

「万博P & R利用料金」における ダイナミックプライシング導入について ～万博P & R駐車場利用の手引き～



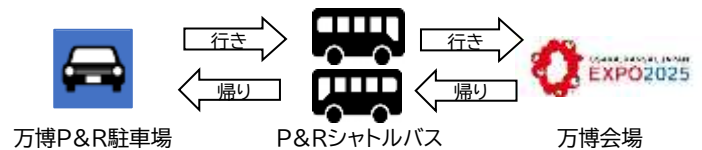
OSAKA, KANSAI, AREA
EXPO
2025



(1) 万博会場への自家用車による来場方法

- ・万博会場への来場は、原則、公共交通機関(電車、駅シャトルバス等)の利用をお願いします。
- ・万博会場への自家用車等の乗入れはできません。
- ・自家用車でのご来場については、舞洲、尼崎、堺の3か所に設置する万博P & R駐車場をご利用いただき、P & Rシャトルバスに乗り換え会場までお越しください。

万博P & R駐車場等の位置図

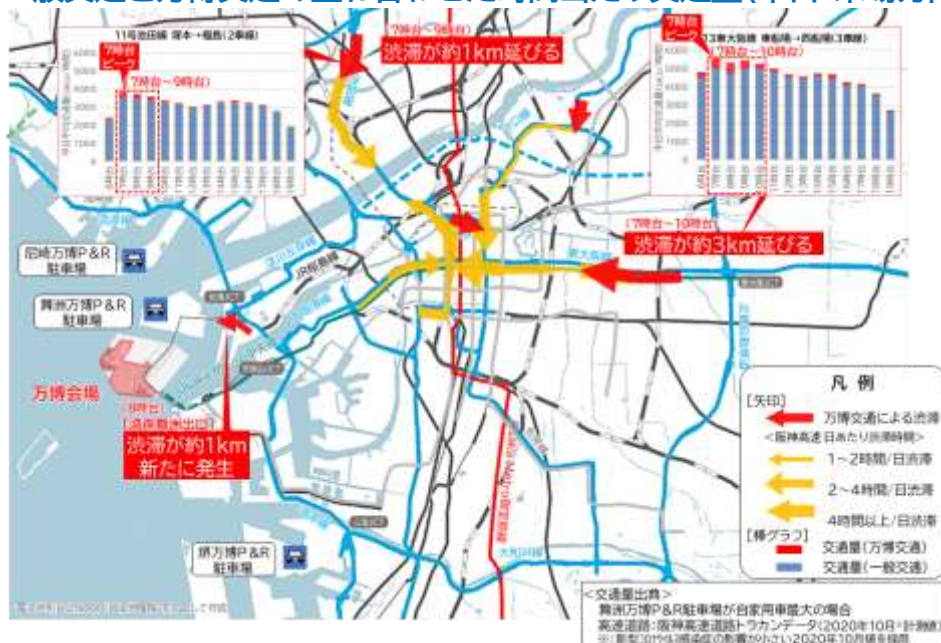


※P & R(パークアンドライド)とは、出発地からは自動車
を利用し、途中で電車やバスなどに乗り換えて目的地
まで移動する方式のことをいいます。大阪・関西万博
では、バスにより輸送を行います。

(2) 来場者交通による道路交通への影響と軽減策

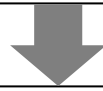
- ・万博会場への来場者需要は、開催期間の終盤、全期間を通じて午前中の早い時間帯に集中します。
- ・阪神高速大阪中心部や万博会場周辺では普段より混雑する見込みです。
渋滞長：東大阪線で約3km延伸、池田線で約1km延伸
渋滞：阪神高速湾岸舞洲出口で、約1km、5分の発生
- ・来場者需要の平準化を図ることにより、道路交通への影響を軽減するため、大阪・関西万博では、P & R利用料金に混雑状況等に応じたダイナミックプライシングの導入を行います。

一般交通と万博交通の重ね合わせた時間当たり交通量<平日・来場方向>



(3-1)ダイナミックプライシングの考え方

◇入場券販売において、会期前半の料金割引入場券の販売等(チケットコントロール)や入場日時予約等による日来場者数のピークの平準化



◇万博P&R利用料金(万博P&R駐車場及びP&Rシャトルバス利用を合わせた料金設定)利用料金を変動させることにより交通課題への対応を行う(ダイナミックプライシング)。

- ① 来場時期の平準化: 繁忙期の料金引上げ、閑散期の料金引下げ
- ② 周辺道路の混雑時間帯の来場抑制: 混雑時間帯の料金引上げ
- ③ 阪神高速中心部の渋滞への影響軽減: 迂回利用者の料金引下げ
- ④ 万博P&R駐車場の分散利用: 会場から遠い尼崎及び堺万博P&R駐車場の料金引き下げ
- ⑤ 阪神高速指定出口の利用による会場及び万博P&R駐車場周辺道路の影響低減: 阪神高速の指定出口を利用しない場合(一般道で来場)は、料金を別途加算

(3-2)ダイナミックプライシングの設定

	舞洲P&R		尼崎・堺P&R
	6,500円		
基本料金 5,500円 〔乗車人数によらず、 一台当たりの料金〕	②混雑時間帯※1 +500円	※4	②混雑時間帯 +500円
〔基本料金は、P&R駐車場と P&Rシャトルバスの利用を 合わせた料金〕	①繁忙期※2 +500円		①繁忙期 +500円
	①閑散期※2 ▲500円	④駐車分散 ▲500円	①閑散期 ▲500円
	③阪高中心部迂回※3 ▲500円		③阪高中心部迂回 ▲500円 (堺)
	4,500円		

※1: 8～10時台のP&R駐車場・シャトルバスを予約した車両に適用

※2: 期間設定

	閑散期(56日)	通常期(61日)	繁忙期(67日)
平日	4月～5月 7月～お盆	6月 お盆～9月	10月
土日祝	—	4月～5月 GW以外	6月～10月 GW,お盆

※3: 阪高大和川線を利用(三宅西本線料金所のチェックポイントを通過)した車両に適用

※4: 変動の上げ幅は、東京オリンピック首都高ロードプライシングの設定+1,000円を参考

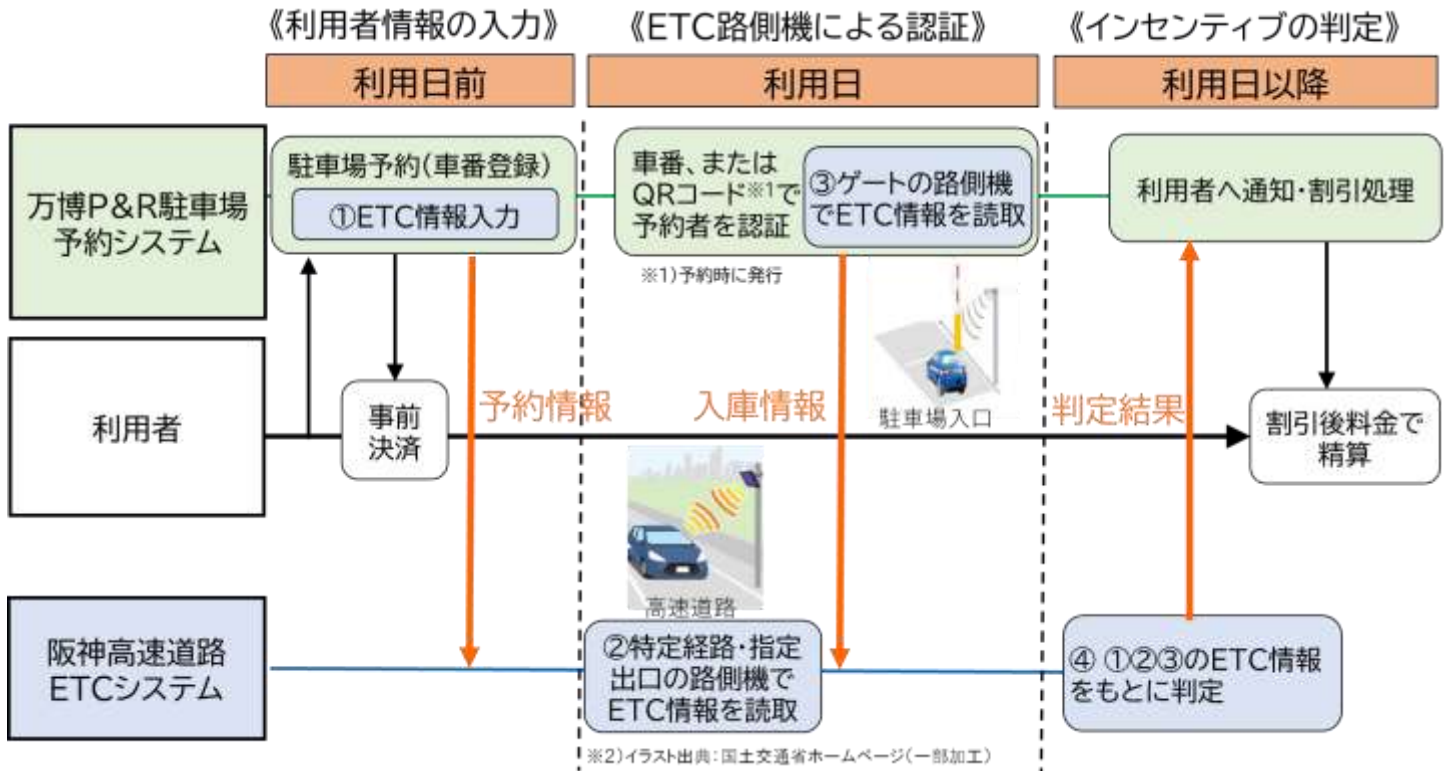
※5: 阪高指定出口を利用しない場合(一般道で来場)は、上記に1,000円を加算した料金を徴収

※6: 障がい者等の利用料金は一般利用の半額とし、※5 の加算料金は徴収しない

(4)ETC情報を活用した判定の仕組み

- ・万博P&R利用料金のダイナミックプライシングにおけるインセンティブとなる、阪神高速の指定出口および迂回利用の判定には、阪神高速道路㈱のご協力を得て、日本で初めて、ETC情報を活用して行います。
- ・判定は、駐車場予約時に登録いただく車番(ナンバープレート番号)と、ETCによるチェックポイントの通過履歴の情報を照合することにより行います。

【インセンティブ判定の流れ】



【ETC情報のチェックポイント】



(5)ダイナミックプライシングの想定効果

- 万博P&R利用料金にダイナミックプライシングを導入し、来場者需要を平準化することにより、阪神高速中心部および舞洲などの会場周辺における来場者による交通集中の分散が想定され、渋滞および混雑の軽減が期待できます。

<阪神高速中心部>

万博交通による渋滞長延伸量

13号東大阪線：約3km→約2km 最大約30%減少
11号池田線：約1.2km→約0.3km 最大約75%減少

<万博会場周辺>

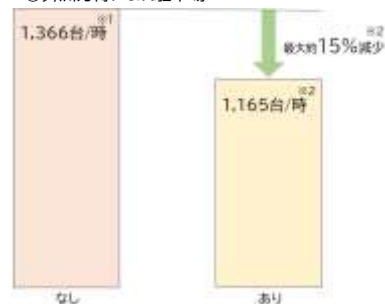
舞洲万博P&R駐車場 ピーク時需要量：

1,366台/時 → 1,165台/時 最大約15%減少



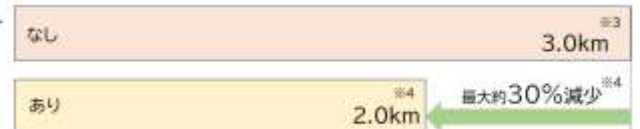
◇ピーク時需要の平準化

<①舞洲万博P&R駐車場>

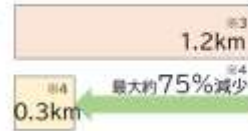


◇来場需要による渋滞長延伸量の減

<②阪神高速13号東大阪線>
東船場→西船場付近



<③阪神高速11号池田線>
塚本→福島付近



(6-1)万博P & R利用料金等

- ・車種区分(料金区分)は、4区分(自家用車、自動二輪車、自転車、バス)とします。
- ・万博P & R駐車場利用者(自家用車、自動二輪車)に限り、P & Rシャトルバスが利用できます。なお、P & Rシャトルバス利用にあたり追加料金は必要ありません。
- ・自転車の方は、夢洲の自転車駐車場をご利用ください。
- ・バスについては、「夢洲第2交通ターミナルおよび舞洲待機場利用」と「夢洲第2交通ターミナルのみ利用」の2ケースの利用料金を用意しています。
- ・障がい者の方は、夢洲の障がい者用駐車場をご利用ください。利用料金については障がい者割引を適用します。
- ・すべての万博駐車場および乗降場の利用にあたっては、事前に日時の予約・決済が必要になります。

◇一般の利用料金

車種 (料金区分)	施設	利用料金 (円)	基本料金 (円)	変動料金(円)				高速道路 ※1 インセンティブ(円)
				日			混雑時間帯	阪高中心部 迂回
				繁忙期	通常期	閑散期	8～10時台	
自家用車	舞洲	4,500～ 6,500	5,500	500	0	▲ 500	※2 500	▲ 500
	尼崎	4,500～ 6,000	5,000					—
	堺	4,000～ 6,000						▲ 500
自動二輪車	舞洲	1,800～ 2,400	2,000	200	0	▲ 200	※2 200	—
自転車	夢洲	500	500	—	—	—	—	—
バス	舞洲	9,000～ 13,000	※3 11,000	1,000	0	▲ 1,000	※4 1,000	▲ 1,000
	夢洲第2交通ターミナル(乗降のみ)	1,500	1,500	—	—	—	—	—

※1 自家用車・バスの利用料金について、阪高指定出口を利用しない場合は、上表に一律1,000円(バスは2,000円)を加算した料金を予約時に徴収します(自動二輪車・自転車・バスにおける夢洲第2交通ターミナル(乗降のみ)は除きます)。

※2 自家用車・自動二輪車の混雑時間帯の利用は、万博P & R駐車場の入庫予約時間で判定します。

※3 バスの舞洲待機場の基本料金は、待機場利用+降車場1回+乗車場1回を予約した場合の料金です。

※4 バスの舞洲待機場の混雑時間帯の利用は、夢洲第2交通ターミナルの入庫予約時間で判定します。

◇障がい者等の利用料金

車種 (料金区分)	施設	利用料金 (円)	基本料金 (円)	変動料金(円)				高速道路 ※5 インセンティブ(円)
				日			混雑時間帯	阪高中心部 迂回
				繁忙期	通常期	閑散期	8～10時台	
自家用車	夢洲	2,250～ 3,250	2,750	250	0	▲ 250	※6 250	▲ 250
バス	舞洲	4,500～ 6,500	※7 5,500	500	0	▲ 500	※8 500	▲ 500
	夢洲(乗降のみ)	750	750	—	—	—	—	—

※5 阪高指定出口を利用しない場合においても、加算料金は徴収しません。

※6 自家用車の混雑時間帯の利用は、夢洲障がい者用駐車場の入庫予約時間で判定します。

※7 バスの舞洲待機場の基本料金は、待機場利用+降車場1回+乗車場1回を予約した場合の料金です。

※8 バスの舞洲待機場の混雑時間帯利用は、夢洲障がい者用駐車場内乗降場の入庫予約時間で判定します。

(6-2)料金区分別・受入車種区分

- ・料金区分に対応した受入車種区分は、表のとおりです。事前の日時予約・決済時にお間違いがないようにお願いします。
- ・表に該当しない車両により、万博駐車場および乗降場の利用を予定されている方は、予約の前に博覧会協会にお問い合わせいただくようにお願いします。

◇料金別・受入車種区分

料金区分	受入車種区分	(参考) ※※ ナンバープレートの地色	(参考) 代表的な車種のイメージ
自家用車	軽自動車	黄色 大阪589 20-25 黒色 大阪589 20-25	 N-BOX ピクシス など 画像提供: 本田技研工業株式会社 出典: トヨタ自動車株式会社HP
	普通自動車 (横幅2.5m×車長5.0m以下の車両に限る) (乗車定員10人以下)	白色 大阪599 20-25 緑色 大阪599 20-25	 プリウス ハイエース など 出典: トヨタ自動車株式会社HP
自動二輪車	原動機付自転車 (特例特定小型原動機付自転車以外の 第一種原動機付自転車※) (総排気量50cc以下)	白色 (代表例であり、自治体により異なる) 大阪市1 大阪市8 は2025 は2025	 ミニバイク ミニカー 電動キックボード ※特例特定小型原動機付自 転車を除くもの 画像提供: 本田技研工業株式会社 画像提供: 株式会社Luup
	原動機付自転車 (第二種原動機付自転車※) (総排気量50cc超125cc以下)	黄色 桃色 (代表例であり、自治体により異なる) は2025 は2025	 バイク 画像提供: 本田技研工業株式会社
	自動二輪車 (総排気量125cc超)	白色(緑枠) 緑色(白枠) 大阪C-よ 大阪C-よ 20-25 20-25	 オートバイ 画像提供: 本田技研工業株式会社
自転車	軽車両(自転車)	—	 自転車 画像提供: 株式会社あさひ
	原動機付自転車 (特例特定小型原動機付自転車に限る) (総排気量50cc以下)	白色 は2025	 電動キックボード ※最高速度表示灯の点 滅時に6km/hを超え る速度が出ない等の条 件を満たすもの 画像提供: 株式会社Luup
バス	中型自動車 (横幅2.5m×車長5.0mを超過する車両) (乗車定員11人以上)	白色 緑色 大阪299 大阪299 20-25 20-25	 ロングバン マイクロバス 画像提供: 三郷ふそうトラック・バス株式会社
	大型自動車、特殊自動車 (横幅3.3m×車長13.0m以下の車両に限る)	白色 緑色 大阪299 大阪299 20-25 20-25	 大型バス 画像提供: いすゞ自動車株式会社

※道路運送車両法による分類

※※出典: 国交省及び各自治体HP等

(7)万博P&R駐車場等の位置と推奨ルート・アクセスルート(その1)

◇万博P&R駐車場等の配置と推奨ルート



◇舞洲万博P&R駐車場とアクセスルート



(7)万博P & R駐車場等の位置と推奨ルート・アクセスルート(その2)

◇尼崎万博P & R駐車場とアクセスルート



◇堺万博P & R駐車場とアクセスルート



(7)万博P & R駐車場等の位置と推奨ルート・アクセスルート(その3)

◇夢洲障がい者用駐車場・夢洲第2交通ターミナル(バス乗降場)とアクセスルート



◇夢洲自転車駐車場・咲洲自転車駐車スペースとアクセスルート



(8) 交通案内誘導サイン

- ・万博会場周辺、夢洲交通ターミナル、万博P&R駐車場等の施設において、大阪・関西万博に係る交通案内誘導サインであることが明確になるよう視覚的に明瞭かつ統一的なデザインを採用しています。
- ・万博P&R駐車場や交通ターミナルへご来場の際には、現地看板を目印にご来場ください、

◇案内誘導サインの例

《広域案内》



《施設周辺案内》



《施設周辺案内》



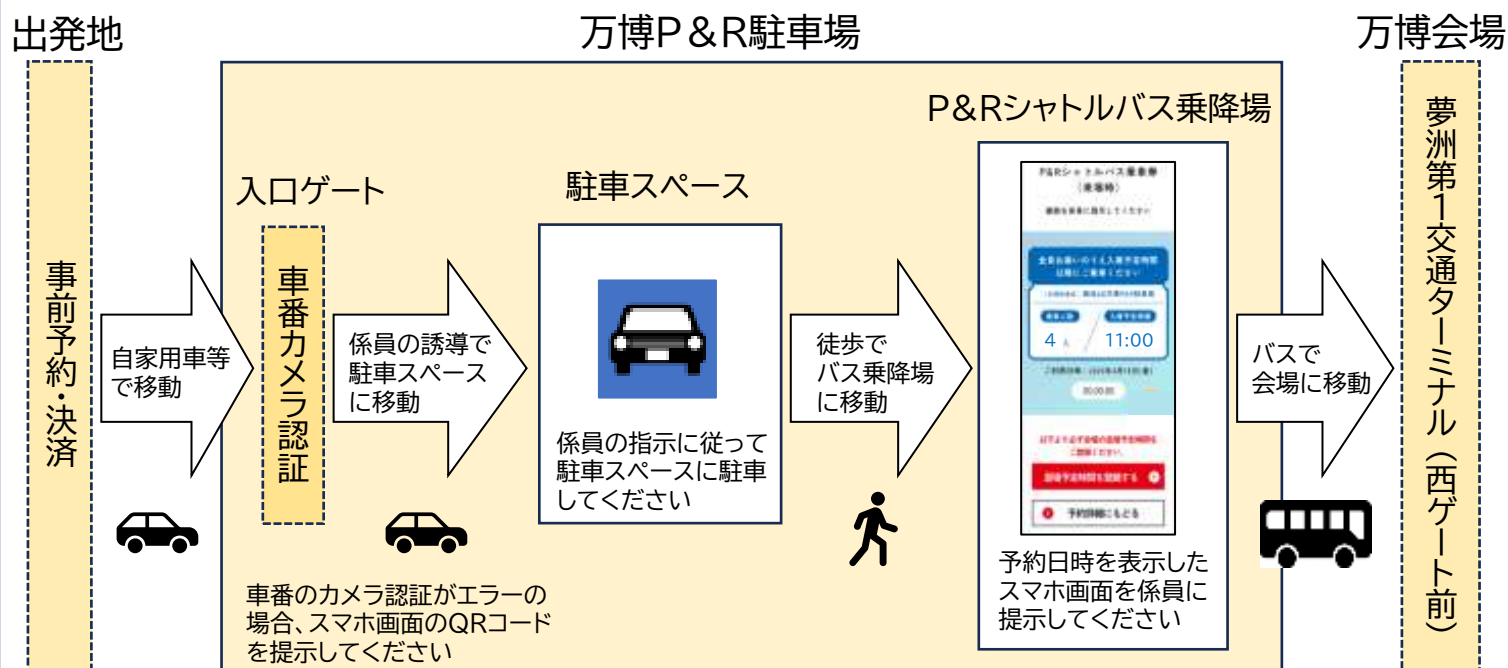
《施設内》



※ 夢洲・舞洲の交通ターミナルや万博P&R駐車場等については、施設の種類の多いことから、用途ごとに色分けをして表示しています。

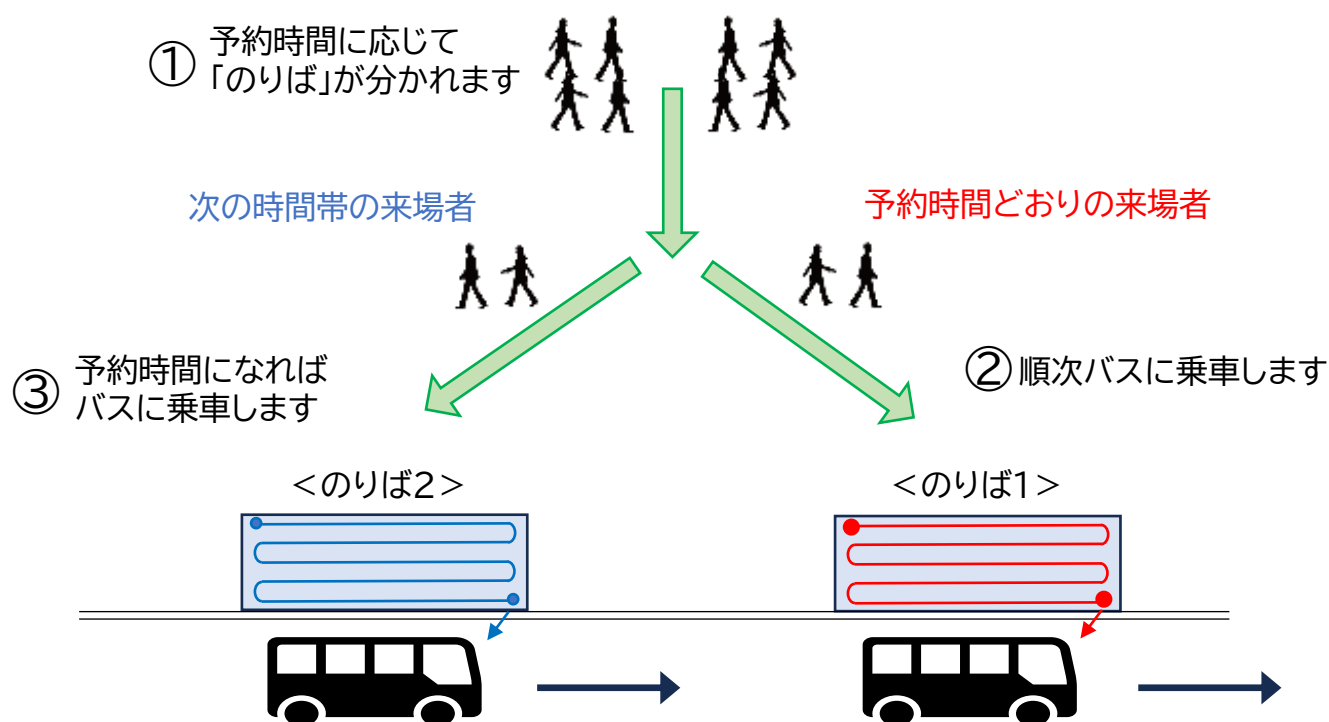
(9-1)P&Rシャトルバスの利用

- ・P&Rシャトルバスは、万博P&R駐車場のP&Rシャトルバス乗降場からご乗車できます。
- ・万博会場までの所要時間は、舞洲から約15分、尼崎から約30分、堺から約35分を予定しています。
- ・万博P&R駐車場の予約日時を表示したスマホ画面を係員に提示しバスにご乗車ください。
- ・帰りのP&Rシャトルバスについても、輸送力の確保および乗車混雑防止のため、乗車予定時間の登録をお願いします。



- ・乗車については、予約時間どおりの来場者を優先的に誘導します。乗車混雑防止のため、予約された時間までは、ご自身の車の中でお待ちいただくようご協力をお願いします。

【バス乗車のイメージ】



(9-2)P&Rシャトルバスの乗降場(その1)

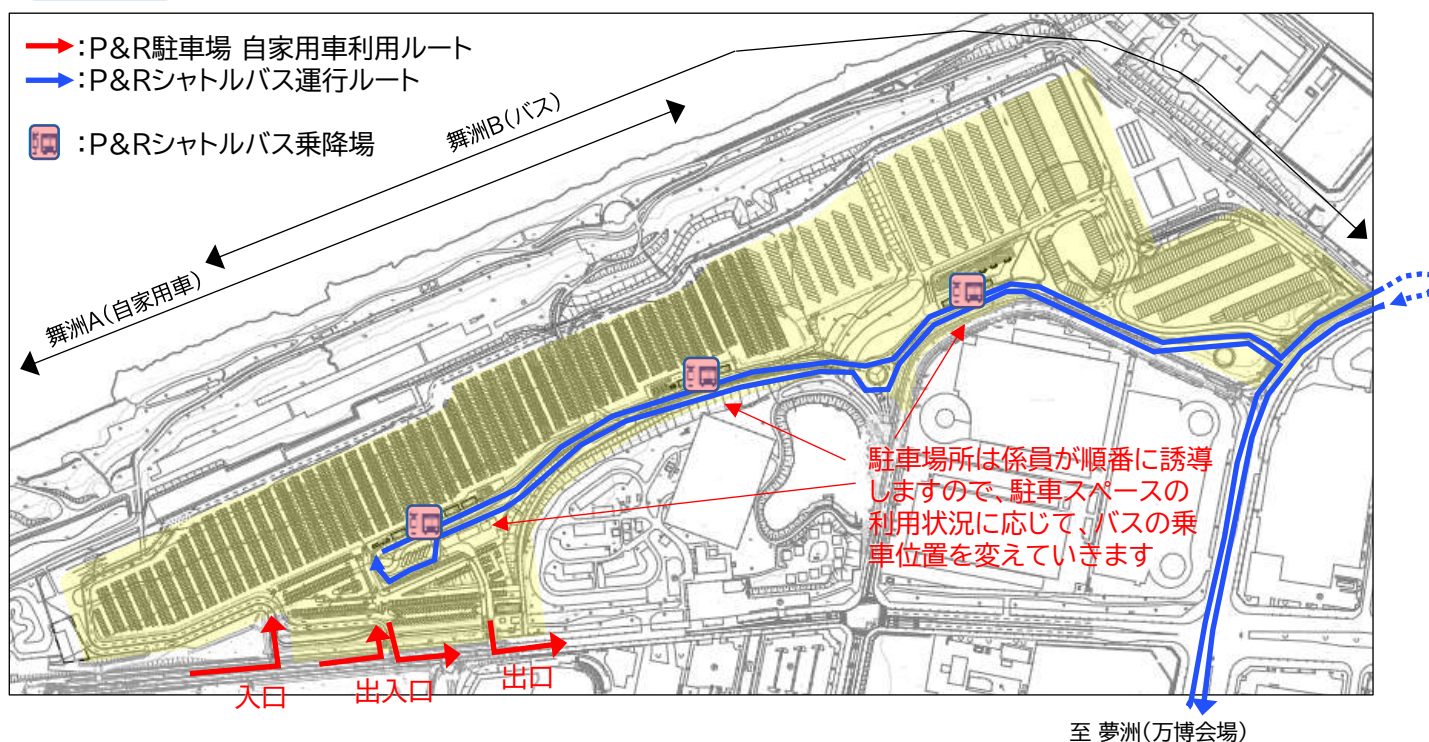
◇舞洲万博P&R駐車場のバス乗降場



- : 自家用車のアクセスルート
- : P&Rシャトルバスの運行ルート
- : P&Rシャトルバス乗降場



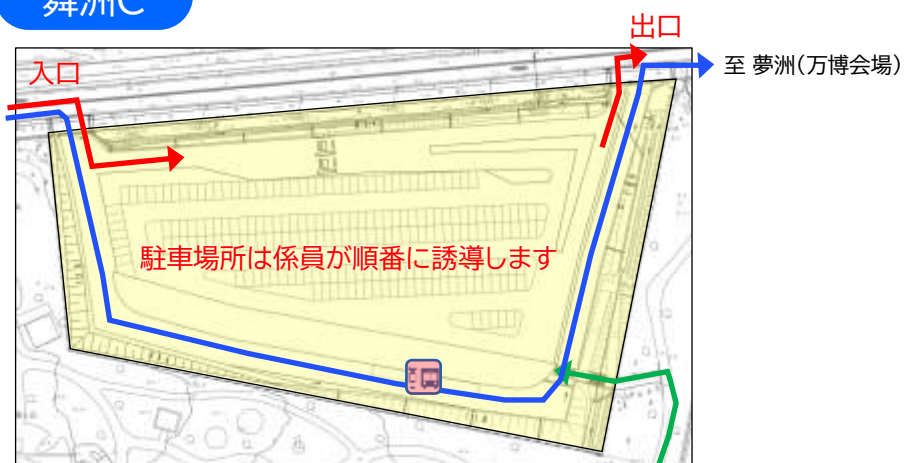
舞洲AB



(9-2)P&Rシャトルバス乗降場(その2)

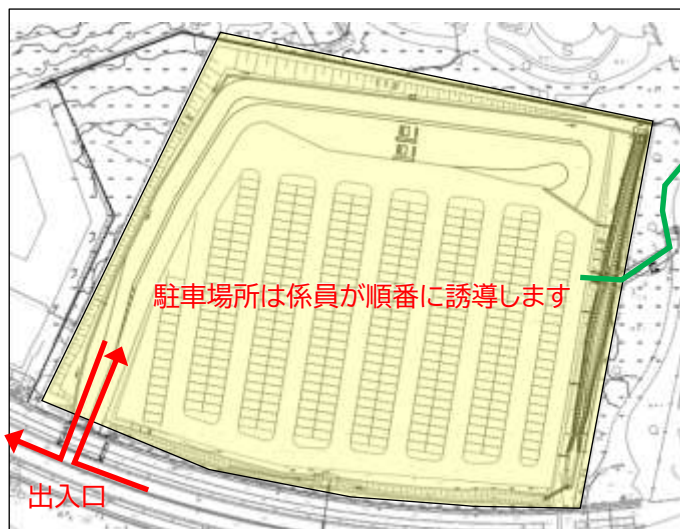
◇舞洲万博P&R駐車場のバス乗降場

舞洲C



舞洲D

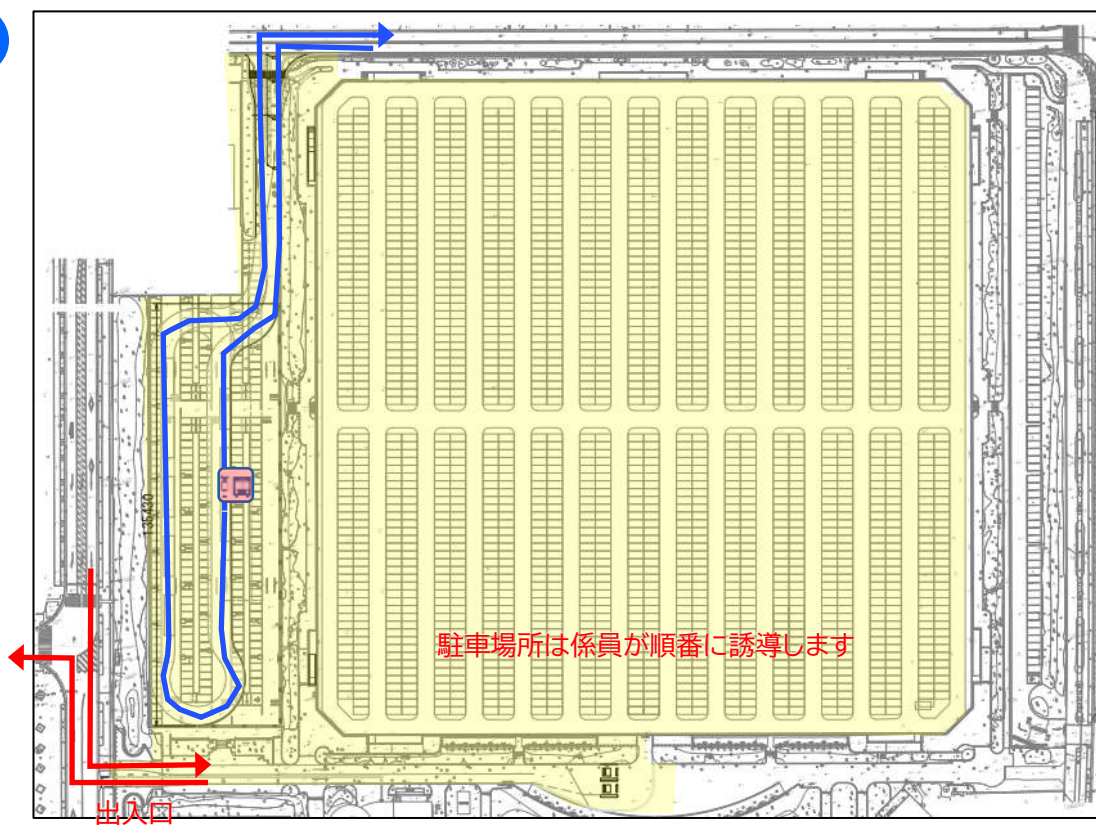
舞洲Dから舞洲Cのバス乗降場までの歩行ルート



→:P&R駐車場 自家用車利用ルート
→:P&Rシャトルバス運行ルート

 :P&Rシャトルバス乗降場

舞洲E



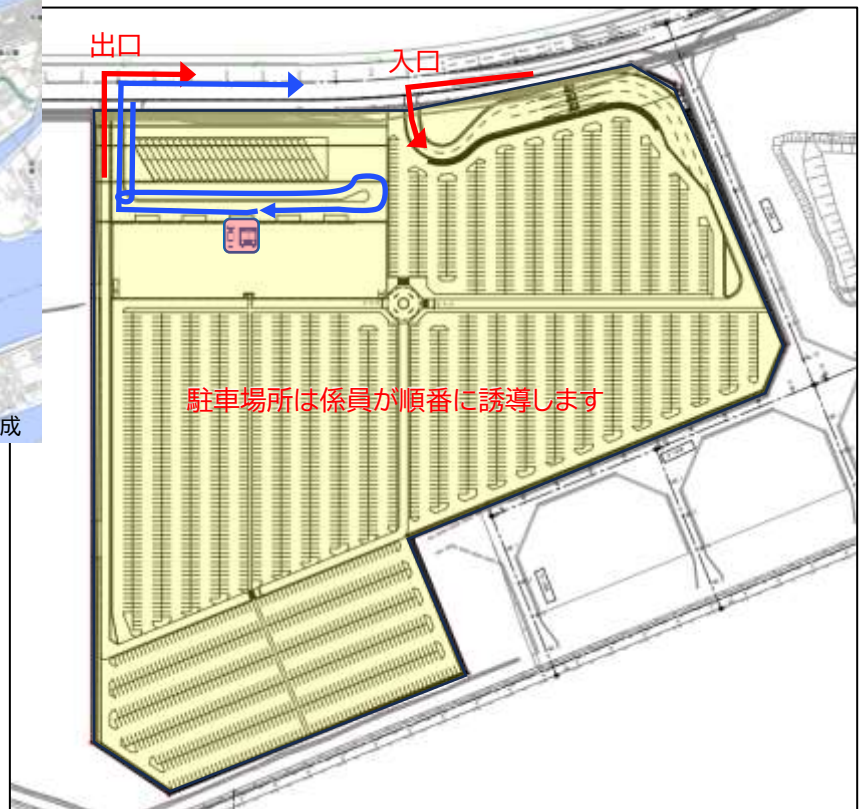
(9-2)P&Rシャトルバス乗降場(その3)

◇尼崎万博P&R駐車場のバス乗降場

尼崎



- : P&R駐車場 自家用車利用ルート
- : P&Rシャトルバス運行ルート
- : P&Rシャトルバス乗降場



◇堺万博P&R駐車場のバス乗降場

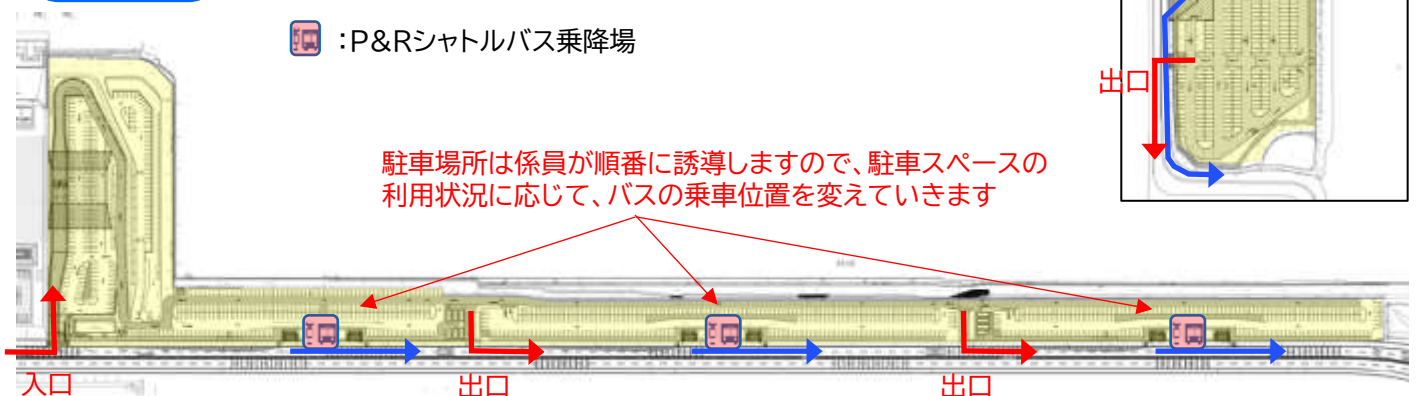
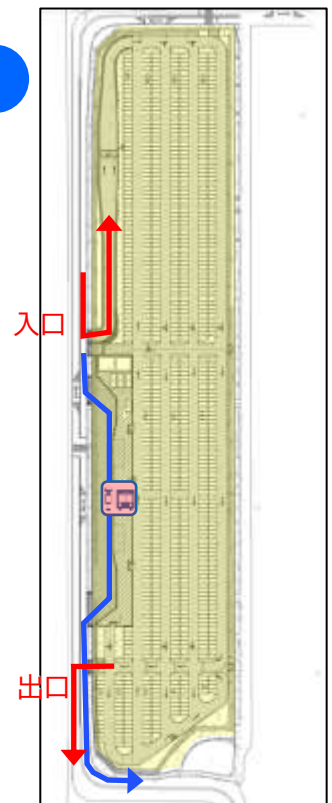
堺B



堺A

- : P&R駐車場 自家用車利用ルート
- : P&Rシャトルバス運行ルート
- : P&Rシャトルバス乗降場

駐車場所は係員が順番に誘導しますので、駐車スペースの利用状況に応じて、バスの乗車位置を変えていきます



(10)ご利用に当たってのお願い

<①来場経路>

- ・予約時にご入力いただく出発地情報をもとに利用を推奨する駐車場をご案内します。
- ・博覧会協会が案内する阪神高速指定出口等の推奨ルートを必ずご確認ください。
- ・万博P&R駐車場は、地元自治体のご協力により設置しています。来場者のみなさまが、推奨駐車場、推奨ルートを利用いただくことが、周辺道路の混雑緩和につながります。
- ・博覧会協会が指定する駐車場以外の利用は、周辺道路や鉄道等の交通機関の混雑につながりますので、おやめいただくようお願いします。

<②P&R駐車場等の予約>

- ・2024年10月の万博会場の入場日時予約開始にあわせて、万博P&R駐車場、自転車駐車場、障がい者用駐車場、バス乗降場・待機場(第2交通ターミナル・障がい者用駐車場・舞洲待機場)の予約を開始しています。
- ・予約は、利用日の前日まで可能であり変更もできますが、予約の確定には、P&R駐車場のご利用日の30日前から前日までに、クレジットカードによる事前決済が必要になります。

<③阪神高速指定出口・迂回路利用の判定>

- ・阪神高速指定出口・迂回路利用のインセンティブの付与は、予約時にETC番号を登録し、同じ番号のETCカードを利用し、チェックポイントを通過した方に限ります。
- ・阪神高速を利用したとしても、指定出口以外の出口を利用した場合は、インセンティブの対象にならず、加算料金の対象となりますのでご注意ください。

《ケース1》

- ・利用日:2025年10月13日(繁忙期)
- ・利用時間:8時台に予約(混雑時間帯)
- ・利用車種:自家用車(プリウス)
- ・利用施設:舞洲万博P&R駐車場
- ・高速道路:利用なし(指定出口利用なし(一般道での来場)、加算料金有り)

	基本料金	日(繁忙期)	混雑時間帯	阪高中心部迂回	加算料金				
(利用料金)=	5,500円	+	500円	+	500円	+	0円	+	1,000円
	=	7,500円							

《ケース2》

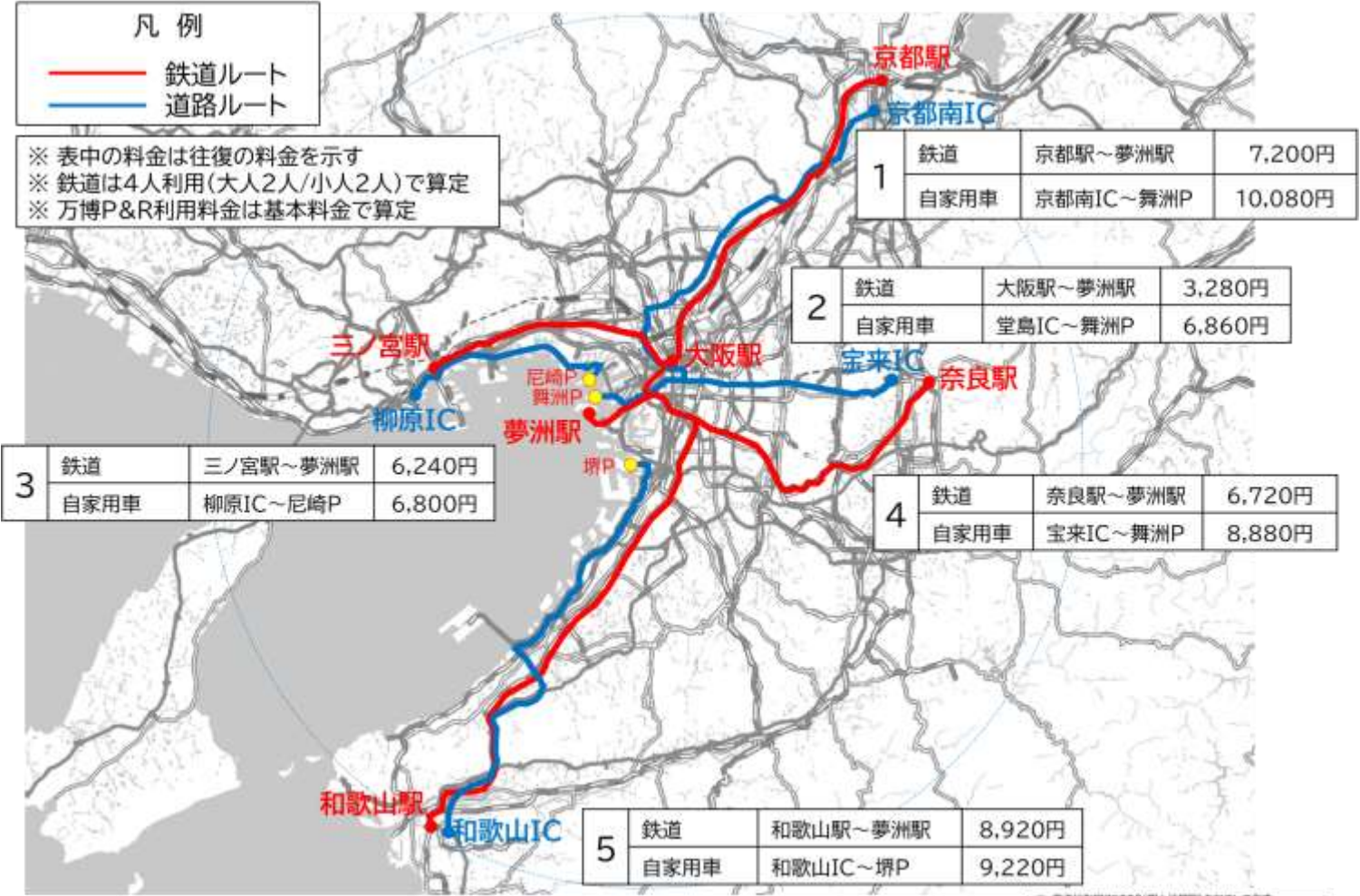
- ・利用日:2025年4月15日(閑散期)
- ・利用時間:11時台に予約
- ・利用車種:自家用車(プリウス)
- ・利用施設:舞洲万博P&R駐車場
- ・高速道路:吹田IC～(近畿道)～松原JCT～三宝JCT～湾岸舞洲IC
(大阪中心部を迂回し、阪高指定出口利用、加算料金無し)

	基本料金	日(閑散期)	混雑時間帯	阪高中心部迂回	加算料金				
(利用料金)=	5,500円	+	▲500円	+	0円	+	▲500円	+	0円
	=	4,500円							

(参考)万博来場手段による料金比較(自家用車と鉄道)

- ・ご参考までに、大人2人、子供2人のグループで来場される場合における、自家用車と鉄道での往復利用の料金を比較しました。
- ・近畿圏の主要都市(大阪市、京都市、奈良市、神戸市、和歌山市)から万博会場へ来場する場合は、公共交通機関を利用した方が割安となっています。
- ・大阪・関西万博の来場は、原則、公共交通機関のご利用をお願いしています。ご理解・ご協力をよろしくお願いします。

《近畿圏》主要都市における万博来場手段別利用料金の比較(往復利用)
(公共交通機関利用と自家用車利用) 4人利用(大人2人/小人2人)



お問い合わせ先 [事務局]

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会交通局交通部 Tel 0570-200-066

受付時間:月曜日から金曜日(祝日を除く)9:00から17:00

※「万博P&R利用料金<https://www.transport.expo2025.or.jp/pdf/3-2.pdf>