指定場所まで	指定	対象業務外	対象業務外	対象業務外	○	海上(空)輸送以降	推奨	-	△	△	指定場所まで	指定	-	対象業務外	対象業務外	○	本邦着以降	推奨	-	-	△	指定場所まで	指定	-	-	対象業務外	○	博覧会協会が 指定する場所以降	推奨	-	-	-	×	指定	-	-	-	○
本邦物流事業者への 依頼	種別	現地					国際	会場																																																																																																			
			外	内																																																																																																							
現地引取以降	推奨	△	△	△	×																																																																																																						
	指定	△	△	△	○																																																																																																						
海上(空)輸送以降	推奨	×	△	△	×																																																																																																						
	指定	×	△	△	○																																																																																																						
本邦着以降	推奨	×	×	△	×																																																																																																						
	指定	×	×	△	○																																																																																																						
博覧会協会が 指定する場所以降	推奨	×	×	×	×																																																																																																						
	指定	×	×	×	○																																																																																																						
本邦物流事業者への 依頼	種別	現地	国際	会場																																																																																																							
				外	内																																																																																																						
現地引取以降	推奨	△	△	△	指定場所まで																																																																																																						
	指定	対象業務外	対象業務外	対象業務外	○																																																																																																						
海上(空)輸送以降	推奨	-	△	△	指定場所まで																																																																																																						
	指定	-	対象業務外	対象業務外	○																																																																																																						
本邦着以降	推奨	-	-	△	指定場所まで																																																																																																						
	指定	-	-	対象業務外	○																																																																																																						
博覧会協会が 指定する場所以降	推奨	-	-	-	×																																																																																																						
	指定	-	-	-	○																																																																																																						
9	公募要領 2.目的と概要	② 推奨、指定業者において会期前・中・後で想定業務範囲が異なるようでしたら、ご教示ください。	特に異なることはありません。																																																																																																								
10	公募要領 2.目的と概要	③ 推奨、指定業者における取扱想定貨物の代表例もしくは貨物種別を具体的に列挙して頂ければ幸いです。	参加者パビリオン等の建設資材、展示物品、販売物品、消耗資材を想定しています。																																																																																																								
11	公募要領 2.目的と概要	④ 「場内貨物取扱指定事業者」の請負範囲として、会期期間中の会場内物販物流も含まれるのでしょうか。またそれは土日祝を含む24時間体制が必要となりますでしょうか。	開催期間中の会場内販売物流も含まれます。土日祝日を含む24時間体制を想定しています。																																																																																																								
12	ヒアリングシート 10 輸送体制について	⑤ 特に、場内業務の規模感につきお聞かせします。 ヒアリングシートでは、10. 輸送体制についての項目で、「大量の貨物を期日までに通関できる通関士がいる。」「大量の貨物を期日までに輸送できる人員がいる。」等の記載があります。もし、「場内貨物取扱指定事業者」に選定された場合、実際にどれほどの負荷がかかるのか見込みもしくは試算値等をご教示頂くことは可能でしょうか？つまり、どれほどの物量を取扱い、どのような荷役機器、台数、作業員数を想定されているのか、もし、昨年の物流基本計画策定調査業務等で具体的な数値等がございましたら、開示して頂けると幸いです。	「大阪・関西万博基本計画(2020.12.25)」 (https://www.expo2025.or.jp/overview/masterplan/) より想定をお願いします。																																																																																																								
13	ヒアリングシート 10 輸送体制について	⑥最新の物流テクノロジーに関することをお聞かせします。 ヒアリングシートでは、10.輸送体制についての項目で「博覧会会場内の配送に輸送体制についての項目で「博覧会会場内の配送にAGV・AGF等を配置できる」との記載がございますが、他にもドローン等最新の物流テクノロジーを利活用されることを目されていると存じます。具体的な計画等があれば差し支えない範囲でご教示頂けると幸いです。	「大阪・関西万博基本計画(2020.12.25)」 (https://www.expo2025.or.jp/overview/masterplan/)、 「参加メニュー(2021.08.19)」(https://www.expo2025.or.jp/sponsorship/) に記載の通りです。																																																																																																								
14	公募要領 2.目的と概要	(4) 協会の指定する納入場所について。 こちらは、会場内外のどちらに設置するご予定でしょうか？	博覧会会場敷地内です。																																																																																																								
15	ヒアリングシート 1 会社の概要	(5) ヒアリングシート 1. 会社概要に関して トラック運送業や通関業等を営む子会社を含めた○○○○グループとして応募をしたいのですが、その場合は共同企業体による応募となるのでしょうか？ 若しくは、会社概要は当社単体で記載し、詳細の数値などは当社グループの集計でシート作成していいのでしょうか。 グループ会社の対象は、同シート注2にある、資本比率50%以上の子会社となる理解で宜しいでしょうか。	資本比率50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。																																																																																																								
16	ヒアリングシート 6 国内輸送実績 7 輸出入海運貨物実績 8 輸出入航空貨物実績	(6) 同上 6. 国内輸送実績、7. 輸出入海運貨物実績、8. 輸出入航空貨物実績に関して ①陸上輸送貨物量の対象は、国内で流通している貨物（国内貨物）を納入先等へ輸送しているものだけで、輸出入のために港/空港を出入りした貨物量の対象は7. と8. に含まれるという理解で宜しいでしょうか。それとも輸出入のための輸送ながら国内貨物（輸入通関後の配送及び輸出通関前の集荷）も陸上輸送貨物量として計算するのでしょうか。	輸出入に伴う国内輸送（輸入通関後の配送及び輸出通関前の集荷）は、7.輸出入海運貨物実績、8.輸出入航空貨物実績に含んでください。																																																																																																								
17	ヒアリングシート 7 輸出入海運貨物実績 8 輸出入航空貨物実績	②7. 及び 8. のキロトンの定義について 当社で使用している単位としては、海上コンテナはTEU、バラ貨物はトン又は立法メートルです。海上コンテナはTEUから換算して計算する必要があるという理解で宜しいでしょうか。	キロトン（1キロトン＝1000トン）に換算して記載願います。																																																																																																								
18	ヒアリングシート 12 その他（参考）	(7) 同上 その他（参考）に関して ①特筆事項は、個別資料を作成して添付することは可能でしょうか。	構いませんが、ヒアリングシートにその旨を記載願います。																																																																																																								
19	ヒアリングシート 12 その他（参考）	②運営体制、組織体制は貴協会と参加者に対する国内窓口組織という理解で宜しいでしょうか。	その通りです。																																																																																																								

No	該当箇所		質問内容	回答
20	公募要領	2.目的と概要	③（４）と関連して、メディア等で発信された尼崎市「フェニックス事業用地」の資材拠点構想は決定されたのでしょうか。また決定されたという事であれば【下表】(問 8)にある協会指定場所の一部となるのか、或いは全く別枠で考えてよいのでしょうか。	尼崎市の資材の運搬拠点に関する一部報道がありますが、協会が発表したものではありません。また、協会が決定した事実もありません。 また、協会が指定する納品場所は会場敷地内を予定しています。
21	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	(8) ヒアリングシート 0. 共同企業体に関して ① ここに規定する共同企業体とは、民法上で規定されている組合と同義と解釈してよろしいでしょうか。当該公募における共同企業体の構成要件をご教示頂けないでしょうか。	推奨物流事業者、又は、場内貨物取扱指定事業者として業務を遂行する際に複数の企業が共同で業務を受注し実施するための組織（パートナーシップ）のことを指します。合併事業を意味する 英語 の joint venture、略語 JV と呼称します。
22	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	②応募する際に共同企業体の証憑として請負契約書や共同企業体協定書が必要でしょうか。	不要です。
23	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	③子会社でも 50%未満の資本関係の場合や関係会社・関連会社については、〇〇〇〇グループとして共同企業体で公募できるのでしょうか？	50%未満の資本関係の子会社、系列会社、関係会社・関連会社の場合は、共同企業体として申請をお願いします。
24	公募要領	2.目的と概要	(9) 推奨物流事業者、場内貨物取扱指定事業者は引受業務の一部を再委託することは可能でしょうか。	再委託は、発注者との契約に依るものとします。
25	ヒアリングシート	6 国内輸送実績 7 輸出入海運貨物実績 8 輸出入航空貨物実績	■キロトンの定義についてはいかがでしょうか。 キロトンの定義は、トンキロと同じとお考えでしょうか。 つまりは輸送する貨物重量に輸送距離を乗じた値ということでしょうか。 それとも1キロトン=1000トンという一般的な定義（輸送距離をかんがみない）でしょうか。	キロトン（1キロトン=1000トン）に換算して記載願います。
26	ヒアリングシート	注3	■（注3）の50%以上の資本を有する子会社は、日本国内のみであって海外子会社は含まないと考えてよろしいでしょうか。	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。
27	ヒアリングシート	注3	■上記と関連してTAPA ClassAの認定取得については、「日本国内の」という文言がございません。 海外における資本50%以上の子会社が取得している場合は、「有」となりますでしょうか。	その通りです。
28	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	○共同企業体の出資比率 弊社と資本業務提携する複数の企業による「共同企業体」及び「場内貨物取扱指定事業者」に応募したいと考えております。急ぎ共同企業体の組織、構成員、出資比率の調整を行っておりますが、応募提出日までに確定できない場合の扱い、変更、後日提出は可能か等ご教示願います。	応募提出日現在の比率を記載願います。
29	ヒアリングシート	3 設備・機器等	○設備、機械について 大阪府内における営業倉庫について自らが賃貸借契約、業務委託契約を結んでいる倉庫を含めても構わないという判断でよろしいでしょうか？	自らが賃貸借契約して運用している倉庫は含んでも構いません。
30	ヒアリングシート	5 海外組織・人材	○海外組織人材について 海外現地法人のほかに海外駐在員事務所、海外企業に資本出資した会社を含むことは可能でしょうか？	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。
31	ヒアリングシート	注3	○注3「50%以上子会社可」と記載がございます。外資規制により49%以上保有できない場合でも記載しても良いでしょうか？	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。
32	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	○選定に係るヒアリングシートの内容に関しまして、弊社は30社ほどの関連会社がございます。その関連会社の弊社出資比率が20%で、残りの出資比率が関連会社で持ち合いでしめていた場合でも共同企業体による応募になるかお教えください。	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。
33	ヒアリングシート	6 国内輸送実績	○6. 国内輸送実績 陸上輸送貨物量(直近1年間)に関しましては大阪府内における取扱量で宜しいでしょうか	日本国内の取扱量で記載をお願いします。
34	ヒアリングシート	6 国内輸送実績	○輸出入コンテナ貨物取扱量(直近1年間)に関しましては大阪府内における取扱量で宜しいか、コンテナドレー輸送実績という理解で宜しいでしょうか	日本国内のコンテナドレー輸送実績で記載をお願いします。
35	ヒアリングシート	6 国内輸送実績	○貨物輸送の取扱い経験の有無 n.液体とはどのようなものをさすでしょうか（水、飲料等でしょうか）	移動式タンク（タンクローリー）による輸送だけではなく、輸送容器に密閉された液体の輸送も含みます。
36	ヒアリングシート	8 輸出入航空貨物実績	○8. 輸出入航空貨物実績に関しましては大阪府内における取扱量で宜しいでしょうか	日本国内の取扱量で記載をお願いします。
37	ヒアリングシート	9 輸出入通関実績	○9. 輸出入通関実績に関しましては大阪府内における実績で宜しいでしょうか	日本国内の輸入通関実績で記載をお願いします。
38	ヒアリングシート	注3	○選定に係るヒアリングシートの内容に関しまして、弊社は30社ほどの関連会社がございます。その関連会社への弊社出資比率が20%ですが、残りの出資比率が弊社関連会社で占めます。グループ会社での内容を記載させて頂きませんか	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。
39	ヒアリングシート	注3	○上記グループ会社、関連会社が企業共同体による応募となった場合、企業体名称は弊社名構成員の箇所に関連会社名を記載する事になるのでしょうか？記載方法に関しましてお教えください。	共同企業体名称は、共同企業体で独自に策定して構いません。 ただし、混同を避けるため、他の商号と同一にならないよう配慮をお願いします。
40	ヒアリングシート	7 輸出入海運貨物実績	○7. 輸出入海運貨物実績についてお教え頂きたく、本実績は海貨業務（弊社がコンテナ船、在来船等を手配）で弊社が取扱った業務の数量という理解で宜しいでしょうか。港湾倉庫で取り扱った数量でしょうか？ また混載仕立てができるは、NVOCC(NON VESSEL OPERATING COMMON CARRIER)との理解でよろしいでしょうか	船舶や航空機を自社で保有して輸送した実績ではなく、フォワーダーのように自ら輸送手段を持たなくても構いませんが、荷主と契約して貨物輸送を行った実績について記載をお願いします。 また、NVOCCというだけでは、混載貨物（LCL貨物）の取り扱いはなく、コンテナ貨物（FCL）のみを取り扱うケースもあることから、自社の混載サービスがあるかを記載して下さい。

No	該当箇所		質問内容	回答
41	ヒアリングシート	6 国内輸送実績 7 輸出入海運貨物実績 8 輸出入航空貨物実績 9 輸出入通関実績	イ. ヒアリングシートの以下の項目で「直近1年」、「最近1年」、「最近1年度」の記載がございます。 以下の①②③のどのデータで記載すべきかご教示賜りたく。 ①最近1年度（2020.04～2021.09）で揃えて差支えないか？ ②㊦の最近1年度と直近・最近1年（2020.11～2021.10）と分別すべきか？ ③②③を2020.11～2021.10の1年間とすべきか？ 6.陸上輸送貨物量（直近1年実績） 7.輸出入海運貨物実績（最近1年実績） 8.輸出入航空貨物実績（最近1年実績） 9.輸出入通関実績（最近1年度実績）	記載者の事業年度単位に統一して記載して構いません。
42	ヒアリングシート	0 共同企業体による応募の場合	○ヒアリングシート0共同企業体による応募の場合について 当社は業務委託契約を締結し、協力関係にあるが出資はしていないA社と共同企業体としての応募を検討しておりますが応募可能でしょうか。 ヒアリングシートに出資比率%（0.1%～99.9%の間）という記載がありますが、出資関係はない場合の記入方法を教えてください。	相互の業務委託契約の場合、共同企業体ではなく、事案ごとの委託契約による業務遂行と見なしています。 共同企業体としての応募の場合、構成員ごとの比率を共同企業体で定めて応募をお願いします。
43	ヒアリングシート	11 大規模イベント（博覧会）輸送経験	○ヒアリングシート11大規模イベント（博覧会）輸送経験について 当社は2015年ミラノ万博において万博主催者から場内貨物取扱指定事業者、あるいは推奨物流事業者としての認定は受けておりませんが、日本館に係わる輸送業務を受託いたしまして、関連物資の日本での引き取りからミラノでの万博構内での輸送も含め、日本館への搬入まで一貫作業を行った経験がございます。この場合、経験の有無はどのように記載すればよいのでしょうか。 ミラノ万博に限らず、上記のような輸送取扱実績は多数あり、その記載方法についてお尋ねするものです。	場内貨物取扱指定事業者、推奨物流事業者ではない場合の輸送経験については、その他に記載願います。
44	ヒアリングシート	3 設備・機器等 4 国内組織・人材	①ヒアリングシートにおきまして3.設備・機器等および4.国内組織・人材の項目がございますが、こちらは弊社○○○○のみの申告となりますでしょうか。それとも弊社グループ会社（子会社）も含めた申告にてよろしいでしょうか。ご確認をいただきますと幸いです。	50%以上の子会社については、自社に含んで記載しても構いません。 50%未満の場合、共同企業体として各々提出をお願いします。
45	公募要領	2.目的と概要	○推奨物流事業者に認定された場合、ステークホルダー、またはそれに準ずる位置付けになりますでしょうか。 ※規定や要綱に関する問い合わせが増えると予想されますが、大規模な国際イベントの際、関連する指針（例/「通関・フォワーディングガイド」等）が随時発行・更新され、それらの提供先がステークホルダーに限られることが多いため。	本博覧会の通関・貨物の取扱いに関するガイドラインなどは、参加者(公式参加者、非公式参加者、一般営業参加者)に発出し、合わせて、場内貨物取扱指定事業者、推奨物流事業者にも公開します。 各種のガイドラインなどは、基本的に参加者に対して発出を行います。