

第三者・通勤災害				工事名称	工事
危険・有害要因の特定 及び 除去・低減策(ヒヤリマップ)				工事事務所	万博PW北東JV 工事事務所
番号	場所・名称	危険・有害要因 (どんな危険が潜んでいるか)	トラブル発生の要因	除去及び低減(具体的な防止策)	
A	北高架橋 【舞洲から入場の場合】	北高架橋へ向かう際、無理な車線変更による衝突	1.直前での車線変更 2.周囲の確認不足	・前もって右車線を通行する ・早めに指示器を出すことで周囲の車両へ意思表示 ・事前にルートの確認をする	
B	南高架橋 【咲洲から入場の場合】	南高架橋へ向かう際、無理な車線変更による衝突	1.直前での車線変更 2.周囲の確認不足	・前もって右車線を通行する ・早めに指示器を出すことで周囲の車両へ意思表示 ・事前にルートの確認をする ※トンネル上のUターン路(側道)から南高架橋へは合流不可	
C	港湾局管理ゲート	入退場の際、対向車と接触	1.警備員の誘導無視 2.周囲の確認不足	・警備員指示に従う ・許可証をダッシュボードに常に掲示しておく ・周囲を確認し、ゲート付近では減速する	
D	観光外周道路	港湾局管理ゲートから逆走し、対向車と衝突	1.警備員の誘導無視 2.通行ルールの確認不足 3.誤って反時計回りで走行 正しくは時計回り	・警備員指示に従う ・夢洲島内のルートを事前に確認する	
E	北1・北2・北3ゲート付近	減速による後続車からの追突	1.急な減速	・前もってゆっくり減速する ・ガードマンの誘導に従う	

【北1、北2、北3ゲート使用ルール】

- ・北1ゲート:運営車両用ゲート(工事車両入退場不可)
- ・北2ゲート:退場のみ(全車両使用可)
- ・北3ゲート:工事車両用ゲート、顔認証可能
- ・入場時に許可証を掲示して、警備員からの入場許可を得てから入場してください。
- ・北3ゲートから入場できるのは工事搬入車両・道具おろし車両・大林JVから許可を受けた車両です。
- ・入場時必要な許可証は以下通りです。
工事車両(搬出入) : ①港湾ゲート通行許可証+②工事搬入車両用許可証
(生コン車・ダンプ車はゼッケン、それ以外はA3ラミネート表示)
通勤車両 : ①港湾ゲート通行許可証+③乗用車通行許可証
- ・夢洲島内では工事による車線規制にご注意ください。

【南高架橋の注意点】

- ・夢咲トンネルを通過後、南高架橋に乗りなかった場合、舞洲島内でUターン後北高架橋へ向かってください。

※夢洲東交差点を左折するルートは使用不可です。

- ・夢咲トンネルを通らなければ南高架橋には乗れません。

【共通事項】

- ・会場内に搬入する車両は「車両管理システム」により車両、ナンバー登録されている必要があります。
登録されていない車両は入場できません。
- ・周辺はコンテナを積んだ大型車が多数通行しているので十分に注意して走行してください。
- ・夢洲内に路上待機できる場所はありません。
- ・夢洲内は道路工事による車両動線の切り替えなど、様々な箇所です工事が行われています。誤って他の工事に入らないように注意してください。
- ・夢洲通行時は工事車両に必ずダンプ、生コン車はゼッケンの取付、それ以外の車は通行カードを掲示して走行してください。
- ・車両にはひも付き輪留めを常備し、万博工事敷地内停車時には右側前輪に使用すること。
- ・会場内は制限速度15km/hを厳守してください。
- ・退場の際は周辺道路を汚さないよう、タイヤ洗浄を必ず行うこと。
- ・会場内の道路に停めての荷下ろし等は原則禁止。やむを得ず行う場合は別途道路使用届の事前申請が必要なため、注意してください。

※夢洲・咲洲・舞洲・此花区等、周辺での待機は全面禁止！



ひもをドアミラー
またはドアハンドル
にかける

関係者・工事車両運転手サイン

会社名	氏名
-----	----



ひもをドアミラー
またはドアハンドル
にかける

工期2023年 4月 1日～2027年 2月 28日

【現場周辺見取り図】R6.12.2改定

夢洲島外からの入場経路図(令和6年12月2日現在)

退場経路図(令和6年12月2日現在)

工事車両(搬出入) ①+②が必要

①港湾ゲート通行許可証

令和7年3月31日まで
夢洲 通行許可証
2025年
日本国際博覧会協会
03-5561-0000
会社名 株式会社 株式会社

+

②工事搬入車両用許可証
(生コン車・ダンプ車はゼッケン、それ以外はA3ラミネート表示)

ばんぱく北東工区
SAMPLE
大林組・大鉄工業・TSUCHIYA
共同企業体

通勤車両等 ①+③が必要

①港湾ゲート通行許可証

令和7年3月31日まで
夢洲 通行許可証
2025年
日本国際博覧会協会
03-5561-0000
会社名 株式会社 株式会社

+

③乗用車通行許可証

北東PW No.1
通行許可証
顔認証実施
万博PW北東JV工事事務所
返却必要

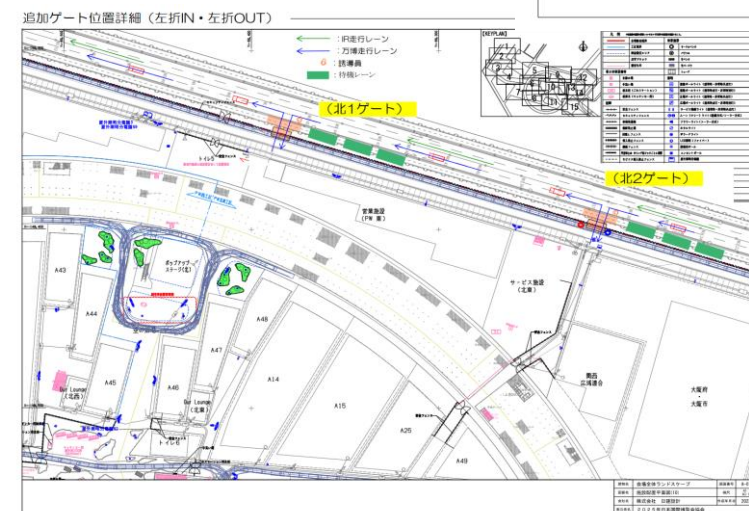
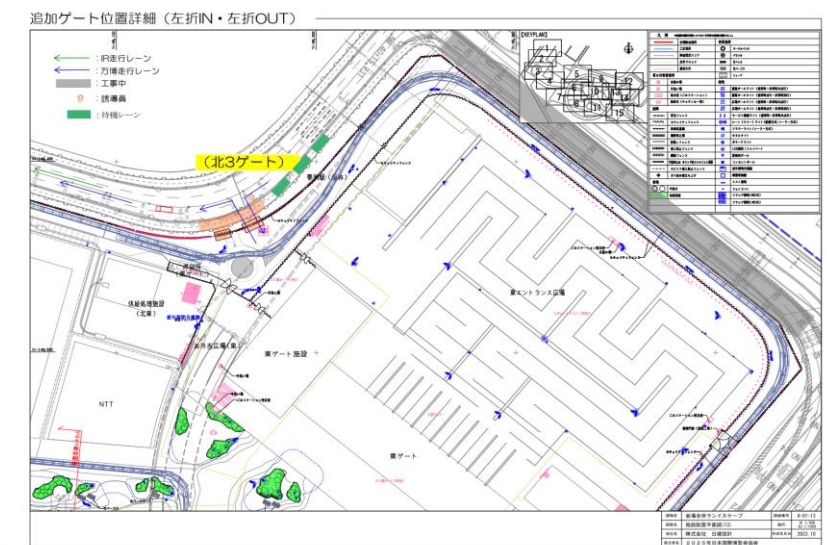
A 北高架橋入退場ルート



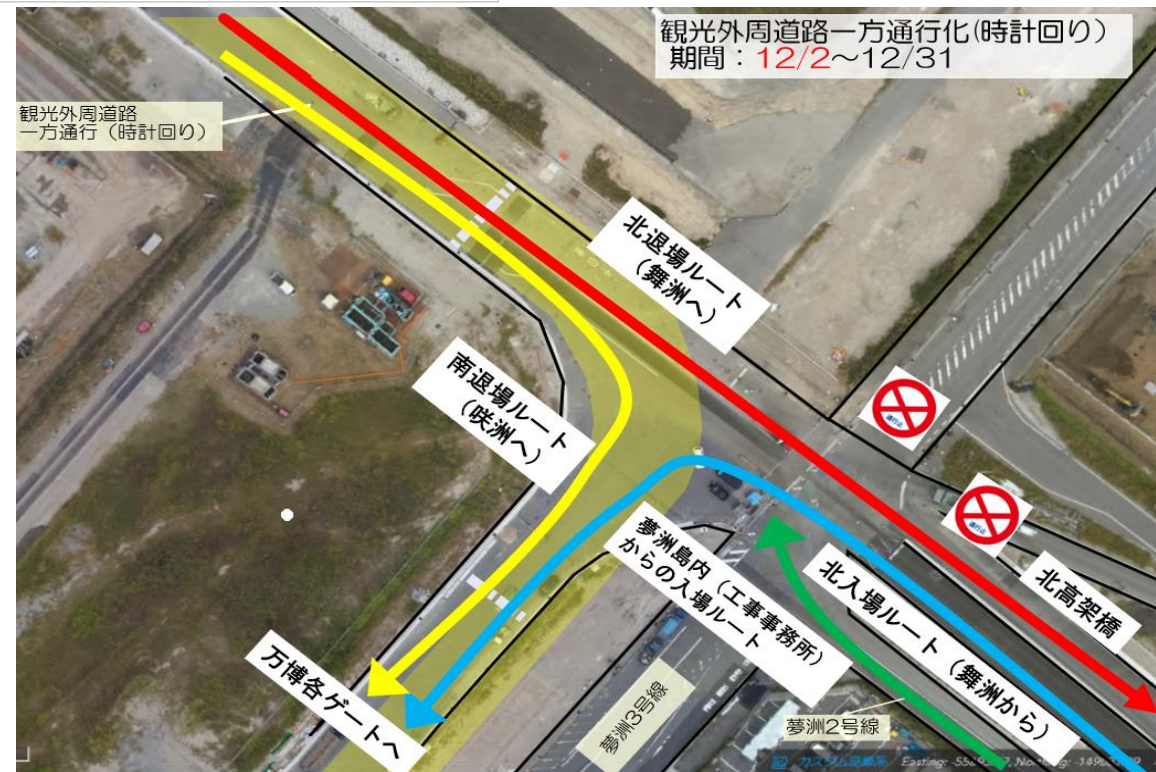
B 南高架橋入退場ルート



E 北1、北2、北3ゲート付近拡大図



北高架橋～観光外周道路合流地点拡大



第三者・通勤災害				工事名称	2025年日本国際博覧会協会 施設整備事業 PW北東工区	工事		工期	2023年 4月 1日	～	2027年 2月 28日	R6.12.2改定	
危険・有害要因の特定 及び 除去・低減策(ヒヤリマップ:周辺)				工事事務所	万博PW北東JV	工事事務所							
番号	場所・名称	危険・有害要因 (どんな危険が潜んでいるか)	(トラブル発生の要因)	除去及び低減(具体的な防止策)									
1	北ルート 此花通り・常吉大橋	通行不可ルート進入による 渋滞発生 近隣住民とのトラブル	進入禁止区域への侵入 右下図(北ルート)参照	・ 進入禁止区域へ進入しない									
2	南ルート 咲洲島内	通行不可ルート進入による 渋滞発生 近隣住民とのトラブル	進入禁止区域への侵入 右下図(南ルート)参照	・ 進入禁止区域へ進入しない									
3	現場周辺道路	道路上での駐停車による車両の接触 駐停車車両を避けるために 車線変更し渋滞発生	周辺道路での駐停車禁止 箇所の確認不足	・ 周辺道路に駐停車をしない									

夢洲島外での経路図 (令和5年11月28日現在)

工事車両・通勤車両通行ルート (中央ルート)

夢洲島外での経路図 (令和5年11月28日現在)

工事車両・通勤車両通行ルート (中央ルート)



※高速道路の積極的な利用、通学時間帯の通行の安全対策をお願いします。

①

夢洲島外での経路図 (令和5年11月28日現在) 【資料4-5】

工事車両・通勤車両通行ルート (北ルート)



※高速道路の積極的な利用、通学時間帯の通行の安全対策をお願いします。

②

夢洲島外での経路図 (令和5年11月28日現在)

工事車両・通勤車両通行ルート (南ルート)



※高速道路の積極的な利用、通学時間帯の通行の安全対策をお願いします。