

教育旅行受入の基本的な考え方

1. 来場推奨時期(団体バス、中央線共通)

- ・比較的来場者数が少ない4～7月を推奨

2. 乗車時間帯(中央線利用の場合)

- ・朝のピーク時間帯を避けた9時台後半以降を推奨

3. 乗換駅(中央線利用の場合)

- ・弁天町駅、本町駅の混雑が見込まれることから、堺筋本町駅、谷町四丁目駅、森之宮駅からの乗車を推奨

4. 入場ゲート、集合場所

- ・入場ゲート…学校団体の対応について検討中
- ・集合場所 …入場ゲート手前に集合場所はありません
会場内で集合を推奨する場所については検討中

1. 来場推奨時期(団体バス、中央線共通) について

万博会期中における会場の混雑予測

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	計 上段:日数 下段:割合
	会場混雑	●開幕(4/13) GW			夏休み	お盆	●敬老の日 ●秋分の日	
非常に混雑 (繁忙期)								8日 (7%)
混雑 (通常期)								51日 (44%)
やや混雑 (閑散期)		※1		※2				56日 (49%)
							合計	115日 (100%)
※ 土日祝及びゴールデンウィークとお盆期間に相当する日数を除いた平日のみで整理								上段:日数 下段:割合

<予測の考え方>

※1 (開幕～5月) 会期前半は過去の万博傾向から、来場者が多くないと想定

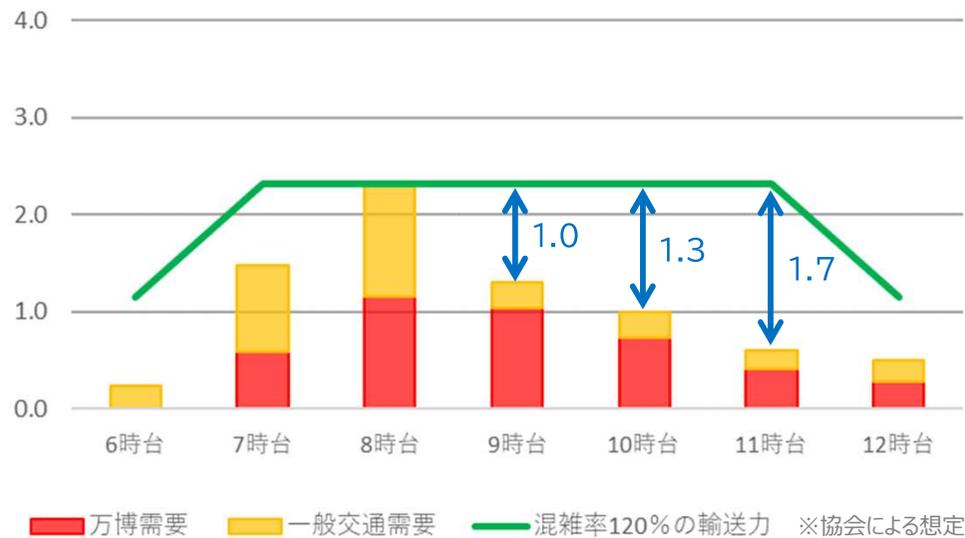
※2 (7月～お盆) 修学旅行の需要が一段落し、暑い時期ということもあり、一般の来場者需要も減少すると想定

2. 乗車時間帯について

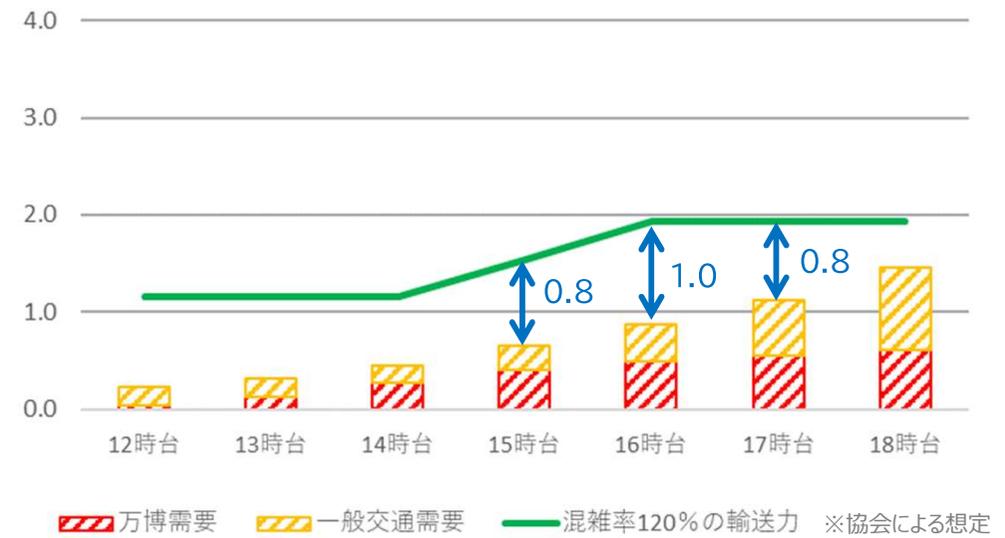
Osaka Metro中央線の時間帯別輸送需要

【閑散期13.6万人、平日】

弁天町→朝潮橋(来場方向)



朝潮橋→弁天町(退場方向)



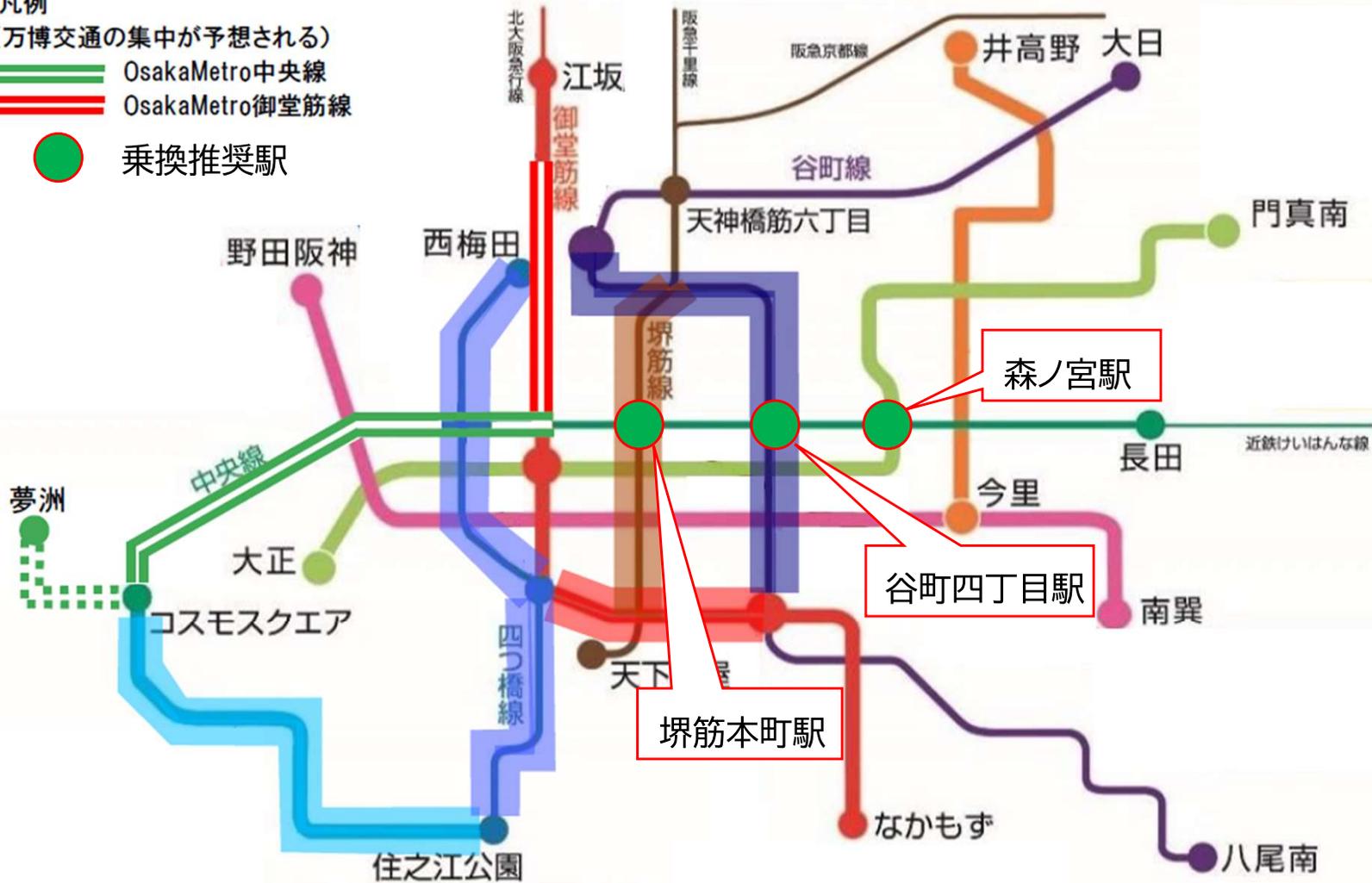
3. 乗換駅について

○凡例

(万博交通の集中が予想される)

OsakaMetro中央線
OsakaMetro御堂筋線

乗換推奨駅



路線図出典 OsakaMetro