

2025 年日本国際博覧会  
堺万博 P & R 駐車場

環境影響評価書

【資料編】

令和 6 年 3 月

公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会



## 【目 次】

1. 大気.....	資-1-1
1.1 予測・評価資料.....	資-1-1
1.1.1 予測に用いる気象データの異常年検定 .....	資-1-1
1.1.2 【参考予測】施設利用車両の駐車場内におけるアイドリング .....	資-1-3
1.1.3 【参考予測】場内アイドリングを考慮した複合的な影響 .....	資-1-16
1.1.4 評価 .....	資-1-18
2. 騒音.....	資-2-1
2.1 調査資料 .....	資-2-1
2.1.1 環境騒音 .....	資-2-3
2.1.2 道路交通騒音 .....	資-2-9
2.1.3 交通量 .....	資-2-18
2.1.4 車速 .....	資-2-40
2.2 予測・評価資料.....	資-2-65
2.2.1 【参考予測】施設利用車両の駐車場場内におけるアイドリング .....	資-2-65
2.2.2 【参考予測】場内アイドリングを考慮した複合的な影響 .....	資-2-71
2.2.3 評価 .....	資-2-72
3. 振動.....	資-3-1
3.1 調査資料 .....	資-3-1
3.1.1 環境振動 .....	資-3-3
3.1.2 道路交通振動 .....	資-3-8
3.1.3 地盤卓越振動数 .....	資-3-15



# 1. 大気

## 1.1 予測・評価資料

### 1.1.1 予測に用いる気象データの異常年検定

大気質における年平均値予測の気象条件は、大気汚染常時監視測定局である三宝局（一般環境大気測定局）の年間測定結果を使用した。測定した1年間の気象条件が、平年の気象と比較して異常でなかったことを確認することを目的として、異常年検定を実施した。

異常年検定の結果、異常年ではない最新年度である令和3年度の年間データを用いて予測を行っている。以下に異常年検定の手法と検定結果について示す。

#### (1) 異常年検定の方法

検定方法は、窒素酸化物総量規制マニュアル(平成12年12月公害研究対策センター)記載の分散分析によるF分布棄却検定法を用いた。評価対象は風速階級別及び風向別出現回数とした。

F分布棄却検定法は、正規分布をなす母集団から取り出した標本のうち、不良標本と見られるものを $X_0$ 、その他のものを $X_1, X_2, \dots, X_n$ とした場合、 $X_0$ を除く他の $n$ 個の標本の平均を $\bar{X} = \sum_{i=1}^n \frac{X_i}{n}$ として、標本の分散からみて $X_0$ と $\bar{X}$ との差が有意ならば、 $X_0$ を棄却する方法である。

F分布棄却検定の手順は、以下のとおりである。

- 1) 仮説：不良標本 $X_0$ と他の標本の平均 $\bar{X}$ との間に有意な差がないとする。

$$H_0 : X_0 = \bar{X} \quad \left( \bar{X} = \sum_{i=1}^n \frac{X_i}{n} \right)$$

- 2)  $F_0$ を計算する。

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - \bar{X})^2}{(n+1)S^2}$$

ただし、

$$S^2 = \sum_{i=1}^n \frac{(X_i - \bar{X})^2}{n}$$

- 3) 自由度 $\nu_1 = 1$ 、 $\nu_2 = n - 1$ を求める
- 4) 有意水準(危険率) $\alpha$ を決め、F分布表より $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ の値を求める。
- 5)  $F_0$ と $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ を比較  
 $F_0 \geq F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ ならば仮説棄却： $H_0 : X_0 = \bar{X}$ は棄却  
 $F_0 < F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ ならば仮説棄却： $H_0 : X_0 = \bar{X}$ は採択とする。
- 6) 危険率 $\alpha$ での棄却限界を求めるには $F_0 = F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ とおいて $X_0$ を計算する。

$$X_0 = \bar{X} \pm S \sqrt{\frac{n+1}{n-1} F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)}$$

危険率 $\alpha$ は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月国土技術政策総合研究所及び土木研究所）で判定に用いることとされている1%とし、 $F_0$ と $F_{V_2}^{V_1}(\alpha) = F_{V_2}^{V_1}(0.01) = 10.56$ との比較を行った。

## (2) 異常年検定の結果

異常年検定の結果、令和3年度の気象条件は、直近10年間と比較しても異常でないことを確認した。

表 1.1-1 異常年検定結果(風速階級別)

風速 (m/s)	比較年（出現回数）											検定年	統計値			判定結果
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		平均	偏差	F0	
0~1	1,813	1,888	1,968	2,095	2,464	2,372	2,661	2,484	2,482	2,381	2,522	2260.8	279.2	0.72	○	
1~2	4,037	4,227	4,025	4,063	4,135	4,184	3,717	4,082	3,910	3,887	3,959	4026.7	145.0	0.18	○	
2~3	2,191	1,988	2,025	2,039	1,692	1,795	1,897	1,645	1,794	1,933	1,797	1899.9	160.9	0.33	○	
3~4	551	484	524	441	380	325	386	371	436	422	382	432.0	67.5	0.45	○	
4~5	139	125	155	97	81	50	76	103	116	99	74	104.1	29.5	0.85	○	
5~6	43	32	50	18	24	21	17	48	33	26	17	31.2	11.6	1.23	○	
6~7	9	8	8	3	6	10	2	23	10	7	1	8.6	5.4	1.59	○	
7~8	1	3	3	1	2	2	3	0	3	4	5	2.2	1.2	4.72	○	
8~9	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	2	0.5	0.5	7.36	○	
9~10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.1	0.3	7.36	○	
10~15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.2	0.6	0.09	○	
合計	8,784	8,755	8,758	8,758	8,784	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	-	-	-	-	

表 1.1-2 異常年検定結果(風向別)

風向	比較年（出現回数）											検定年	統計値			判定結果
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		平均	偏差	F0	
NNE	821	732	865	843	905	879	714	789	948	775	659	827.1	71.5	4.52	○	
NE	774	813	622	716	707	793	675	690	829	675	757	729.4	65.3	0.15	○	
ENE	1,018	1,159	962	1,007	1,034	1,076	1,008	1,087	1,257	1,011	1,166	1061.9	83.4	1.28	○	
E	524	619	478	467	497	551	453	586	643	574	597	539.2	62.5	0.70	○	
ESE	219	226	185	122	120	119	109	154	130	152	124	153.6	40.5	0.44	○	
SE	63	78	58	45	48	42	36	43	39	39	34	49.1	12.6	1.17	○	
SSE	50	52	57	50	45	52	50	53	28	37	37	47.4	8.2	1.31	○	
S	75	94	79	67	75	64	70	78	55	82	74	73.9	10.2	0.00	○	
SSW	229	220	226	227	199	162	177	279	208	288	266	221.5	37.5	1.15	○	
SW	745	645	703	704	770	670	775	708	671	916	926	730.7	73.9	5.71	○	
WSW	775	646	709	847	780	778	960	745	1,006	1,162	1,050	840.8	148.7	1.62	○	
W	1,119	960	959	906	784	709	929	712	658	853	809	858.9	136.0	0.11	○	
WNW	615	561	564	561	465	471	579	475	309	326	372	492.6	100.0	1.19	○	
NW	301	363	403	351	276	337	271	365	298	274	294	323.9	43.8	0.38	○	
NNW	332	422	428	414	348	429	394	507	386	356	388	401.6	48.2	0.07	○	
N	797	784	1,031	974	1,153	1,156	927	960	750	674	587	920.6	158.1	3.64	○	
CALM	327	381	429	457	578	472	633	529	569	566	620	494.1	92.3	1.52	○	
合計	8,784	8,755	8,758	8,758	8,784	8,760	8,760	8,760	8,784	8,760	8,760	-	-	-	-	

## 1.1.2 【参考予測】施設利用車両の駐車場内におけるアイドリング

### (1) 予測内容

事業計画地では施設の供用に伴い、施設利用車両の駐車場内（以下、「場内」と言う）のアイドリングによる影響も考えられる。評価書7章の環境保全措置に示すとおり、駐車場内ではアイドリングストップを周知徹底する計画であり、基本的には場内でのアイドリングによる影響はほとんどないものと考えられるが、ここでは場内におけるアイドリングが仮に一定量あった場合を想定し、参考として場内のアイドリングに係る影響の予測を行った。

場内アイドリングに係る大気質の影響の予測内容は表 1.1-3 に示すとおりである。予測地点は表 1.1-4、図 1.1-1 に示す地点 R1 とし、予測高さは地上 1.5m とした。

表 1.1-3 施設利用車両の場内アイドリングに係る影響の予測内容

環境影響要因		予測内容	
施設の供用	施設利用車両のアイドリング	予測項目	二酸化窒素、浮遊粒子状物質
		予測事項	年平均濃度（予測高さ：地上 1.5m）
		予測地域	事業計画地周辺
		予測時期	施設の供用中

表 1.1-4 施設利用車両の場内アイドリングに係る大気質影響予測地点

地点番号	予測地点
R1	第1駐車場（社員寮付近）

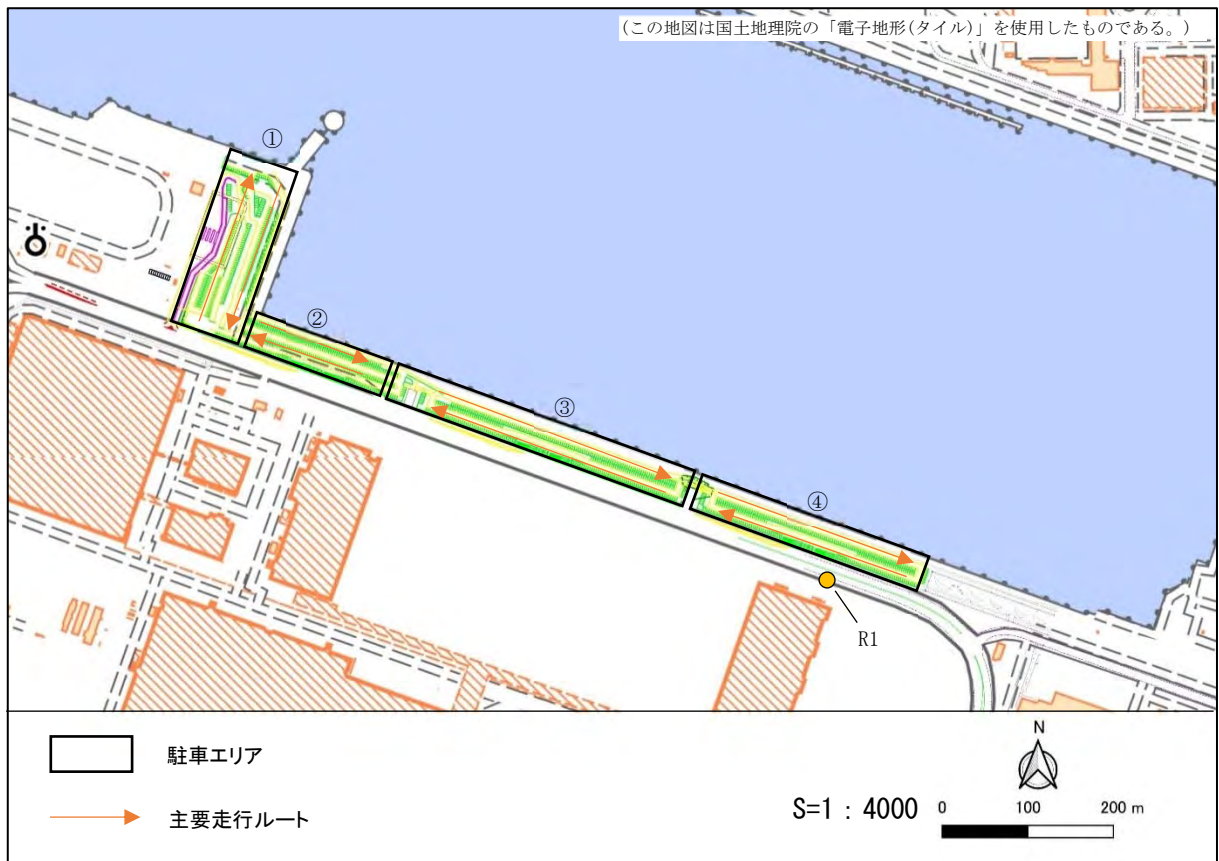


図 1.1-1 施設利用車両の場内アイドリングに係る大気質の予測地点位置図



## (2) 予測方法

### 1) 予測手順

「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、場内のアイドリング寄与の年平均濃度を算出した。場内のアイドリングによる予測手順は図 1.1-2 に示すとおりである。

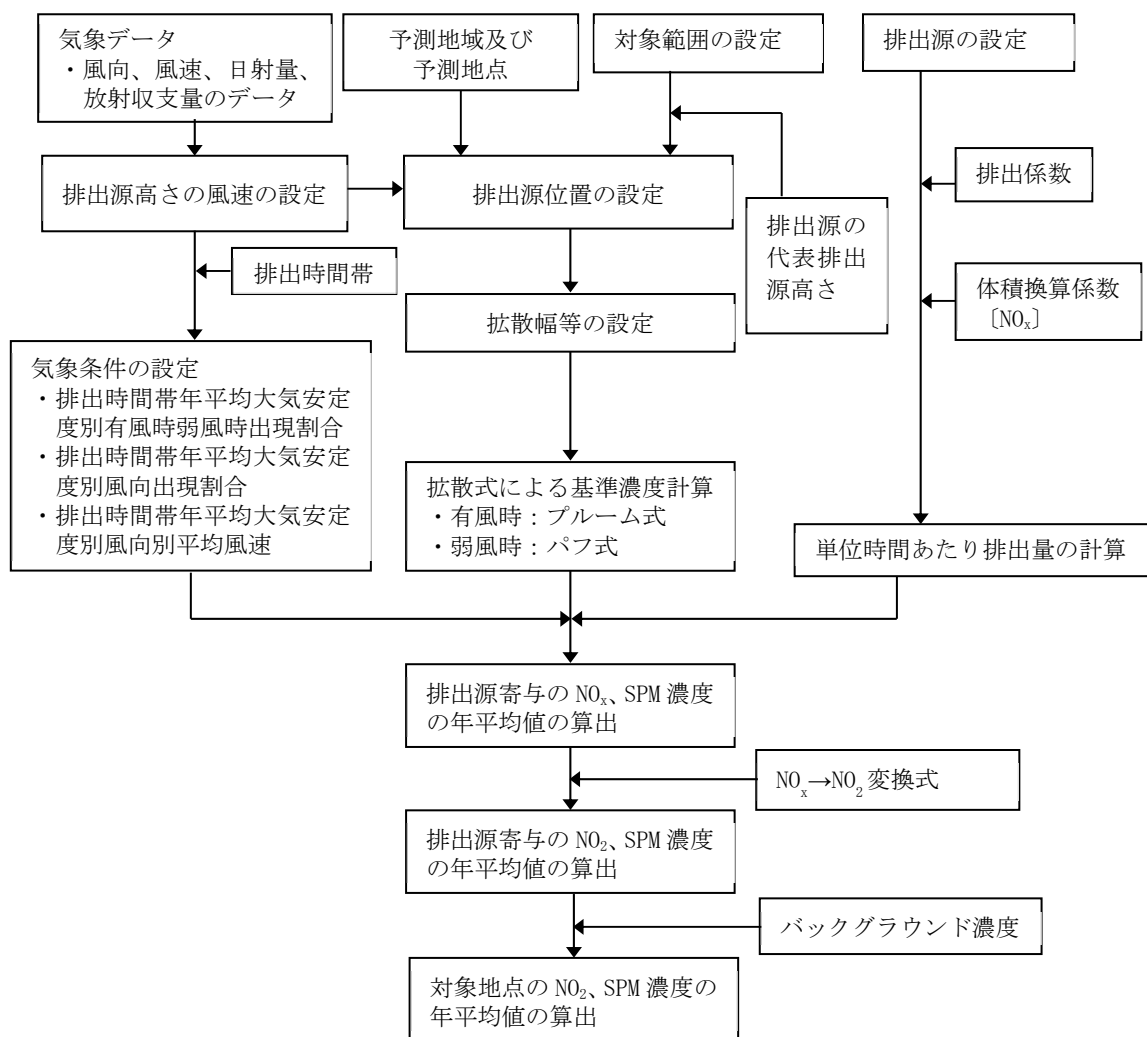


図 1.1-2 場内のアイドリングに係る大気質の影響の予測手順

## 2) 予測式

### a) 拡散式

予測は「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、点煙源を排出源高さに配置し、有風時(風速1m/sを超える場合)についてはプルーム式、弱風時(風速1m/s以下の場合)についてはパフ式を用いた。

●プルーム式：(有風時：風速1m/sを超える場合)

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi u \sigma_y \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left\{ \exp\left(-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right\}$$

ここで

- $C(x, y, z)$  : (x, y, z) 地点における窒素酸化物濃度 (ppm)  
(又は浮遊粒子状物質濃度(mg/m<sup>3</sup>))
- $Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 (mL/s)  
(又は浮遊粒子状物質の排出量(mg/s))
- $u$  : 平均風速 (m/s)
- $H$  : 排出源の高さ (m)
- $\sigma_y, \sigma_z$  : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)
- $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)
- $y$  : x 軸に直角な水平距離 (m)
- $z$  : x 軸に直角な鉛直距離 (地表面からの高さ) (m)

●パフ式：(弱風時：風速1m/s以下の場合)

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{\frac{3}{2}} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell} + \frac{1 - \exp(-m/t_0^2)}{2m} \right\}$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数

そのほか : プルーム式に同じ

## b) 拡散幅の算定式

有風時及び弱風時の拡散計算に用いる拡散幅等については、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、以下のとおり設定した。

### ア プルーフ式(有風時: 風速 1m/s を超える場合)に使用する拡散幅

#### ●水平方向の拡散幅 ( $\sigma_y$ )

$$\sigma_y = \sigma_{y0} + 1.82\sigma_{yp}$$

$$\sigma_{y0} = \frac{W_c}{2}$$

ここで、

- $\sigma_{y0}$  : 水平方向初期拡散幅(m)
- $\sigma_{yp}$  : Pasquill-Gifford の水平方向拡散幅(m)
- $W_c$  : 煙源配置間隔(m)

#### ●鉛直方向の拡散幅 ( $\sigma_z$ )

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + \sigma_{zp}$$

$$\sigma_{z0} = 2.9(m)$$

ここで、

- $\sigma_{z0}$  : 鉛直方向初期拡散幅(m)
- $\sigma_{zp}$  : Pasquill-Gifford の鉛直方向拡散幅(m)

なお、水平方向の拡散幅及び鉛直方向の Pasquill-Gifford の拡散幅は表 1.1-5、表 1.1-6 のとおり設定した。

表 1.1-5 Pasquill-Gifford の拡散幅 ( $\sigma_{yp}$ ) の近似式

$$\sigma_{yp}(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

大気安定度	$\alpha_y$	$\gamma_y$	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	0~1,000
B	0.914	0.282	0~1,000
C	0.924	0.1772	0~1,000
D	0.929	0.1107	0~1,000
E	0.921	0.0864	0~1,000
F	0.929	0.0554	0~1,000
G	0.921	0.0380	0~1,000

(注) 表中の記号の内容は以下のとおりである。

A : 強不安定 B : 不安定 C : 弱不安定 D : 中立、E~F : 安定、G : 強安定

(出典 1) 「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月, 国土技術政策総合研究所等)

(出典 2) 「窒素酸化物総量規制マニュアル」(平成 12 年 12 月, 公害研究対策センター、窒素酸化物検討委員会)

表 1.1-6 Pasquill-Gifford の拡散幅 ( $\sigma_{zp}$ ) の近似式

$$\sigma_{zp}(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

大気安定度	$\alpha_z$	$\gamma_z$	風下距離 x (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300~500
B	0.964	0.1272	0~500
C	0.918	0.1068	0~
D	0.826	0.1046	0~1,000
E	0.788	0.0928	0~1,000
F	0.784	0.0621	0~1,000
G	0.794	0.0373	0~1,000

(注) 表中の記号の内容は以下のとおりである。

A : 強不安定 B : 不安定 C : 弱不安定 D : 中立、E~F : 安定、G : 強安定

(出典 1) 「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月, 国土技術政策総合研究所等)

(出典 2) 「窒素酸化物総量規制マニュアル」(平成 12 年 12 月, 公害研究対策センター、窒素酸化物検討委員会)

イ パフ式（弱風時：風速 1m/s 以下の場合）に使用する拡散幅

●初期拡散幅に相当する時間（ $t_0$ ）

$$t_0 = \frac{Wc}{2\alpha}$$

$Wc$  : 煙源配置間隔 (m)

$\alpha$  : 拡散幅に関する係数

●拡散幅に関する係数（ $\alpha$ 、 $\gamma$ ）

拡散幅に関する係数は表 1.1-7 のとおり設定した。

表 1.1-7 弱風時の拡散幅に関する係数

大気安定度	$\alpha$	$\gamma$
A	0.948	1.569
A-B	0.859	0.862
B	0.781	0.474
B-C	0.702	0.314
C	0.635	0.208
C-D	0.542	0.153
D	0.470	0.113
E	0.439	0.067
F	0.439	0.048
G	0.439	0.029

(注) 表中の記号の内容は以下のとおりである。

A：強不安定 B：不安定 C：弱不安定 D：中立、E～F：安定、G：強安定

(出典1)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月, 国土技術政策総合研究所等)

(出典2)「窒素酸化物総量規制マニュアル」(平成12年12月, 公害研究対策センター、窒素酸化物検討委員会)

ウ 1時間濃度の予測

1時間濃度の予測は、プルーム式における拡散幅 $\sigma_y$ を以下のとおり設定することにより行った。

$$\sigma'_y = 1.82\sigma_y$$

ここで、

$\sigma'_y$  : 時間濃度の予測に用いる拡散幅

$\sigma_y$  : 平均濃度の予測に用いる拡散幅

資料：環境アセスメントの技術(平成11年,(社)環境情報科学センター)

### c) 単位時間あたり排出量の算定式

窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の単位時間あたり排出量は「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、以下の式により求めた。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left( V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

ここで、

- $Q$  : 単位時間あたり排出量(mL/s(又は mg/s))  
 $V_w$  : 体積換算係数 (mL/g 又は mg/g)  
窒素酸化物については 20°C、1 気圧で 523 mL /g  
浮遊粒子状物質の場合 : 1000mg/g  
 $E_i$  : 煙源 i の排出係数(g/台/日)  
 $N_u$  : 煙源 i の数  
 $N_d$  : 年間供用日数(日)

### d) 年平均濃度の算定式

年平均濃度は「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、以下の式より求めた。

$$Ca = \sum_r \left( \sum_{s=1}^{16} \frac{R_{w_{sr}} \times f_{w_{sr}}}{u_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

ここで、

- $Ca$  : 年平均濃度(ppm(又は mg/m<sup>3</sup>))  
 $R_{w_{sr}}$  : プルーム式によって求められた風向別大気安定度別基準濃度(1/m<sup>2</sup>)  
 $R_r$  : パフ式によって求められた大気安定度別基準濃度(s/m<sup>3</sup>)  
 $f_{w_{sr}}$  : 年平均大気安定度別風向出現頻度  
 $u_{sr}$  : 年平均大気安定度別風向別平均風速(m/s)  
 $f_{cr}$  : 年平均大気安定度別弱風時出現頻度  
 $Q$  : 単位時間あたり排出量(mL/s(又は mg/s))  
s は風向 (16 方位)、r は大気安定度の別を示す

e) NO<sub>x</sub> 変換式

窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式は「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月, 国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、以下に示すとおりとした。

$$[NO_2]_R = 0.0714[NO_x]_R^{0.438} \cdot \left(1 - \frac{[NO_x]_{BG}}{[NO_x]_T}\right)^{0.801}$$

ここで、

$[NO_x]_R$  : 窒素酸化物の対象道路の寄与濃度(ppm)

$[NO_2]_R$  : 二酸化窒素の対象道路の寄与濃度(ppm)

$[NO_x]_{BG}$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度(ppm)

$[NO_x]_T$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度と工事による寄与濃度の合計値(ppm)

$([NO_x]_T = [NO_x]_R + [NO_x]_{BG})$

### 3) 予測条件

#### a) 予測時期

予測対象時期は、施設の供用時とした。

#### b) 排出係数

アイドリングの排出係数は、車両の走行時とアイドリング時の燃料消費量の比より算出した。

さらに、「駐車場の技術的基準（換気基準）に関する検討調査業務報告書」（平成 28 年 3 月国土交通省）を参考に、車 1 台あたりのアイドリング時間を 205 秒とし、駐車場ごとの 1 日あたり排出量を算定した。

算出された排出係数は表 1.1-8 に示すとおりである。

表 1.1-8 アイドリング時の排出係数

駐車場別	窒素酸化物 NO <sub>x</sub>			浮遊粒子状物質 SPM		
	車両走行時 (20km/h) (g/km・台)	アイドリング (g/h・台)	駐車場全体に おける 1 日あ たり排出量 (g/日)	車両走行時 (20km/h) (g/km・台)	アイドリング (g/h・台)	駐車場全体に おける 1 日あ たり排出量 (g/日)
第 1 駐車場	0.074	0.74	42.94	0.001473	0.01473	0.8547

(注 1)燃料消費率は「アイドリング時の排出実態及びアイドリングストップの効果（横田久司、舟島正直、田原茂樹、佐野藤治、坂本和彦著 大気環境学会誌 38(3)pp190-204, 2003)を参照し、20km/h 走行時に対し、50%とした。

(注 2)アイドリング排出係数=車両排出係数×車両走行速度×燃料消費率

(注 3)駐車場全体における 1 日あたり排出量=アイドリング排出係数×駐車台数

×1 日あたりの駐車場回転率(=1.0[日])×1 台あたりのアイドリング時間(=205/3, 600[h])

#### c) 排出源の配置及び高さ

排出源は、駐車場内全体を格子状に等分割した各中心に、点煙源として配置した。また、排出源の高さは、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」（平成 25 年 3 月，国土技術政策総合研究所、土木研究所)に基づき、路面高+1.0m に設定した。



## d) 気象

### ア 予測に用いる気象データ

風向・風速は予測地域周辺の一般環境大気測定局である三宝局、日射量は少林寺局、放射収支量は大仙公園局の令和3年度（2021年4月1日～2022年3月31日）のデータを用いた。なお、予測に用いる風向・風速は、過年度の気象観測結果を用いて、「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（公害研究対策センター、2000年）に基づき異常年検定（F分布棄却検定法）を行い、直近10年間と比較して異常でないことを確認した（p資-1-1以降参照）。

### イ 大気安定度

大気安定度は表 1.1-9 に示す日射量、放射収支量から、「発電用原子炉施設の安全解析に関する気象指針」（原子力安全委員会 1982）を用いて求めた。

表 1.1-9 Pasquill 安定度階級分類法（原安委気象指針,1982）

風速 (u) m/s	日射量 (T) kW/m <sup>2</sup>				放射収支量 (Q) kW/m <sup>2</sup>		
	T ≥ 0.60	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 > T ≥ 0.15	0.15 > T	Q ≥ -0.020	-0.020 > Q ≥ -0.040	-0.040 > Q
u < 2	A	A-B	B	D	D	G	G
2 ≤ u < 3	A-B	B	C	D	D	E	F
3 ≤ u < 4	B	B-C	C	D	D	D	E
4 ≤ u < 6	C	C-D	D	D	D	D	D
6 ≤ u	C	D	D	D	D	D	D

(注1) 放射収支量は地上から上方へ向かう量を負とする。

(注2) 日射量、放射収支量とも観測正時前10分間の平均値とする。

(注3) 日中は日射量を用い、夜間は放射収支量を用いる。

### ウ 排出源高さの風速設定

前述の気象データをもとに、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」（平成25年3月、国土技術政策総合研究所、土木研究所）に基づき、次式により排出源高さの風速を求めた。

$$U = U_0 \left( \frac{H}{H_0} \right)^P$$

ここで、

$U$  : 排出源の高さ  $H$ (m) の推定風速 (m/s)

$U_0$  : 基準とする高さ  $H_0$ (m) の風速 (m/s)

$P$  : べき指数

予測地域が市街地にあることから 1/3 とした。

## エ 気象条件

予測に用いた大気安定度別風向出現頻度及び平均風速は、表 1.1-10 に示すとおりである。

表 1.1-10 年平均大気安定度別風向出現頻度及び平均風速（三宝局）

大気安定度	風向出現頻度及び平均風速（有風時）																	弱風
	方位	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
A	出現頻度 (%)	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3
	平均風速 (m/s)	1.5	1.5	1.6	1.6	—	—	—	—	—	—	1.6	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	—
A-B	出現頻度 (%)	0.4	0.3	0.6	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.6	3.3	1.3	0.5	0.4	0.4	1.7
	平均風速 (m/s)	1.9	1.8	1.7	1.7	1.7	1.6	1.2	1.6	1.6	1.5	2.0	2.0	1.7	1.5	1.5	1.5	—
B	出現頻度 (%)	0.5	0.5	0.7	1.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	2.3	1.0	0.3	0.3	0.4	1.9
	平均風速 (m/s)	2.1	1.9	1.9	1.9	1.9	1.6	—	—	—	2.0	2.3	2.1	2.0	1.5	1.6	2.0	—
B-C	出現頻度 (%)	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速 (m/s)	3.3	3.2	—	3.3	—	—	—	—	—	—	3.4	3.4	—	—	—	—	—
C	出現頻度 (%)	0.4	0.2	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.6	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0
	平均風速 (m/s)	2.8	2.6	2.5	2.8	2.9	—	—	—	—	3.7	3.2	2.6	2.5	2.3	—	2.4	—
C-D	出現頻度 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速 (m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.2	4.8	—	—	—	—	—	—
D	出現頻度 (%)	1.3	1.9	1.8	2.8	1.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.9	3.2	1.8	1.2	0.5	0.4	0.6	8.5
	平均風速 (m/s)	2.1	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	—	—	1.3	2.8	2.5	1.8	1.8	1.5	1.5	1.7	0.0
E	出現頻度 (%)	0.2	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速 (m/s)	2.7	2.6	2.3	2.5	2.3	—	—	—	—	2.6	2.6	2.6	3.1	—	—	—	—
F	出現頻度 (%)	0.4	0.6	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.0	0.2	0.0	0.1	0.0
	平均風速 (m/s)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.5	—	—	—	—	—	2.5	2.4	2.4	2.2	—	2.2	—
G	出現頻度 (%)	1.3	1.6	1.8	2.6	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	0.8	1.9	0.8	0.7	0.7	20.7
	平均風速 (m/s)	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.3	—	—	—	1.4	1.4	1.4	1.5	1.4	1.4	1.3	—

(注1) 観測高さは6mである。

(注2) 弱風は風速1.0m/s以下。

(注3) 表中の記号の内容は以下のとおりである。

A：強不安定 B：不安定 C：弱不安定 D：中立、E～F：安定、G：強安定

e) バックグラウンド濃度

窒素酸化物、浮遊粒子状物質のバックグラウンド濃度は、一般局の年平均値を用いた。予測におけるバックグラウンド濃度は以下のとおりとした。

表 1.1-11 予測に用いるバックグラウンド濃度

地点番号	予測地点	窒素酸化物 (ppm)	二酸化窒素 (ppm)	浮遊粒子状物質 (mg/m <sup>3</sup> )	測定局
R1	第1駐車場 (社員寮直近)	0.020	0.016	0.017	三宝局

(3) 予測結果

施設利用車両の場内アイドリングに係る予測結果は、表 1.1-12 及び表 1.1-13 に示すとおりである。

施設利用車両の場内アイドリングに係る二酸化窒素の寄与濃度の年平均値は、0.000001ppm と予測される。また浮遊粒子状物質の寄与濃度の年平均値は、0.00000047mg/m<sup>3</sup>と予測される。

なお、施設利用車両の場内アイドリングに係る影響の程度（寄与率）は、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質ともに0.0%であった。

表 1.1-12 施設利用車両の場内アイドリングに係る二酸化窒素の予測結果

(単位：ppm)

地点番号	予測地点	窒素酸化物			二酸化窒素			寄与率 ①/③
		寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値計	寄与濃度 ①	バックグラウンド濃度 ②	年平均値計 ③=①+②	
R1	第1駐車場 (社員寮付近)	0.000012	0.020	0.020	0.000001	0.016	0.016	0.0%

表 1.1-13 施設利用車両のアイドリングに係る浮遊粒子状物質の予測結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

地点番号	予測地点	寄与濃度 ①	バックグラウンド濃度 ②	年平均値計 ③=①+②	寄与率 ①/③
R1	第1駐車場 (社員寮直近)	0.00000047	0.017	0.017	0.0%

### 1.1.3 【参考予測】場内アイドリングを考慮した複合的な影響

#### (1) 予測内容

評価書 6.2 に記載の施設利用車両の走行と場内走行に加え、仮に場内アイドリングのピークが重なった場合を想定し、複合的な影響について参考値として予測する。

施設の供用に係る複合的な大気質の影響の予測内容は表 1.1-14 に示すとおりである。

予測地点は地点 R1 とした (p 資-1-4 参照)。予測高さは地上 1.5m とした。

表 1.1-14 施設の供用に係る複合的な影響の予測内容

環境影響要因	予測内容	
施設の供用	予測項目	二酸化窒素、浮遊粒子状物質
	予測事項	年平均濃度 (予測高さ：地上 1.5m)
	予測地域	影響が重複する地域
	予測対象時期	施設の供用中

#### (2) 影響要因ごとの予測値

地点 R1 における大気質の影響要因は、施設利用車両の走行及び場内走行、駐車場内におけるアイドリングである。影響要因ごとの予測結果を表 1.1-15 に示す。

表 1.1-15 地点 R1 における影響要因ごとの寄与濃度の予測結果

予測項目	施設利用車両の走行		施設利用車両の場内走行	施設利用車両の場内アイドリング
	施設利用車両	一般車両		
窒素酸化物寄与濃度 (ppm)	0.00082	0.00034	0.000032	0.000012
浮遊粒子状物質寄与濃度 (mg/m <sup>3</sup> )	0.000028	0.000011	0.0000026	0.00000047

### (3) 予測結果

施設の供用に係る複合的な影響（施設利用車両の走行及び施設利用車両の場内走行、施設利用車両の場内アイドリング）を考慮した大気質の予測結果は、表 1.1-16、表 1.1-17 に示すとおりである。

施設の供用に係る複合的な影響として、二酸化窒素の寄与濃度は 0.00038ppm と予測される。また、浮遊粒子状物質の寄与濃度は 0.000042mg/m<sup>3</sup> と予測される。

表 1.1-16 施設の供用に係る複合的な影響による二酸化窒素の予測結果

(単位：ppm)

地点番号	予測地点	窒素酸化物							二酸化窒素		
		寄与濃度					バックグラウンド濃度	年平均値計	寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値計
		施設利用車両の走行		施設利用車両の場内走行	アイドリング	寄与濃度計					
		施設利用車両	一般車両								
R1	第1駐車場(社員寮付近)	0.00082	0.00034	0.000032	0.000012	0.0012	0.02	0.021	0.00038	0.016	0.016

表 1.1-17 施設の供用に係る複合的な影響による浮遊粒子状物質の予測結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

地点番号	予測地点	寄与濃度					バックグラウンド濃度	年平均値計
		施設利用車両の走行		施設利用車両の場内走行	アイドリング	寄与濃度計		
		施設利用車両	一般車両					
R1	第1駐車場(社員寮付近)	0.000028	0.000011	0.0000026	0.00000047	0.000042	0.017	0.017

### 1.1.4 評価

#### (1) 評価結果

施設利用車両の場内アイドリングを考慮した施設の供用に係る大気質の評価結果は表 1.1-18、表 1.1-19 に示すとおりである。

地点 R1（第 1 駐車場（社員寮付近））を含む事業計画地周辺は工業専用地域であり、工業専用地域には大気質の環境基準は適用されないが、保全対象が立地していることから、施設供用時も現況の生活環境を保全することが望ましいと判断し、環境基準との比較を行ったところ、いずれの項目についても、予測地点における環境濃度が環境基準値を下回っていた。

表 1.1-18 施設の供用に係る二酸化窒素の評価結果

(単位:ppm)

地点番号	予測地点	窒素酸化物			二酸化窒素		整合を図るべき基準又は目標	基準又は目標との比較(○×)
		寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値計	年平均値計	日平均値の年間98%値		
R1	第 1 駐車場 (社員寮付近)	0.0012	0.020	0.021	0.016	0.032	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。	○

(注) 地点 R1 を含む事業計画地周辺は工業専用地域であり、工業専用地域には大気質の環境基準は適用されないが、保全対象が立地していることから、施設供用時も現況の生活環境を保全することが望ましいと判断し、環境基準との比較を行っている。

表 1.1-19 施設の供用に係る浮遊粒子状物質の評価結果

(単位:mg/m<sup>3</sup>)

地点番号	予測地点	寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値計	日平均値の2%除外値	整合を図るべき基準又は目標	基準又は目標との比較(○×)
R1	第 1 駐車場 (社員寮付近)	0.000042	0.017	0.017	0.043	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。	○

(注) 地点 R1 を含む事業計画地周辺は工業専用地域であり、工業専用地域には大気質の環境基準は適用されないが、保全対象が立地していることから、施設供用時も現況の生活環境を保全することが望ましいと判断し、環境基準との比較を行っている。

また、施設利用車両の走行等に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質について、良好な生活環境を保全するために、評価書 7 章の環境保全措置を講じる等、環境影響をできる限り回避又は低減させた計画としている。したがって、事業の実施による影響が、実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価する。

## 2. 騒音

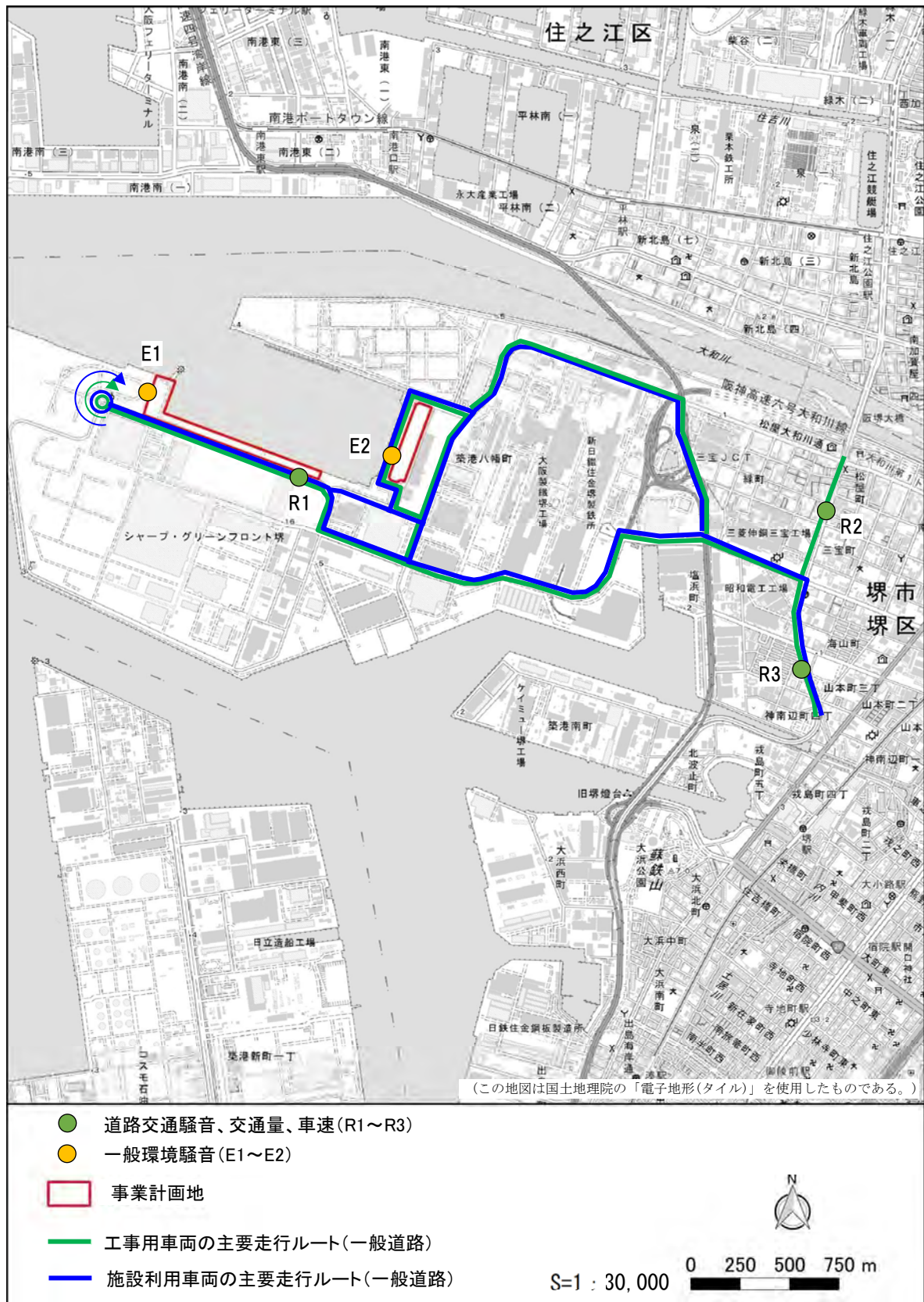
### 2.1 調査資料

騒音、交通量、車速の現地調査結果を以降に示す。

調査項目、方法、時期等は表 2.1-1、調査位置図は図 2.1-1 に示すとおりである。

表 2.1-1 現地調査の内容

調査項目	調査方法	調査時期	調査地点
環境騒音	「騒音に係る環境基準について」、JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に定める方法	平日：令和4年10月 11日(月)12時～12日(火)12時	2地点 (事業計画地敷地境界)
道路交通騒音			3地点 (走行ルート沿道)
交通量	目視観測等による方法	休日：令和4年10月 23日(日)0時～24時	3地点 (走行ルート沿道)
車速			



※主要走行ルートは現時点の想定であり、関係者との調整や今後の事業計画の検討結果等により変更となる可能性がある。

図 2.1-1 調査位置図



### 2.1.1 環境騒音

環境騒音の調査位置詳細を図 2.1-2、図 2.1-3 に示す。調査結果は表 2.1-2、表 2.1-3、図 2.1-4～図 2.1-5 に示すとおりである。

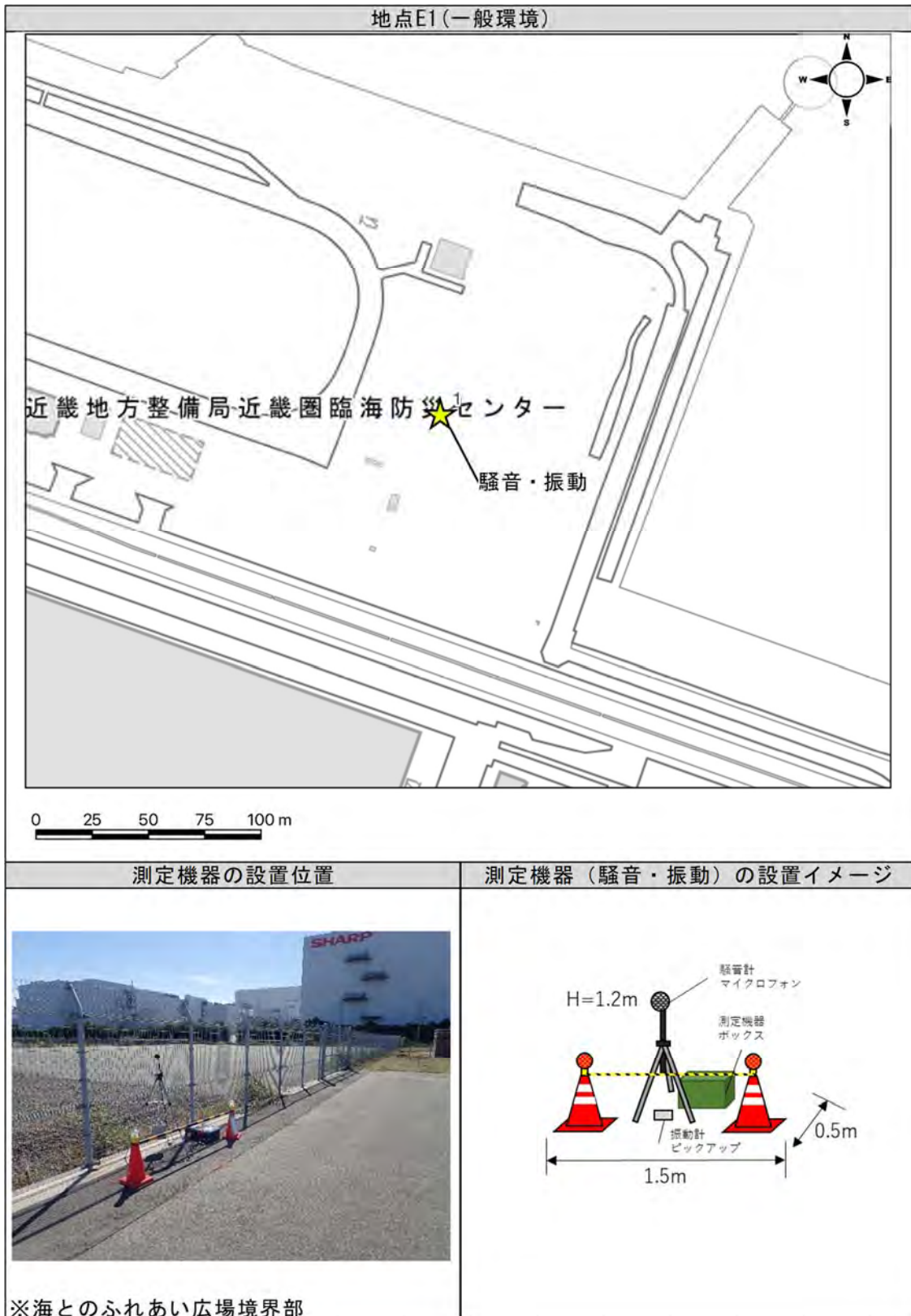


図 2.1-2 地点 E1 調査位置詳細



図 2.1-3 地点 E2 調査位置詳細

表 2.1-2(1) 地点 E1 騒音調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル 最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)			
		開始	終了	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Aeq}$	$L_{Aeq}$			
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	46.1	69	47	46	45	44	44	60	-			
	7 ~ 8	7:00	8:00	46.7	62	50	49	46	44	44					
	8 ~ 9	8:00	9:00	49.4	70	51	49	46	45	44					
	9 ~ 10	9:00	10:00	51.3	74	55	49	45	43	43					
	10 ~ 11	10:00	11:00	47.6	66	50	49	46	44	44					
	11 ~ 12	11:00	12:00	49.8	74	49	48	46	45	45					
	12 ~ 13	12:00	13:00	46.6	68	50	48	44	42	41					
	13 ~ 14	13:00	14:00	47.5	67	50	47	44	43	42					
	14 ~ 15	14:00	15:00	47.0	71	50	48	45	43	42					
	15 ~ 16	15:00	16:00	49.9	73	52	48	44	43	42					
	16 ~ 17	16:00	17:00	50.0	72	53	50	45	43	43					
	17 ~ 18	17:00	18:00	48.2	60	52	51	47	46	45					
	18 ~ 19	18:00	19:00	46.4	58	48	47	46	45	45					
	19 ~ 20	19:00	20:00	47.3	62	49	48	47	46	45					
	20 ~ 21	20:00	21:00	46.2	61	48	47	46	45	44					
	21 ~ 22	21:00	22:00	45.4	58	47	46	45	44	44					
	22 ~ 23	22:00	23:00	45.2	55	47	46	45	44	44					
	夜間	23 ~ 0	23:00	0:00	44.1	53	46	45	44	43			43	50	-
		0 ~ 1	0:00	1:00	43.5	49	45	45	43	42			42		
		1 ~ 2	1:00	2:00	43.0	52	44	44	43	42			42		
		2 ~ 3	2:00	3:00	42.2	52	44	43	42	41			41		
3 ~ 4		3:00	4:00	41.7	51	43	43	41	41	41					
4 ~ 5		4:00	5:00	42.7	50	44	44	42	41	41					
5 ~ 6		5:00	6:00	44.0	51	46	45	44	42	42					
平均	昼間	6:00	22:00	48	74	50	48	45	44	44	60	-			
	夜間	22:00	翌6:00	43	55	45	44	43	42	42	50	-			
	全体	6:00	翌6:00	47	74	48	47	45	43	43	-	-			

- (注 1)  $L_{A5}$  : 90%レンジ上端値、 $L_{A10}$  : 80%レンジ上端値、 $L_{A50}$  : 中央値、 $L_{A90}$  : 80%レンジ下端値、 $L_{A95}$  : 90%レンジ下端値
- (注 2) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5} \sim L_{A95}$  は算術平均値である。
- (注 3) 普通騒音計 (NL-21 又は NL-42) の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。
- (注 4) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5} \sim L_{A95}$  は算術平均値である。
- (注 5) 環境基準は騒音に係る環境基準の C 地域における基準である。
- (注 6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

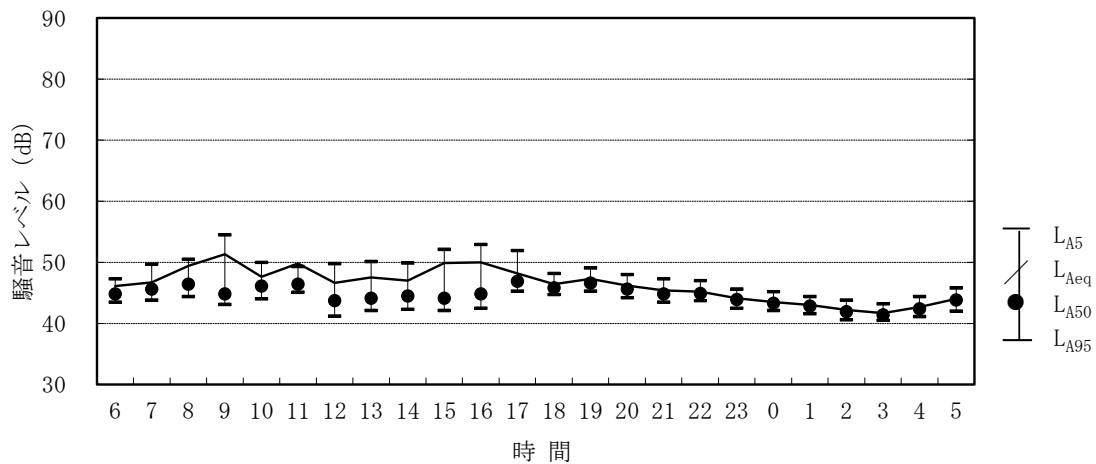


図 2.1-4(1) 地点 E1 騒音調査結果(平日)

表 2.1-2(2) 地点 E1 騒音調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	42.0	61	44	43	41	40	40	60	-
	7 ~ 8	7:00	8:00	42.3	54	45	44	42	40	40		
	8 ~ 9	8:00	9:00	44.4	66	47	45	41	40	40		
	9 ~ 10	9:00	10:00	47.6	70	52	46	41	39	39		
	10 ~ 11	10:00	11:00	47.8	71	51	48	42	40	39		
	11 ~ 12	11:00	12:00	47.3	69	52	48	43	41	40		
	12 ~ 13	12:00	13:00	46.4	67	49	47	44	41	41		
	13 ~ 14	13:00	14:00	49.1	70	53	51	45	43	42		
	14 ~ 15	14:00	15:00	49.2	68	55	52	45	43	42		
	15 ~ 16	15:00	16:00	47.8	69	52	50	45	42	42		
	16 ~ 17	16:00	17:00	48.0	68	53	50	44	42	41		
	17 ~ 18	17:00	18:00	44.2	56	47	46	44	42	41		
	18 ~ 19	18:00	19:00	44.4	66	46	45	44	43	43		
	19 ~ 20	19:00	20:00	43.8	55	46	45	43	42	42		
20 ~ 21	20:00	21:00	45.5	64	49	47	44	43	43			
21 ~ 22	21:00	22:00	43.7	56	45	45	43	42	42			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	43.7	57	46	45	43	42	42	50	-
	23 ~ 0	23:00	0:00	43.6	60	46	45	43	41	41		
	0 ~ 1	0:00	1:00	44.7	70	49	48	42	40	39		
	1 ~ 2	1:00	2:00	40.7	59	43	42	40	39	39		
	2 ~ 3	2:00	3:00	39.8	58	41	40	39	38	38		
	3 ~ 4	3:00	4:00	39.3	58	41	40	39	38	37		
	4 ~ 5	4:00	5:00	39.0	45	40	40	39	38	38		
平均	昼間	6:00	22:00	46	71	49	47	43	41	41	60	-
	夜間	22:00	翌6:00	42	70	44	43	41	39	39	50	-
	全体	6:00	翌6:00	45	71	47	46	42	41	40	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準の C 地域における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

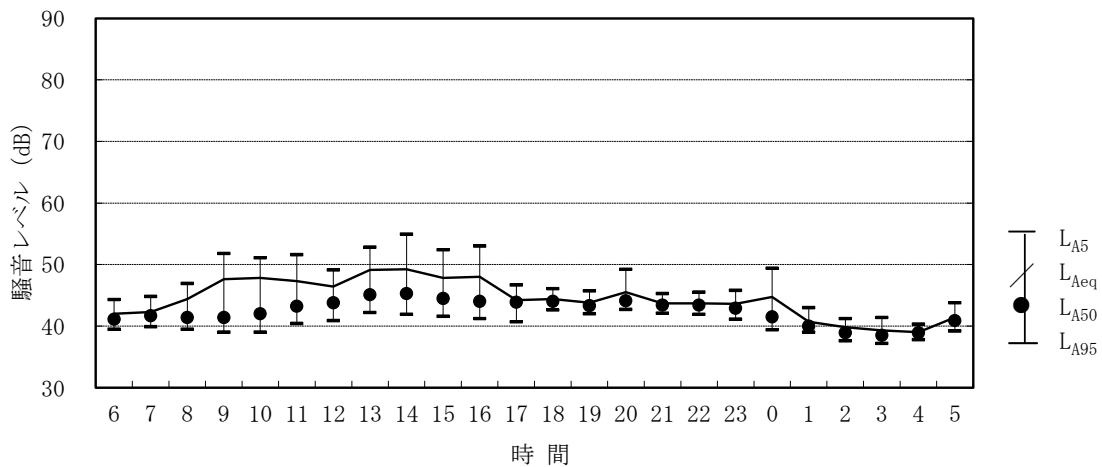


図 2.1-4(2) 地点 E1 騒音調査結果(休日)

表 2.1-3(1) 地点 E2 騒音調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	50.5	78	50	47	45	43	43	60	-
	7 ~ 8	7:00	8:00	52.7	78	53	48	45	43	43		
	8 ~ 9	8:00	9:00	58.5	81	63	56	46	45	44		
	9 ~ 10	9:00	10:00	58.3	82	63	55	46	44	44		
	10 ~ 11	10:00	11:00	58.4	80	63	57	47	45	44		
	11 ~ 12	11:00	12:00	57.0	81	60	53	46	45	45		
	12 ~ 13	12:00	13:00	57.7	84	61	53	45	44	44		
	13 ~ 14	13:00	14:00	59.4	85	64	57	47	45	44		
	14 ~ 15	14:00	15:00	57.2	79	61	55	47	45	45		
	15 ~ 16	15:00	16:00	57.3	77	63	56	47	45	45		
	16 ~ 17	16:00	17:00	56.5	79	60	54	46	45	45		
	17 ~ 18	17:00	18:00	55.5	80	59	52	48	47	46		
	18 ~ 19	18:00	19:00	53.0	81	51	49	47	46	46		
19 ~ 20	19:00	20:00	53.5	78	54	50	47	46	46			
20 ~ 21	20:00	21:00	54.7	85	52	48	46	45	44			
21 ~ 22	21:00	22:00	53.6	80	54	49	45	44	44			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	51.3	81	49	48	45	44	44	50	-
	23 ~ 0	23:00	0:00	55.9	86	51	48	45	44	44		
	0 ~ 1	0:00	1:00	51.3	77	48	46	44	43	43		
	1 ~ 2	1:00	2:00	50.5	78	48	45	43	42	42		
	2 ~ 3	2:00	3:00	49.8	77	45	44	42	40	40		
	3 ~ 4	3:00	4:00	45.6	74	45	43	41	40	40		
	4 ~ 5	4:00	5:00	46.5	75	45	44	42	40	40		
平均	昼間	6:00	22:00	57	85	58	53	46	45	44	60	-
	夜間	22:00	翌6:00	51	86	47	45	43	42	42	50	-
	全体	6:00	翌6:00	55	86	55	50	45	44	44	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値
- (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。
- (注3) 普通騒音計 (NL-21 又は NL-42) の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。
- (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。
- (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準の C 地域における基準である。
- (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

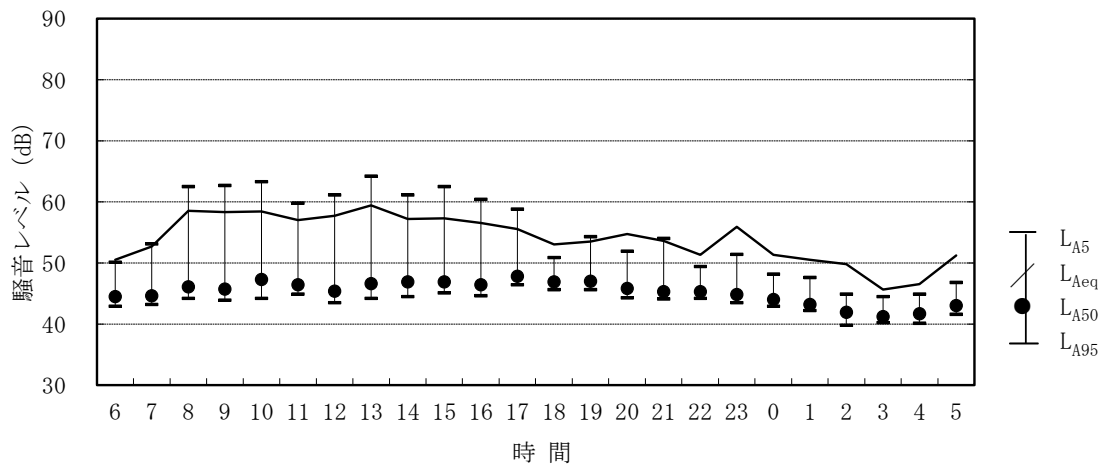


図 2.1-5(1) 地点 E2 騒音調査結果(平日)

表 2.1-3(2) 地点 E2 騒音調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	53.4	75	58	53	44	43	43	60	-
	7 ~ 8	7:00	8:00	57.4	78	64	61	45	43	42		
	8 ~ 9	8:00	9:00	58.6	82	66	60	45	42	41		
	9 ~ 10	9:00	10:00	56.1	76	63	57	44	41	41		
	10 ~ 11	10:00	11:00	57.0	78	63	58	44	42	41		
	11 ~ 12	11:00	12:00	56.5	82	61	53	43	42	42		
	12 ~ 13	12:00	13:00	56.4	79	63	56	45	43	42		
	13 ~ 14	13:00	14:00	55.4	83	60	53	45	43	43		
	14 ~ 15	14:00	15:00	56.2	80	63	57	44	43	42		
	15 ~ 16	15:00	16:00	57.0	81	63	57	45	43	42		
	16 ~ 17	16:00	17:00	54.5	76	59	52	44	43	43		
	17 ~ 18	17:00	18:00	55.2	81	60	54	46	44	43		
	18 ~ 19	18:00	19:00	53.4	75	57	51	47	46	46		
	19 ~ 20	19:00	20:00	50.5	74	51	48	46	45	45		
20 ~ 21	20:00	21:00	53.2	76	56	51	47	45	45			
21 ~ 22	21:00	22:00	51.8	76	54	49	46	45	45			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	51.2	74	51	48	45	44	44	50	-
	23 ~ 0	23:00	0:00	51.5	80	49	47	45	44	43		
	0 ~ 1	0:00	1:00	52.2	80	50	46	45	44	44		
	1 ~ 2	1:00	2:00	47.5	71	47	46	44	44	43		
	2 ~ 3	2:00	3:00	45.7	70	46	45	43	42	42		
	3 ~ 4	3:00	4:00	47.8	74	47	46	44	43	42		
	4 ~ 5	4:00	5:00	46.0	71	45	45	44	43	42		
5 ~ 6	5:00	6:00	47.3	73	46	45	44	43	42			
平均	昼間	6:00	22:00	56	83	60	54	45	43	43	60	-
	夜間	22:00	翌6:00	49	80	48	46	44	43	43	50	-
	全体	6:00	翌6:00	54	83	56	52	45	43	43	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計 (NL-21 又は NL-42) の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準の C 地域における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

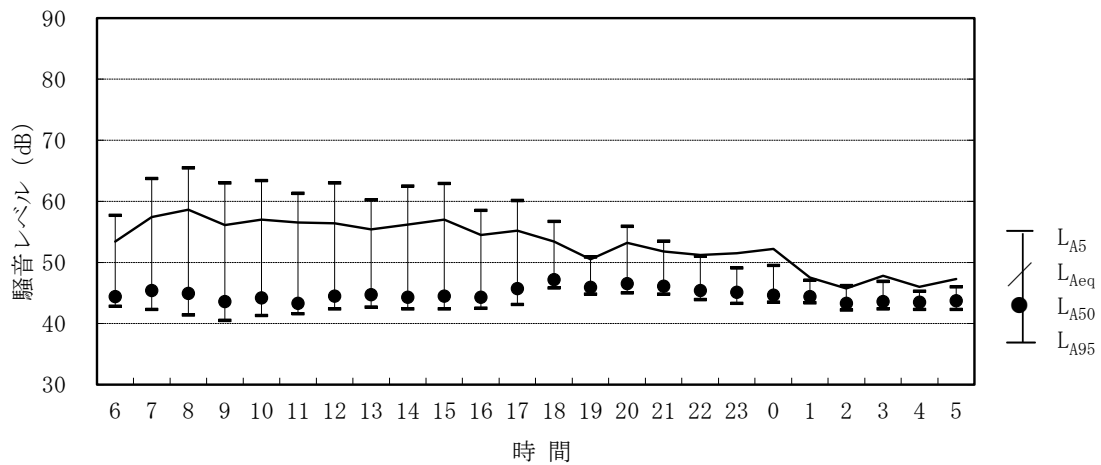


図 2.1-5(2) 地点 E2 騒音調査結果(休日)

## 2.1.2 道路交通騒音

道路交通騒音の調査位置詳細を図 2.1-6～図 2.1-8 に示す。道路交通騒音の調査結果は表 2.1-4～表 2.1-6、図 2.1-9～図 2.1-11 に示すとおりである。

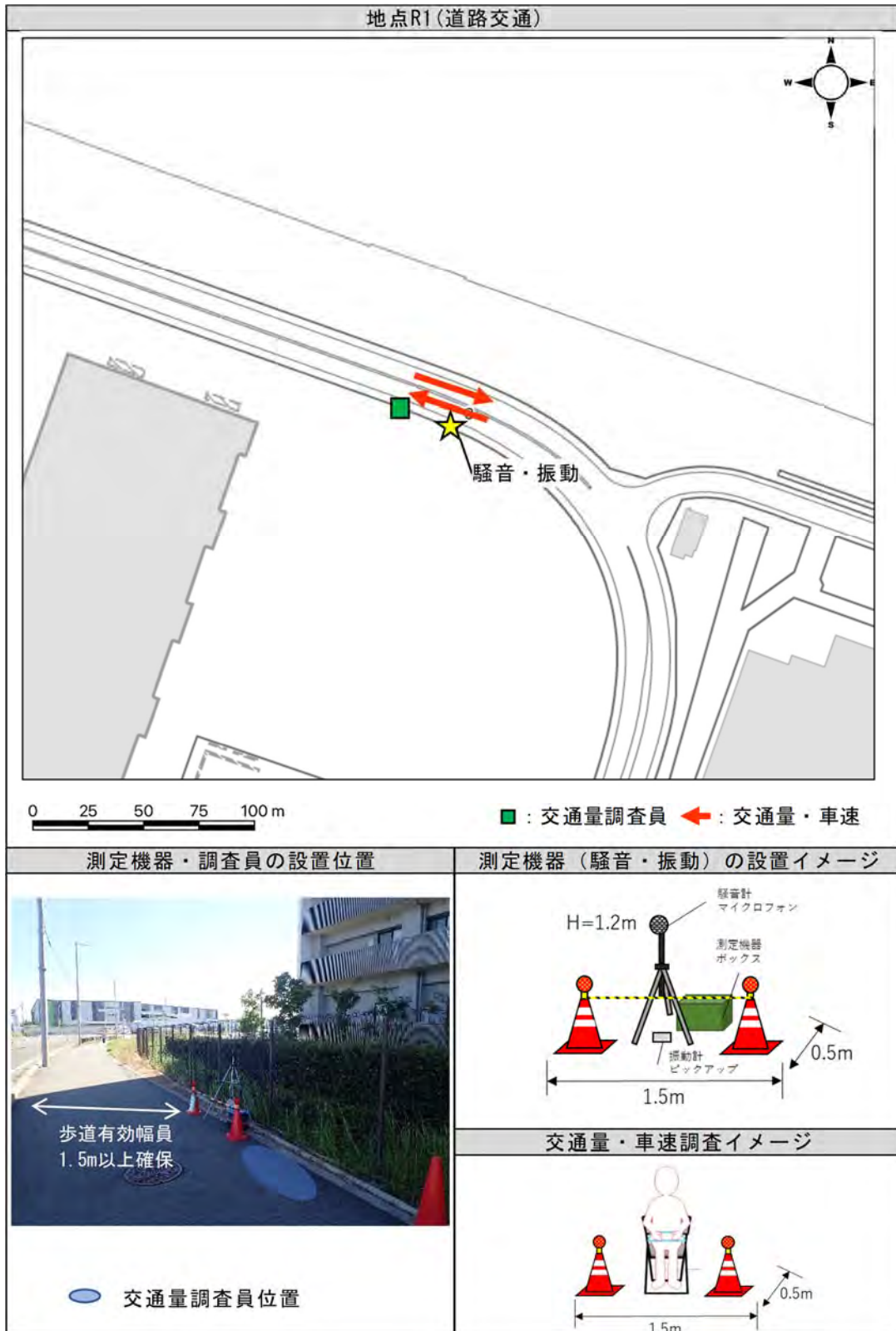


図 2.1-6 地点 R1 調査位置詳細

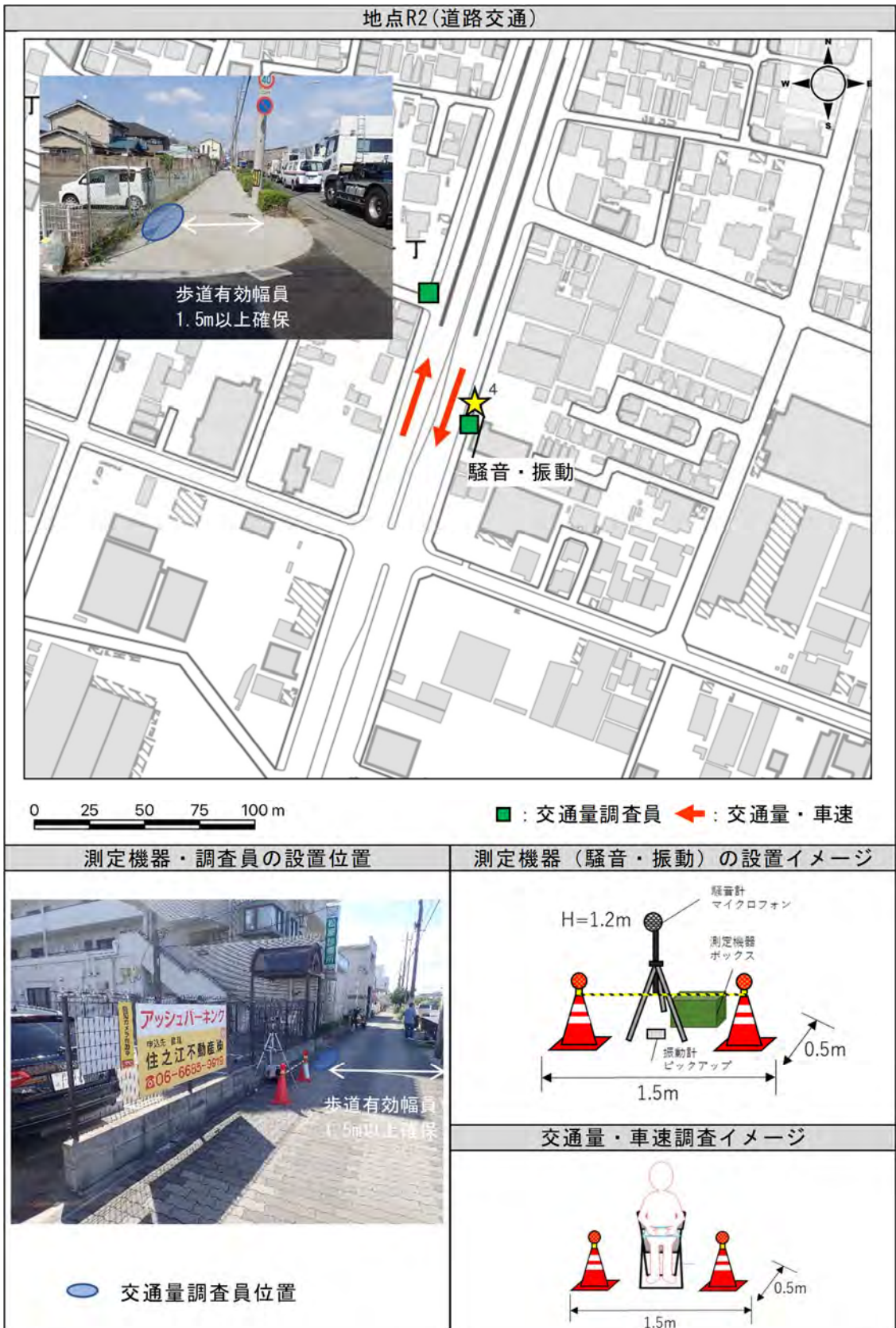
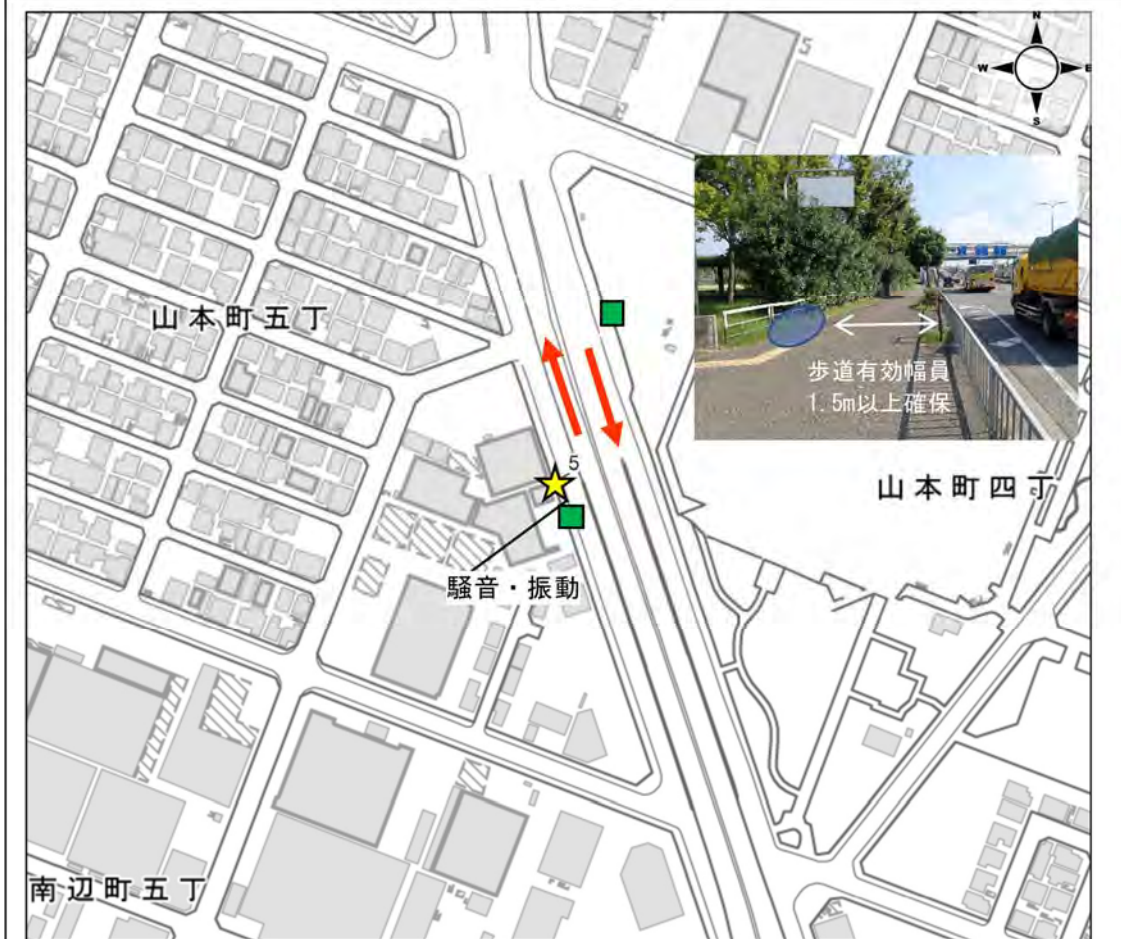


図 2.1-7 地点 R2 調査位置詳細



地点R3(道路交通)



0 25 50 75 100 m

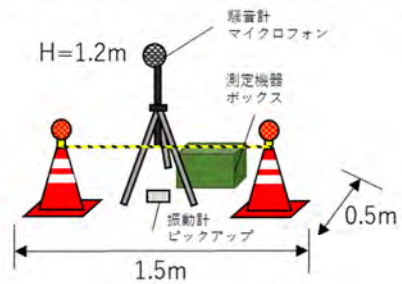
■ : 交通量調査員 ← : 交通量・車速

測定機器・調査員の設置位置



● 交通量調査員位置

測定機器（騒音・振動）の設置イメージ



交通量・車速調査イメージ

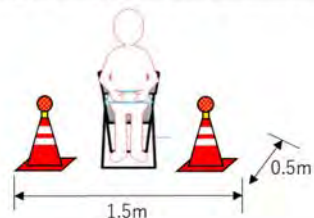


図 2.1-8 地点 R3 調査位置詳細

表 2.1-4(1) 地点 R1 騒音調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	56.3	78	62	56	49	47	47	65	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	62.9	83	70	67	53	48	47		
	8 ~ 9	8:00	9:00	61.3	81	68	66	51	47	47		
	9 ~ 10	9:00	10:00	58.9	79	66	62	49	46	46		
	10 ~ 11	10:00	11:00	59.6	80	66	62	51	47	47		
	11 ~ 12	11:00	12:00	57.1	75	63	60	51	49	48		
	12 ~ 13	12:00	13:00	59.1	81	65	62	50	46	46		
	13 ~ 14	13:00	14:00	57.2	75	64	61	49	46	45		
	14 ~ 15	14:00	15:00	57.3	78	64	60	49	46	45		
	15 ~ 16	15:00	16:00	58.2	77	65	62	51	47	46		
	16 ~ 17	16:00	17:00	57.5	80	63	60	50	47	46		
	17 ~ 18	17:00	18:00	58.1	79	64	61	52	50	50		
	18 ~ 19	18:00	19:00	55.9	78	60	57	50	49	48		
	19 ~ 20	19:00	20:00	56.1	74	62	58	51	49	49		
20 ~ 21	20:00	21:00	56.3	78	63	59	49	48	47			
21 ~ 22	21:00	22:00	54.6	77	59	55	49	48	47			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	53.1	78	56	52	49	48	48	60	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	51.1	72	54	51	49	47	47		
	0 ~ 1	0:00	1:00	52.2	74	54	51	48	47	46		
	1 ~ 2	1:00	2:00	50.0	77	50	49	47	46	46		
	2 ~ 3	2:00	3:00	50.7	77	49	48	47	45	45		
	3 ~ 4	3:00	4:00	49.2	76	50	48	46	45	45		
	4 ~ 5	4:00	5:00	50.8	76	50	49	47	45	45		
平均	昼間	6:00	22:00	58	83	64	60	50	47	47	65	75
	夜間	22:00	翌6:00	52	78	52	50	47	46	46	60	70
	全体	6:00	翌6:00	57	83	60	57	49	47	47	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub> ~ L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計 (NL-21 又は NL-42) の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub> ~ L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、道路に面する地域 (C 地域) における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

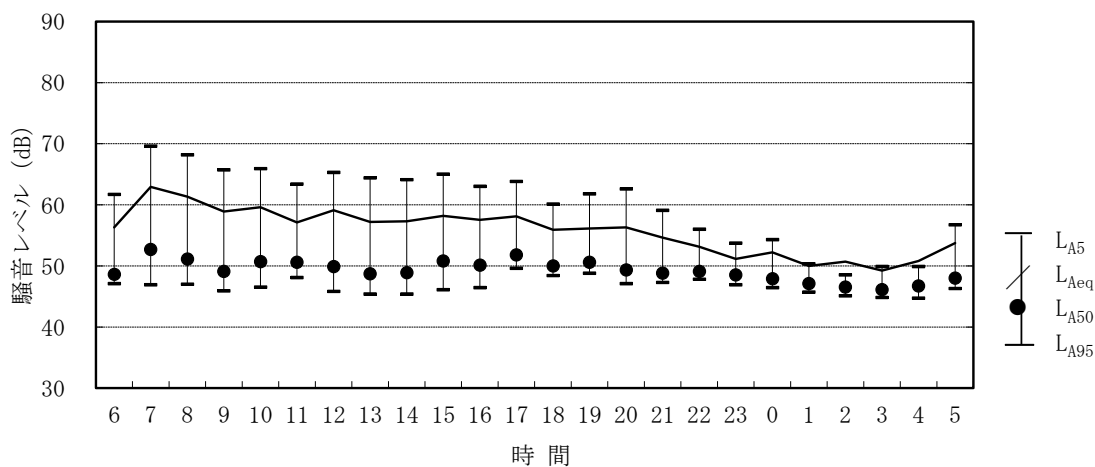


図 2.1-9(1) 地点 R1 騒音調査結果(平日)

表 2.1-4(2) 地点 R1 騒音調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB) L <sub>Aeq</sub>	騒音レベル最大値 (dB) L <sub>Amax</sub>	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB) L <sub>Aeq</sub>	要請限度 (dB) L <sub>Aeq</sub>
		開始	終了			L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	51.9	75	54	52	49	47	46	65	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	55.1	76	60	55	48	46	45		
	8 ~ 9	8:00	9:00	58.7	77	66	63	49	45	45		
	9 ~ 10	9:00	10:00	60.5	80	67	65	52	46	45		
	10 ~ 11	10:00	11:00	60.5	77	67	65	54	46	45		
	11 ~ 12	11:00	12:00	60.1	80	67	64	53	46	45		
	12 ~ 13	12:00	13:00	60.0	77	67	65	54	47	46		
	13 ~ 14	13:00	14:00	60.2	82	67	65	53	46	45		
	14 ~ 15	14:00	15:00	61.0	79	67	66	56	47	46		
	15 ~ 16	15:00	16:00	61.5	83	68	66	56	47	45		
	16 ~ 17	16:00	17:00	58.8	77	65	62	55	46	45		
	17 ~ 18	17:00	18:00	55.4	76	61	59	49	44	44		
	18 ~ 19	18:00	19:00	52.2	73	56	52	48	47	47		
	19 ~ 20	19:00	20:00	55.0	79	59	54	47	46	46		
20 ~ 21	20:00	21:00	54.6	80	60	56	48	46	46			
21 ~ 22	21:00	22:00	52.8	78	56	52	47	46	46			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	52.5	74	57	54	48	46	46	60	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	52.6	80	54	51	49	48	48		
	0 ~ 1	0:00	1:00	55.2	83	55	51	44	43	42		
	1 ~ 2	1:00	2:00	49.9	78	50	47	44	43	42		
	2 ~ 3	2:00	3:00	48.1	70	48	47	45	44	44		
	3 ~ 4	3:00	4:00	48.8	72	50	49	47	45	45		
	4 ~ 5	4:00	5:00	49.2	71	50	49	48	46	46		
平均	昼間	6:00	22:00	59	83	63	60	51	46	45	65	75
	夜間	22:00	翌6:00	51	83	52	50	47	45	45	60	70
	全体	6:00	翌6:00	57	83	59	57	50	46	45	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、道路に面する地域 (C 地域) における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

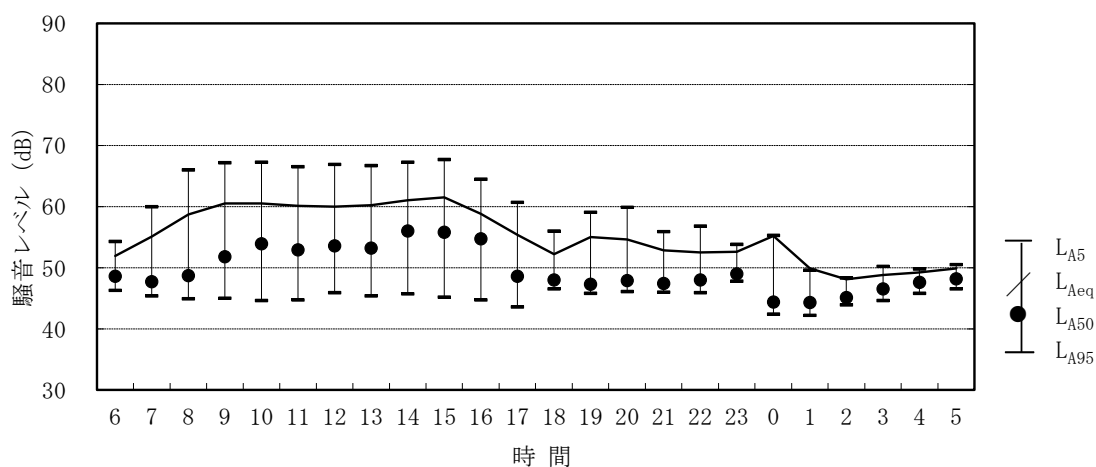


図 2.1-9(2) 地点 R1 騒音調査結果(休日)

表 2.1-5(1) 地点 R2 騒音調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	73.5	87	79	77	71	62	61	70	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	72.2	86	78	76	69	62	60		
	8 ~ 9	8:00	9:00	72.3	85	78	76	70	63	61		
	9 ~ 10	9:00	10:00	72.7	86	78	77	71	62	60		
	10 ~ 11	10:00	11:00	73.0	84	78	77	71	63	62		
	11 ~ 12	11:00	12:00	72.8	84	78	77	71	62	61		
	12 ~ 13	12:00	13:00	72.6	86	78	76	70	63	60		
	13 ~ 14	13:00	14:00	72.0	84	77	76	70	63	61		
	14 ~ 15	14:00	15:00	73.4	87	78	77	71	63	60		
	15 ~ 16	15:00	16:00	73.1	88	78	77	71	64	62		
	16 ~ 17	16:00	17:00	73.1	86	78	77	71	62	61		
	17 ~ 18	17:00	18:00	71.4	86	77	75	69	61	60		
	18 ~ 19	18:00	19:00	70.5	87	76	74	68	60	58		
	19 ~ 20	19:00	20:00	70.8	86	76	75	68	59	57		
20 ~ 21	20:00	21:00	70.0	86	76	74	67	57	53			
21 ~ 22	21:00	22:00	68.3	83	74	73	64	56	52			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	67.8	87	74	72	63	51	48	65	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	66.8	86	73	71	62	49	47		
	0 ~ 1	0:00	1:00	65.8	82	72	70	59	47	44		
	1 ~ 2	1:00	2:00	65.7	85	72	70	59	44	42		
	2 ~ 3	2:00	3:00	65.7	80	72	70	60	45	43		
	3 ~ 4	3:00	4:00	67.9	85	74	72	63	48	45		
平均	昼間	6:00	22:00	72	88	77	76	70	61	59	70	75
	夜間	22:00	翌 6:00	68	87	74	72	63	49	47	65	70
	全体	6:00	翌 6:00	71	88	76	74	67	57	55	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

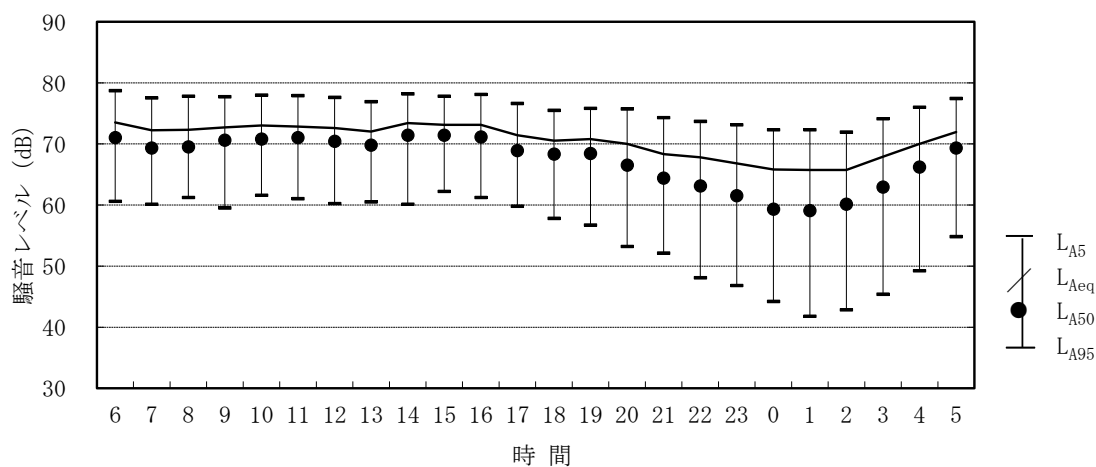


図 2.1-10(1) 地点 R2 騒音調査結果(平日)

表 2.1-5(2) 地点 R2 騒音調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Aeq}$	$L_{Aeq}$
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	66.7	81	73	71	63	53	50	70	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	68.0	84	74	72	65	58	57		
	8 ~ 9	8:00	9:00	69.4	85	75	73	66	57	53		
	9 ~ 10	9:00	10:00	68.9	86	75	73	66	57	54		
	10 ~ 11	10:00	11:00	69.0	85	75	73	66	58	55		
	11 ~ 12	11:00	12:00	68.8	87	74	73	65	57	53		
	12 ~ 13	12:00	13:00	69.7	85	75	74	66	57	54		
	13 ~ 14	13:00	14:00	69.1	84	75	73	66	55	53		
	14 ~ 15	14:00	15:00	69.1	84	75	73	66	57	55		
	15 ~ 16	15:00	16:00	69.8	85	75	74	67	55	51		
	16 ~ 17	16:00	17:00	69.6	89	75	73	66	56	53		
	17 ~ 18	17:00	18:00	70.2	88	75	74	66	58	55		
	18 ~ 19	18:00	19:00	69.1	85	75	73	66	57	54		
	19 ~ 20	19:00	20:00	68.4	82	74	73	65	55	52		
20 ~ 21	20:00	21:00	67.8	86	74	72	64	54	50			
21 ~ 22	21:00	22:00	67.6	84	73	72	64	56	54			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	67.3	88	73	71	63	51	47	65	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	66.9	85	73	71	61	48	46		
	0 ~ 1	0:00	1:00	67.0	86	73	70	61	48	47		
	1 ~ 2	1:00	2:00	64.8	83	72	69	58	46	44		
	2 ~ 3	2:00	3:00	65.6	87	72	69	57	44	43		
	3 ~ 4	3:00	4:00	64.9	84	71	69	59	45	43		
	4 ~ 5	4:00	5:00	65.5	83	72	69	59	44	42		
平均	昼間	6:00	22:00	69	89	74	73	65	56	53	70	75
	夜間	22:00	翌 6:00	66	88	72	70	60	47	45	65	70
	全体	6:00	翌 6:00	68	89	74	72	64	53	50	-	-

- (注1)  $L_{A5}$  : 90%レンジ 上端値、 $L_{A10}$  : 80%レンジ 上端値、 $L_{A50}$  : 中央値、 $L_{A90}$  : 80%レンジ 下端値、 $L_{A95}$  : 90%レンジ 下端値  
 (注2) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5}$ ~ $L_{A95}$  は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5}$ ~ $L_{A95}$  は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

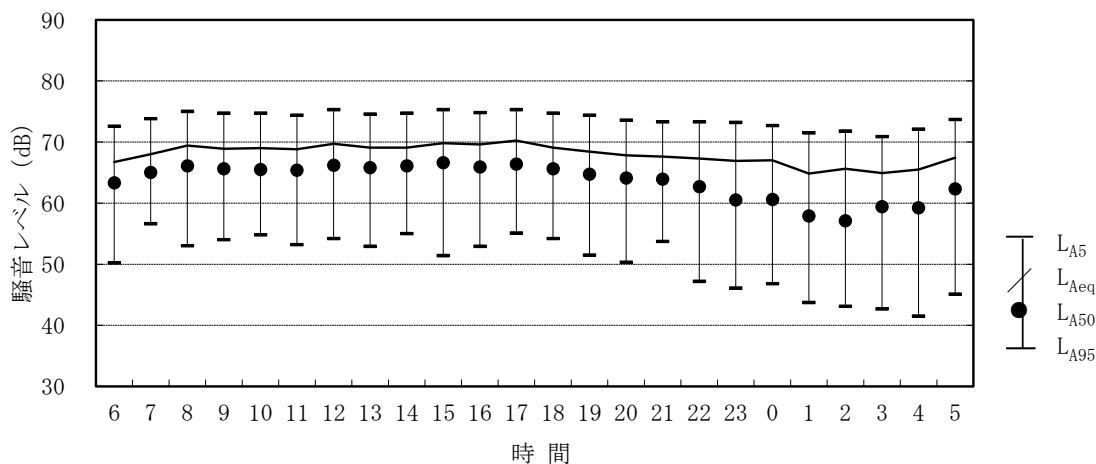


図 2.1-10(2) 地点 R2 騒音調査結果(休日)

表 2.1-6(1) 地点 R3 騒音調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	73.2	87	79	77	70	62	61	70	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	72.4	90	78	76	69	61	60		
	8 ~ 9	8:00	9:00	73.1	89	78	77	70	61	60		
	9 ~ 10	9:00	10:00	73.8	87	79	78	70	62	60		
	10 ~ 11	10:00	11:00	73.3	90	79	77	70	63	61		
	11 ~ 12	11:00	12:00	74.1	86	80	78	71	62	60		
	12 ~ 13	12:00	13:00	73.5	87	79	77	71	61	58		
	13 ~ 14	13:00	14:00	72.7	88	78	77	70	61	60		
	14 ~ 15	14:00	15:00	72.9	87	78	77	70	63	62		
	15 ~ 16	15:00	16:00	73.0	87	78	77	70	63	62		
	16 ~ 17	16:00	17:00	73.0	86	78	77	71	62	59		
	17 ~ 18	17:00	18:00	72.6	86	78	76	70	61	59		
	18 ~ 19	18:00	19:00	72.1	86	77	76	70	61	58		
	19 ~ 20	19:00	20:00	72.2	87	78	76	69	58	54		
20 ~ 21	20:00	21:00	71.4	85	77	75	69	55	52			
21 ~ 22	21:00	22:00	69.9	87	76	74	66	52	50			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	68.7	87	75	73	63	51	49	65	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	67.9	84	75	72	60	49	48		
	0 ~ 1	0:00	1:00	67.0	85	74	71	57	47	46		
	1 ~ 2	1:00	2:00	67.4	85	74	72	58	47	46		
	2 ~ 3	2:00	3:00	69.2	87	76	73	59	47	46		
	3 ~ 4	3:00	4:00	70.4	90	77	75	63	49	47		
	4 ~ 5	4:00	5:00	72.4	88	79	77	67	53	50		
平均	昼間	6:00	22:00	73	90	78	77	70	61	59	70	75
	夜間	22:00	翌 6:00	70	90	76	74	62	50	49	65	70
	全体	6:00	翌 6:00	72	90	77	76	67	57	55	-	-

- (注1) L<sub>A5</sub> : 90%レンジ 上端値、L<sub>A10</sub> : 80%レンジ 上端値、L<sub>A50</sub> : 中央値、L<sub>A90</sub> : 80%レンジ 下端値、L<sub>A95</sub> : 90%レンジ 下端値  
 (注2) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の L<sub>Aeq</sub> はエネルギー平均値、L<sub>Amax</sub> は最大値、L<sub>A5</sub>~L<sub>A95</sub> は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

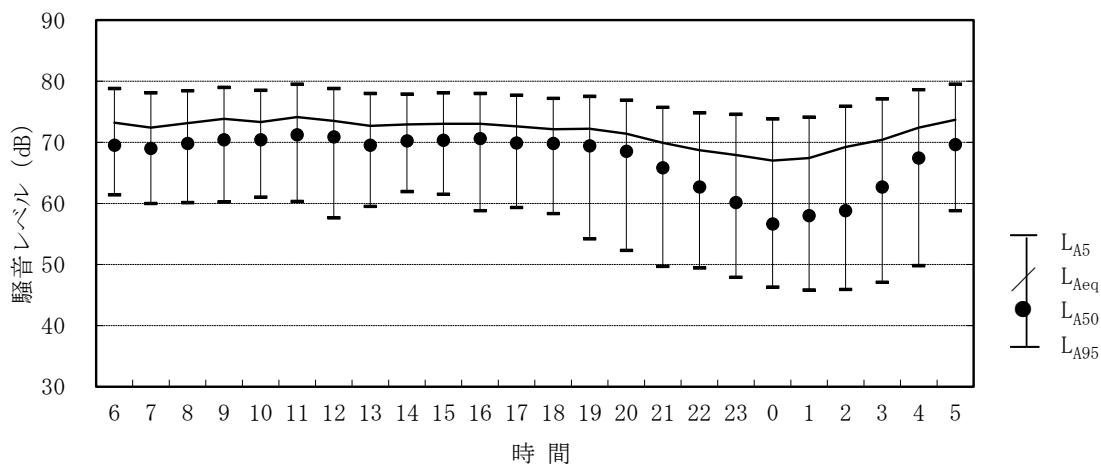


図 2.1-11(1) 地点 R3 騒音調査結果(平日)

表 2.1-6(2) 地点 R3 騒音調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		等価騒音レベル (dB)	騒音レベル最大値 (dB)	時間率騒音レベル (dB)					環境基準 (dB)	要請限度 (dB)
		開始	終了	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Aeq}$	$L_{Aeq}$
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	70.9	90	77	75	66	51	49	70	75
	7 ~ 8	7:00	8:00	71.2	86	77	75	68	55	52		
	8 ~ 9	8:00	9:00	71.7	87	77	76	68	55	52		
	9 ~ 10	9:00	10:00	71.2	84	77	75	68	54	51		
	10 ~ 11	10:00	11:00	71.0	83	76	75	68	55	52		
	11 ~ 12	11:00	12:00	70.8	87	76	75	68	54	50		
	12 ~ 13	12:00	13:00	71.1	88	76	75	68	56	52		
	13 ~ 14	13:00	14:00	70.6	84	76	75	68	53	49		
	14 ~ 15	14:00	15:00	70.4	86	76	75	67	55	53		
	15 ~ 16	15:00	16:00	71.0	86	76	75	68	55	53		
	16 ~ 17	16:00	17:00	71.3	85	77	75	68	53	50		
	17 ~ 18	17:00	18:00	71.2	87	77	75	68	57	53		
	18 ~ 19	18:00	19:00	70.7	85	77	75	67	53	50		
	19 ~ 20	19:00	20:00	70.7	85	76	75	67	53	50		
20 ~ 21	20:00	21:00	69.7	87	76	74	66	52	49			
21 ~ 22	21:00	22:00	69.6	89	75	74	65	49	47			
夜間	22 ~ 23	22:00	23:00	68.0	84	75	72	62	49	47	65	70
	23 ~ 0	23:00	0:00	67.3	82	74	72	59	48	46		
	0 ~ 1	0:00	1:00	67.2	86	74	71	58	46	45		
	1 ~ 2	1:00	2:00	66.1	85	73	70	57	46	44		
	2 ~ 3	2:00	3:00	66.4	85	73	70	56	46	45		
	3 ~ 4	3:00	4:00	66.8	85	73	71	58	46	45		
	4 ~ 5	4:00	5:00	66.8	82	74	71	57	45	44		
平均	昼間	6:00	22:00	71	90	76	75	67	54	51	70	75
	夜間	22:00	翌 6:00	67	88	74	71	58	46	45	65	70
	全体	6:00	翌 6:00	70	90	76	74	64	51	49	-	-

- (注1)  $L_{A5}$  : 90%レンジ 上端値、 $L_{A10}$  : 80%レンジ 上端値、 $L_{A50}$  : 中央値、 $L_{A90}$  : 80%レンジ 下端値、 $L_{A95}$  : 90%レンジ 下端値  
 (注2) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5}$ ~ $L_{A95}$  は算術平均値である。  
 (注3) 普通騒音計(NL-21 又は NL-42)の測定範囲は 28dB 以上であるため、28dB 未満の測定値は参考値である。  
 (注4) 平均の  $L_{Aeq}$  はエネルギー平均値、 $L_{Amax}$  は最大値、 $L_{A5}$ ~ $L_{A95}$  は算術平均値である。  
 (注5) 環境基準は騒音に係る環境基準のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間における基準である。  
 (注6) 上表は環境目標値の時間区分で整理したものである。

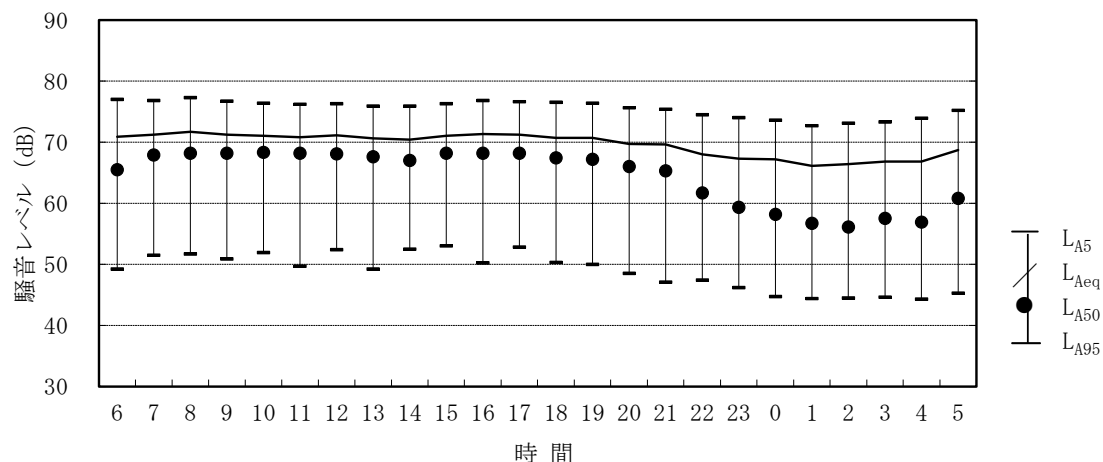


図 2.1-11(2) 地点 R3 騒音調査結果(休日)

### 2.1.3 交通量

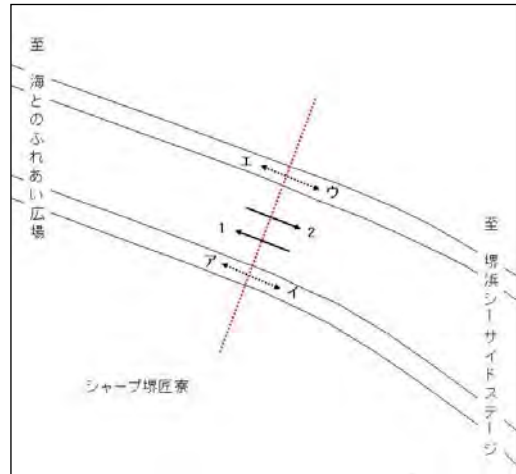
#### (1) 自動車交通量

交通量調査の調査位置詳細は、道路交通騒音の調査位置詳細と同様である(p 資-2-9 参照)。交通量の調査結果は表 2.1-7～表 2.1-9 に示すとおりである。



表 2.1-7(1) 地点 R1 交通量調査結果(平日)

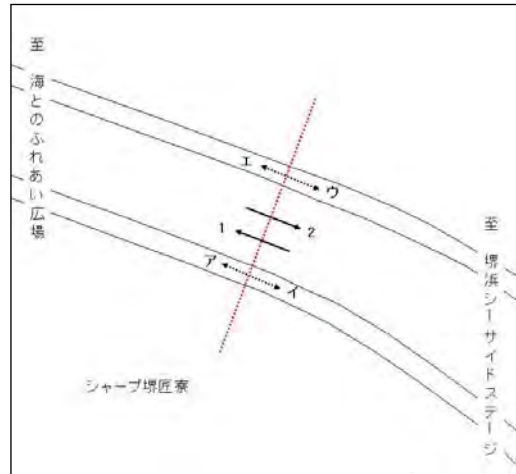
調査日：令和4年10月11日(火)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
12:00-13:00	55	4	28	7	94	11.7	9	36	0	11	4	51	7.8	10
13:00-14:00	62	4	23	5	94	9.6	1	28	0	8	1	37	2.7	4
14:00-15:00	52	3	10	3	68	8.8	3	48	1	9	5	63	9.5	2
15:00-16:00	63	8	18	3	92	12.0	1	50	0	16	4	70	5.7	2
16:00-17:00	30	10	12	2	54	22.2	1	73	0	12	0	85	0.0	2
17:00-18:00	20	12	2	3	37	40.5	6	54	0	3	3	60	5.0	35
18:00-19:00	7	9	1	0	17	52.9	0	11	0	2	1	14	7.1	31
19:00-20:00	22	10	1	0	33	30.3	0	13	0	3	1	17	5.9	36
20:00-21:00	33	10	0	0	43	23.3	1	7	0	0	0	7	0.0	25
21:00-22:00	7	7	0	0	14	50.0	7	9	0	1	0	10	0.0	18
22:00-23:00	10	2	1	0	13	15.4	1	5	0	0	0	5	0.0	4
23:00-24:00	6	1	0	1	8	25.0	1	3	0	1	0	4	0.0	2
0:00- 1:00	1	0	0	2	3	66.7	3	6	0	0	1	7	14.3	1
1:00- 2:00	1	0	0	1	2	50.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
3:00- 4:00	0	0	0	1	1	100.0	1	0	0	0	1	1	100.0	1
4:00- 5:00	2	0	0	1	3	33.3	1	1	0	0	1	2	50.0	0
5:00- 6:00	16	0	2	3	21	14.3	0	4	0	0	1	5	20.0	0
6:00- 7:00	21	8	2	4	35	34.3	9	6	0	1	2	9	22.2	1
7:00- 8:00	108	21	9	8	146	19.9	101	1	0	1	5	7	71.4	0
8:00- 9:00	120	21	17	16	174	21.3	34	9	0	3	5	17	29.4	0
9:00-10:00	57	6	17	10	90	17.8	3	12	0	6	10	28	35.7	1
10:00-11:00	47	8	8	14	77	28.6	4	29	0	3	4	36	11.1	1
11:00-12:00	35	2	10	9	56	19.6	5	36	0	5	1	42	2.4	3
昼12時間計	656	108	155	80	999	18.8	168	387	1	79	43	510	8.6	91
夜12時間計	119	38	6	15	178	29.8	24	57	0	7	7	71	9.9	89
全時間合計	775	146	161	95	1,177	20.5	192	444	1	86	50	581	8.8	180
昼夜率	1.18	1.35	1.04	1.19	1.18	-	1.14	1.15	1.00	1.09	1.16	1.14	-	1.98

表 2.1-7(2) 地点 R1 交通量調査結果(平日)

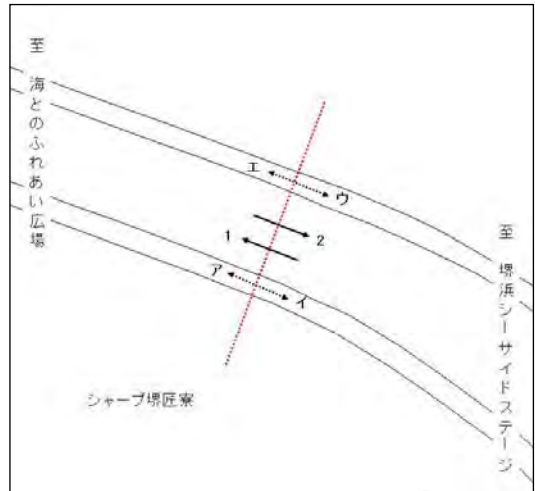
調査日：令和4年10月11日(火)



方向 種別 時間帯	合計 (1+2)													
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
12:00-13:00	91	4	39	11	145	10.3	19							
13:00-14:00	90	4	31	6	131	7.6	5							
14:00-15:00	100	4	19	8	131	9.2	5							
15:00-16:00	113	8	34	7	162	9.3	3							
16:00-17:00	103	10	24	2	139	8.6	3							
17:00-18:00	74	12	5	6	97	18.6	41							
18:00-19:00	18	9	3	1	31	32.3	31							
19:00-20:00	35	10	4	1	50	22.0	36							
20:00-21:00	40	10	0	0	50	20.0	26							
21:00-22:00	16	7	1	0	24	29.2	25							
22:00-23:00	15	2	1	0	18	11.1	5							
23:00-24:00	9	1	1	1	12	16.7	3							
0:00- 1:00	7	0	0	3	10	30.0	4							
1:00- 2:00	4	0	1	1	6	16.7	0							
2:00- 3:00	0	0	0	2	2	100.0	1							
3:00- 4:00	0	0	0	2	2	100.0	2							
4:00- 5:00	3	0	0	2	5	40.0	1							
5:00- 6:00	20	0	2	4	26	15.4	0							
6:00- 7:00	27	8	3	6	44	31.8	10							
7:00- 8:00	109	21	10	13	153	22.2	101							
8:00- 9:00	129	21	20	21	191	22.0	34							
9:00-10:00	69	6	23	20	118	22.0	4							
10:00-11:00	76	8	11	18	113	23.0	5							
11:00-12:00	71	2	15	10	98	12.2	8							
昼 12 時間計	1,043	109	234	123	1,509	15.4	259							
夜 12 時間計	176	38	13	22	249	24.1	113							
全時間合計	1,219	147	247	145	1,758	16.6	372							
昼 夜 率	1.17	1.35	1.06	1.18	1.17	-	1.44							

表 2.1-7(3) 地点 R1 交通量調査結果(休日)

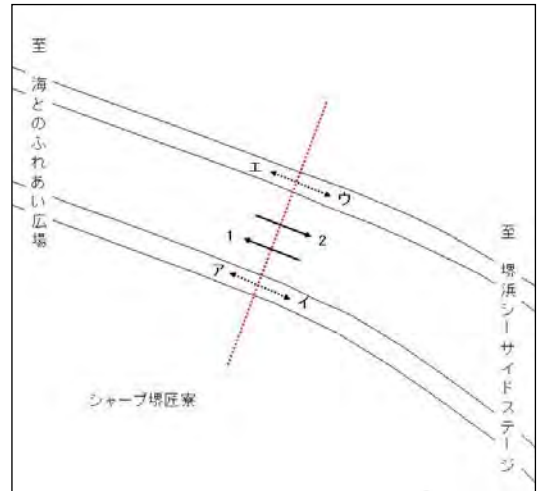
調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00- 1:00	10	0	0	0	10	0.0	2	16	0	0	0	16	0.0	3
1:00- 2:00	5	0	0	1	6	16.7	0	4	0	0	0	4	0.0	0
2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
3:00- 4:00	5	0	0	0	5	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	1
4:00- 5:00	4	0	0	0	4	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
5:00- 6:00	5	0	1	0	6	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
6:00- 7:00	6	2	2	0	10	20.0	1	5	0	1	0	6	0.0	2
7:00- 8:00	22	5	2	3	32	25.0	2	12	0	2	0	14	0.0	2
8:00- 9:00	109	2	9	4	124	4.8	3	25	0	2	2	29	6.9	4
9:00-10:00	140	2	22	7	171	5.3	6	46	0	9	3	58	5.2	3
10:00-11:00	174	1	13	5	193	3.1	3	92	0	10	3	105	2.9	5
11:00-12:00	144	2	23	5	174	4.0	4	110	0	9	1	120	0.8	4
12:00-13:00	171	2	19	2	194	2.1	6	114	0	14	1	129	0.8	4
13:00-14:00	173	1	21	1	196	1.0	2	114	0	12	1	127	0.8	4
14:00-15:00	208	1	16	0	225	0.4	7	187	0	21	5	213	2.3	7
15:00-16:00	174	1	16	2	193	1.6	9	210	0	13	3	226	1.3	6
16:00-17:00	67	1	2	1	71	2.8	7	311	0	28	0	339	0.0	13
17:00-18:00	19	2	1	0	22	9.1	1	159	0	18	0	177	0.0	2
18:00-19:00	15	3	1	0	19	15.8	0	11	0	0	1	12	8.3	0
19:00-20:00	22	2	1	1	26	11.5	1	14	0	1	0	15	0.0	1
20:00-21:00	46	4	1	0	51	7.8	1	17	0	1	0	18	0.0	0
21:00-22:00	11	3	4	0	18	16.7	2	14	0	2	0	16	0.0	1
22:00-23:00	14	1	0	0	15	6.7	2	14	0	4	0	18	0.0	0
23:00-24:00	4	1	0	1	6	33.3	0	8	0	0	0	8	0.0	0
昼 12 時間計	1,416	23	145	30	1,614	3.3	50	1,391	0	138	20	1,549	1.3	54
夜 12 時間計	133	13	9	3	158	10.1	11	102	0	9	0	111	0.0	8
全時間合計	1,549	36	154	33	1,772	3.9	61	1,493	0	147	20	1,660	1.2	62
昼 夜 率	1.09	1.57	1.06	1.10	1.10	-	1.22	1.07	-	1.07	1.00	1.07	-	1.15

表 2.1-7(4) 地点 R1 交通量調査結果(休日)

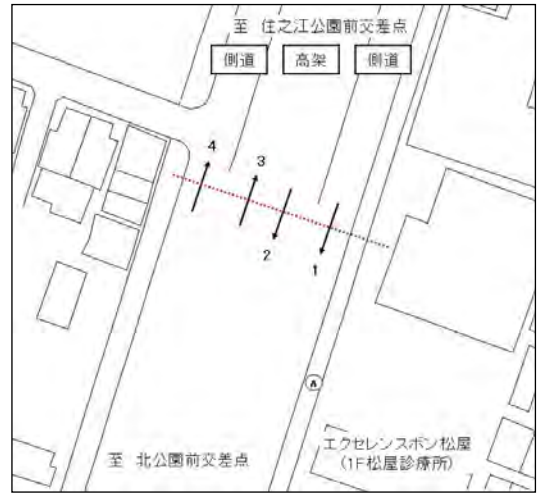
調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	合計 (1+2)													
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00- 1:00	26	0	0	0	26	0.0	5							
1:00- 2:00	9	0	0	1	10	10.0	0							
2:00- 3:00	7	0	0	0	7	0.0	0							
3:00- 4:00	6	0	0	0	6	0.0	2							
4:00- 5:00	5	0	0	0	5	0.0	1							
5:00- 6:00	7	0	1	0	8	0.0	0							
6:00- 7:00	11	2	3	0	16	12.5	3							
7:00- 8:00	34	5	4	3	46	17.4	4							
8:00- 9:00	134	2	11	6	153	5.2	7							
9:00-10:00	186	2	31	10	229	5.2	9							
10:00-11:00	266	1	23	8	298	3.0	8							
11:00-12:00	254	2	32	6	294	2.7	8							
12:00-13:00	285	2	33	3	323	1.5	10							
13:00-14:00	287	1	33	2	323	0.9	6							
14:00-15:00	395	1	37	5	438	1.4	14							
15:00-16:00	384	1	29	5	419	1.4	15							
16:00-17:00	378	1	30	1	410	0.5	20							
17:00-18:00	178	2	19	0	199	1.0	3							
18:00-19:00	26	3	1	1	31	12.9	0							
19:00-20:00	36	2	2	1	41	7.3	2							
20:00-21:00	63	4	2	0	69	5.8	1							
21:00-22:00	25	3	6	0	34	8.8	3							
22:00-23:00	28	1	4	0	33	3.0	2							
23:00-24:00	12	1	0	1	14	14.3	0							
昼 12 時間計	2,807	23	283	50	3,163	2.3	104							
夜 12 時間計	235	13	18	3	269	5.9	19							
全時間合計	3,042	36	301	53	3,432	2.6	123							
昼 夜 率	1.08	1.57	1.06	1.06	1.09	-	1.18							

表 2.1-8(1) 地点 R2 交通量調査結果(南行き、平日)

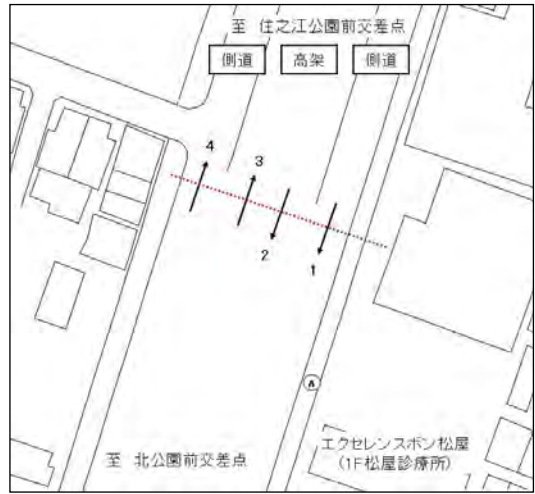
調査日：令和4年10月11日(火)



方向	1							2						
	種別 時間帯	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
12:00-13:00	23	3	13	5	44	18.2	3	438	2	204	550	1,194	46.2	28
13:00-14:00	20	4	12	8	44	27.3	5	435	3	226	480	1,144	42.2	17
14:00-15:00	41	3	22	11	77	18.2	9	410	1	205	629	1,245	50.6	31
15:00-16:00	25	4	10	6	45	22.2	8	661	6	255	575	1,497	38.8	35
16:00-17:00	32	4	17	15	68	27.9	9	818	1	234	500	1,553	32.3	70
17:00-18:00	126	3	20	11	160	8.8	48	929	3	185	307	1,424	21.8	93
18:00-19:00	156	6	21	13	196	9.7	64	1,293	2	154	201	1,650	12.3	95
19:00-20:00	71	4	9	3	87	8.0	47	1,402	3	155	156	1,716	9.3	89
20:00-21:00	33	2	1	5	41	17.1	9	980	5	66	98	1,149	9.0	71
21:00-22:00	29	2	6	0	37	5.4	3	706	3	59	64	832	8.1	41
22:00-23:00	16	2	3	0	21	9.5	3	374	9	47	73	503	16.3	33
23:00-24:00	14	0	1	2	17	11.8	0	223	2	26	73	324	23.1	29
0:00- 1:00	8	0	1	3	12	25.0	0	150	0	22	89	261	34.1	11
1:00- 2:00	3	0	1	2	6	33.3	6	105	0	14	81	200	40.5	9
2:00- 3:00	2	0	2	1	5	20.0	0	108	0	17	63	188	33.5	11
3:00- 4:00	2	0	3	0	5	0.0	0	111	0	17	106	234	45.3	14
4:00- 5:00	2	0	0	3	5	60.0	1	175	0	21	218	414	52.7	16
5:00- 6:00	17	1	0	9	27	37.0	5	330	1	56	355	742	48.0	18
6:00- 7:00	19	3	2	4	28	25.0	9	664	1	113	431	1,209	35.7	63
7:00- 8:00	21	4	10	3	38	18.4	8	689	2	166	398	1,255	31.9	71
8:00- 9:00	27	11	13	13	64	37.5	5	538	3	217	429	1,187	36.4	38
9:00-10:00	22	5	8	13	48	37.5	6	404	3	180	533	1,120	47.9	27
10:00-11:00	19	3	7	12	41	36.6	0	321	7	197	570	1,095	52.7	14
11:00-12:00	26	3	12	5	46	17.4	5	439	4	224	648	1,315	49.6	21
昼12時間計	538	53	165	115	871	19.3	170	7,375	37	2,447	5,820	15,679	37.4	540
夜12時間計	216	14	29	32	291	15.8	83	5,328	24	613	1,807	7,772	23.6	405
全時間合計	754	67	194	147	1,162	18.4	253	12,703	61	3,060	7,627	23,451	32.8	945
昼夜率	1.40	1.26	1.18	1.28	1.33	-	1.49	1.72	1.65	1.25	1.31	1.50	-	1.75

表 2.1-8(2) 地点 R2 交通量調査結果(南行き、平日)

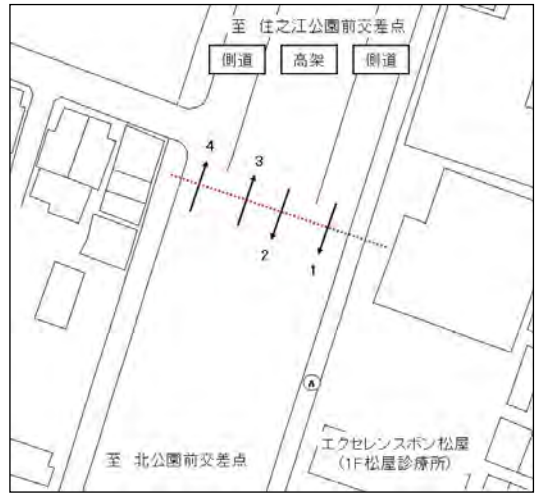
調査日：令和4年10月11日(火)



方向	合計 (1+2)													
	種別	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	二輪車	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
12:00-13:00	461	5	217	555	1,238	45.2	31							
13:00-14:00	455	7	238	488	1,188	41.7	22							
14:00-15:00	451	4	227	640	1,322	48.7	40							
15:00-16:00	686	10	265	581	1,542	38.3	43							
16:00-17:00	850	5	251	515	1,621	32.1	79							
17:00-18:00	1,055	6	205	318	1,584	20.5	141							
18:00-19:00	1,449	8	175	214	1,846	12.0	159							
19:00-20:00	1,473	7	164	159	1,803	9.2	136							
20:00-21:00	1,013	7	67	103	1,190	9.2	80							
21:00-22:00	735	5	65	64	869	7.9	44							
22:00-23:00	390	11	50	73	524	16.0	36							
23:00-24:00	237	2	27	75	341	22.6	29							
0:00- 1:00	158	0	23	92	273	33.7	11							
1:00- 2:00	108	0	15	83	206	40.3	15							
2:00- 3:00	110	0	19	64	193	33.2	11							
3:00- 4:00	113	0	20	106	239	44.4	14							
4:00- 5:00	177	0	21	221	419	52.7	17							
5:00- 6:00	347	2	56	364	769	47.6	23							
6:00- 7:00	683	4	115	435	1,237	35.5	72							
7:00- 8:00	710	6	176	401	1,293	31.5	79							
8:00- 9:00	565	14	230	442	1,251	36.5	43							
9:00-10:00	426	8	188	546	1,168	47.4	33							
10:00-11:00	340	10	204	582	1,136	52.1	14							
11:00-12:00	465	7	236	653	1,361	48.5	26							
昼12時間計	7,913	90	2,612	5,935	16,550	36.4	710							
夜12時間計	5,544	38	642	1,839	8,063	23.3	488							
全時間合計	13,457	128	3,254	7,774	24,613	32.1	1,198							
昼夜率	1.70	1.42	1.25	1.31	1.49	-	1.69							

表 2.1-8(3) 地点 R2 交通量調査結果(北行き、平日)

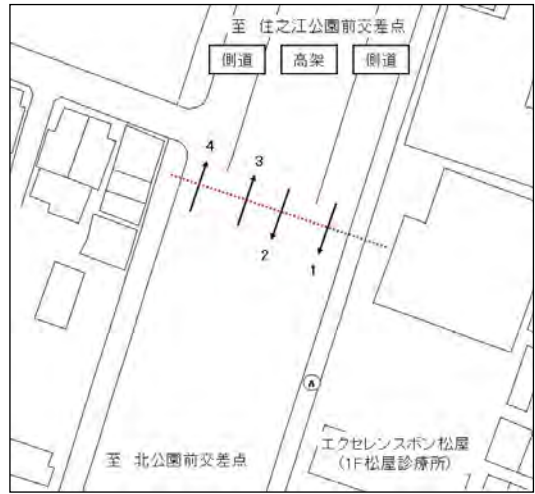
調査日：令和4年10月11日(火)



方向	3							4						
	種別 時間帯	乗用車 (台)	バス (台)	小型貨物車 (台)	普通貨物車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型貨物車 (台)	普通貨物車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)
12:00-13:00	460	5	170	462	1,097	42.6	22	27	4	16	19	66	34.8	3
13:00-14:00	420	2	223	489	1,134	43.3	15	35	4	15	19	73	31.5	2
14:00-15:00	448	1	230	532	1,211	44.0	10	40	5	11	20	76	32.9	1
15:00-16:00	520	1	194	526	1,241	42.5	20	26	4	16	11	57	26.3	1
16:00-17:00	588	2	188	352	1,130	31.3	43	35	6	13	6	60	20.0	4
17:00-18:00	1,020	4	189	186	1,399	13.6	32	28	2	10	3	43	11.6	6
18:00-19:00	1,058	5	113	122	1,298	9.8	54	45	4	5	1	55	9.1	3
19:00-20:00	709	1	63	100	873	11.6	64	31	2	2	3	38	13.2	2
20:00-21:00	489	1	52	74	616	12.2	38	29	4	6	5	44	20.5	6
21:00-22:00	439	3	43	70	555	13.2	28	27	2	2	5	36	19.4	2
22:00-23:00	248	0	28	61	337	18.1	15	11	1	1	4	17	29.4	0
23:00-24:00	161	0	24	58	243	23.9	17	2	0	0	0	2	0.0	0
0:00- 1:00	105	0	32	38	175	21.7	6	0	0	0	1	1	100.0	0
1:00- 2:00	106	0	25	74	205	36.1	5	3	0	2	0	5	0.0	0
2:00- 3:00	129	0	15	117	261	44.8	8	1	0	2	5	8	62.5	1
3:00- 4:00	192	0	28	203	423	48.0	21	1	0	0	4	5	80.0	0
4:00- 5:00	347	0	55	289	691	41.8	32	4	0	0	3	7	42.9	1
5:00- 6:00	621	1	102	455	1,179	38.7	54	20	0	6	14	40	35.0	8
6:00- 7:00	1,078	2	183	458	1,721	26.7	88	42	2	6	12	62	22.6	12
7:00- 8:00	956	2	168	342	1,468	23.4	118	133	3	31	49	216	24.1	87
8:00- 9:00	691	2	175	441	1,309	33.8	55	117	5	34	52	208	27.4	49
9:00-10:00	459	4	187	620	1,270	49.1	27	35	5	12	24	76	38.2	4
10:00-11:00	408	2	164	542	1,116	48.7	23	23	4	13	17	57	36.8	6
11:00-12:00	399	2	205	577	1,183	48.9	10	26	5	15	11	57	28.1	3
昼12時間計	7,427	32	2,206	5,191	14,856	35.2	429	570	51	191	232	1,044	27.1	169
夜12時間計	4,624	8	650	1,997	7,279	27.5	376	171	11	27	56	265	25.3	32
全時間合計	12,051	40	2,856	7,188	22,135	32.7	805	741	62	218	288	1,309	26.7	201
昼夜率	1.62	1.25	1.29	1.38	1.49	-	1.88	1.30	1.22	1.14	1.24	1.25	-	1.19

表 2.1-8(4) 地点 R2 交通量調査結果(北行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



方向	合計 (3+4)													
	種別	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	二輪車	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
12:00-13:00	487	9	186	481	1,163	42.1	25							
13:00-14:00	455	6	238	508	1,207	42.6	17							
14:00-15:00	488	6	241	552	1,287	43.4	11							
15:00-16:00	546	5	210	537	1,298	41.8	21							
16:00-17:00	623	8	201	358	1,190	30.8	47							
17:00-18:00	1,048	6	199	189	1,442	13.5	38							
18:00-19:00	1,103	9	118	123	1,353	9.8	57							
19:00-20:00	740	3	65	103	911	11.6	66							
20:00-21:00	518	5	58	79	660	12.7	44							
21:00-22:00	466	5	45	75	591	13.5	30							
22:00-23:00	259	1	29	65	354	18.6	15							
23:00-24:00	163	0	24	58	245	23.7	17							
0:00- 1:00	105	0	32	39	176	22.2	6							
1:00- 2:00	109	0	27	74	210	35.2	5							
2:00- 3:00	130	0	17	122	269	45.4	9							
3:00- 4:00	193	0	28	207	428	48.4	21							
4:00- 5:00	351	0	55	292	698	41.8	33							
5:00- 6:00	641	1	108	469	1,219	38.6	62							
6:00- 7:00	1,120	4	189	470	1,783	26.6	100							
7:00- 8:00	1,089	5	199	391	1,684	23.5	205							
8:00- 9:00	808	7	209	493	1,517	33.0	104							
9:00-10:00	494	9	199	644	1,346	48.5	31							
10:00-11:00	431	6	177	559	1,173	48.2	29							
11:00-12:00	425	7	220	588	1,240	48.0	13							
昼12時間計	7,997	83	2,397	5,423	15,900	34.6	598							
夜12時間計	4,795	19	677	2,053	7,544	27.5	408							
全時間合計	12,792	102	3,074	7,476	23,444	32.3	1,006							
昼夜率	1.60	1.23	1.28	1.38	1.47	-	1.68							



表 2.1-8(5) 地点 R2 交通量調査結果(南行き、休日)

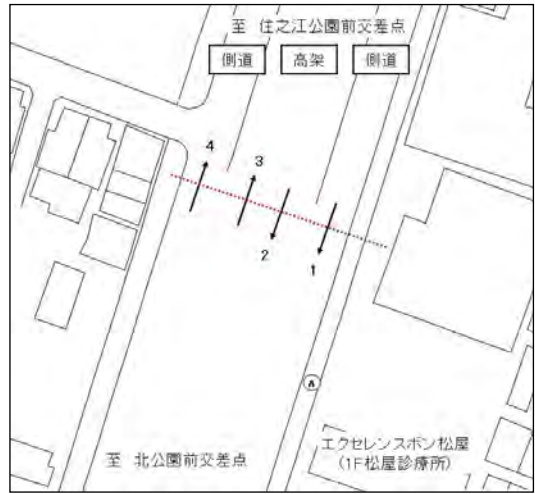
調査日：令和4年10月23日(日)



方向	1							2						
	種別 時間帯	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00- 1:00	11	0	0	2	13	15.4	1	244	0	19	42	305	13.8	49
1:00- 2:00	4	0	0	0	4	0.0	3	150	0	20	22	192	11.5	14
2:00- 3:00	6	0	0	0	6	0.0	1	145	0	12	28	185	15.1	13
3:00- 4:00	5	0	2	0	7	0.0	4	136	0	8	40	184	21.7	8
4:00- 5:00	1	0	1	1	3	33.3	2	131	0	16	74	221	33.5	11
5:00- 6:00	3	0	2	4	9	44.4	1	192	0	20	94	306	30.7	14
6:00- 7:00	11	3	0	0	14	21.4	0	260	3	38	62	363	17.9	27
7:00- 8:00	20	3	3	6	32	28.1	2	343	1	66	71	481	15.0	28
8:00- 9:00	21	3	3	2	29	17.2	9	603	2	83	61	749	8.4	59
9:00-10:00	29	4	4	0	37	10.8	3	696	8	62	63	829	8.6	99
10:00-11:00	32	4	6	2	44	13.6	7	710	1	59	89	859	10.5	50
11:00-12:00	57	4	6	3	70	10.0	8	730	1	74	58	863	6.8	36
12:00-13:00	60	4	6	1	71	7.0	9	842	0	75	76	993	7.7	71
13:00-14:00	76	4	6	1	87	5.7	4	810	3	62	58	933	6.5	43
14:00-15:00	88	4	6	1	99	5.1	6	897	2	75	56	1,030	5.6	45
15:00-16:00	73	4	8	2	87	6.9	13	915	3	92	60	1,070	5.9	61
16:00-17:00	80	4	6	1	91	5.5	13	963	2	104	46	1,115	4.3	58
17:00-18:00	65	4	5	1	75	6.7	8	902	3	95	78	1,078	7.5	69
18:00-19:00	47	3	4	0	54	5.6	10	833	5	92	35	965	4.1	59
19:00-20:00	39	2	3	0	44	4.5	6	698	3	39	42	782	5.8	48
20:00-21:00	26	1	5	1	33	6.1	4	663	0	45	33	741	4.5	41
21:00-22:00	47	2	3	0	52	3.8	1	667	4	40	40	751	5.9	46
22:00-23:00	16	1	2	0	19	5.3	2	392	2	40	45	479	9.8	23
23:00-24:00	21	0	0	1	22	4.5	6	246	2	22	57	327	18.0	21
昼12時間計	648	45	63	20	776	8.4	92	9,244	31	939	751	10,965	7.1	678
夜12時間計	190	9	18	9	226	8.0	31	3,924	14	319	579	4,836	12.3	315
全時間合計	838	54	81	29	1,002	8.3	123	13,168	45	1,258	1,330	15,801	8.7	993
昼夜率	1.29	1.20	1.29	1.45	1.29	-	1.34	1.42	1.45	1.34	1.77	1.44	-	1.46

表 2.1-8(6) 地点 R2 交通量調査結果(南行き、休日)

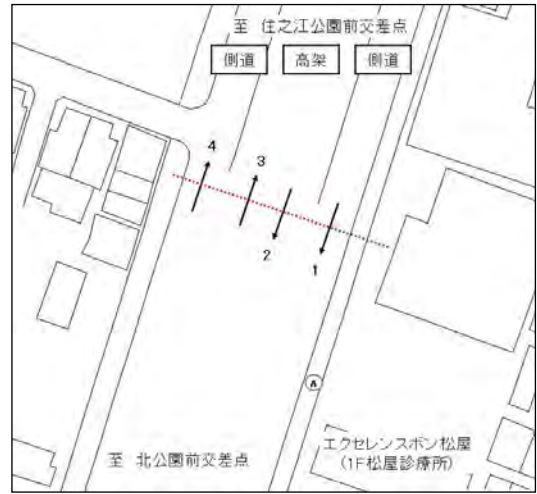
調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	合計 (1+2)													
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00- 1:00	255	0	19	44	318	13.8	50							
1:00- 2:00	154	0	20	22	196	11.2	17							
2:00- 3:00	151	0	12	28	191	14.7	14							
3:00- 4:00	141	0	10	40	191	20.9	12							
4:00- 5:00	132	0	17	75	224	33.5	13							
5:00- 6:00	195	0	22	98	315	31.1	15							
6:00- 7:00	271	6	38	62	377	18.0	27							
7:00- 8:00	363	4	69	77	513	15.8	30							
8:00- 9:00	624	5	86	63	778	8.7	68							
9:00-10:00	725	12	66	63	866	8.7	102							
10:00-11:00	742	5	65	91	903	10.6	57							
11:00-12:00	787	5	80	61	933	7.1	44							
12:00-13:00	902	4	81	77	1,064	7.6	80							
13:00-14:00	886	7	68	59	1,020	6.5	47							
14:00-15:00	985	6	81	57	1,129	5.6	51							
15:00-16:00	988	7	100	62	1,157	6.0	74							
16:00-17:00	1,043	6	110	47	1,206	4.4	71							
17:00-18:00	967	7	100	79	1,153	7.5	77							
18:00-19:00	880	8	96	35	1,019	4.2	69							
19:00-20:00	737	5	42	42	826	5.7	54							
20:00-21:00	689	1	50	34	774	4.5	45							
21:00-22:00	714	6	43	40	803	5.7	47							
22:00-23:00	408	3	42	45	498	9.6	25							
23:00-24:00	267	2	22	58	349	17.2	27							
昼12時間計	9,892	76	1,002	771	11,741	7.2	770							
夜12時間計	4,114	23	337	588	5,062	12.1	346							
全時間合計	14,006	99	1,339	1,359	16,803	8.7	1,116							
昼夜率	1.42	1.30	1.34	1.76	1.43	-	1.45							

表 2.1-8(7) 地点 R2 交通量調査結果(北行き、休日)

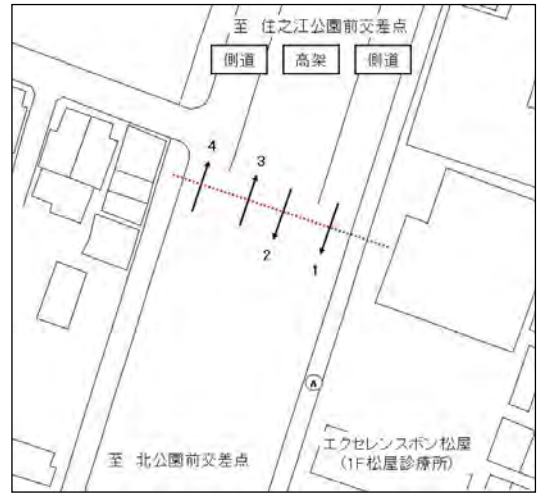
調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪 車 (台)	乗用 車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪 車 (台)
0:00-1:00	197	0	22	39	258	15.1	8	7	0	0	0	7	0.0	0
1:00-2:00	134	0	19	38	191	19.9	13	1	0	2	2	5	40.0	1
2:00-3:00	81	0	23	67	171	39.2	10	5	0	0	2	7	28.6	2
3:00-4:00	149	0	8	101	258	39.1	11	5	0	0	0	5	0.0	0
4:00-5:00	140	0	20	65	225	28.9	15	5	0	0	2	7	28.6	1
5:00-6:00	208	0	24	63	295	21.4	17	15	0	2	2	19	10.5	1
6:00-7:00	386	1	48	81	516	15.9	30	40	2	4	2	48	8.3	1
7:00-8:00	580	6	105	83	774	11.5	54	44	3	10	3	60	10.0	10
8:00-9:00	785	3	134	88	1,010	9.0	79	66	1	7	2	76	3.9	4
9:00-10:00	708	5	74	87	874	10.5	43	60	5	4	3	72	11.1	4
10:00-11:00	825	0	82	81	988	8.2	50	68	5	8	2	83	8.4	6
11:00-12:00	880	2	60	63	1,005	6.5	56	67	5	5	2	79	8.9	7
12:00-13:00	854	2	75	41	972	4.4	40	69	5	2	4	80	11.3	5
13:00-14:00	865	1	78	59	1,003	6.0	50	67	5	7	0	79	6.3	7
14:00-15:00	907	2	68	72	1,049	7.1	63	87	5	6	4	102	8.8	2
15:00-16:00	974	1	98	61	1,134	5.5	69	60	5	4	2	71	9.9	3
16:00-17:00	923	5	87	62	1,077	6.2	89	46	5	6	1	58	10.3	6
17:00-18:00	972	5	79	50	1,106	5.0	63	62	4	7	0	73	5.5	5
18:00-19:00	806	10	48	46	910	6.2	51	60	4	5	3	72	9.7	10
19:00-20:00	616	2	42	45	705	6.7	44	33	3	1	1	38	10.5	4
20:00-21:00	494	0	46	36	576	6.3	24	22	4	3	2	31	19.4	2
21:00-22:00	388	3	26	41	458	9.6	24	18	2	2	1	23	13.0	2
22:00-23:00	258	1	30	48	337	14.5	22	12	1	2	4	19	26.3	0
23:00-24:00	180	0	21	44	245	18.0	14	8	0	1	2	11	18.2	0
昼 12 時間計	10,079	42	988	793	11,902	7.0	707	756	52	71	26	905	8.6	69
夜 12 時間計	3,231	7	329	668	4,235	15.9	232	171	12	17	20	220	14.5	14
全時間合計	13,310	49	1,317	1,461	16,137	9.4	939	927	64	88	46	1,125	9.8	83
昼 夜 率	1.32	1.17	1.33	1.84	1.36	-	1.33	1.23	1.23	1.24	1.77	1.24	-	1.20

表 2.1-8(8) 地点 R2 交通量調査結果(北行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	合計 (3+4)													
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪 車 (台)	乗用 車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪 車 (台)
0:00-1:00	204	0	22	39	265	14.7	8							
1:00-2:00	135	0	21	40	196	20.4	14							
2:00-3:00	86	0	23	69	178	38.8	12							
3:00-4:00	154	0	8	101	263	38.4	11							
4:00-5:00	145	0	20	67	232	28.9	16							
5:00-6:00	223	0	26	65	314	20.7	18							
6:00-7:00	426	3	52	83	564	15.2	31							
7:00-8:00	624	9	115	86	834	11.4	64							
8:00-9:00	851	4	141	90	1,086	8.7	83							
9:00-10:00	768	10	78	90	946	10.6	47							
10:00-11:00	893	5	90	83	1,071	8.2	56							
11:00-12:00	947	7	65	65	1,084	6.6	63							
12:00-13:00	923	7	77	45	1,052	4.9	45							
13:00-14:00	932	6	85	59	1,082	6.0	57							
14:00-15:00	994	7	74	76	1,151	7.2	65							
15:00-16:00	1,034	6	102	63	1,205	5.7	72							
16:00-17:00	969	10	93	63	1,135	6.4	95							
17:00-18:00	1,034	9	86	50	1,179	5.0	68							
18:00-19:00	866	14	53	49	982	6.4	61							
19:00-20:00	649	5	43	46	743	6.9	48							
20:00-21:00	516	4	49	38	607	6.9	26							
21:00-22:00	406	5	28	42	481	9.8	26							
22:00-23:00	270	2	32	52	356	15.2	22							
23:00-24:00	188	0	22	46	256	18.0	14							
昼 12 時間計	10,835	94	1,059	819	12,807	7.1	776							
夜 12 時間計	3,402	19	346	688	4,455	15.9	246							
全時間合計	14,237	113	1,405	1,507	17,262	9.4	1,022							
昼 夜 率	1.31	1.20	1.33	1.84	1.35	-	1.32							

表 2.1-9(1) 地点 R3 交通量調査結果(平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
12:00-13:00	479	13	190	625	1,307	48.8	30	354	2	88	320	764	42.1	29
13:00-14:00	505	10	233	618	1,366	46.0	24	286	0	164	372	822	45.3	15
14:00-15:00	627	13	202	738	1,580	47.5	35	293	0	157	417	867	48.1	7
15:00-16:00	722	8	152	621	1,503	41.8	23	318	0	138	406	862	47.1	14
16:00-17:00	945	14	261	564	1,784	32.4	80	444	3	114	257	818	31.8	30
17:00-18:00	1,408	19	279	337	2,043	17.4	196	620	3	182	180	985	18.6	41
18:00-19:00	1,708	29	188	210	2,135	11.2	173	542	1	160	80	783	10.3	29
19:00-20:00	1,526	24	168	156	1,874	9.6	153	509	1	61	53	624	8.7	37
20:00-21:00	1,022	20	133	102	1,277	9.6	101	398	1	41	55	495	11.3	26
21:00-22:00	706	23	70	55	854	9.1	46	293	1	32	48	374	13.1	20
22:00-23:00	455	12	58	72	597	14.1	42	169	0	24	30	223	13.5	9
23:00-24:00	268	5	30	80	383	22.2	35	104	0	20	46	170	27.1	10
0:00- 1:00	180	0	24	93	297	31.3	13	69	0	16	20	105	19.0	2
1:00- 2:00	148	0	16	82	246	33.3	13	73	0	15	53	141	37.6	1
2:00- 3:00	131	0	24	70	225	31.1	14	75	0	16	62	153	40.5	3
3:00- 4:00	148	0	35	114	297	38.4	17	127	0	16	121	264	45.8	8
4:00- 5:00	192	0	41	213	446	47.8	20	244	0	36	192	472	40.7	14
5:00- 6:00	344	1	55	392	792	49.6	26	421	3	120	366	910	40.5	20
6:00- 7:00	684	17	120	461	1,282	37.3	70	614	3	154	292	1,063	27.8	31
7:00- 8:00	658	33	153	411	1,255	35.4	74	471	2	112	211	796	26.8	75
8:00- 9:00	667	56	181	479	1,383	38.7	61	468	0	131	330	929	35.5	35
9:00-10:00	501	25	192	626	1,344	48.4	34	343	0	132	469	944	49.7	16
10:00-11:00	364	21	216	690	1,291	55.1	17	295	0	120	450	865	52.0	7
11:00-12:00	473	15	249	701	1,438	49.8	27	362	0	109	392	863	45.4	11
昼12時間計	9,057	256	2,496	6,620	18,429	37.3	774	4,796	11	1,607	3,884	10,298	37.8	309
夜12時間計	5,804	102	774	1,890	8,570	23.2	550	3,096	9	551	1,338	4,994	27.0	181
全時間合計	14,861	358	3270	8,510	26,999	32.8	1,324	7,892	20	2,158	5,222	15,292	34.3	490
昼夜率	1.64	1.40	1.31	1.29	1.47	-	1.71	1.65	1.82	1.34	1.34	1.48	-	1.59

表 2.1-9(2) 地点 R3 交通量調査結果(平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



方向	3							合計 (1+2+3)						
種別	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	二輪車	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
12:00-13:00	226	9	64	119	418	30.6	38	1,059	24	342	1,064	2,489	43.7	97
13:00-14:00	162	9	73	152	396	40.7	14	953	19	470	1,142	2,584	44.9	53
14:00-15:00	174	9	99	163	445	38.7	12	1,094	22	458	1,318	2,892	46.3	54
15:00-16:00	183	13	79	109	384	31.8	9	1,223	21	369	1,136	2,749	42.1	46
16:00-17:00	184	25	80	84	373	29.2	17	1,573	42	455	905	2,975	31.8	127
17:00-18:00	252	23	97	42	414	15.7	20	2,280	45	558	559	3,442	17.5	257
18:00-19:00	220	24	81	19	344	12.5	15	2,470	54	429	309	3,262	11.1	217
19:00-20:00	196	19	25	30	270	18.1	25	2,231	44	254	239	2,768	10.2	215
20:00-21:00	156	18	24	20	218	17.4	18	1,576	39	198	177	1,990	10.9	145
21:00-22:00	130	12	16	7	165	11.5	12	1,129	36	118	110	1,393	10.5	78
22:00-23:00	79	5	9	13	106	17.0	11	703	17	91	115	926	14.3	62
23:00-24:00	63	2	13	18	96	20.8	10	435	7	63	144	649	23.3	55
0:00- 1:00	31	0	9	24	64	37.5	2	280	0	49	137	466	29.4	17
1:00- 2:00	38	0	9	21	68	30.9	4	259	0	40	156	455	34.3	18
2:00- 3:00	50	0	11	36	97	37.1	6	256	0	51	168	475	35.4	23
3:00- 4:00	67	0	12	50	129	38.8	11	342	0	63	285	690	41.3	36
4:00- 5:00	116	0	22	83	221	37.6	17	552	0	99	488	1,139	42.8	51
5:00- 6:00	261	0	70	124	455	27.3	41	1,026	4	245	882	2,157	41.1	87
6:00- 7:00	382	21	114	137	654	24.2	95	1,680	41	388	890	2,999	31.0	196
7:00- 8:00	311	34	58	97	500	26.2	175	1,440	69	323	719	2,551	30.9	324
8:00- 9:00	252	27	59	128	466	33.3	62	1,387	83	371	937	2,778	36.7	158
9:00-10:00	175	20	65	187	447	46.3	23	1,019	45	389	1,282	2,735	48.5	73
10:00-11:00	160	15	59	163	397	44.8	16	819	36	395	1,303	2,553	52.4	40
11:00-12:00	241	9	74	157	481	34.5	13	1,076	24	432	1,250	2,782	45.8	51
昼12時間計	2,540	217	888	1,420	5,065	32.3	414	16,393	484	4,991	11,924	33,792	36.7	1,497
夜12時間計	1,569	77	334	563	2,543	25.2	252	10,469	188	1,659	3,791	16,107	24.7	983
全時間合計	4,109	294	1,222	1,983	7,608	29.9	666	26,862	672	6,650	15,715	49,899	32.8	2,480
昼夜率	1.62	1.35	1.38	1.40	1.50	-	1.61	1.64	1.39	1.33	1.32	1.48	-	1.66

表 2.1-9(3) 地点 R3 交通量調査結果(休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



方向	1							2						
	種別 時間帯	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00- 1:00	303	0	18	43	364	11.8	46	132	0	14	22	168	13.1	12
1:00- 2:00	173	0	24	31	228	13.6	21	100	0	14	30	144	20.8	15
2:00- 3:00	161	0	22	29	212	13.7	13	72	0	13	38	123	30.9	7
3:00- 4:00	157	0	16	42	215	19.5	8	96	0	4	51	151	33.8	6
4:00- 5:00	133	0	17	74	224	33.0	10	77	0	9	35	121	28.9	8
5:00- 6:00	218	0	28	102	348	29.3	13	156	0	26	50	232	21.6	6
6:00- 7:00	295	7	31	76	409	20.3	20	282	0	50	58	390	14.9	22
7:00- 8:00	526	17	90	90	723	14.8	31	432	4	70	57	563	10.8	23
8:00- 9:00	612	18	114	83	827	12.2	79	596	1	93	53	743	7.3	51
9:00-10:00	736	22	95	64	917	9.4	102	580	3	52	63	698	9.5	15
10:00-11:00	791	11	83	102	987	11.4	60	680	0	59	54	793	6.8	28
11:00-12:00	825	7	101	63	996	7.0	55	625	0	74	45	744	6.0	35
12:00-13:00	1,054	11	91	83	1,239	7.6	68	629	1	86	20	736	2.9	32
13:00-14:00	983	6	80	52	1,121	5.2	50	606	1	75	48	730	6.7	32
14:00-15:00	1,022	11	125	69	1,227	6.5	45	667	1	73	58	799	7.4	48
15:00-16:00	1,145	8	133	68	1,354	5.6	86	689	0	83	45	817	5.5	46
16:00-17:00	1,166	9	142	47	1,364	4.1	78	743	2	86	41	872	4.9	91
17:00-18:00	1,243	13	138	81	1,475	6.4	80	601	0	61	46	708	6.5	38
18:00-19:00	1,077	18	77	39	1,211	4.7	70	538	1	56	33	628	5.4	35
19:00-20:00	1,091	16	61	56	1,224	5.9	40	460	1	33	34	528	6.6	33
20:00-21:00	697	12	52	31	792	5.4	45	357	0	35	27	419	6.4	15
21:00-22:00	698	14	61	31	804	5.6	42	277	1	21	28	327	8.9	15
22:00-23:00	516	10	43	35	604	7.5	25	186	0	21	47	254	18.5	16
23:00-24:00	300	4	22	52	378	14.8	24	120	0	31	37	188	19.7	15
昼 12 時間計	11,180	151	1,269	841	13,441	7.4	804	7,386	14	868	563	8,831	6.5	474
夜 12 時間計	4,742	63	395	602	5,802	11.5	307	2,315	2	271	457	3,045	15.1	170
全時間合計	15,922	214	1,664	1,443	19,243	8.6	1,111	9,701	16	1,139	1,020	11,876	8.7	644
昼 夜 率	1.42	1.42	1.31	1.72	1.43	-	1.38	1.31	1.14	1.31	1.81	1.34	-	1.36

表 2.1-9(4) 地点 R3 交通量調査結果(休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



方向	3							合計 (1+2+3)						
	種別 時間帯	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	普通 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00- 1:00	59	0	11	9	79	11.4	1	494	0	43	74	611	12.1	59
1:00- 2:00	39	0	4	11	54	20.4	7	312	0	42	72	426	16.9	43
2:00- 3:00	35	0	4	18	57	31.6	6	268	0	39	85	392	21.7	26
3:00- 4:00	58	0	4	19	81	23.5	5	311	0	24	112	447	25.1	19
4:00- 5:00	53	0	13	19	85	22.4	7	263	0	39	128	430	29.8	25
5:00- 6:00	74	0	9	18	101	17.8	14	448	0	63	170	681	25.0	33
6:00- 7:00	168	9	34	34	245	17.6	17	745	16	115	168	1,044	17.6	59
7:00- 8:00	243	18	43	30	334	14.4	45	1,201	39	203	177	1,620	13.3	99
8:00- 9:00	320	16	65	23	424	9.2	32	1,528	35	272	159	1,994	9.7	162
9:00-10:00	352	29	31	24	436	12.2	17	1,668	54	178	151	2,051	10.0	134
10:00-11:00	368	13	21	30	432	10.0	11	1,839	24	163	186	2,212	9.5	99
11:00-12:00	356	9	30	21	416	7.2	25	1,806	16	205	129	2,156	6.7	115
12:00-13:00	366	10	30	20	426	7.0	23	2,049	22	207	123	2,401	6.0	123
13:00-14:00	355	8	40	13	416	5.0	31	1,944	15	195	113	2,267	5.6	113
14:00-15:00	397	11	31	26	465	8.0	15	2,086	23	229	153	2,491	7.1	108
15:00-16:00	367	6	26	16	415	5.3	23	2,201	14	242	129	2,586	5.5	155
16:00-17:00	333	13	32	19	397	8.1	29	2,242	24	260	107	2,633	5.0	198
17:00-18:00	306	16	32	5	359	5.8	31	2,150	29	231	132	2,542	6.3	149
18:00-19:00	238	15	21	12	286	9.4	26	1,853	34	154	84	2,125	5.6	131
19:00-20:00	211	9	25	18	263	10.3	19	1,762	26	119	108	2,015	6.7	92
20:00-21:00	157	12	21	7	197	9.6	15	1,211	24	108	65	1,408	6.3	75
21:00-22:00	153	9	12	8	182	9.3	5	1,128	24	94	67	1,313	6.9	62
22:00-23:00	82	4	7	8	101	11.9	8	784	14	71	90	959	10.8	49
23:00-24:00	56	1	15	11	83	14.5	1	476	5	68	100	649	16.2	40
昼 12 時間計	4,001	164	402	239	4,806	8.4	308	22,567	329	2,539	1,643	27,078	7.3	1,586
夜 12 時間計	1,145	44	159	180	1,528	14.7	105	8,202	109	825	1,239	10,375	13.0	582
全時間合計	5,146	208	561	419	6,334	9.9	413	30,769	438	3,364	2,882	37,453	8.9	2,168
昼 夜 率	1.29	1.27	1.40	1.75	1.32	-	1.34	1.36	1.33	1.32	1.75	1.38	-	1.37

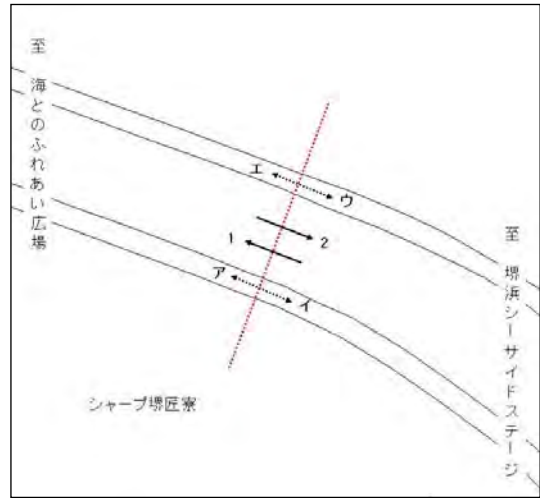


## (2) 歩行者交通量

歩行者交通量調査地点は地点 R1 である (p 資-2-2 参照)。歩行者交通量の調査結果は表 2.1-10 に示すとおりである。

表 2.1-10(1) 地点 R1 歩行者交通量調査結果(南側歩道、平日)

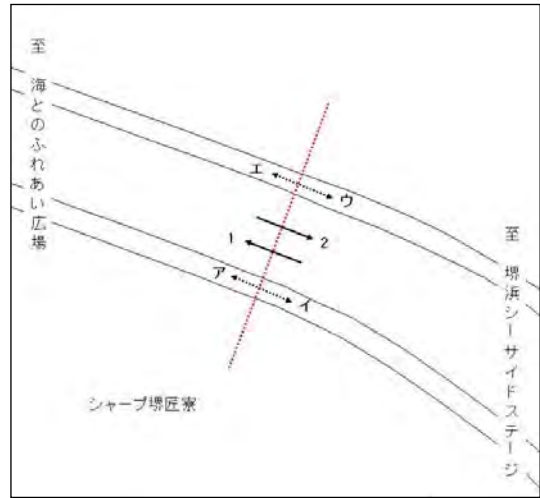
調査日：令和4年10月11日(火)



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
12:00-13:00	2	9	11	0	0	0	2	9	11
13:00-14:00	1	12	13	1	0	1	2	12	14
14:00-15:00	1	4	5	2	0	2	3	4	7
15:00-16:00	0	8	8	2	0	2	2	8	10
16:00-17:00	0	9	9	1	1	2	1	10	11
17:00-18:00	10	9	19	9	1	10	19	10	29
18:00-19:00	12	23	35	16	3	19	28	26	54
19:00-20:00	10	33	43	4	2	6	14	35	49
20:00-21:00	5	22	27	5	1	6	10	23	33
21:00-22:00	5	5	10	2	0	2	7	5	12
22:00-23:00	13	8	21	4	1	5	17	9	26
23:00-24:00	0	6	6	0	0	0	0	6	6
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
6:00- 7:00	2	8	10	1	1	2	3	9	12
7:00- 8:00	8	5	13	2	0	2	10	5	15
8:00- 9:00	2	5	7	3	0	3	5	5	10
9:00-10:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
10:00-11:00	3	15	18	1	0	1	4	15	19
11:00-12:00	1	11	12	2	0	2	3	11	14
昼12時間計	41	112	153	39	5	44	80	117	197
夜12時間計	37	83	120	16	5	21	53	88	141
全時間合計	78	195	273	55	10	65	133	205	338
昼夜率	1.90	1.74	1.78	1.41	2.00	1.48	1.66	1.75	1.72

表 2.1-10(2) 地点 R1 歩行者交通量調査結果(北側歩道、平日)

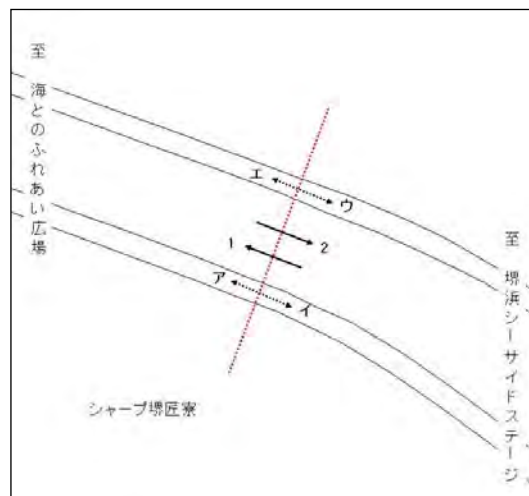
調査日：令和4年10月11日(火)



方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
12:00-13:00	2	2	4	0	2	2	2	4	6
13:00-14:00	1	5	6	2	2	4	3	7	10
14:00-15:00	2	2	4	1	5	6	3	7	10
15:00-16:00	1	5	6	1	1	2	2	6	8
16:00-17:00	0	3	3	1	2	3	1	5	6
17:00-18:00	5	6	11	1	2	3	6	8	14
18:00-19:00	3	2	5	2	0	2	5	2	7
19:00-20:00	3	1	4	0	0	0	3	1	4
20:00-21:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
21:00-22:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	1	3	4	1	0	1	2	3	5
7:00- 8:00	1	3	4	0	2	2	1	5	6
8:00- 9:00	1	3	4	2	1	3	3	4	7
9:00-10:00	4	6	10	0	2	2	4	8	12
10:00-11:00	3	4	7	0	5	5	3	9	12
11:00-12:00	0	9	9	0	4	4	0	13	13
昼 12 時間計	23	50	73	10	28	38	33	78	111
夜 12 時間計	8	7	15	1	0	1	9	7	16
全時間合計	31	57	88	11	28	39	42	85	127
昼 夜 率	1.35	1.14	1.21	1.10	1.00	1.03	1.27	1.09	1.14

表 2.1-10(3) 地点 R1 歩行者交通量調査結果(南歩道、休日)

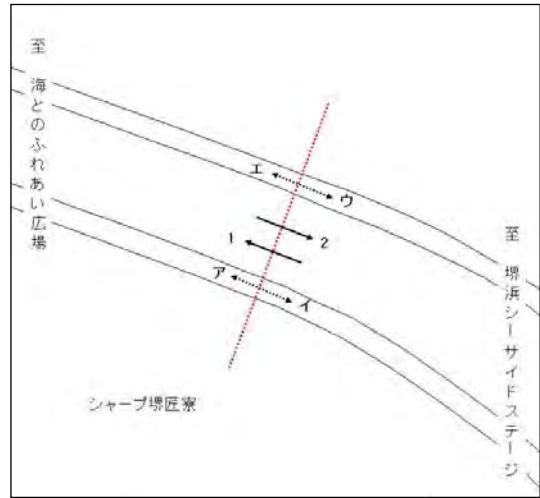
調査日：令和4年10月23日(日)



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00- 1:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
1:00- 2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00- 3:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
5:00- 6:00	2	6	8	1	0	1	3	6	9
6:00- 7:00	1	11	12	3	0	3	4	11	15
7:00- 8:00	7	22	29	1	0	1	8	22	30
8:00- 9:00	1	44	45	3	0	3	4	44	48
9:00-10:00	2	81	83	2	5	7	4	86	90
10:00-11:00	2	78	80	3	5	8	5	83	88
11:00-12:00	1	87	88	3	0	3	4	87	91
12:00-13:00	2	40	42	2	2	4	4	42	46
13:00-14:00	4	29	33	5	1	6	9	30	39
14:00-15:00	3	20	23	3	1	4	6	21	27
15:00-16:00	4	15	19	4	1	5	8	16	24
16:00-17:00	7	20	27	2	5	7	9	25	34
17:00-18:00	6	7	13	2	2	4	8	9	17
18:00-19:00	7	12	19	3	1	4	10	13	23
19:00-20:00	8	5	13	4	0	4	12	5	17
20:00-21:00	9	1	10	5	0	5	14	1	15
21:00-22:00	7	1	8	2	0	2	9	1	10
22:00-23:00	2	4	6	1	0	1	3	4	7
23:00-24:00	1	5	6	0	1	1	1	6	7
昼 12 時間計	46	455	501	33	23	56	79	478	557
夜 12 時間計	34	40	74	18	1	19	52	41	93
全時間合計	80	495	575	51	24	75	131	519	650
昼 夜 率	1.74	1.09	1.15	1.55	1.04	1.34	1.66	1.09	1.17

表 2.1-10(4) 地点 R1 歩行者交通量調査結果(北側歩道、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



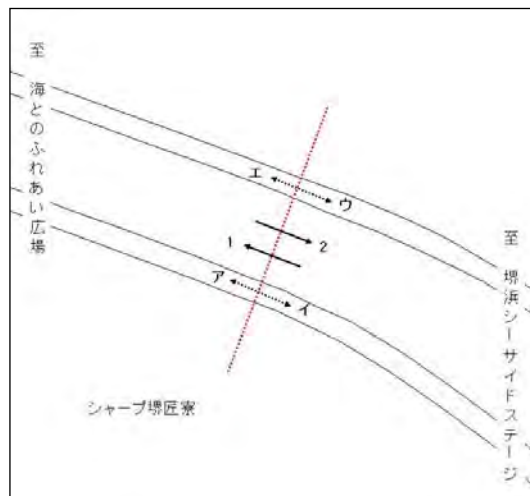
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2:00- 3:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00- 6:00	0	0	0	0	8	8	0	8	8
6:00- 7:00	2	4	6	3	2	5	5	6	11
7:00- 8:00	1	3	4	4	4	8	5	7	12
8:00- 9:00	2	16	18	0	1	1	2	17	19
9:00-10:00	0	15	15	5	8	13	5	23	28
10:00-11:00	1	4	5	9	4	13	10	8	18
11:00-12:00	1	16	17	4	1	5	5	17	22
12:00-13:00	1	4	5	1	6	7	2	10	12
13:00-14:00	4	5	9	3	4	7	7	9	16
14:00-15:00	2	6	8	6	6	12	8	12	20
15:00-16:00	1	6	7	1	8	9	2	14	16
16:00-17:00	0	8	8	0	9	9	0	17	17
17:00-18:00	2	3	5	1	3	4	3	6	9
18:00-19:00	0	3	3	1	1	2	1	4	5
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
21:00-22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
昼 12 時間計	15	89	104	35	55	90	50	144	194
夜 12 時間計	3	7	10	3	13	16	6	20	26
全時間合計	18	96	114	38	68	106	56	164	220
昼 夜 率	1.20	1.08	1.10	1.09	1.24	1.18	1.12	1.14	1.13

#### 2.1.4 車速

自動車走行速度調査の調査位置詳細は、道路交通騒音の調査位置詳細と同様である(p 資-2-9 参照)。走行速度の調査結果は表 2.1-11～表 2.1-13 に示すとおりである。

表 2.1-11(1) 地点 R1 走行速度調査結果(大型車類、西行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)

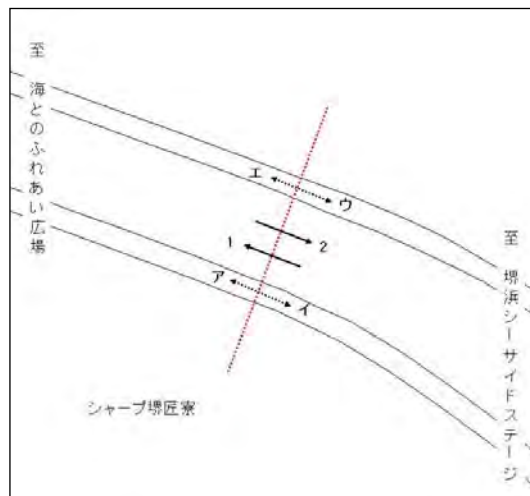


(単位：km/h)

方向 車種 件数 時間帯	1										最高 速度	最低 速度	平均 速度
	大型車類												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12:00-13:00	39	43	35	44	37	35	37	26	35	34	44	26	36.5
13:00-14:00	27	36	34	28	29	28	26	31	29		36	26	29.8
14:00-15:00	25	28	44	43	29	42					44	25	35.2
15:00-16:00	35	42	32	38	36	33	33	38	31	28	42	28	34.6
16:00-17:00	25	21	28	29	23	24	27	24	27	24	29	21	25.2
17:00-18:00	29	24	35	25	30	39	25	28	20	31	39	20	28.6
18:00-19:00	30	29	39	30	28	29	37	33	28		39	28	31.4
19:00-20:00	36	27	34	26	33	28	24	28	32	29	36	24	29.7
20:00-21:00	19	18	26	28	22	21	24	26	25	20	28	18	22.9
21:00-22:00	27	23	20	27	26	19	19				27	19	23.0
22:00-23:00	24	24									24	24	24.0
23:00-24:00	24	26									26	24	25.0
0:00- 1:00	23	28									28	23	25.5
1:00- 2:00	22										22	22	22.0
2:00- 3:00	27	25									27	25	26.0
3:00- 4:00	21										21	21	21.0
4:00- 5:00	21										21	21	21.0
5:00- 6:00	22	24	21								24	21	22.3
6:00- 7:00	34	45	28	25	27	32	31	30	34	32	45	25	31.8
7:00- 8:00	29	30	30	44	27	31	27	30	33	34	44	27	31.5
8:00- 9:00	40	27	39	24	26	41	36	42	30	33	42	24	33.8
9:00-10:00	35	27	43	31	27	32	27	27	23	30	43	23	30.2
10:00-11:00	32	29	34	42	29	35	43	32	34	33	43	29	34.3
11:00-12:00	28	30	22	22	22	29	25	38	26	32	38	22	27.4
全時間											45	18	29.8

表 2.1-11(2) 地点 R1 走行速度調査結果(小型車類、西行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



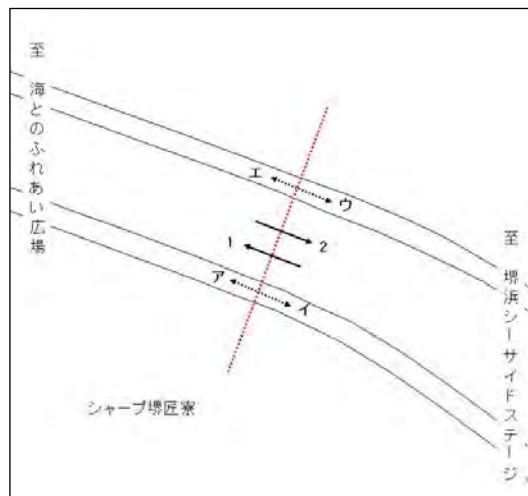
(単位：km/h)

方向	1												
車種	小型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	24	41	46	45	27	32	51	36	30	45	51	24	37.7
13:00-14:00	30	31	31	28	31	30	38	25	27	34	38	25	30.5
14:00-15:00	45	28	33	32	34	45	35	46	43	49	49	28	39.0
15:00-16:00	39	43	54	46	26	36	46	38	43	42	54	26	41.3
16:00-17:00	32	34	32	35	38	30	37	32	44	44	44	30	35.8
17:00-18:00	33	39	34	28	36	24	31	28	40	27	40	24	32.0
18:00-19:00	31	43	31	33	36	21	39	26			43	21	32.5
19:00-20:00	35	35	43	32	24	44	27	31	27	27	44	24	32.5
20:00-21:00	28	23	28	21	22	26	22	23	28	30	30	21	25.1
21:00-22:00	21	22	34	25	21	22	28				34	21	24.7
22:00-23:00	39	31	37	28	33	31	31	28	22	32	39	22	31.2
23:00-24:00	22	23	21	32	28	26					32	21	25.3
0:00- 1:00	32										32	32	32.0
1:00- 2:00	32										32	32	32.0
2:00- 3:00											-	-	-
3:00- 4:00											-	-	-
4:00- 5:00	36	39									39	36	37.5
5:00- 6:00	23	29	30	33	27	28	26	40	24	31	40	23	29.1
6:00- 7:00	29	30	24	39	34	27	22	33	25	26	39	22	28.9
7:00- 8:00	30	34	23	25	30	24	29	25	25	27	34	23	27.2
8:00- 9:00	35	30	35	26	34	30	38	26	33	43	43	26	33.0
9:00-10:00	40	35	39	26	30	29	30	31	35	27	40	26	32.2
10:00-11:00	34	33	30	33	31	36	38	39	37	37	39	30	34.8
11:00-12:00	27	27	33	29	28	32	29	33	49	33	49	27	32.0
全時間											54	21	32.1



表 2.1-11(3) 地点 R1 走行速度調査結果(大型車類、東行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)

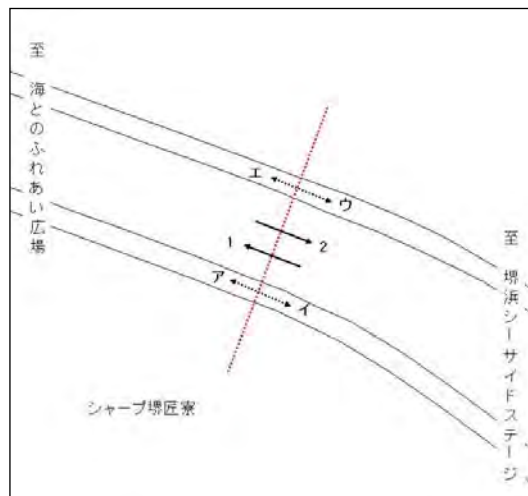


(単位：km/h)

方向	2												
車種	大型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	34	38	31	38							38	31	35.3
13:00-14:00	29										29	29	29.0
14:00-15:00	39	32	27	29	26	22					39	22	29.2
15:00-16:00	30	24	21	22							30	21	24.3
16:00-17:00											-	-	-
17:00-18:00	18	23	23								23	18	21.3
18:00-19:00	27										27	27	27.0
19:00-20:00	20										20	20	20.0
20:00-21:00											-	-	-
21:00-22:00											-	-	-
22:00-23:00											-	-	-
23:00-24:00											-	-	-
0:00- 1:00	24										24	24	24.0
1:00- 2:00											-	-	-
2:00- 3:00	26										26	26	26.0
3:00- 4:00	22										22	22	22.0
4:00- 5:00	23										23	23	23.0
5:00- 6:00	30										30	30	30.0
6:00- 7:00	21	23									23	21	22.0
7:00- 8:00	25	25	20	22	27						27	20	23.8
8:00- 9:00	28	31	22	33	26						33	22	28.0
9:00-10:00	24	21	24	25	18	38	40	29	33	28	40	18	28.0
10:00-11:00	39	20	31	23							39	20	28.3
11:00-12:00	28										28	28	28.0
全時間											40	18	27.0

表 2.1-11(4) 地点 R1 走行速度調査結果(小型車類、東行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)

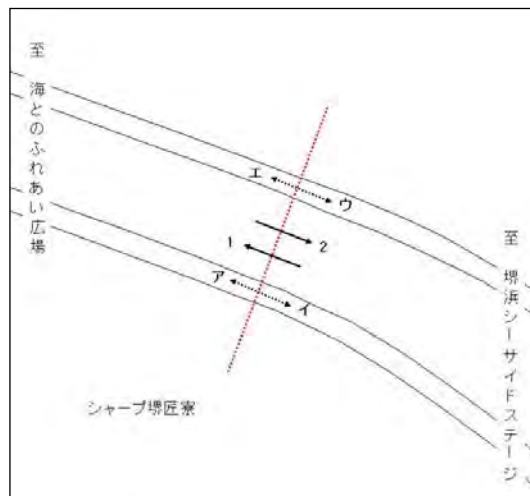


(単位：km/h)

方向	2												
車種	小型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	29	31	48	36	41	30	32	29	40	40	48	29	35.6
13:00-14:00	29	37	35	28	24	38	23	26	32	30	38	23	30.2
14:00-15:00	26	35	35	26	29	39	43	42	33	35	43	26	34.3
15:00-16:00	25	40	39	31	33	31	44	31	29	23	44	23	32.6
16:00-17:00	26	28	31	27	41	33	41	30	30	30	41	26	31.7
17:00-18:00	28	47	25	31	32	38	42	35	31	27	47	25	33.6
18:00-19:00	28	28	24	31	29	33	29	37	43	31	43	24	31.3
19:00-20:00	43	35	28	27	43	39	32	44	25	22	44	22	33.8
20:00-21:00	28	36	32	21	26	30	22				36	21	27.9
21:00-22:00	22	37	35	23	26	24	34	33	22	36	37	22	29.2
22:00-23:00	28	34	27	21	26						34	21	27.2
23:00-24:00	36	33	25	29							36	25	30.8
0:00- 1:00	28	26	31	26	27	26					31	26	27.3
1:00- 2:00	39	39	19	28							39	19	31.3
2:00- 3:00											-	-	-
3:00- 4:00											-	-	-
4:00- 5:00	20										20	20	20.0
5:00- 6:00	28	24	34	36							36	24	30.5
6:00- 7:00	23	21	36	31	40	32	31				40	21	30.6
7:00- 8:00	39	36									39	36	37.5
8:00- 9:00	47	38	22	44	48	27	34	35	28	44	48	22	36.7
9:00-10:00	29	43	28	37	27	27	29	46	41	33	46	27	34.0
10:00-11:00	34	34	33	36	33	36	37	32	28	37	37	28	34.0
11:00-12:00	27	24	38	29	33	36	38	42	36	27	42	24	33.0
全時間											48	19	32.2

表 2.1-11(5) 地点 R1 走行速度調査結果(大型車類、西行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

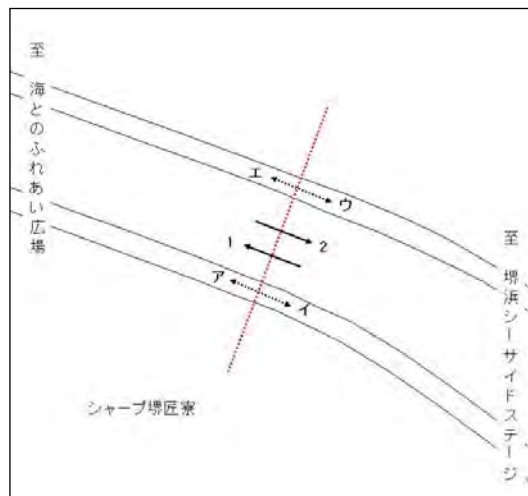


(単位：km/h)

方向	1												
車種	大型車類												
件数 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高 速度	最低 速度	平均 速度
0:00- 1:00											0	0	—
1:00- 2:00	39										39	39	39.0
2:00- 3:00											0	0	—
3:00- 4:00											0	0	—
4:00- 5:00											0	0	—
5:00- 6:00											0	0	—
6:00- 7:00	29	31									31	29	30.0
7:00- 8:00	34	35	34	44	32	44	33	30			44	30	35.8
8:00- 9:00	28	37	37	33	26	25					37	25	31.0
9:00-10:00	30	25	25	42	32	31	29	32	34		42	25	31.1
10:00-11:00	35	32	26	31	30	24					35	24	29.7
11:00-12:00	32	26	41	28	27	28	33				41	26	30.7
12:00-13:00	38	22	24	31							38	22	28.8
13:00-14:00	37	32									37	32	34.5
14:00-15:00	27										27	27	27.0
15:00-16:00	41	34	44								44	34	39.7
16:00-17:00	28	29									29	28	28.5
17:00-18:00	32	32									32	32	32.0
18:00-19:00	20	26	29								29	20	25.0
19:00-20:00	30	29	34								34	29	31.0
20:00-21:00	35	28	36	29							36	28	32.0
21:00-22:00	32	28	33								33	28	31.0
22:00-23:00	39										39	39	39.0
23:00-24:00	40	29									40	29	34.5
全時間											44	20	31.8

表 2.1-11(6) 地点 R1 走行速度調査結果(小型車類、西行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

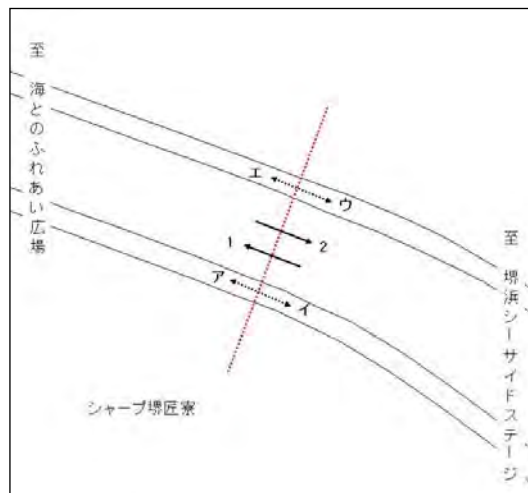


(単位：km/h)

方向	1												
車種	小型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
0:00- 1:00	37	29	25	20	39	26	30	25	26		39	20	28.6
1:00- 2:00	28	45	28	26	34						45	26	32.2
2:00- 3:00	32										32	32	32.0
3:00- 4:00	43	24	30	29	40						43	24	33.2
4:00- 5:00	44	29	36	28							44	28	34.3
5:00- 6:00	35	34	27	42	32						42	27	34.0
6:00- 7:00	34	31	30	35	31	31	30	31			35	30	31.6
7:00- 8:00	26	33	34	34	37	42	42	42	36	29	42	26	35.5
8:00- 9:00	30	38	40	29	26	30	38	35	31	31	40	26	32.8
9:00-10:00	35	31	26	32	44	36	25	44	33	31	44	25	33.7
10:00-11:00	37	30	33	36	23	34	31	30	34	29	37	23	31.7
11:00-12:00	35	39	40	42	39	26	36	35	31	43	43	26	36.6
12:00-13:00	25	23	27	39	31	36	33	36	26	29	39	23	30.5
13:00-14:00	39	32	29	28	33	35	45	50	40	35	50	28	36.6
14:00-15:00	38	23	31	28	30	37	37	33	28	37	38	23	32.2
15:00-16:00	25	39	28	47	33	32	33	32	42	36	47	25	34.7
16:00-17:00	28	27	36	29	28	45	34	42	30	34	45	27	33.3
17:00-18:00	42	32	29	25	38	42	29	37	26	28	42	25	32.8
18:00-19:00	24	37	25	25	26	31	28	31	28	30	37	24	28.5
19:00-20:00	29	28	29	26	30	23	32	30	25	32	32	23	28.4
20:00-21:00	27	27	25	25	27	23	25	24	47	24	47	23	27.4
21:00-22:00	25	37	27	37	38	28	28	28	28	27	38	25	30.3
22:00-23:00	27	34	28	31	25	34	27	31	35	37	37	25	30.9
23:00-24:00	23	32	30	27							32	23	28.0
全時間											50	20	32.1

表 2.1-11(7) 地点 R1 走行速度調査結果(大型車類、東行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

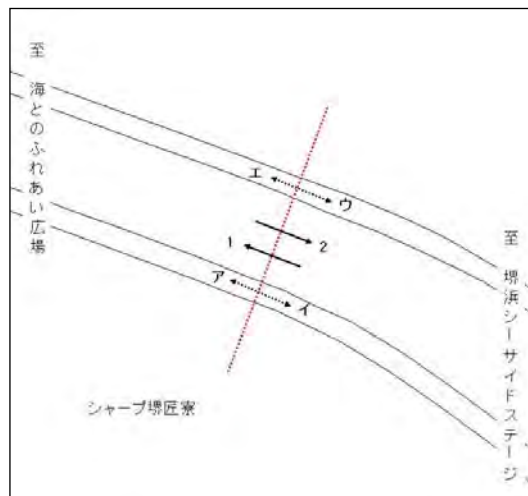


(単位：km/h)

方向	2												最高速度	最低速度	平均速度
車種	大型車類														
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度		
0:00- 1:00											0	0	—		
1:00- 2:00											0	0	—		
2:00- 3:00											0	0	—		
3:00- 4:00											0	0	—		
4:00- 5:00											0	0	—		
5:00- 6:00											0	0	—		
6:00- 7:00											0	0	—		
7:00- 8:00											0	0	—		
8:00- 9:00	29	39									39	29	34.0		
9:00-10:00	31	36	27								36	27	31.3		
10:00-11:00	36	39	34								39	34	36.3		
11:00-12:00	51										51	51	51.0		
12:00-13:00	28										28	28	28.0		
13:00-14:00	27										27	27	27.0		
14:00-15:00	20	37	17	29	32						37	17	27.0		
15:00-16:00	30	20	35								35	20	28.3		
16:00-17:00											0	0	—		
17:00-18:00											0	0	—		
18:00-19:00	17										17	17	17.0		
19:00-20:00											0	0	—		
20:00-21:00											0	0	—		
21:00-22:00											0	0	—		
22:00-23:00											0	0	—		
23:00-24:00											0	0	—		
全時間											51	17	30.7		

表 2.1-11(8) 地点 R1 走行速度調査結果(小型車類、東行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

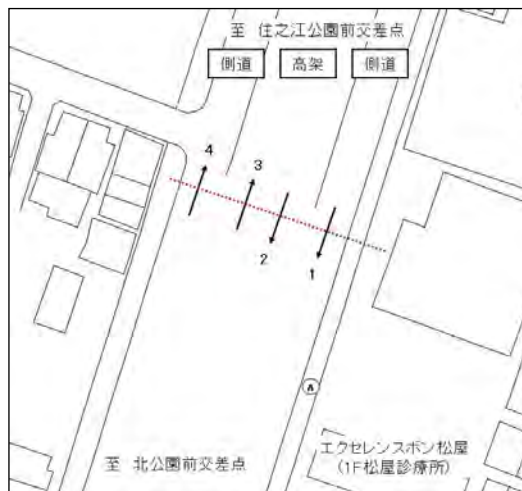


(単位：km/h)

方向	2												
車種	小型車類												
時間帯 \ 件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
0:00- 1:00	33	24	30	33	30	23	38	31	25	28	38	23	29.5
1:00- 2:00	48	44	36	36							48	36	41.0
2:00- 3:00	25	35	35	45	50	45					50	25	39.2
3:00- 4:00	31										31	31	31.0
4:00- 5:00	28										28	28	28.0
5:00- 6:00	23	33									33	23	28.0
6:00- 7:00	24	37	21	30	25	21					37	21	26.3
7:00- 8:00	27	27	36	30	31	30	28	20	33	26	36	20	28.8
8:00- 9:00	28	38	29	30	32	24	33	26	31	38	38	24	30.9
9:00-10:00	41	40	25	32	38	38	26	29	27	27	41	25	32.3
10:00-11:00	27	25	25	30	37	29	38	41	46	37	46	25	33.5
11:00-12:00	38	48	35	44	34	42	30	28	49	46	49	28	39.4
12:00-13:00	24	34	40	26	29	26	34	37	40	38	40	24	32.8
13:00-14:00	41	34	24	40	44	31	30	27	30	35	44	24	33.6
14:00-15:00	28	31	27	30	32	30	29	30	32	40	40	27	30.9
15:00-16:00	32	27	32	25	27	31	30	26	28	30	32	25	28.8
16:00-17:00	22	26	26	20	24	35	36	23	25	30	36	20	26.7
17:00-18:00	38	27	33	28	29	30	35	28	35	38	38	27	32.1
18:00-19:00	30	24	37	38	28	24	30	26	25	26	38	24	28.8
19:00-20:00	24	30	27	27	25	22	28	31	35	29	35	22	27.8
20:00-21:00	34	45	52	29	35	36	34	46	39	42	52	29	39.2
21:00-22:00	26	27	30	27	31	24	30	54	33	31	54	24	31.3
22:00-23:00	60	36	48	37	45	41	38	45	55	44	60	36	44.9
23:00-24:00	29	29	35	28	31	28	33	30			35	28	30.4
全時間											60	20	32.5

表 2.1-12(1) 地点 R2 走行速度調査結果(大型車類、南行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



(単位：km/h)

方向 車種 件数 時間帯	1、2 大型車類										最高 速度	最低 速度	平均 速度
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12:00-13:00	55	53	51	62	52	54	56	53	55	57	62	51	54.8
13:00-14:00	54	62	45	43	45	53	50	46	51	44	62	43	49.3
14:00-15:00	40	31	35	41	34	33	49	34	40	53	53	31	39.0
15:00-16:00	56	54	41	36	57	53	43	38	40	41	57	36	45.9
16:00-17:00	47	49	51	49	46	45	51	53	58	50	58	45	49.9
17:00-18:00	40	27	36	31	32	32	38	44	30	40	44	27	35.0
18:00-19:00	38	25	36	37	57	47	51	35	42	38	57	25	40.6
19:00-20:00	28	37	26	28	30	33	40	44	40	30	44	26	33.6
20:00-21:00	33	32	28	34	44	45	54	29	35	40	54	28	37.4
21:00-22:00	32	44	36	58	39	51	34	40	40	47	58	32	42.1
22:00-23:00	46	42	55	43	47	74	46	58	58	63	74	42	53.2
23:00-24:00	51	52	80	52	40	51	50	50	51	48	80	40	52.5
0:00- 1:00	62	47	48	54	44	34	52	41	37	42	62	34	46.1
1:00- 2:00	46	55	47	49	52	41	46	39	58	48	58	39	48.1
2:00- 3:00	31	42	43	50	43	44	44	35	40	42	50	31	41.4
3:00- 4:00	54	39	35	46	41	53	60	55	44	48	60	35	47.5
4:00- 5:00	78	53	82	72	53	52	46	52	50	56	82	46	59.4
5:00- 6:00	45	52	46	50	57	48	70	63	55	53	70	45	53.9
6:00- 7:00	40	52	51	37	50	44	46	47	53	58	58	37	47.8
7:00- 8:00	58	49	52	56	58	61	57	63	48	59	63	48	56.1
8:00- 9:00	49	48	50	53	44	37	61	42	45	46	61	37	47.5
9:00-10:00	44	48	51	33	39	40	44	57	42	50	57	33	44.8
10:00-11:00	42	68	57	41	55	52	60	63	57	37	68	37	53.2
11:00-12:00	50	47	52	51	54	59	51	54	55	60	60	47	53.3
全時間											82	25	47.2

表 2.1-12(2) 地点 R2 走行速度調査結果(小型車類、南行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



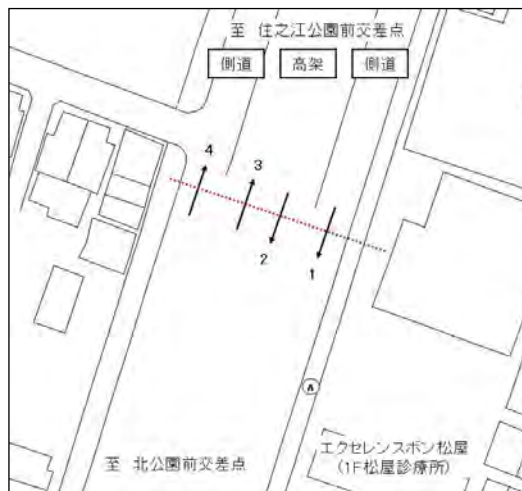
(単位：km/h)

方向 車種 件数	1、2 小型車類													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度	
12:00-13:00	36	41	52	46	51	54	51	49	50	47	54	36	47.7	
13:00-14:00	39	38	42	41	53	47	55	50	48	45	55	38	45.8	
14:00-15:00	40	41	33	40	50	50	33	41	48	39	50	33	41.5	
15:00-16:00	48	37	44	40	48	38	33	51	39	46	51	33	42.4	
16:00-17:00	46	44	51	45	58	49	61	58	50	53	61	44	51.5	
17:00-18:00	27	44	40	34	28	30	32	34	38	36	44	27	34.3	
18:00-19:00	31	24	26	33	38	51	35	53	52	40	53	24	38.3	
19:00-20:00	30	38	31	30	33	32	36	35	32	29	38	29	32.6	
20:00-21:00	30	31	56	33	32	33	41	63	50	51	63	30	42.0	
21:00-22:00	36	38	45	43	27	33	53	52	52	50	53	27	42.9	
22:00-23:00	67	74	48	58	51	55	70	59	61	54	74	48	59.7	
23:00-24:00	50	54	55	68	74	66	50	74	68	53	74	50	61.2	
0:00- 1:00	59	51	56	43	39	54	49	46	51	52	59	39	50.0	
1:00- 2:00	68	64	57	48	52	64	71	67	73	47	73	47	61.1	
2:00- 3:00	68	66	59	40	48	46	33	43	66	54	68	33	52.3	
3:00- 4:00	49	66	55	54	42	57	63	33	72	46	72	33	53.7	
4:00- 5:00	51	82	65	65	67	61	52	74	53	73	82	51	64.3	
5:00- 6:00	52	57	61	65	66	46	51	75	76	68	76	46	61.7	
6:00- 7:00	41	45	57	61	65	58	56	52	63	49	65	41	54.7	
7:00- 8:00	53	56	63	43	60	51	42	47	69	65	69	42	54.9	
8:00- 9:00	38	39	34	45	61	51	50	59	58	59	61	34	49.4	
9:00-10:00	47	66	56	53	41	53	41	47	58	42	66	41	50.4	
10:00-11:00	42	51	52	54	49	56	63	58	56	50	63	42	53.1	
11:00-12:00	58	46	48	49	52	55	54	55	64	60	64	46	54.1	
全時間												82	24	50.0



表 2.1-12(3) 地点 R2 走行速度調査結果(大型車類、北行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)

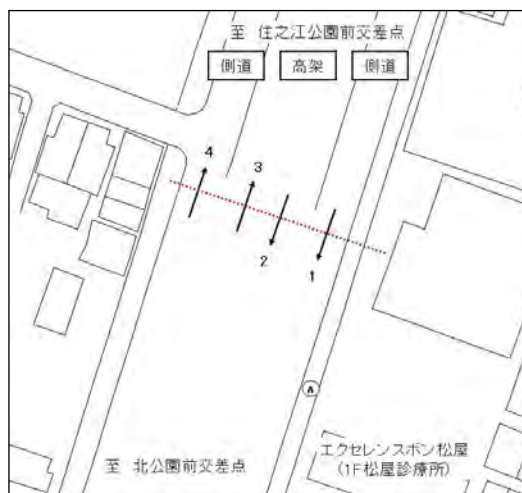


(単位：km/h)

方向	3、4												
車種	大型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	40	36	38	35	43	44	34	56	41	43	56	34	41.0
13:00-14:00	43	46	42	56	41	53	50	51	35	47	56	35	46.4
14:00-15:00	36	34	35	46	43	54	53	47	44	40	54	34	43.2
15:00-16:00	33	35	48	46	53	55	47	43	41	48	55	33	44.9
16:00-17:00	35	49	67	42	46	47	53	45	51	37	67	35	47.2
17:00-18:00	57	38	57	46	41	37	40	39	42	48	57	37	44.5
18:00-19:00	38	43	59	39	48	46	40	38	54	54	59	38	45.9
19:00-20:00	44	46	46	38	46	51	55	61	66	57	66	38	51.0
20:00-21:00	54	54	50	50	54	48	49	64	64	44	64	44	53.1
21:00-22:00	41	59	48	44	64	63	52	68	54	47	68	41	54.0
22:00-23:00	50	42	46	44	50	46	38	62	43	56	62	38	47.7
23:00-24:00	55	36	44	43	44	53	46	30	52	49	55	30	45.2
0:00- 1:00	30	48	61	31	54	54	46	47	44	55	61	30	47.0
1:00- 2:00	48	66	68	45	44	51	57	52	50	55	68	44	53.6
2:00- 3:00	56	57	54	61	61	46	57	53	56	59	61	46	56.0
3:00- 4:00	54	51	53	52	37	54	59	51	62	58	62	37	53.1
4:00- 5:00	57	66	68	49	48	62	57	54	43	55	68	43	55.9
5:00- 6:00	46	50	52	52	48	52	49	48	51	49	52	46	49.7
6:00- 7:00	42	34	46	38	36	66	43	39	54	46	66	34	44.4
7:00- 8:00	17	22	30	23	29	21	18	30	20	18	30	17	22.8
8:00- 9:00	19	37	31	33	32	48	45	44	30	26	48	19	34.5
9:00-10:00	49	55	47	44	46	52	54	43	48	45	55	43	48.3
10:00-11:00	53	50	49	56	55	53	52	42	55	46	56	42	51.1
11:00-12:00	40	60	44	48	47	35	50	49	55	44	60	35	47.2
全時間											68	17	47.0

表 2.1-12(4) 地点 R2 走行速度調査結果(小型車類、北行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)

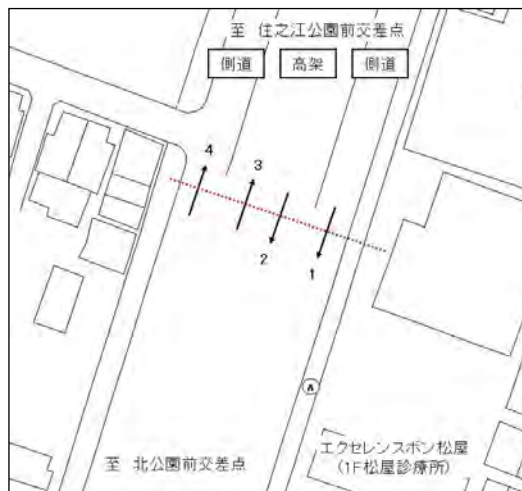


(単位：km/h)

方向 車種 件数	3、4 小型車類												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	40	46	37	29	36	49	32	34	40	33	49	29	37.6
13:00-14:00	51	47	40	42	52	54	45	66	49	43	66	40	48.9
14:00-15:00	47	48	61	42	55	48	55	45	55	43	61	42	49.9
15:00-16:00	40	43	44	45	48	43	59	53	56	44	59	40	47.5
16:00-17:00	41	55	52	48	50	42	49	50	38	41	55	38	46.6
17:00-18:00	49	48	40	41	35	40	55	50	51	43	55	35	45.2
18:00-19:00	31	45	52	38	37	42	54	41	41	44	54	31	42.5
19:00-20:00	54	61	40	49	62	68	58	68	71	64	71	40	59.5
20:00-21:00	57	41	51	45	50	51	70	68	54	56	70	41	54.3
21:00-22:00	64	57	42	51	67	53	51	54	55	49	67	42	54.3
22:00-23:00	38	40	72	69	43	60	46	74	68	59	74	38	56.9
23:00-24:00	40	57	75	56	52	65	46	65	62	41	75	40	55.9
0:00- 1:00	48	62	54	68	58	37	60	50	60	43	68	37	54.0
1:00- 2:00	57	47	71	50	60	60	46	44	61	53	71	44	54.9
2:00- 3:00	76	56	63	62	76	60	57	58	69	77	77	56	65.4
3:00- 4:00	50	54	59	52	47	68	81	69	55	59	81	47	59.4
4:00- 5:00	67	61	50	72	57	61	56	59	45	50	72	45	57.8
5:00- 6:00	48	38	66	42	51	42	49	46	49	45	66	38	47.6
6:00- 7:00	34	48	42	44	42	45	47	41	52	56	56	34	45.1
7:00- 8:00	30	34	27	28	22	20	28	32	34	23	34	20	27.8
8:00- 9:00	34	37	38	18	29	45	36	35	34	41	45	18	34.7
9:00-10:00	45	40	57	52	35	63	50	51	46	49	63	35	48.8
10:00-11:00	56	60	52	49	62	57	59	53	48	43	62	43	53.9
11:00-12:00	42	47	57	63	43	50	51	64	44	42	64	42	50.3
全時間											81	18	50.0

表 2.1-12(5) 地点 R2 走行速度調査結果(大型車類、南行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

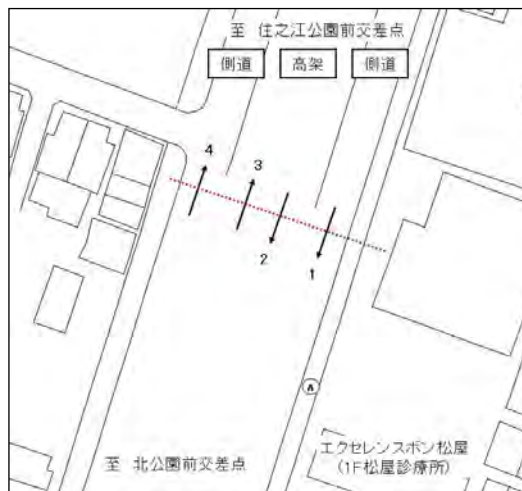


(単位：km/h)

方向 車種	1、2 大型車類												最高 速度	最低 速度	平均 速度
	件数 時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0:00- 1:00	56	41	51	42	49	39	43	44	65	56	65	39	48.6		
1:00- 2:00	47	61	60	49	43	76	55	46	57	58	76	43	55.2		
2:00- 3:00	38	48	46	61	47	67	50	61	59	46	67	38	52.3		
3:00- 4:00	46	48	49	62	50	43	59	48	57	73	73	43	53.5		
4:00- 5:00	44	52	71	62	73	52	50	50	49	49	73	44	55.2		
5:00- 6:00	58	50	48	45	46	65	50	58	59	53	65	45	53.2		
6:00- 7:00	41	47	42	41	47	50	47	40	44	53	53	40	45.2		
7:00- 8:00	72	57	53	40	44	58	46	46	62	40	72	40	51.8		
8:00- 9:00	48	52	58	41	54	59	50	50	40	46	59	40	49.8		
9:00-10:00	59	49	47	67	39	55	56	50	57	57	67	39	53.6		
10:00-11:00	40	44	52	61	52	51	43	53	53	46	61	40	49.5		
11:00-12:00	52	39	46	59	59	55	73	68	52	54	73	39	55.7		
12:00-13:00	39	41	56	41	58	53	51	42	62	53	62	39	49.6		
13:00-14:00	54	49	58	55	57	36	37	53	51	52	58	36	50.2		
14:00-15:00	54	55	58	58	50	49	49	54	49	53	58	49	52.9		
15:00-16:00	40	46	52	60	41	45	49	50	43	59	60	40	48.5		
16:00-17:00	47	41	44	40	45	60	49	58	51	40	60	40	47.5		
17:00-18:00	42	45	47	51	55	48	51	51	50	58	58	42	49.8		
18:00-19:00	50	46	48	40	41	51	52	50	48	51	52	40	47.7		
19:00-20:00	44	39	44	53	42	42	63	51	59	53	63	39	49.0		
20:00-21:00	60	65	62	55	55	66	38	61	49	56	66	38	56.7		
21:00-22:00	46	53	59	46	70	52	42	53	54	44	70	42	51.9		
22:00-23:00	70	58	58	54	45	60	54	57	55	57	70	45	56.8		
23:00-24:00	50	45	46	51	50	49	50	44	50	42	51	42	47.7		
全時間											76	36	51.3		

表 2.1-12(6) 地点 R2 走行速度調査結果(小型車類、南行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

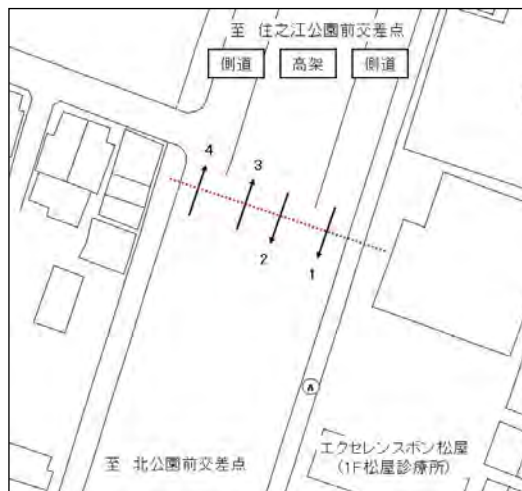


(単位：km/h)

方向 車種 件数 時間帯	1、2 小型車類										最高 速度	最低 速度	平均 速度
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
0:00- 1:00	54	51	60	71	56	69	68	67	47	45	71	45	58.8
1:00- 2:00	60	58	70	74	66	54	47	50	54	60	74	47	59.3
2:00- 3:00	65	48	46	47	54	52	50	58	57	59	65	46	53.6
3:00- 4:00	47	57	63	72	58	54	60	68	58	49	72	47	58.6
4:00- 5:00	60	67	65	78	60	41	44	60	53	73	78	41	60.1
5:00- 6:00	64	58	45	52	53	70	75	62	76	66	76	45	62.1
6:00- 7:00	46	49	65	64	52	51	61	52	60	75	75	46	57.5
7:00- 8:00	54	72	64	50	71	70	75	62	59	57	75	50	63.4
8:00- 9:00	58	69	58	41	51	51	56	61	63	42	69	41	55.0
9:00-10:00	61	71	41	52	46	44	63	61	53	55	71	41	54.7
10:00-11:00	53	58	65	55	44	67	53	54	59	58	67	44	56.6
11:00-12:00	58	54	60	59	49	68	70	64	66	63	70	49	61.1
12:00-13:00	60	63	70	51	73	67	48	59	57	56	73	48	60.4
13:00-14:00	62	63	72	57	54	64	59	55	55	57	72	54	59.8
14:00-15:00	62	63	48	57	56	60	75	79	68	49	79	48	61.7
15:00-16:00	56	59	54	47	55	71	63	59	60	66	71	47	59.0
16:00-17:00	45	58	62	44	46	61	51	60	54	59	62	44	54.0
17:00-18:00	41	57	64	58	58	51	68	53	57	64	68	41	57.1
18:00-19:00	60	55	50	54	72	58	58	43	53	53	72	43	55.6
19:00-20:00	71	67	60	65	65	49	54	56	54	64	71	49	60.5
20:00-21:00	69	76	60	40	47	59	52	52	47	54	76	40	55.6
21:00-22:00	41	45	68	53	63	50	63	72	45	56	72	41	55.6
22:00-23:00	61	70	65	56	55	67	61	58	63	50	70	50	60.6
23:00-24:00	72	72	49	60	68	45	59	54	49	55	72	45	58.3
全時間											79	40	58.3

表 2.1-12(7) 地点 R2 走行速度調査結果(大型車類、北行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)

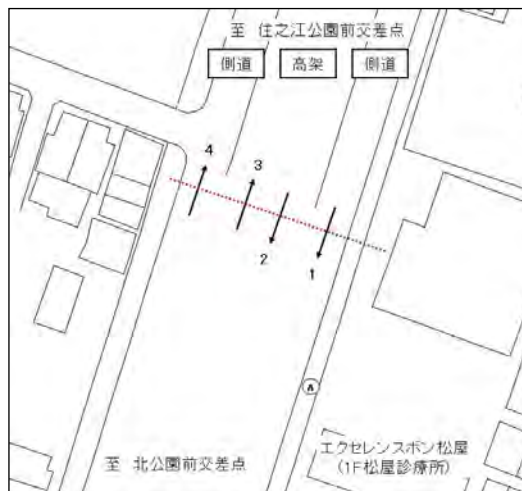


(単位：km/h)

方向 車種 件数	3、4 大型車類											最高 速度	最低 速度	平均 速度
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0:00- 1:00	50	40	40	49	54	35	31	41	34	42	54	31	41.6	
1:00- 2:00	63	51	57	58	63	48	63	50	39	43	63	39	53.5	
2:00- 3:00	57	35	43	56	60	46	47	45	50	54	60	35	49.3	
3:00- 4:00	62	52	50	49	48	49	44	50	43	50	62	43	49.7	
4:00- 5:00	51	48	59	53	53	42	41	44	49	51	59	41	49.1	
5:00- 6:00	49	53	49	56	47	42	56	46	52	53	56	42	50.3	
6:00- 7:00	58	52	61	56	59	58	58	56	49	51	61	49	55.8	
7:00- 8:00	52	57	44	55	48	58	51	44	51	53	58	44	51.3	
8:00- 9:00	43	46	58	39	44	39	41	48	54	48	58	39	46.0	
9:00-10:00	48	52	43	52	48	61	51	54	61	53	61	43	52.3	
10:00-11:00	52	43	53	65	56	43	46	59	61	53	65	43	53.1	
11:00-12:00	39	51	47	41	45	59	49	46	50	38	59	38	46.5	
12:00-13:00	56	55	44	45	41	45	57	52	43	51	57	41	48.9	
13:00-14:00	49	46	59	42	50	50	70	49	52	45	70	42	51.2	
14:00-15:00	52	44	53	51	48	48	51	53	59	42	59	42	50.1	
15:00-16:00	40	56	51	49	40	48	48	43	53	59	59	40	48.7	
16:00-17:00	63	47	51	49	57	56	43	54	43	42	63	42	50.5	
17:00-18:00	52	47	39	42	44	47	51	37	48	53	53	37	46.0	
18:00-19:00	41	49	47	40	35	52	49	48	40	53	53	35	45.4	
19:00-20:00	42	46	53	47	36	49	44	47	58	45	58	36	46.7	
20:00-21:00	56	59	49	57	36	47	47	53	41	62	62	36	50.7	
21:00-22:00	40	51	46	47	48	52	50	50	60	38	60	38	48.2	
22:00-23:00	39	52	45	43	70	41	47	52	48	49	70	39	48.6	
23:00-24:00	40	53	31	48	55	42	44	38	41	57	57	31	44.9	
全時間												70	31	49.1

表 2.1-12(8) 地点 R2 走行速度調査結果(小型車類、北行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



(単位：km/h)

方向 車種 件数 時間帯	3、4 小型車類										最高 速度	最低 速度	平均 速度
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
0:00- 1:00	52	45	49	72	54	62	28	50	63	45	72	28	52.0
1:00- 2:00	52	48	47	51	46	64	54	71	55	57	71	46	54.5
2:00- 3:00	61	52	55	48	54	50	61	46	60	54	61	46	54.1
3:00- 4:00	71	63	50	62	56	57	70	45	55	59	71	45	58.8
4:00- 5:00	56	47	46	41	54	53	50	51	70	62	70	41	53.0
5:00- 6:00	50	54	72	41	64	53	69	61	66	58	72	41	58.8
6:00- 7:00	51	65	53	58	38	44	53	43	68	50	68	38	52.3
7:00- 8:00	52	51	67	55	62	57	66	64	54	61	67	51	58.9
8:00- 9:00	62	53	70	60	57	53	82	74	55	49	82	49	61.5
9:00-10:00	64	74	59	55	43	58	51	60	59	72	74	43	59.5
10:00-11:00	71	65	56	48	59	52	72	56	45	50	72	45	57.4
11:00-12:00	54	58	55	66	54	58	66	40	61	62	66	40	57.4
12:00-13:00	67	59	49	42	51	67	49	60	54	66	67	42	56.4
13:00-14:00	44	59	70	53	60	48	53	62	59	47	70	44	55.5
14:00-15:00	56	47	52	61	50	49	60	57	53	44	61	44	52.9
15:00-16:00	43	59	46	54	60	44	47	46	54	51	60	43	50.4
16:00-17:00	76	41	60	57	44	49	60	51	58	42	76	41	53.8
17:00-18:00	39	49	50	42	45	61	50	68	55	47	68	39	50.6
18:00-19:00	56	58	57	47	46	44	48	55	44	52	58	44	50.7
19:00-20:00	47	51	62	53	47	54	54	64	50	46	64	46	52.8
20:00-21:00	38	45	40	56	58	58	64	53	71	69	71	38	55.2
21:00-22:00	72	51	61	61	51	55	47	45	53	71	72	45	56.7
22:00-23:00	49	41	59	62	53	47	69	56	43	58	69	41	53.7
23:00-24:00	44	60	50	64	40	53	68	62	51	61	68	40	55.3
全時間											82	28	55.1

表 2.1-13(1) 地点 R3 走行速度調査結果(大型車類、南行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



(単位：km/h)

方向 車種 件数	1										最高 速度	最低 速度	平均 速度
	大型車類												
時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12:00-13:00	33	25	31	39	25	28	44	32	29	35	44	25	32.1
13:00-14:00	26	30	28	33	22	44	61	25	31	24	61	22	32.4
14:00-15:00	32	30	45	35	32	40	33	31	41	30	45	30	34.9
15:00-16:00	44	38	44	35	31	40	38	35	40	33	44	31	37.8
16:00-17:00	50	44	45	40	35	44	47	38	49	47	50	35	43.9
17:00-18:00	48	50	46	42	34	45	43	38	47	39	50	34	43.2
18:00-19:00	33	41	31	40	38	33	36	28	40	32	41	28	35.2
19:00-20:00	38	34	38	37	36	39	43	34	37	34	43	34	37.0
20:00-21:00	38	40	35	42	39	45	37	38	45	41	45	35	40.0
21:00-22:00	47	39	45	51	42	36	45	41	36	40	51	36	42.2
22:00-23:00	54	35	41	50	44	41	43	40	41	34	54	34	42.3
23:00-24:00	32	30	36	39	34	35	35	31	36	35	39	30	34.3
0:00- 1:00	30	32	31	29	34	29	30	35	27	31	35	27	30.8
1:00- 2:00	29	30	29	33	28	31	32	27	30	25	33	25	29.4
2:00- 3:00	32	35	29	32	28	26	32	31	26	28	35	26	29.9
3:00- 4:00	33	31	32	26	28	29	28	31	26	31	33	26	29.5
4:00- 5:00	34	31	29	31	31	33	26	29	33	32	34	26	30.9
5:00- 6:00	31	33	38	38	30	34	41	29	33	35	41	29	34.2
6:00- 7:00	31	30	34	32	43	30	36	33	34	37	43	30	34.0
7:00- 8:00	35	36	50	46	37	57	39	40	37	46	57	35	42.3
8:00- 9:00	33	32	36	41	40	51	41	33	42	40	51	32	38.9
9:00-10:00	41	43	38	42	49	47	33	30	41	37	49	30	40.1
10:00-11:00	45	48	42	36	51	43	32	37	43	43	51	32	42.0
11:00-12:00	45	34	43	36	43	39	52	47	48	51	52	34	43.8
全時間											61	22	36.7

表 2.1-13(2) 地点 R3 走行速度調査結果(小型車類、南行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



(単位：km/h)

方向	1												
車種	小型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	39	34	32	25	28	30	34	39	34	30	39	25	32.5
13:00-14:00	26	28	32	27	35	35	24	44	36	25	44	24	31.2
14:00-15:00	42	40	38	35	35	45	42	33	39	43	45	33	39.2
15:00-16:00	52	50	48	49	39	47	45	49	51	50	52	39	48.0
16:00-17:00	58	51	51	40	41	43	53	53	46	50	58	40	48.6
17:00-18:00	51	40	46	44	47	44	45	44	53	45	53	40	45.9
18:00-19:00	34	32	39	35	37	40	36	30	32	36	40	30	35.1
19:00-20:00	34	37	32	36	35	38	39	44	41	49	49	32	38.5
20:00-21:00	48	42	45	37	41	47	49	42	38	46	49	37	43.5
21:00-22:00	57	52	55	47	57	54	60	52	49	55	60	47	53.8
22:00-23:00	40	48	47	52	53	32	39	36	40	45	53	32	43.2
23:00-24:00	43	35	34	37	40	41	37	32	34	36	43	32	36.9
0:00- 1:00	38	39	34	29	32	31	40	30	38	36	40	29	34.7
1:00- 2:00	34	38	37	27	32	29	35	33	36	30	38	27	33.1
2:00- 3:00	40	38	43	36	28	45	44	36	34	32	45	28	37.6
3:00- 4:00	41	37	35	39	42	36	34	35	31	28	42	28	35.8
4:00- 5:00	38	36	37	31	30	35	30	31	40	29	40	29	33.7
5:00- 6:00	38	36	44	38	41	40	43	44	33	34	44	33	39.1
6:00- 7:00	29	32	36	34	46	48	37	31	42	31	48	29	36.6
7:00- 8:00	32	53	41	37	39	43	55	42	54	50	55	32	44.6
8:00- 9:00	37	38	43	39	46	55	53	56	43	51	56	37	46.1
9:00-10:00	55	52	54	44	38	51	42	50	39	28	55	28	45.3
10:00-11:00	41	42	46	47	48	48	47	60	43	41	60	41	46.3
11:00-12:00	52	47	44	52	44	55	54	54	49	52	55	44	50.3
全時間											60	24	40.8



表 2.1-13(3) 地点 R3 走行速度調査結果(大型車類、北行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



(単位：km/h)

方向 車種 件数	2、3 大型車類												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
12:00-13:00	42	38	55	42	48	50	55	60	42	50	60	38	48.2
13:00-14:00	63	54	43	48	61	49	48	53	54	41	63	41	51.4
14:00-15:00	39	30	32	36	46	28	34	29	37	40	46	28	35.1
15:00-16:00	43	33	34	41	29	30	43	31	28	39	43	28	35.1
16:00-17:00	46	30	55	33	54	58	53	72	32	43	72	30	47.6
17:00-18:00	42	37	52	42	43	55	53	41	40	38	55	37	44.3
18:00-19:00	50	44	41	50	51	41	45	38	33	41	51	33	43.4
19:00-20:00	51	45	39	53	52	36	53	51	33	38	53	33	45.1
20:00-21:00	48	35	57	60	43	52	36	52	57	53	60	35	49.3
21:00-22:00	40	44	42	40	42	50	47	45	55	54	55	40	45.9
22:00-23:00	31	44	40	56	45	40	41	35	44	41	56	31	41.7
23:00-24:00	47	40	51	43	40	42	31	51	39	51	51	31	43.5
0:00- 1:00	53	55	37	49	53	39	40	51	55	37	55	37	46.9
1:00- 2:00	57	40	60	47	49	54	55	51	61	41	61	40	51.5
2:00- 3:00	58	59	66	64	46	54	53	42	52	58	66	42	55.2
3:00- 4:00	53	33	41	56	57	48	43	58	47	39	58	33	47.5
4:00- 5:00	53	56	55	50	39	43	41	36	37	39	56	36	44.9
5:00- 6:00	53	52	48	55	52	38	36	41	39	38	55	36	45.2
6:00- 7:00	35	37	42	39	44	33	32	35	39	33	44	32	36.9
7:00- 8:00	20	22	20	19	19	19	29	19	21	25	29	19	21.3
8:00- 9:00	29	34	29	21	18	25	30	36	39	26	39	18	28.7
9:00-10:00	27	43	27	31	24	38	36	38	48	39	48	24	35.1
10:00-11:00	41	47	32	30	33	32	30	43	31	53	53	30	37.2
11:00-12:00	41	33	31	40	33	36	31	40	42	46	46	31	37.3
全時間											72	18	42.4

表 2.1-13(4) 地点 R3 走行速度調査結果(小型車類、北行き、平日)

調査日：令和4年10月11日(火)



(単位：km/h)

方向 車種 件数	2、3 小型車類													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度	
12:00-13:00	55	48	64	55	61	59	58	66	55	48	66	48	56.9	
13:00-14:00	68	63	55	55	55	60	51	48	53	50	68	48	55.8	
14:00-15:00	57	50	49	33	56	52	55	59	51	30	59	30	49.2	
15:00-16:00	44	43	39	42	44	33	46	41	45	48	48	33	42.5	
16:00-17:00	37	49	45	58	33	45	39	35	49	56	58	33	44.6	
17:00-18:00	52	45	50	39	45	53	51	40	55	52	55	39	48.2	
18:00-19:00	51	47	46	55	52	59	42	51	48	46	59	42	49.7	
19:00-20:00	47	50	46	48	50	45	48	45	54	53	54	45	48.6	
20:00-21:00	44	42	53	48	44	60	45	66	52	58	66	42	51.2	
21:00-22:00	46	42	37	67	60	37	38	43	60	45	67	37	47.5	
22:00-23:00	54	62	38	60	76	55	36	64	54	43	76	36	54.2	
23:00-24:00	54	52	48	51	56	61	55	44	51	55	61	44	52.7	
0:00- 1:00	61	60	52	55	47	50	62	59	53	45	62	45	54.4	
1:00- 2:00	65	62	63	59	62	47	43	66	64	53	66	43	58.4	
2:00- 3:00	45	54	53	66	61	42	58	53	62	44	66	42	53.8	
3:00- 4:00	64	48	61	65	51	57	43	47	50	70	70	43	55.6	
4:00- 5:00	56	47	56	43	74	75	80	62	41	76	80	41	61.0	
5:00- 6:00	57	49	55	62	59	57	45	58	41	42	62	41	52.5	
6:00- 7:00	41	40	37	39	40	41	43	38	41	44	44	37	40.4	
7:00- 8:00	19	24	28	20	21	19	21	23	25	20	28	19	22.0	
8:00- 9:00	23	23	19	30	32	31	28	26	44	33	44	19	28.9	
9:00-10:00	32	33	25	24	51	33	37	42	25	29	51	24	33.1	
10:00-11:00	42	36	40	52	36	33	34	46	34	40	52	33	39.3	
11:00-12:00	42	39	44	51	38	46	48	39	42	49	51	38	43.8	
全時間												80	19	47.7

表 2.1-13(5) 地点 R3 走行速度調査結果(大型車類、南行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



(単位：km/h)

方向	1												
車種	大型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
0:00- 1:00	38	32	31	36	28	35	33	32	34	32	38	28	33.1
1:00- 2:00	30	29	29	32	30	35	32	28	36	35	36	28	31.6
2:00- 3:00	30	30	30	30	29	32	31	38	27	29	38	27	30.6
3:00- 4:00	36	39	25	29	21	23	30	32	36	27	39	21	29.8
4:00- 5:00	41	29	32	31	28	32	30	32	30	29	41	28	31.4
5:00- 6:00	25	38	38	29	34	36	31	33	25	32	38	25	32.1
6:00- 7:00	34	34	35	30	39	33	30	32	33	29	39	29	32.9
7:00- 8:00	42	46	49	49	50	48	48	58	66	44	66	42	50.0
8:00- 9:00	37	54	42	48	48	46	43	59	46	46	59	37	46.9
9:00-10:00	52	38	47	39	42	48	47	54	50	60	60	38	47.7
10:00-11:00	49	51	45	54	53	54	51	56	55	53	56	45	52.1
11:00-12:00	49	52	58	50	56	58	59	49	49	54	59	49	53.4
12:00-13:00	53	48	58	47	48	54	41	42	50	48	58	41	48.9
13:00-14:00	49	51	57	51	50	48	51	31	43	34	57	31	46.5
14:00-15:00	51	44	46	44	37	42	29	41	43	46	51	29	42.3
15:00-16:00	39	40	37	45	48	45	44	45	64	57	64	37	46.4
16:00-17:00	47	52	53	64	54	48	46	48	48	41	64	41	50.1
17:00-18:00	46	52	33	42	48	52	61	55	42	54	61	33	48.5
18:00-19:00	40	35	39	37	31	32	30	49	39	33	49	30	36.5
19:00-20:00	54	47	34	37	41	46	44	41	46	50	54	34	44.0
20:00-21:00	29	54	31	54	46	46	45	34	54	53	54	29	44.6
21:00-22:00	37	35	42	41	45	58	53	50	35	50	58	35	44.6
22:00-23:00	33	31	36	36	38	35	31	39	34	36	39	31	34.9
23:00-24:00	35	34	48	53	34	29	32	34	32	36	53	29	36.7
全時間											66	21	41.5

表 2.1-13(6) 地点 R3 走行速度調査結果(小型車類、南行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



(単位：km/h)

方向	1												
車種	小型車類												
件数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度
0:00- 1:00	31	34	35	33	53	37	34	37	38	35	53	31	36.7
1:00- 2:00	32	30	28	33	34	33	35	32	37	31	37	28	32.5
2:00- 3:00	28	39	28	31	30	32	31	31	27	31	39	27	30.8
3:00- 4:00	34	32	32	30	37	25	42	34	33	39	42	25	33.8
4:00- 5:00	36	39	39	37	39	30	33	34	29	29	39	29	34.5
5:00- 6:00	38	35	29	34	40	33	34	29	33	29	40	29	33.4
6:00- 7:00	55	55	53	52	38	40	56	39	40	71	71	38	49.9
7:00- 8:00	55	53	50	61	58	62	50	58	60	52	62	50	55.9
8:00- 9:00	57	49	55	61	41	40	40	51	57	74	74	40	52.5
9:00-10:00	53	46	46	71	45	46	55	59	48	47	71	45	51.6
10:00-11:00	76	52	56	61	54	61	54	65	61	48	76	48	58.8
11:00-12:00	58	65	52	49	49	58	55	51	53	53	65	49	54.3
12:00-13:00	47	50	55	49	49	51	46	51	55	60	60	46	51.3
13:00-14:00	35	49	62	60	57	54	61	53	52	42	62	35	52.5
14:00-15:00	44	36	51	43	31	68	55	41	52	51	68	31	47.2
15:00-16:00	52	50	49	47	58	48	45	45	46	50	58	45	49.0
16:00-17:00	58	54	52	45	52	50	64	50	54	46	64	45	52.5
17:00-18:00	41	48	46	53	55	53	48	52	58	51	58	41	50.5
18:00-19:00	47	45	60	50	44	45	58	57	45	46	60	44	49.7
19:00-20:00	32	34	40	51	41	44	45	52	35	52	52	32	42.6
20:00-21:00	41	51	64	53	60	49	59	52	46	52	64	41	52.7
21:00-22:00	44	67	44	49	42	45	50	46	41	52	67	41	48.0
22:00-23:00	59	40	40	38	34	42	35	32	38	36	59	32	39.4
23:00-24:00	37	33	32	57	34	36	35	34	32	38	57	32	36.8
全時間											76	25	45.7

表 2.1-13(7) 地点 R3 走行速度調査結果(大型車類、北行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



(単位：km/h)

方向 車種 件数	2、3 大型車類													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高 速度	最低 速度	平均 速度	
0:00- 1:00	45	59	36	50	40	50	53	42	42	49	59	36	46.6	
1:00- 2:00	47	46	41	33	49	49	51	41	45	52	52	33	45.4	
2:00- 3:00	53	65	42	52	73	53	41	68	54	66	73	41	56.7	
3:00- 4:00	57	38	67	52	53	45	46	56	43	53	67	38	51.0	
4:00- 5:00	45	55	49	45	52	54	60	62	57	47	62	45	52.6	
5:00- 6:00	55	37	33	56	43	46	39	52	51	57	57	33	46.9	
6:00- 7:00	40	48	53	46	40	51	43	41	58	43	58	40	46.3	
7:00- 8:00	48	42	47	64	44	56	54	52	40	54	64	40	50.1	
8:00- 9:00	41	50	56	59	50	54	62	49	59	46	62	41	52.6	
9:00-10:00	66	41	65	58	45	40	64	53	31	42	66	31	50.5	
10:00-11:00	45	43	63	45	60	40	52	59	45	65	65	40	51.7	
11:00-12:00	66	48	42	49	54	48	47	42	47	56	66	42	49.9	
12:00-13:00	60	58	56	47	48	50	56	35	49	50	60	35	50.9	
13:00-14:00	46	40	37	47	61	34	54	34	58	59	61	34	47.0	
14:00-15:00	53	53	35	38	50	42	36	57	36	46	57	35	44.6	
15:00-16:00	42	59	42	35	38	44	45	56	48	49	59	35	45.8	
16:00-17:00	54	59	52	36	33	36	37	56	58	44	59	33	46.5	
17:00-18:00	43	40	33	58	58	59	44	55	50	44	59	33	48.4	
18:00-19:00	42	61	48	58	54	54	40	52	70	51	70	40	53.0	
19:00-20:00	48	55	50	47	51	35	38	50	46	48	55	35	46.8	
20:00-21:00	48	65	35	36	51	57	47	48	61	46	65	35	49.4	
21:00-22:00	47	31	52	54	42	43	45	45	46	57	57	31	46.2	
22:00-23:00	46	47	67	41	53	56	45	51	45	48	67	41	49.9	
23:00-24:00	43	50	40	44	41	64	31	51	48	49	64	31	46.1	
全時間												73	31	49.0

表 2.1-13(8) 地点 R3 走行速度調査結果(小型車類、北行き、休日)

調査日：令和4年10月23日(日)



(単位：km/h)

方向	2、3													
車種	小型車類													
時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	最高速度	最低速度	平均速度	
0:00- 1:00	57	56	52	29	36	56	45	49	39	49	57	29	46.8	
1:00- 2:00	54	55	54	52	43	69	64	56	68	51	69	43	56.6	
2:00- 3:00	51	51	58	79	62	63	63	55	59	64	79	51	60.5	
3:00- 4:00	57	61	61	56	63	45	48	55	57	76	76	45	57.9	
4:00- 5:00	61	61	58	78	81	61	56	62	54	54	81	54	62.6	
5:00- 6:00	40	36	50	40	60	66	69	56	58	74	74	36	54.9	
6:00- 7:00	54	52	40	57	63	62	54	42	55	50	63	40	52.9	
7:00- 8:00	61	63	51	67	54	53	47	53	49	69	69	47	56.7	
8:00- 9:00	64	62	67	52	67	76	59	55	69	60	76	52	63.1	
9:00-10:00	55	47	67	54	46	45	44	54	43	55	67	43	51.0	
10:00-11:00	52	65	65	67	46	41	58	53	46	57	67	41	55.0	
11:00-12:00	46	48	50	53	66	64	40	63	65	58	66	40	55.3	
12:00-13:00	46	64	58	56	60	40	50	64	54	46	64	40	53.8	
13:00-14:00	57	55	53	67	60	55	51	50	63	72	72	50	58.3	
14:00-15:00	55	63	57	63	47	63	64	52	62	73	73	47	59.9	
15:00-16:00	59	43	42	48	44	50	42	43	66	40	66	40	47.7	
16:00-17:00	44	52	59	61	53	46	65	46	48	57	65	44	53.1	
17:00-18:00	57	65	44	60	51	51	62	58	46	57	65	44	55.1	
18:00-19:00	64	68	65	51	58	47	50	62	59	62	68	47	58.6	
19:00-20:00	73	61	54	56	66	64	64	56	52	64	73	52	61.0	
20:00-21:00	72	58	59	73	59	54	63	70	66	65	73	54	63.9	
21:00-22:00	43	50	56	46	41	55	52	48	55	45	56	41	49.1	
22:00-23:00	59	41	61	66	56	47	60	51	45	43	66	41	52.9	
23:00-24:00	59	50	39	51	57	61	51	58	44	70	70	39	54.0	
全時間												81	29	55.9

## 2.2 予測・評価資料

### 2.2.1 【参考予測】施設利用車両の駐車場場内におけるアイドリング

#### (1) 予測内容

事業計画地では施設の供用に伴い、施設利用車両の駐車場内（以下、「場内」と言う）のアイドリングによる影響も考えられる。評価書7章の環境保全措置に示すとおり、駐車場内ではアイドリングストップを周知徹底する計画であり、基本的には場内でのアイドリングによる影響はほとんどないものと考えられるが、ここでは場内におけるアイドリングが仮に一定量あった場合を想定し、参考として場内のアイドリングに係る影響の予測を行った。

場内アイドリングに係る騒音の影響の予測内容は表 2.2-1 に示すとおりである。予測地点は表 2.2-2 に示す地点 R1 で、場内アイドリングに係る大気予測と同様とした（p 資-1-4 参照）。また、予測高さは地上 1.2m とした。

表 2.2-1 予測内容

環境影響要因		予測内容	
施設 の 供 用	場内における アイドリング	予測項目	施設利用車両の場内のアイドリングに係る騒音
		予測事項	等価騒音レベル(L <sub>Aeq</sub> )（予測高さ：地上 1.2m）
		予測地域	事業計画地周辺
		予測対象時期	施設の供用中

表 2.2-2 施設利用車両の場内アイドリングに係る騒音影響予測地点

地点番号	予測地点
R1	第1駐車場（社員寮付近）

## (2) 予測方法

### 1) 予測手順

場内アイドリングに係る騒音の予測は、(一社)日本音響学会の「ASJ RTN-Model 2018」を用いて、予測地点における昼夜別の等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) を求めることにより行った。

予測手順は、図 2.2-1 に示すとおりである。

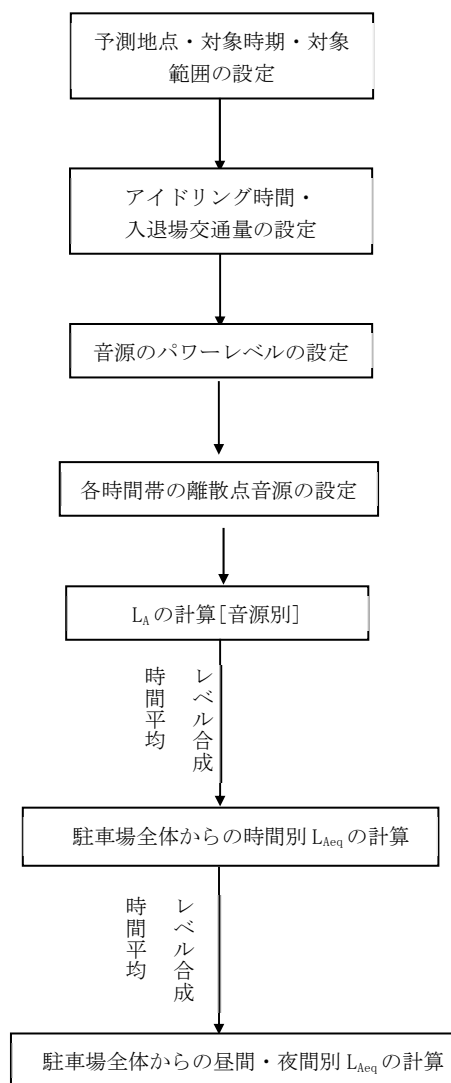


図 2.2-1 場内アイドリングに係る騒音の予測手順



## 2) 予測式

予測地点における A 特性音圧レベルは無指向性点音源の半自由区間における伝搬を考慮して次式によって計算した。

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{air,i}$$

ここで、

$L_{A,i}$  :  $i$  番目の点音源から予測地点に到達する A 特性音圧レベル (dB)

$L_{WA,i}$  :  $i$  番目の音源位置におけるアイドリングの A 特性パワーレベル (dB)

$r_i$  :  $i$  番目の音源位置から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{dif,i}$  : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB) (=0)

$\Delta L_{grnd,i}$  : 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB) (=0)

$\Delta L_{air,i}$  : 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB) (=0)

予測地点における等価騒音レベルは、対象時間帯と対象時間帯中のアイドリング時間より次式によって算出した。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \frac{\Delta t}{T} 10^{\frac{L_A}{10}}$$

$L_{Aeq}$  : 対象時間帯における等価騒音レベル (dB)

$T$  : 対象時間帯 (s)

$\Delta t$  : 対象時間帯内におけるアイドリング時間 (s)

### 3) 予測条件

#### a) 予測対象時期

予測対象時期は施設の供用中とし、予測対象時間帯は、「騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令」（平成 12 年 3 月 2 日総理府令第 15 号、改正：平成 12 年 12 月 15 日総理府令第 150 号）における「指定地域内における自動車騒音の限度」に記載の昼間（6 時～22 時）及び夜間（22 時～6 時）とした。

#### b) 予測対象範囲

予測対象範囲は、予測地点に影響を及ぼすと考えられる範囲とし、第 1 駐車場のエリア④とした(p 資-1-4 参照)。

#### c) アイドリング時間・入退場交通量

「駐車場の技術的基準(換気基準)に関する検討調査業務報告書」(平成 28 年 3 月国土交通省)を参考に、車 1 台あたり入場時、退場時のアイドリング時間をそれぞれ 103 秒とした。

また、第 1 駐車場エリア④における入退場交通量は表 2.2-3 に示すとおりである。

表 2.2-3 第 1 駐車場エリア④における入退場交通量及びアイドリング時間

時間帯	入退場交通量(台)	アイドリング時間(s)
0 時台	0	0
1 時台	0	0
2 時台	0	0
3 時台	0	0
4 時台	0	0
5 時台	0	0
6 時台	208	103
7 時台	32	103
8 時台	0	0
9 時台	0	0
10 時台	0	0
11 時台	0	0
12 時台	0	0
13 時台	1	103
14 時台	3	103
15 時台	8	103
16 時台	17	103
17 時台	20	103
18 時台	23	103
19 時台	25	103
20 時台	27	103
21 時台	30	103
22 時台	40	103
23 時台	46	103
合計	480	1,339

d) 音源のパワーレベル

アイドリングによる騒音パワーレベルは、大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き第2版（経済産業省商務情報政策局流通政策課、平成20年10月）より、表2.2-4に示すとおりである。

表 2.2-4 アイドリング状態におけるA特性音響パワーレベル

車種	A 特性音響パワーレベル (dB)
乗用車	74.5

e) 音源の配置

音源は駐車マス上中心の点音源とし、時間別の入退場台数分配置した。また、過小評価とならないように安全側で予測する観点から、予測地点になるべく近い駐車マスを優先的に選び配置した。

### (3) 予測結果

施設利用車両の場内アイドリングに係る騒音の予測結果は、表 2.2-5 に示すとおりである。施設利用車両の場内アイドリングに係る騒音は、昼間 32dB、夜間 27dB と予測された。

表 2.2-5 場内のアイドリングに係る騒音の予測結果

(単位：dB)

時間帯	予測値 $L_{Aeq}$
0 時台	0
1 時台	0
2 時台	0
3 時台	0
4 時台	0
5 時台	0
6 時台	38
7 時台	34
8 時台	0
9 時台	0
10 時台	0
11 時台	0
12 時台	0
13 時台	21
14 時台	26
15 時台	30
16 時台	33
17 時台	33
18 時台	33
19 時台	34
20 時台	34
21 時台	34
22 時台	35
23 時台	35
昼間	32
夜間	27

(注) 時間区分は、昼間 6 時～22 時、夜間 22 時～6 時。

## 2.2.2 【参考予測】場内アイドリングを考慮した複合的な影響

### (1) 予測内容

評価書 6.3 に記載の施設利用車両の走行と場内走行に加え、仮に場内アイドリングのピークが重なった場合を想定し、複合的な影響について参考値として予測する。

施設の供用に係る複合的な騒音の影響の予測内容は表 2.2-6 に示すとおりである。

予測地点は地点 R1 とした (p 資-1-4 参照)。また予測高さは地上 1.2m とした。

表 2.2-6 予測内容

環境影響要因	予測内容	
施設の供用	予測項目	複数の影響要因による複合的な騒音
	予測事項	等価騒音レベル(L <sub>Aeq</sub> ) (予測高さ：地上 1.2m)
	予測地域	影響が重複する地域
	予測対象時期	施設の供用中

### (2) 影響要因ごとの予測値

地点 R1 における騒音の影響要因は、施設利用車両の走行及び場内走行、駐車場内におけるアイドリングである。影響要因ごとの予測結果を表 2.2-7 に示す。

表 2.2-7 地点 R1 における影響要因ごとの騒音予測値

(単位：dB)

影響要因	予測値 L <sub>Aeq</sub>	
	昼間	夜間
施設利用車両の走行	63	60
施設利用車両の場内走行	47	43
場内におけるアイドリング	32	27

### (3) 予測方法

予測地点 R1 における影響要因ごとの予測結果を次式により合成し、施設の供用時の複合的な影響として予測した。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{A,i}/10}$$

ここで

$L_{Aeq,T}$ ：等価騒音レベル合成値 (dB)

$L_{Aeq,i}$ ：影響要因*i*の等価騒音レベル

$n$ ：合成する予測項目数

#### (4) 予測結果

施設の供用に係る複合的な影響（施設利用車両の走行及び施設利用車両の場内走行、施設利用車両の場内アイドリング）を考慮した騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）は、表 2.2-8 に示すとおり、昼間 63dB、夜間 60dB と予測される。

表 2.2-8 複合的な影響予測結果

(単位：dB)

地点番号	予測地点	$L_{Aeq}$ 合成結果（複合影響）	
		昼間	夜間
R1	第1駐車場 (社員寮付近)	63	60

(注)時間区分は、昼間6時～22時、夜間22時～6時。

### 2.2.3 評価

#### (1) 評価結果

施設利用車両の場内アイドリングを考慮した施設の供用に係る騒音の評価結果は表 2.2-9 に示すとおりである。

地点 R1 を含む事業計画地周辺は、工業専用地域であり、環境基準の類型を当てはめる地域の指定は行われていないが、周辺に保全対象（社員寮）が立地していることから、土地利用の動向及び道路の車線数等より勘案し、基準値との比較を行ったところ、予測地点における騒音レベルは環境基準値を下回っていた。

表 2.2-9 騒音の評価結果（施設の供用）

(単位：dB)

地点番号	予測地点	現況値 $L_{Aeq}$		予測値 $L_{Aeq}$		整合を図る 基準又は目標 $L_{Aeq}$		基準又は目標との比較 (○×)	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
R1	第1駐車場 (社員寮付近)	58	52	63	60	70	65	○	○

(注1)時間区分は、昼間6時～22時、夜間22時～6時。

(注2)地点 R1 を含む事業計画地周辺は、工業専用地域であり、環境基準の類型を当てはめる地域の指定は行われていないが、周辺に保全対象（社員寮）が立地していることから、土地利用の動向及び道路の車線数等より勘案し、基準値との比較を行っている。

また、施設利用車両の走行等に伴い発生する道路交通騒音について、良好な生活環境を保全するため、評価書7章の環境保全措置を講じる等、環境影響をできる限り回避又は低減させた計画としている。したがって、事業の実施による影響が、実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されていると評価する。

### 3. 振動

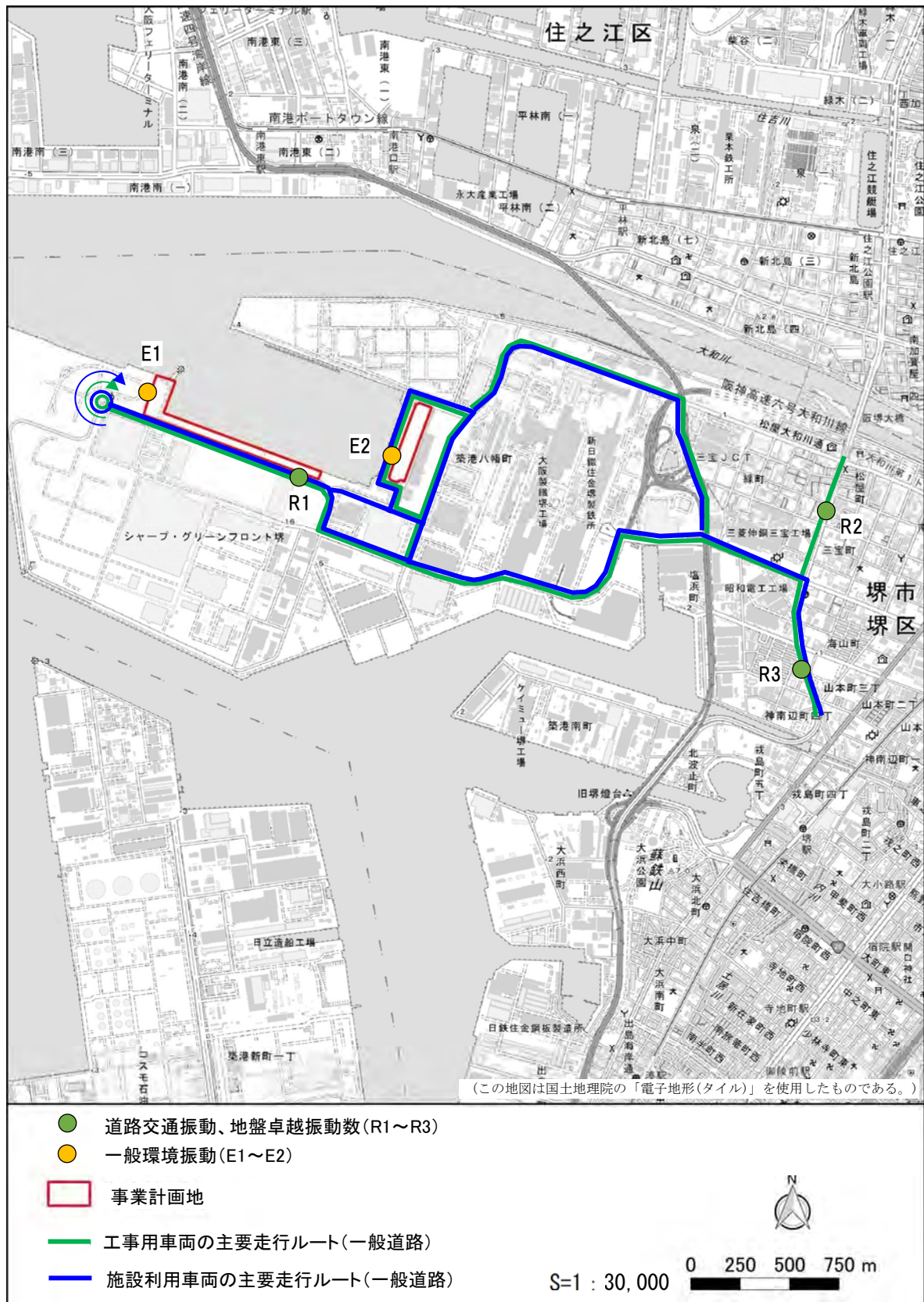
#### 3.1 調査資料

振動、地盤卓越振動数の現地調査結果を以降に示す。

調査概要は表 3.1-1、調査位置図は図 3.1-1 に示すとおりで、騒音、交通量、車速と同様である。

表 3.1-1 振動調査概要

調査項目	調査方法	調査時期	調査地域 ・地点
環境振動	「振動レベル測定方法」 (JIS Z 8735)に定める 測定方法	平日：令和4年10月 11日(月)12時～12日(火)12時	2地点 (事業計画地敷地境界)
道路交通振動		休日：令和4年10月 23日(日)0時～24時	3地点 (走行ルート沿道)
地盤卓越振動数	大型車走行時の振動の1/3 オクターブバンド周波数 分析により求める (大型車10台程度)	令和4年10月11日(月) 振動調査時	3地点 (走行ルート沿道)



※主要走行ルートは現時点の想定であり、関係者との調整や今後の事業計画の検討結果等により変更となる可能性がある。

図 3.1-1 調査位置図



### 3.1.1 環境振動

環境振動の調査位置詳細は、環境騒音の調査位置詳細と同様である(p 資-2-3 参照)。調査結果は、表 3.1-2、表 3.1-3、図 3.1-2、図 3.1-3 に示すとおりである。

表 3.1-2(1) 地点 E1 振動調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)
		開始	終了		$L_{max}$	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	22	14	14	12	11	10	55
	7 ~ 8	7:00	8:00	28	16	15	12	11	11	
	8 ~ 9	8:00	9:00	28	16	15	13	12	11	
	9 ~ 10	9:00	10:00	26	16	15	14	12	12	
	10 ~ 11	10:00	11:00	24	16	16	14	12	12	
	11 ~ 12	11:00	12:00	22	16	16	14	12	12	
	12 ~ 13	12:00	13:00	29	17	16	14	12	12	
	13 ~ 14	13:00	14:00	27	17	16	14	13	12	
	14 ~ 15	14:00	15:00	25	17	16	14	13	12	
	15 ~ 16	15:00	16:00	25	17	16	14	13	12	
	16 ~ 17	16:00	17:00	24	16	16	14	12	12	
	17 ~ 18	17:00	18:00	23	16	15	13	11	11	
	18 ~ 19	18:00	19:00	19	15	14	12	11	10	
19 ~ 20	19:00	20:00	26	15	15	13	11	10		
20 ~ 21	20:00	21:00	18	14	14	12	10	10		
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	20	14	13	12	10	10	
	22 ~ 23	22:00	23:00	20	13	13	11	10	9	
	23 ~ 0	23:00	0:00	19	13	12	11	10	9	
	0 ~ 1	0:00	1:00	22	13	12	11	9	9	
	1 ~ 2	1:00	2:00	19	12	12	10	9	8	
	2 ~ 3	2:00	3:00	25	13	12	10	9	9	
	3 ~ 4	3:00	4:00	20	13	12	11	9	9	
	4 ~ 5	4:00	5:00	16	13	13	11	9	9	
5 ~ 6	5:00	6:00	24	14	14	12	10	10		
平均	昼間	6:00	21:00	29	16	15	13	12	11	55
	夜間	21:00	翌6:00	25	13	12	11	9	9	
	全体	6:00	翌6:00	29	15	14	12	11	10	

(注1)  $L_{10}$  : 80%レベル上端値、 $L_{50}$  : 中央値、 $L_{90}$  : 80%レベル下端値

(注2) 平均の  $L_{max}$  は最大値、 $L_{10}$ ~ $L_{90}$  は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

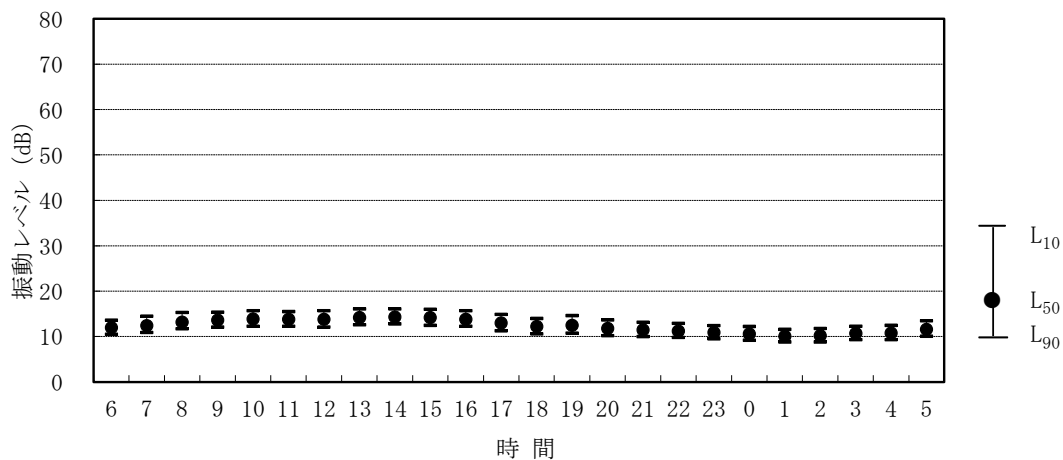


図 3.1-2(1) 地点 E1 振動調査結果(平日)

表 3.1-2(2) 地点 E1 振動調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル(dB)					振動 閾値 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	20	13	13	11	10	9	55
	7 ~ 8	7:00	8:00	25	14	13	12	10	10	
	8 ~ 9	8:00	9:00	19	14	13	11	10	10	
	9 ~ 10	9:00	10:00	19	14	13	11	10	10	
	10 ~ 11	10:00	11:00	23	14	13	12	10	10	
	11 ~ 12	11:00	12:00	22	14	13	12	10	10	
	12 ~ 13	12:00	13:00	20	15	14	12	10	10	
	13 ~ 14	13:00	14:00	24	15	15	13	11	11	
	14 ~ 15	14:00	15:00	20	15	14	12	11	10	
	15 ~ 16	15:00	16:00	18	14	13	12	10	10	
	16 ~ 17	16:00	17:00	28	14	13	11	10	10	
	17 ~ 18	17:00	18:00	25	13	13	11	9	9	
	18 ~ 19	18:00	19:00	18	13	13	11	10	9	
19 ~ 20	19:00	20:00	20	13	12	11	9	9		
20 ~ 21	20:00	21:00	20	13	13	11	9	9		
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	19	14	13	11	10	9	
	22 ~ 23	22:00	23:00	18	13	13	11	10	9	
	23 ~ 0	23:00	0:00	20	14	13	11	10	9	
	0 ~ 1	0:00	1:00	16	12	12	10	9	9	
	1 ~ 2	1:00	2:00	24	12	12	10	9	8	
	2 ~ 3	2:00	3:00	15	12	12	10	9	8	
	3 ~ 4	3:00	4:00	17	13	13	11	9	9	
	4 ~ 5	4:00	5:00	18	14	13	11	10	9	
5 ~ 6	5:00	6:00	18	14	13	11	10	9		
平均	昼間	6:00	21:00	28	14	13	11	10	10	55
	夜間	21:00	翌 6:00	24	13	13	11	9	9	
	全体	6:00	翌 6:00	28	14	13	11	10	9	

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

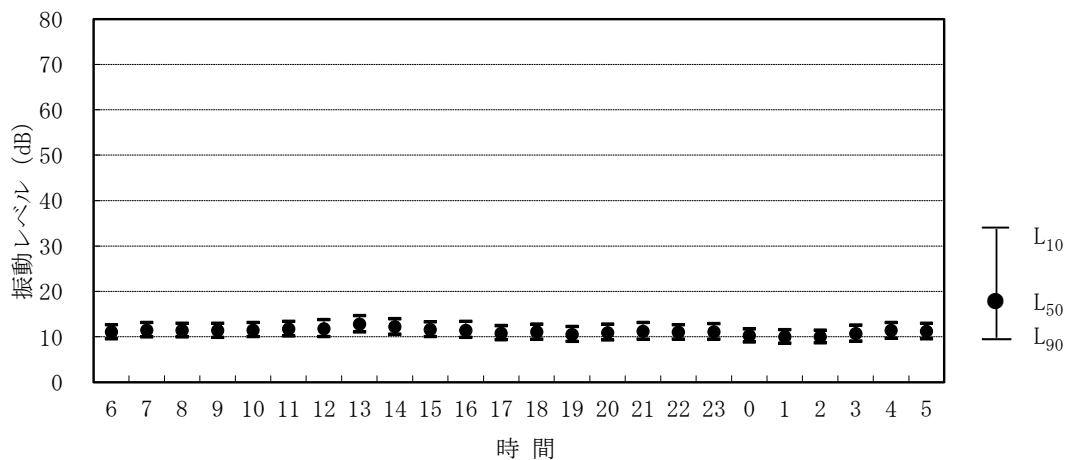


図 3.1-2(2) 地点 E1 振動調査結果(休日)

表 3.1-3(1) 地点 E2 振動調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)
		開始	終了	$L_{max}$	$L_5$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$	$L_{95}$	$L_{10}$
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	50	26	24	20	18	17	55
	7 ~ 8	7:00	8:00	52	30	28	24	21	20	
	8 ~ 9	8:00	9:00	54	35	32	26	23	22	
	9 ~ 10	9:00	10:00	52	35	32	27	24	24	
	10 ~ 11	10:00	11:00	55	34	32	27	25	24	
	11 ~ 12	11:00	12:00	54	33	31	27	23	23	
	12 ~ 13	12:00	13:00	52	32	30	25	21	20	
	13 ~ 14	13:00	14:00	52	34	32	28	25	24	
	14 ~ 15	14:00	15:00	50	33	32	27	24	23	
	15 ~ 16	15:00	16:00	54	32	30	26	23	22	
	16 ~ 17	16:00	17:00	50	32	29	24	21	21	
	17 ~ 18	17:00	18:00	50	28	26	21	19	18	
	18 ~ 19	18:00	19:00	51	24	22	18	16	16	
19 ~ 20	19:00	20:00	49	27	24	19	16	16		
20 ~ 21	20:00	21:00	48	26	24	19	16	16		
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	50	28	25	20	16	16	
	22 ~ 23	22:00	23:00	49	25	23	19	17	16	
	23 ~ 0	23:00	0:00	51	26	24	20	17	16	
	0 ~ 1	0:00	1:00	44	26	24	19	16	16	
	1 ~ 2	1:00	2:00	49	26	24	19	16	15	
	2 ~ 3	2:00	3:00	49	26	23	18	15	15	
	3 ~ 4	3:00	4:00	45	26	24	20	17	17	
	4 ~ 5	4:00	5:00	43	26	24	19	16	16	
平均	昼間	6:00	21:00	55	31	28	24	21	20	
	夜間	21:00	翌6:00	51	26	24	19	16	16	
	全体	6:00	翌6:00	55	29	27	22	19	19	

(注1)  $L_{10}$  : 80%レンジ上端値、 $L_{50}$  : 中央値、 $L_{90}$  : 80%レンジ下端値

(注2) 平均の  $L_{max}$  は最大値、 $L_{10} \sim L_{90}$  は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

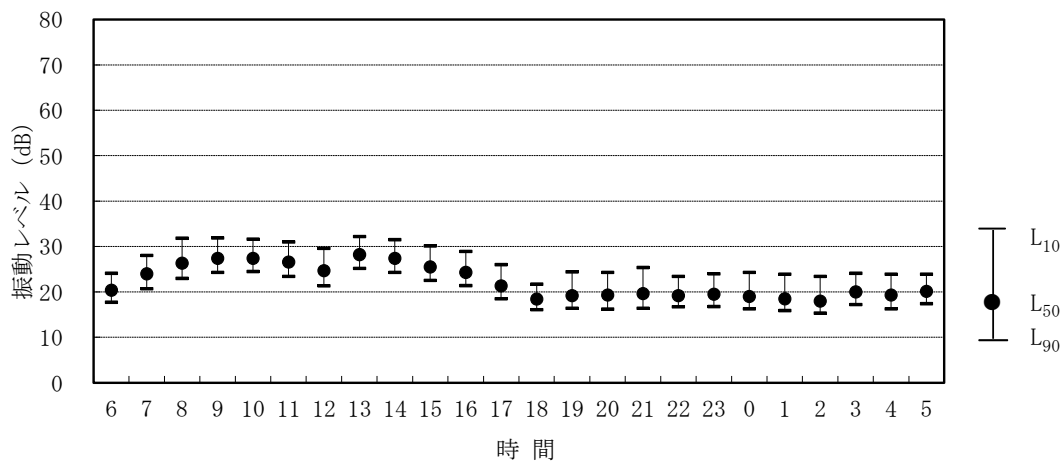


図 3.1-3(1) 地点 E2 振動調査結果(平日)

表 3.1-3(2) 地点 E2 振動調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	51	27	25	19	16	16	55
	7 ~ 8	7:00	8:00	50	30	27	21	17	16	
	8 ~ 9	8:00	9:00	51	31	28	23	19	18	
	9 ~ 10	9:00	10:00	54	30	28	23	19	19	
	10 ~ 11	10:00	11:00	52	30	28	22	19	18	
	11 ~ 12	11:00	12:00	50	30	28	22	19	18	
	12 ~ 13	12:00	13:00	54	30	27	21	19	18	
	13 ~ 14	13:00	14:00	50	30	28	22	19	19	
	14 ~ 15	14:00	15:00	51	29	27	22	19	18	
	15 ~ 16	15:00	16:00	52	28	25	20	18	17	
	16 ~ 17	16:00	17:00	50	28	26	20	18	17	
	17 ~ 18	17:00	18:00	48	27	25	20	17	17	
	18 ~ 19	18:00	19:00	50	27	24	19	17	16	
	19 ~ 20	19:00	20:00	48	27	25	19	17	16	
20 ~ 21	20:00	21:00	46	25	23	19	16	16		
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	49	27	24	19	17	17	
	22 ~ 23	22:00	23:00	47	25	23	19	17	16	
	23 ~ 0	23:00	0:00	41	26	23	19	17	17	
	0 ~ 1	0:00	1:00	42	28	26	21	18	17	
	1 ~ 2	1:00	2:00	34	27	26	21	18	17	
	2 ~ 3	2:00	3:00	39	26	24	18	15	15	
	3 ~ 4	3:00	4:00	34	26	25	20	16	15	
	4 ~ 5	4:00	5:00	34	26	24	19	16	16	
平均	昼間	6:00	21:00	54	28	26	21	18	17	
	夜間	21:00	翌6:00	49	26	24	20	17	16	
	全体	6:00	翌6:00	54	28	25	20	17	17	

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

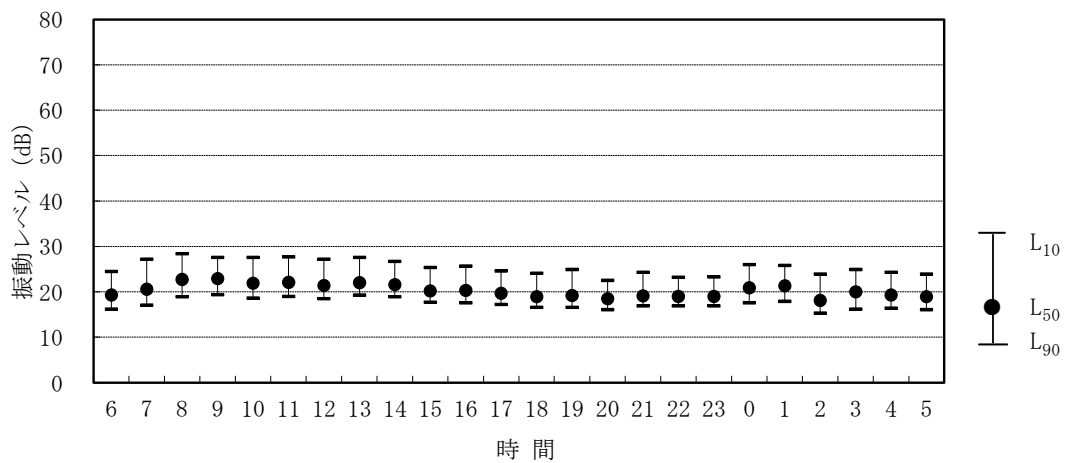


図 3.1-3(2) 地点 E2 振動調査結果(休日)

### 3.1.2 道路交通振動

道路交通振動の調査位置詳細は、道路交通騒音の調査位置詳細と同様である(p 資-2-9 参照)。  
道路交通振動の調査結果は表 3.1-4～表 3.1-6、図 3.1-4～図 3.1-6 に示すとおりである。

表 3.1-4(1) 地点 R1 振動調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル(dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	39	24	22	17	15	14	55	70
	7 ~ 8	7:00	8:00	47	30	26	20	17	16		
	8 ~ 9	8:00	9:00	42	31	28	23	20	19		
	9 ~ 10	9:00	10:00	46	30	27	23	21	20		
	10 ~ 11	10:00	11:00	41	29	28	23	21	20		
	11 ~ 12	11:00	12:00	37	28	27	24	21	20		
	12 ~ 13	12:00	13:00	40	27	25	21	18	17		
	13 ~ 14	13:00	14:00	38	27	26	23	21	20		
	14 ~ 15	14:00	15:00	43	28	26	23	20	19		
	15 ~ 16	15:00	16:00	42	29	26	22	19	19		
	16 ~ 17	16:00	17:00	38	27	26	22	19	18		
	17 ~ 18	17:00	18:00	42	29	26	21	18	17		
	18 ~ 19	18:00	19:00	39	25	23	18	16	15		
	19 ~ 20	19:00	20:00	40	24	21	17	15	14		
20 ~ 21	20:00	21:00	38	23	20	16	14	14			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	37	22	20	16	15	14	65	
	22 ~ 23	22:00	23:00	35	19	18	16	15	14		
	23 ~ 0	23:00	0:00	35	19	18	16	14	13		
	0 ~ 1	0:00	1:00	40	19	17	15	13	13		
	1 ~ 2	1:00	2:00	34	18	17	15	13	13		
	2 ~ 3	2:00	3:00	38	19	19	15	13	13		
	3 ~ 4	3:00	4:00	35	19	18	15	13	13		
	4 ~ 5	4:00	5:00	37	19	18	15	13	13		
5 ~ 6	5:00	6:00	37	22	20	16	14	14			
平均	昼間	6:00	21:00	47	27	25	21	18	18	55	70
	夜間	21:00	翌6:00	40	20	18	15	14	13		65
	全体	6:00	翌6:00	47	25	23	19	17	16		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第2種区域」における基準である

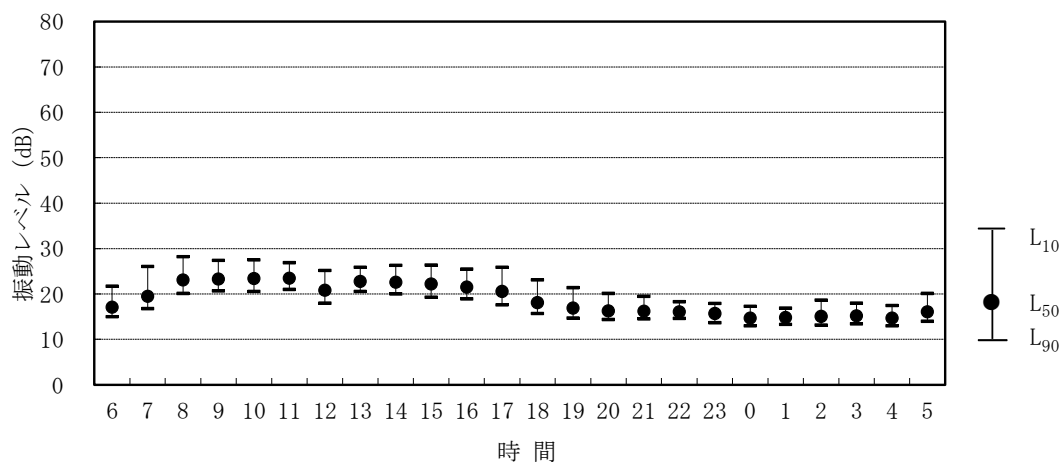


図 3.1-4(1) 地点 R1 振動調査結果(平日)

表 3.1-4(2) 地点 R1 振動調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	36	20	18	15	13	13	55	70
	7 ~ 8	7:00	8:00	37	23	21	16	14	13		
	8 ~ 9	8:00	9:00	41	23	21	17	15	14		
	9 ~ 10	9:00	10:00	39	24	22	18	15	15		
	10 ~ 11	10:00	11:00	39	23	21	18	15	15		
	11 ~ 12	11:00	12:00	36	23	22	18	15	14		
	12 ~ 13	12:00	13:00	37	23	21	17	15	15		
	13 ~ 14	13:00	14:00	33	23	22	18	16	16		
	14 ~ 15	14:00	15:00	36	23	22	18	16	15		
	15 ~ 16	15:00	16:00	37	22	21	17	14	13		
	16 ~ 17	16:00	17:00	36	22	21	17	14	14		
	17 ~ 18	17:00	18:00	35	21	19	15	13	13		
	18 ~ 19	18:00	19:00	35	19	18	14	12	12		
	19 ~ 20	19:00	20:00	35	19	17	14	12	12		
20 ~ 21	20:00	21:00	38	19	17	14	13	12			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	35	20	18	15	13	13	65	
	22 ~ 23	22:00	23:00	37	18	17	15	13	13		
	23 ~ 0	23:00	0:00	36	18	18	15	13	13		
	0 ~ 1	0:00	1:00	26	20	20	16	13	13		
	1 ~ 2	1:00	2:00	39	19	17	14	13	12		
	2 ~ 3	2:00	3:00	25	17	16	14	12	12		
	3 ~ 4	3:00	4:00	26	18	17	14	12	12		
	4 ~ 5	4:00	5:00	27	17	16	14	13	12		
5 ~ 6	5:00	6:00	29	19	17	14	13	12			
平均	昼間	6:00	21:00	41	22	20	16	14	14	55	70
	夜間	21:00	翌6:00	39	19	17	15	13	12		65
	全体	6:00	翌6:00	41	21	19	16	14	13		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第2種区域」における基準である

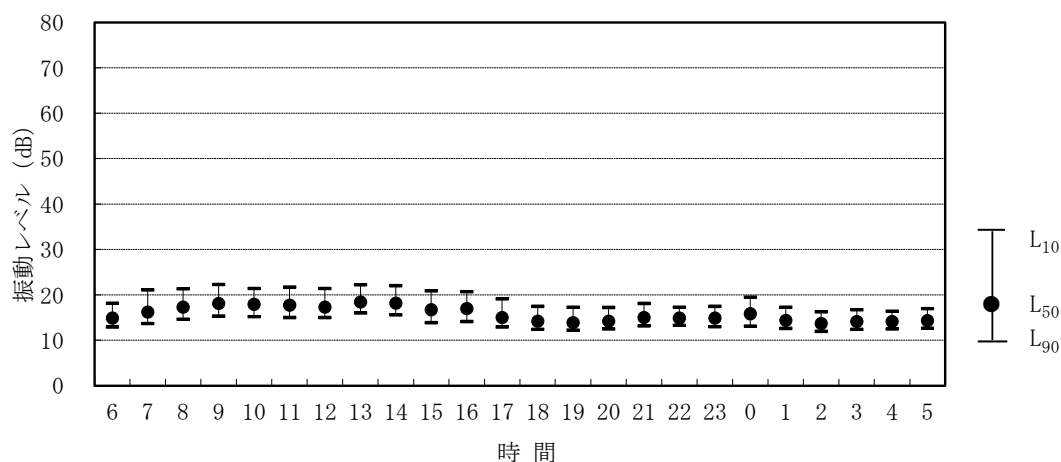


図 3.1-4(2) 地点 R1 振動調査結果(休日)



表 3.1-5(1) 地点 R2 振動調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	67	59	58	49	33	31	55	65
	7 ~ 8	7:00	8:00	67	57	55	45	36	34		
	8 ~ 9	8:00	9:00	67	58	56	47	38	36		
	9 ~ 10	9:00	10:00	68	60	58	51	38	36		
	10 ~ 11	10:00	11:00	68	60	58	50	39	37		
	11 ~ 12	11:00	12:00	68	59	58	51	38	37		
	12 ~ 13	12:00	13:00	69	60	58	50	36	34		
	13 ~ 14	13:00	14:00	66	58	57	49	37	36		
	14 ~ 15	14:00	15:00	70	60	58	51	37	36		
	15 ~ 16	15:00	16:00	69	59	57	50	37	36		
	16 ~ 17	16:00	17:00	66	59	58	49	36	35		
	17 ~ 18	17:00	18:00	64	56	54	44	33	32		
	18 ~ 19	18:00	19:00	66	55	53	42	30	29		
	19 ~ 20	19:00	20:00	66	55	52	41	29	27		
20 ~ 21	20:00	21:00	65	53	50	37	29	27			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	65	51	47	35	27	26	55	60
	22 ~ 23	22:00	23:00	67	50	47	34	26	25		
	23 ~ 0	23:00	0:00	69	50	47	34	26	25		
	0 ~ 1	0:00	1:00	64	50	47	33	24	23		
	1 ~ 2	1:00	2:00	69	52	48	32	23	22		
	2 ~ 3	2:00	3:00	67	53	50	33	25	24		
	3 ~ 4	3:00	4:00	70	56	53	37	26	25		
	4 ~ 5	4:00	5:00	67	57	55	43	28	26		
5 ~ 6	5:00	6:00	67	59	57	48	30	28			
平均	昼間	6:00	21:00	70	58	56	47	35	33	55	65
	夜間	21:00	翌6:00	70	53	50	36	26	25		60
	全体	6:00	翌6:00	70	56	54	43	32	30		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未達は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第1種区域」における基準である

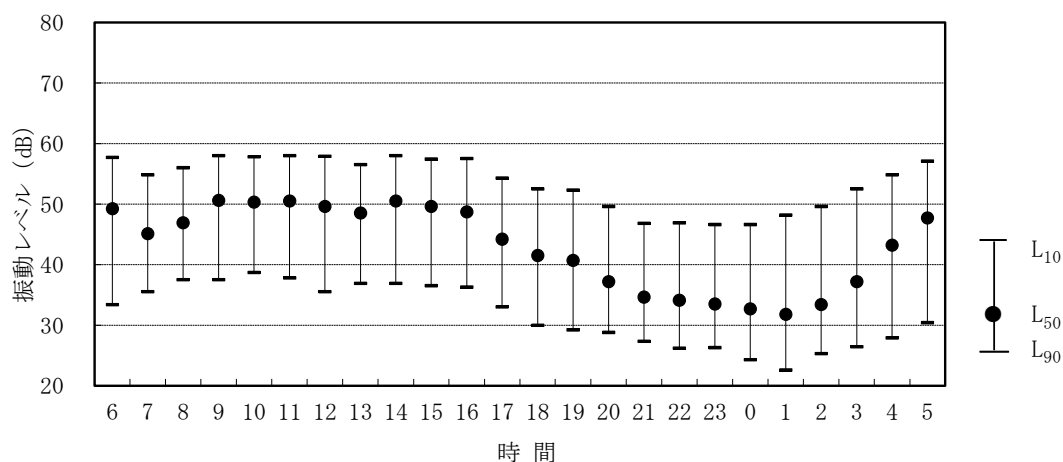


図 3.1-5(1) 地点 R2 振動調査結果(平日)

表 3.1-5(2) 地点 R2 振動調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	64	51	47	34	25	23	55	65
	7 ~ 8	7:00	8:00	66	51	47	36	29	27		
	8 ~ 9	8:00	9:00	65	51	47	37	27	25		
	9 ~ 10	9:00	10:00	64	51	48	36	26	25		
	10 ~ 11	10:00	11:00	65	52	48	37	27	25		
	11 ~ 12	11:00	12:00	66	51	46	36	27	25		
	12 ~ 13	12:00	13:00	67	50	47	37	27	25		
	13 ~ 14	13:00	14:00	63	51	47	37	27	25		
	14 ~ 15	14:00	15:00	66	50	46	37	27	25		
	15 ~ 16	15:00	16:00	66	51	47	37	26	24		
	16 ~ 17	16:00	17:00	61	49	46	37	27	25		
	17 ~ 18	17:00	18:00	64	51	47	37	28	26		
	18 ~ 19	18:00	19:00	67	48	45	35	26	23		
	19 ~ 20	19:00	20:00	64	50	46	34	24	22		
20 ~ 21	20:00	21:00	65	48	43	34	25	23			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	63	49	45	34	26	24	60	
	22 ~ 23	22:00	23:00	66	49	45	32	23	22		
	23 ~ 0	23:00	0:00	69	50	46	31	22	21		
	0 ~ 1	0:00	1:00	62	45	42	30	22	20		
	1 ~ 2	1:00	2:00	63	47	42	26	19	18		
	2 ~ 3	2:00	3:00	63	47	43	27	21	20		
	3 ~ 4	3:00	4:00	62	49	46	30	20	19		
	4 ~ 5	4:00	5:00	65	49	46	29	20	19		
5 ~ 6	5:00	6:00	65	52	49	33	22	20			
平均	昼間	6:00	21:00	67	50	46	36	26	24	55	65
	夜間	21:00	翌6:00	69	48	45	30	21	20		60
	全体	6:00	翌6:00	69	50	46	34	25	23		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レンジ上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レンジ下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第1種区域」における基準である

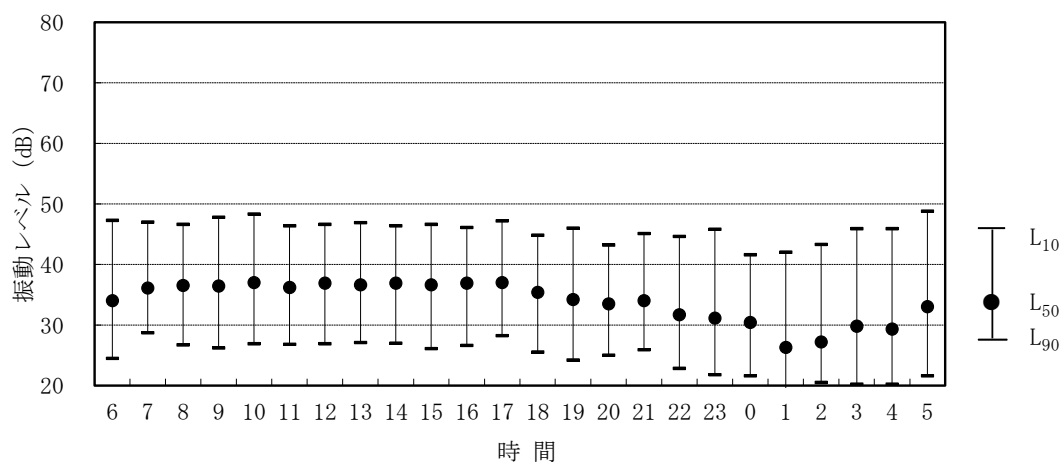


図 3.1-5(2) 地点 R2 振動調査結果(休日)

表 3.1-6(1) 地点 R3 振動調査結果(平日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル (dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	66	55	53	42	33	31	55	65
	7 ~ 8	7:00	8:00	64	53	51	41	32	31		
	8 ~ 9	8:00	9:00	65	55	53	44	36	35		
	9 ~ 10	9:00	10:00	68	56	54	46	37	36		
	10 ~ 11	10:00	11:00	67	55	53	45	37	35		
	11 ~ 12	11:00	12:00	68	56	54	46	37	36		
	12 ~ 13	12:00	13:00	69	56	54	46	35	34		
	13 ~ 14	13:00	14:00	68	55	53	45	38	37		
	14 ~ 15	14:00	15:00	65	55	53	46	38	37		
	15 ~ 16	15:00	16:00	69	55	53	45	38	37		
	16 ~ 17	16:00	17:00	65	55	53	45	37	35		
	17 ~ 18	17:00	18:00	68	53	51	41	34	33		
	18 ~ 19	18:00	19:00	64	52	49	39	34	32		
19 ~ 20	19:00	20:00	66	51	49	39	34	32			
20 ~ 21	20:00	21:00	64	50	47	38	33	32			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	67	47	44	33	27	26	60	
	22 ~ 23	22:00	23:00	67	47	44	32	27	26		
	23 ~ 0	23:00	0:00	66	47	44	31	27	26		
	0 ~ 1	0:00	1:00	61	47	42	28	24	24		
	1 ~ 2	1:00	2:00	67	47	44	30	25	25		
	2 ~ 3	2:00	3:00	68	48	45	31	26	26		
	3 ~ 4	3:00	4:00	67	51	48	34	28	27		
	4 ~ 5	4:00	5:00	65	53	50	38	30	28		
5 ~ 6	5:00	6:00	65	55	53	42	34	32			
平均	昼間	6:00	21:00	69	54	52	43	35	34	55	65
	夜間	21:00	翌6:00	68	49	46	33	27	27		60
	全体	6:00	翌6:00	69	52	50	39	32	31		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第1種区域」における基準である

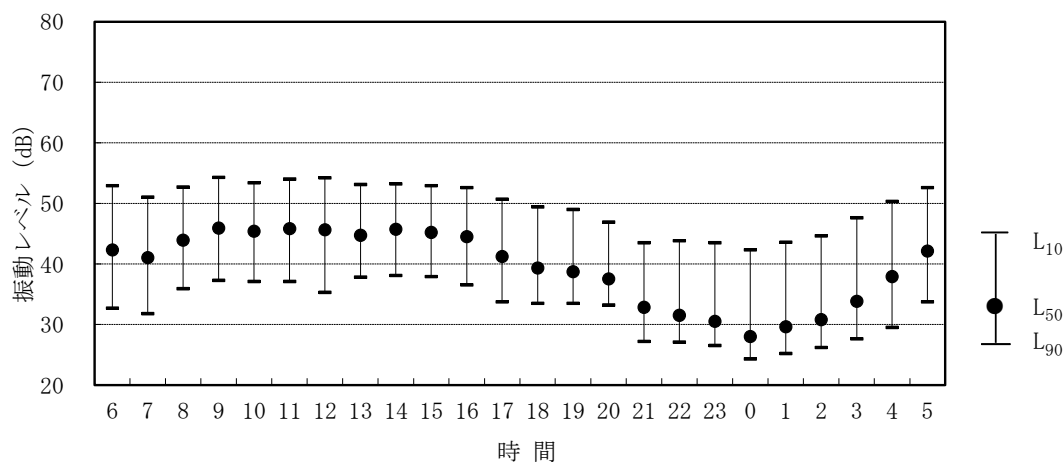


図 3.1-6(1) 地点 R3 振動調査結果(平日)

表 3.1-6(2) 地点 R3 振動調査結果(休日)

時間帯	観測時間	実測時間		振動レベル 最大値 (dB)	時間率振動レベル(dB)					振動 閾値 (dB)	要請 限度 (dB)
		開始	終了		L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>		
昼間	6 ~ 7	6:00	7:00	59	48	44	32	25	24	55	65
	7 ~ 8	7:00	8:00	63	49	46	34	26	26		
	8 ~ 9	8:00	9:00	64	48	45	34	27	26		
	9 ~ 10	9:00	10:00	66	48	45	34	26	25		
	10 ~ 11	10:00	11:00	65	48	45	35	27	26		
	11 ~ 12	11:00	12:00	63	47	44	34	27	26		
	12 ~ 13	12:00	13:00	63	47	44	33	27	26		
	13 ~ 14	13:00	14:00	61	46	43	33	26	25		
	14 ~ 15	14:00	15:00	65	48	45	34	27	26		
	15 ~ 16	15:00	16:00	64	46	43	34	27	26		
	16 ~ 17	16:00	17:00	65	46	43	33	26	25		
	17 ~ 18	17:00	18:00	67	48	45	33	26	25		
18 ~ 19	18:00	19:00	64	46	43	32	26	25			
19 ~ 20	19:00	20:00	63	47	43	32	25	24			
20 ~ 21	20:00	21:00	65	45	42	31	25	24			
夜間	21 ~ 22	21:00	22:00	65	47	43	31	24	23	60	
	22 ~ 23	22:00	23:00	63	45	41	29	24	24		
	23 ~ 0	23:00	0:00	60	46	42	28	23	23		
	0 ~ 1	0:00	1:00	62	42	38	26	23	22		
	1 ~ 2	1:00	2:00	61	43	38	26	22	22		
	2 ~ 3	2:00	3:00	57	42	39	27	23	23		
	3 ~ 4	3:00	4:00	66	45	40	28	24	23		
	4 ~ 5	4:00	5:00	58	45	42	28	24	23		
5 ~ 6	5:00	6:00	72	48	44	30	24	23			
平均	昼間	6:00	21:00	67	47	44	33	26	25	55	65
	夜間	21:00	翌6:00	72	45	41	28	24	23		60
	全体	6:00	翌6:00	72	46	43	31	25	24		-

(注1) L<sub>10</sub> : 80%レベル上端値、L<sub>50</sub> : 中央値、L<sub>90</sub> : 80%レベル下端値

(注2) 平均の L<sub>max</sub> は最大値、L<sub>10</sub>~L<sub>90</sub> は算術平均値である。

(注3) 振動計の測定範囲があるため、定量下限値 (25 dB) 未満は参考値である。

(注4) 振動閾値 : 50%の人が感じる振動レベルでおよそ 60 dB、10%の人が感じる振動レベルでおよそ 55 dB

(注5) 要請限度は指定地域内における限度の「第1種区域」における基準である

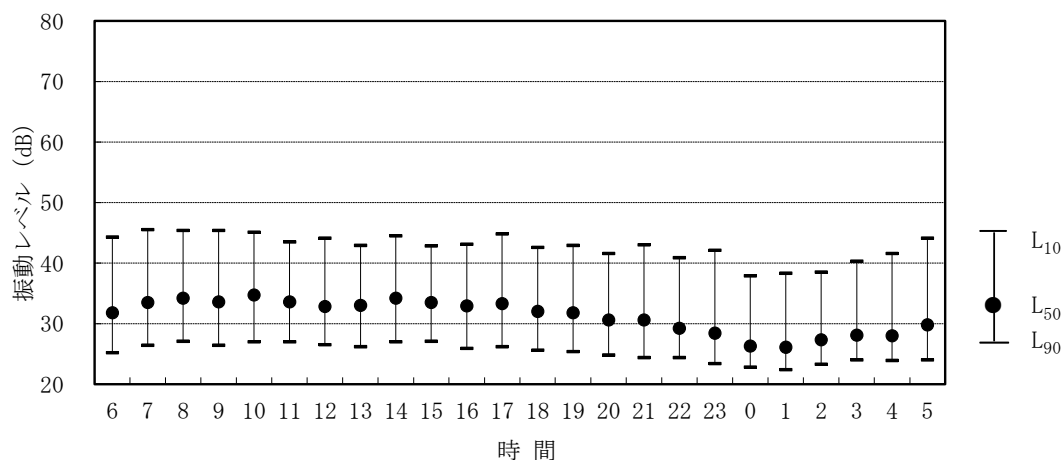


図 3.1-6(2) 地点 R3 振動調査結果(平日)

### 3.1.3 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査位置詳細は、道路交通騒音の調査位置詳細と同様である(p 資-2-9 参照)。  
地盤卓越振動数の調査結果は表 3.1-7～表 3.1-9 に示すとおりである。

表 3.1-7 地点 R1 地盤卓越振動数調査結果

(単位 : dB)

周波数 (Hz)	測定車両 No										地盤卓越 振動数 平均値 (Hz)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.0Hz	12.7	14.2	12.6	15.0	11.4	11.9	9.3	11.7	11.9	13.8	
2.5Hz	17.8	16.1	16.0	13.8	19.7	15.1	15.0	14.5	12.6	20.4	
3.15Hz	23.7	16.7	19.1	19.5	21.4	18.6	16.7	16.6	14.0	19.2	
4.0Hz	19.0	18.0	17.0	19.4	22.2	19.1	16.7	15.6	16.3	20.2	
5.0Hz	18.8	18.2	20.6	19.9	26.3	19.7	19.8	21.4	16.3	23.1	
6.3Hz	21.3	19.6	23.9	21.0	23.4	21.5	21.9	24.0	20.9	20.4	
8Hz	23.4	23.6	21.0	23.1	28.8	25.5	25.5	25.8	25.9	22.6	
10Hz	36.0	31.6	27.9	21.9	34.8	28.8	32.3	33.6	34.1	20.8	
12.5Hz	45.6	33.1	33.2	28.4	35.9	32.8	36.5	37.5	34.6	29.9	
16Hz	39.2	30.0	35.7	33.1	36.6	32.8	35.6	34.7	32.2	35.6	
20Hz	28.6	27.2	31.2	30.1	32.9	27.9	32.3	29.3	28.5	31.8	
25Hz	26.9	24.0	29.3	29.2	29.4	25.4	28.9	25.3	25.4	30.2	
31.5Hz	23.4	22.6	27.0	25.9	27.7	23.2	25.6	25.2	27.3	29.5	
40Hz	20.8	27.6	33.2	25.1	26.8	22.0	29.5	27.3	23.9	26.6	
50Hz	28.5	22.7	30.3	24.9	30.7	31.2	27.5	30.9	22.4	31.0	
63Hz	26.5	23.4	24.2	23.7	25.1	31.6	22.7	24.1	22.0	28.6	
80Hz	17.8	23.6	25.5	22.0	25.6	22.3	23.9	25.2	23.0	21.5	
卓越振動数	12.5	12.5	16.0	16.0	16.0	12.5	12.5	12.5	12.5	16.0	13.9

(注) 地盤卓越振動数は、振動加速度レベルが最大を示した周波数帯域の中心周波数の算術平均値とした。

表 3.1-8 地点 R2 地盤卓越振動数調査結果

(単位 : dB)

周波数 (Hz)	測定車両 No										地盤卓越 振動数 平均値 (Hz)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.0Hz	16.5	13.6	14.2	13.7	18.9	16.9	17.6	19.2	18.8	15.5	
2.5Hz	23.1	19.6	18.6	18.8	24.6	23.6	29.2	24.6	23.7	20.6	
3.15Hz	24.6	28.0	26.6	24.5	27.2	25.6	34.5	26.1	27.9	25.9	
4.0Hz	32.5	32.1	30.4	30.9	31.0	26.9	33.5	31.4	28.9	29.1	
5.0Hz	43.1	34.6	36.5	43.4	35.5	33.0	37.2	42.6	35.1	40.2	
6.3Hz	49.6	46.7	49.0	53.0	45.9	44.7	48.0	50.5	45.1	51.0	
8Hz	57.5	57.3	57.2	60.8	56.6	54.5	55.7	63.6	52.4	56.0	
10Hz	63.9	63.7	66.6	68.5	63.2	60.9	64.9	69.1	59.8	59.3	
12.5Hz	66.6	64.6	67.3	70.0	58.2	62.7	67.7	64.2	67.2	62.6	
16Hz	64.2	55.2	58.6	59.2	55.1	57.5	56.3	56.4	61.7	60.7	
20Hz	55.0	53.7	53.0	54.4	49.5	51.9	51.8	52.0	55.2	50.8	
25Hz	51.4	48.4	49.6	51.8	47.8	48.0	48.9	50.3	50.0	49.1	
31.5Hz	52.0	48.0	48.9	50.7	44.9	45.3	49.3	51.9	46.4	46.9	
40Hz	49.0	44.4	44.2	48.9	40.8	42.0	46.0	47.6	42.0	42.1	
50Hz	43.8	38.4	38.5	43.2	36.2	35.6	40.5	40.3	36.6	33.7	
63Hz	32.9	29.9	31.2	32.6	28.5	29.5	31.4	31.4	30.2	31.3	
80Hz	23.9	23.4	23.7	23.2	22.6	22.6	24.1	23.8	24.0	24.2	
卓越振動数	12.5	12.5	12.5	12.5	10.0	12.5	12.5	10.0	12.5	12.5	12.0

(注) 地盤卓越振動数は、振動加速度レベルが最大を示した周波数帯域の中心周波数の算術平均値とした。

表 3.1-9 地点 R3 地盤卓越振動数調査結果

(単位 : dB)

周波数 (Hz)	測定車両 No										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.0Hz	18.9	16.6	15.0	14.1	15.2	9.2	15.0	10.3	13.6	13.1	
2.5Hz	27.6	22.9	21.5	21.6	21.1	15.5	22.9	18.5	20.7	20.1	
3.15Hz	29.6	29.0	25.9	30.9	28.0	23.3	27.0	22.5	27.2	26.0	
4.0Hz	34.7	28.9	31.9	30.8	34.1	32.2	29.0	28.4	28.8	27.5	
5.0Hz	39.2	36.2	40.9	40.3	35.8	39.4	34.3	31.3	36.7	31.4	
6.3Hz	44.6	47.2	47.1	44.9	44.4	45.3	43.4	37.2	43.7	38.6	
8Hz	53.1	58.6	59.9	50.0	51.4	56.9	57.4	47.0	53.4	50.8	
10Hz	57.5	62.9	65.0	56.4	58.0	64.7	60.6	58.5	63.2	63.5	
12.5Hz	61.7	56.9	60.2	62.8	63.7	59.7	56.9	58.2	64.6	65.3	
16Hz	57.7	56.7	57.9	58.8	59.3	55.6	55.2	50.0	60.2	55.4	
20Hz	60.9	56.5	56.0	58.1	55.4	53.8	55.3	44.8	56.1	46.1	
25Hz	57.9	53.7	52.5	53.2	54.1	49.5	50.5	42.8	51.7	41.5	
31.5Hz	51.0	55.6	54.8	55.4	51.2	49.7	53.3	35.5	49.3	37.9	
40Hz	48.8	54.7	53.6	55.0	49.7	48.5	52.8	35.2	49.6	35.7	
50Hz	44.3	48.6	46.0	45.8	43.0	41.0	45.7	31.1	44.5	32.8	
63Hz	36.8	40.0	36.7	34.5	36.2	34.7	35.7	32.7	35.8	33.8	
80Hz	32.7	35.0	31.4	31.3	30.5	29.6	31.2	19.3	26.9	26.7	
卓越振動数	12.5	10.0	10.0	12.5	12.5	10.0	10.0	10.0	12.5	12.5	地盤卓越 振動数 平均値 (Hz)
											11.3

(注) 地盤卓越振動数は、振動加速度レベルが最大を示した周波数帯域の中心周波数の算術平均値とした。

本書で使用している地形図は、別途出典を記載しているものを除き、国土地理院の電子地形図又は基盤地図情報を使用したものである。

なお、令和元年12月10日に測量法（昭和24年法律第188号）第29条が改正され、国土地理院地図の利用に係る申請要件が緩和されたため、「国土地理院コンテンツ利用規約」に基づき出典の記載をした。