

議事録

2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会(第5回)

- 日時
2023年(令和5年)11月20日(月) 14時00分~14時55分
- 場所
大阪府新別館南館8階大研修室(リモート併用(Teams))
- 出席者
出席者名簿参照
- 次第
【審議事項】
 1. 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版
- 配布資料
 - ・ 次第
 - ・ 出席者名簿
 - ・ 資料1-1 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版 概要版
 - ・ 資料1-2 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版 改定要旨
 - ・ 資料1-3 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版 本編
 - ・ 資料1-4 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版 資料集

○ 会議要旨

- 決定事項
 - 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第3版(案)のとおり承認

- 申し送り事項
 - 自転車利用ルートの活用方法について、より具体化いただくとともに、個人が所有する自転車だけでなく、シェアサイクルの活用方法についても、深掘りいただきたい。【近畿地方整備局道路部長】
 - 新技術や事前検証が必要なものについては、2024年夏の具体方針第4版の取りまとめを待たず、積極的に試行等を進めていただきたい。【近畿地方整備局道路部長】
 - 防災については、地に足のついたものにするためにも、早めに議論を開始すべき。協会内の危機管理部局と調整の上、実際に管理する者が管理しやすいように、具体的な実施計画を取りまとめていただきたい。【近畿地方整備局道路部長】

- 主な意見
 - 働きかけ TDM については、コミュニケーションツールの1つとして、万博来場 MaaS や関西 MaaS 等の活用が必要になってくるのではないかと。今後、万博来場 MaaS の守備範囲を広げることも考えられるのではないかと。【宇野部会長】
 - 万博来場 MaaS の情報提供機能が活用できるのであれば、活用していければ良いと思う。一方、万博来場 MaaS は万博アプリの一部であるので、ID 連携やセキュリティ等の対応について、技術的に検討する必要がある。使えるツールは使っていくという視野の広さを持って進めていきたい。【(公社)2025 年日本国際博覧会協会交通局交通部長】
 - 個人的に、万博来場 MaaS は「来場者」向けのツールであり、TDM は対象外の認識である。TDM については、万博アプリのページに入るのではないかと。物流への影響最小化については、地域と万博の物流に分けられる。物流の場合、物流事業者にも働きかけても、荷主から断られることもあると思う。非常に難しいとは思いますが、今後検討が必要である。【山田部会長】

以上

報告者 事務局(公益社団法人2025年日本国際博覧会協会交通局交通部)