

# 2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会 輸送対策部会（第1回）

日時：2025年5月28日（水）15:00～16:30

場所：オンライン開催（Teams）

## ○ 次第

### 【報告事項】

- 1 副部会長の指名について ----- 資料 1
  
- 2 4/13～5/24 の輸送実績について ----- 資料 2
  
- 3 来場者輸送等の状況について ----- 資料 3
  
- 4 周辺道路への影響について ----- 資料 4
  
- 5 今後のスケジュールについて ----- 資料 5
  
- 6 開催概要のHP公表（案）について ----- 資料 6

## ○ 配布資料

- ・ 次第
- ・ 出席者名簿
- ・ 資料 1 来場者輸送対策協議会設置要綱
- ・ 資料 2 4/13～5/24 の輸送実績
- ・ 資料 3 来場者輸送等の状況について
- ・ 資料 4 周辺道路への影響について
- ・ 資料 5 今後のスケジュール
- ・ 資料 6 開催概要のHP公表（案）

## 出席者名簿

| 輸送対策部会                                 | 氏名      | 代理出席者   |
|----------------------------------------|---------|---------|
| 大阪公立大学大学院工学研究科 教授                      | 内 田 敬   |         |
| 京都大学大学院工学研究科 教授                        | 宇 野 伸 宏 |         |
| 京都大学経営管理大学院 教授<br>(京都大学大学院工学研究科 教授 併任) | 山 田 忠 史 | ご欠席     |
| 流通科学大学 名誉教授                            | 森 隆 行   |         |
| 国土交通省近畿地方整備局 企画部長                      | 高 橋 伸 輔 |         |
| 国土交通省近畿地方整備局 道路部長                      | 田 中 倫 英 | 星野 龍一郎  |
| 国土交通省近畿運輸局 交通政策部長                      | 北 川 健 司 |         |
| 国土交通省近畿運輸局 海事振興部長                      | 寺 地 健 二 | 立 溝 純 也 |
| 海上保安庁 第五管区海上保安本部 交通部長                  | 伊 藤 智 人 | 北 村 友 佐 |
| 大阪府・大阪市 万博推進局 整備調整部長                   | 藤 川 佳 宏 |         |
| 大阪港湾局 計画整備部長                           | 池 田 佳 介 |         |
| 大阪府警察本部 交通部長                           | 中 嶋 正 浩 | 大 北 良 弘 |
| 兵庫県警察本部 交通部長                           | 田 中 英 敦 | 梶 原 涼 介 |
| 大阪市 建設局 企画部長                           | 吉 田 孝 介 | 寺 田 昌 広 |
| (公社) 関西経済連合会 理事・地域連携部長                 | 神 田 彰   | 河 井 恒 平 |
| 大阪商工会議所 理事・地域振興部長兼万博協力推進室長             | 玉 川 弘 子 |         |
| (一社) 関西経済同友会 企画調査部長                    | 與 口 修   |         |
| 近畿バス団体協議会 一般社団法人大阪バス協会 専務理事            | 田 内 文 雄 |         |
| 一般社団法人大阪タクシー協会 専務理事                    | 井 田 信 雄 |         |

|                                              |                                                            |  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
| 関西鉄道協会 専務理事                                  | 南 條 正 幸                                                    |  |
| 阪神高速道路株式会社 計画部長                              | 大 儀 健 一                                                    |  |
| 大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部万博輸送管理センター万博輸送統括部長（鉄道部門） | 中 井 亮 太 朗                                                  |  |
| 西日本旅客鉄道株式会社 地域まちづくり本部万博プロジェクト推進室担当部長         | 村 井 孝 至                                                    |  |
| (公社) 2025年日本国際博覧会協会                          | 飛 田 章<br>淡 中 泰 雄<br>寺 田 幸 紀<br>駒 谷 善 弘<br>梅 野 秀 明<br>廣 橋 徹 |  |
| (公社) 2025年日本国際博覧会協会交通局輸送企画チーム（事務局）           |                                                            |  |
| 内閣官房国際博覧会推進本部事務局（オブザーバー）                     |                                                            |  |

(名称)

第1条 本会は「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」(以下「協議会」という。)と称する。

(目的)

第2条 協議会は、2025年日本国際博覧会来場者の安全かつ円滑な輸送を行うための具体的な対策について、関係する行政機関及び団体が協議・調整を行い、取りまとめることを目的とする。

(協議・調整等事項)

第3条 協議会は、次の各号について協議・調整等を行う。

- (1) 鉄道・シャトルバス等に関する来場者輸送対策
- (2) 道路に関する来場者輸送対策
- (3) 水上交通に関する来場者輸送対策
- (4) 来場者輸送に関する新技術・情報発信に関すること
- (5) その他来場者輸送対策上必要な事項

(組織構成)

第4条 協議会は、別表1に掲げる者(以下「構成員」という。)をもって構成する。

- 2 協議会には議長及び副議長を置くものとし、議長は構成員の互選により定め、副議長は議長が指名する。
- 3 議長は、協議会を代表し、会務を総理する。
- 4 副議長は、議長を補佐し、議長に事故等があるときは、その職務を代理する。
- 5 構成員の変更は、議長が構成員に確認の上、定める。ただし、構成員が所属する団体等の組織改編や名称変更に伴う変更については、読替えることができる。

(会議の開催)

第5条 協議会は、議長が招集する。

- 2 構成員は、指名した者をその代理として協議会に出席させることができる。
- 3 議長は、必要に応じて構成員以外の者の協議会への出席を求めることができる。
- 4 協議会の開催については、対面、リモート若しくは書面又は対面とリモートの併用で開催することができる。

(専門部会)

第6条 協議会は、第3条各号に掲げる事項について、それぞれ専門的に検討・協議・調整等を進めるため、専門部会を別表2のとおり設置する。

- 2 各専門部会は、構成員の中から選出された者(以下「部会構成員」という。)で組織することとし、協議会に諮って定める。
- 3 専門部会には、部会長を置くものとし、部会長は部会構成員の互選により定める。また、部会長の指名により副部会長を置くことができる。
- 4 部会構成員の変更は、第2項の規定にかかわらず、部会長が当該専門部会の部会構成員に確認の上、都度認めることができる。
- 5 部会長は、専門部会を代表し、会務を総理する。

- 6 副部会長は、部会長を補佐し、部会長に事故等があるときは、その職務を代理する。
- 7 専門部会は、部会長が招集する。
- 8 部会構成員は、指名した者をその代理として専門部会に出席させることができる。
- 9 部会長は、必要に応じて部会構成員以外の者の専門部会への出席を求めることができる。
- 10 部会の開催については、対面、リモート若しくは書面又は対面とリモートの併用で開催することができる。

(ワーキンググループ等)

- 第7条 協議会または専門部会は、第3条第1項各号に掲げる事項に関する各課題について詳細な調査・検討等を行うため、ワーキンググループ等（以下「ワーキング」という。）を設置することができる。
- 2 ワーキングは、構成員が所属する団体の実務担当（以下「ワーキングメンバー」という。）で組織する。
  - 3 議長または部会長は、第1項に基づきワーキングを設置しようとするときは、ワーキングの名称、ワーキングメンバー、設置目的等を定めるものとする。
  - 4 議長または部会長は、前項に基づき設置したワーキングの運営に当たっては、ワーキングメンバーの中からリーダーを指名することとする。
  - 5 ワーキングの会議は、リーダーが招集する。
  - 6 リーダーは、必要に応じてワーキングメンバー以外の者のワーキングへの出席を求めることができる。
  - 7 リーダーは、ワーキングの進捗状況等について、議長または部会長に報告するものとする。
  - 8 ワーキングの開催については、対面、リモート若しくは書面又は対面とリモートの併用で開催することができる。

(会議及び資料の取扱い)

- 第8条 協議会は、原則公開とする。
- 2 専門部会及びワーキンググループ等による会議及び配布資料等については、原則非公開とし、それぞれ当該構成員に確認の上、公開とすることができる。

(事務局)

- 第9条 協議会及び専門部会等の庶務を行うため、事務局を置く。
- 2 事務局の運営は、2025年日本国際博覧会交通局交通部において行う。

(雑則)

- 第10条 この要綱に定めるもののほか、協議会・専門部会・ワーキングの運営に関し必要な事項は、議長が協議会に諮って定める。

(附則) 本要綱は、令和3年7月30日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和3年9月1日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和4年2月3日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和4年6月3日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和4年10月17日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和5年5月26日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和6年7月19日から施行する。

(附則) 本要綱は、令和6年12月10日から施行する。

別表1 (第4条関係)

| 協議会 構成員                              | 備考 |
|--------------------------------------|----|
| 大阪公立大学大学院工学研究科 教授                    |    |
| 京都大学大学院工学研究科 教授                      |    |
| 京都大学経営管理大学院 教授 (京都大学大学院 工学研究科 教授 併任) |    |
| 流通科学大学 名誉教授                          |    |
| 国土交通省 近畿地方整備局企画部長                    |    |
| 国土交通省 近畿地方整備局建政部長                    |    |
| 国土交通省 近畿地方整備局河川部長                    |    |
| 国土交通省 近畿地方整備局道路部長                    |    |
| 国土交通省 近畿地方整備局港湾空港部長                  |    |
| 国土交通省 近畿運輸局交通政策部長                    |    |
| 国土交通省 近畿運輸局鉄道部長                      |    |
| 国土交通省 近畿運輸局自動車交通部長                   |    |
| 国土交通省 近畿運輸局海事振興部長                    |    |
| 国土交通省 神戸運輸監理部総務企画部次長                 |    |
| 国土交通省 神戸運輸監理部海事振興部長                  |    |
| 海上保安庁 第五管区海上保安本部交通部長                 |    |
| 海上保安庁 大阪海上保安監部交通担当次長                 |    |
| 警察庁 近畿管区警察局広域調整部長                    |    |
| 大阪府・大阪市 万博推進局 整備調整部長                 |    |
| 大阪府 都市整備部事業調整室長                      |    |
| 大阪府 都市整備部道路室長                        |    |
| 大阪府 都市整備部交通戦略室長                      |    |
| 大阪都市計画局 計画推進室長                       |    |
| 大阪都市計画局 拠点開発室広域拠点開発課副理事              |    |
| 大阪港湾局 計画整備部長                         |    |
| 大阪府 都市整備部住宅建築局副理事                    |    |
| 大阪府警察 万博対策本部長                        |    |
| 大阪府警察本部 交通部長                         |    |
| 兵庫県 土木部次長                            |    |
| 兵庫県 企画部万博推進局長                        |    |
| 兵庫県警察本部 交通部長                         |    |
| 大阪市 計画調整局計画部長                        |    |
| 大阪市 建設局企画部長                          |    |
| 神戸市 企画調整局副局長                         |    |
| 神戸市 港湾局副局長                           |    |
| 堺市 建築都市局都心未来創造部長                     |    |
| 堺市 建設局土木部長                           |    |

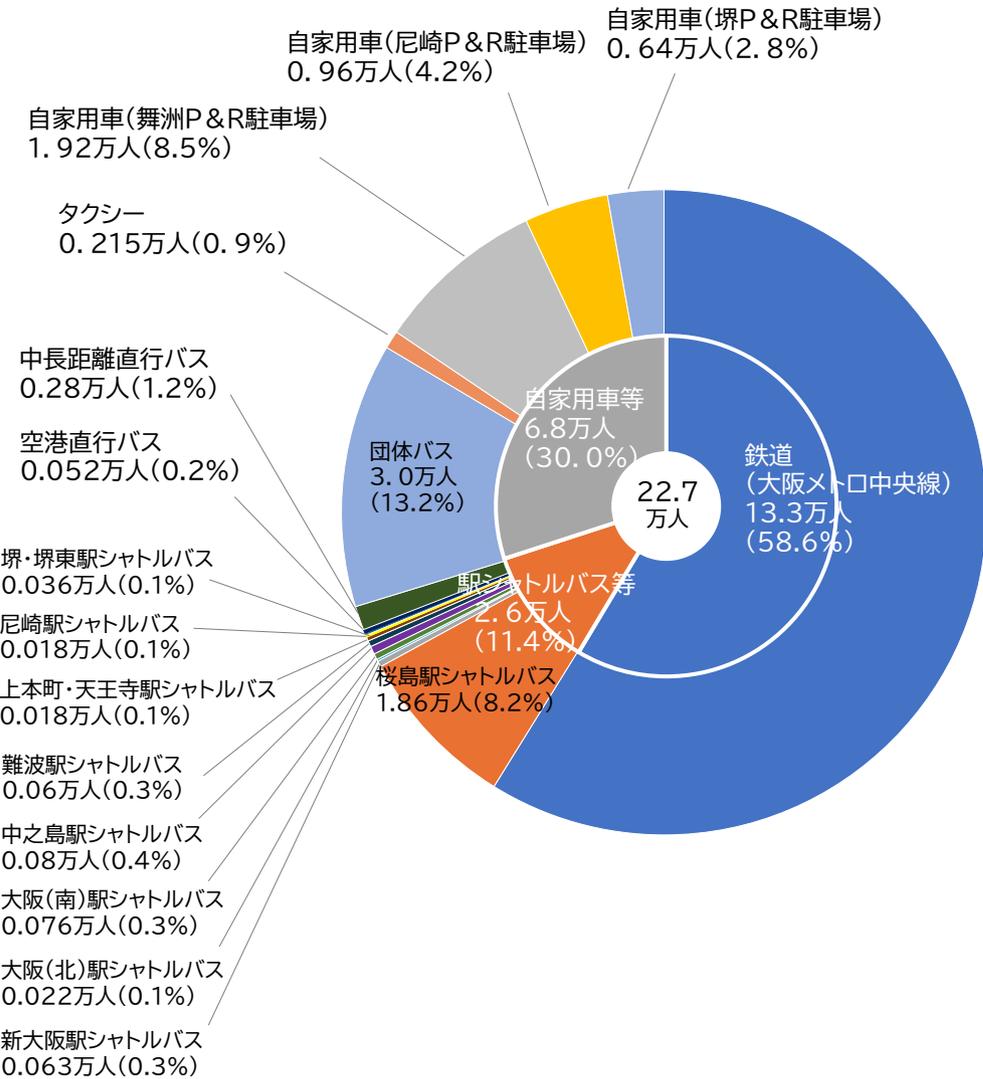
|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 尼崎市 都市整備局土木部長                         |  |
| 公益社団法人関西経済連合会 理事・地域連携部長               |  |
| 大阪商工会議所 地域振興部長兼万博協力推進室長               |  |
| 一般社団法人関西経済同友会企画調査部長                   |  |
| 近畿バス団体協議会（一般社団法人大阪バス協会）専務理事           |  |
| 一般社団法人大阪タクシー協会 専務理事                   |  |
| 関西鉄道協会 専務理事                           |  |
| 公益財団法人日本道路交通情報センター 大阪事務所長             |  |
| 近畿旅客船協会 事務局長                          |  |
| 神戸旅客船協会 専務理事                          |  |
| 特定非営利活動法人大阪水上安全協会 会長                  |  |
| 水都大阪コンソーシアム 事務局長                      |  |
| 西日本高速道路株式会社 関西支社保全サービス事業部長            |  |
| 阪神高速道路株式会社 計画部長                       |  |
| 阪神高速道路株式会社 保全交通部長                     |  |
| 大阪シティバス株式会社 取締役安全営業部長                 |  |
| 西日本ジェイアールバス株式会社 常務取締役                 |  |
| 阪神バス株式会社 経営企画部長                       |  |
| 阪急バス株式会社 自動車事業本部営業企画部長                |  |
| 京阪バス株式会社 取締役経営戦略室副室長                  |  |
| 近鉄バス株式会社 取締役営業部長                      |  |
| 南海バス株式会社 常務取締役企画部長                    |  |
| 北港観光バス株式会社 専務取締役                      |  |
| 関西エアポート株式会社 運用本部関西空港運用部担当部長           |  |
| 関西エアポート神戸株式会社 神戸空港本部副本部長              |  |
| 大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部交通ネットワーク部長（鉄道部門）  |  |
| 大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部モビリティ技術開発部長（バス部門） |  |
| 西日本旅客鉄道株式会社 地域まちづくり本部万博プロジェクト推進室担当部長  |  |
| 阪神電気鉄道株式会社 都市交通事業本部都市交通計画部長           |  |
| 阪急電鉄株式会社 都市交通事業本部沿線まちづくり推進部長          |  |
| 京阪電気鉄道株式会社 経営企画部長                     |  |
| 近畿日本鉄道株式会社 鉄道本部企画統括部営業企画部長            |  |
| 南海電気鉄道株式会社 公共交通グループ経営統括部長             |  |
| 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 交通局長             |  |
| 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 交通局交通部長          |  |
| 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 交通局交通部審議役        |  |

別表 2 (第 6 条関係)

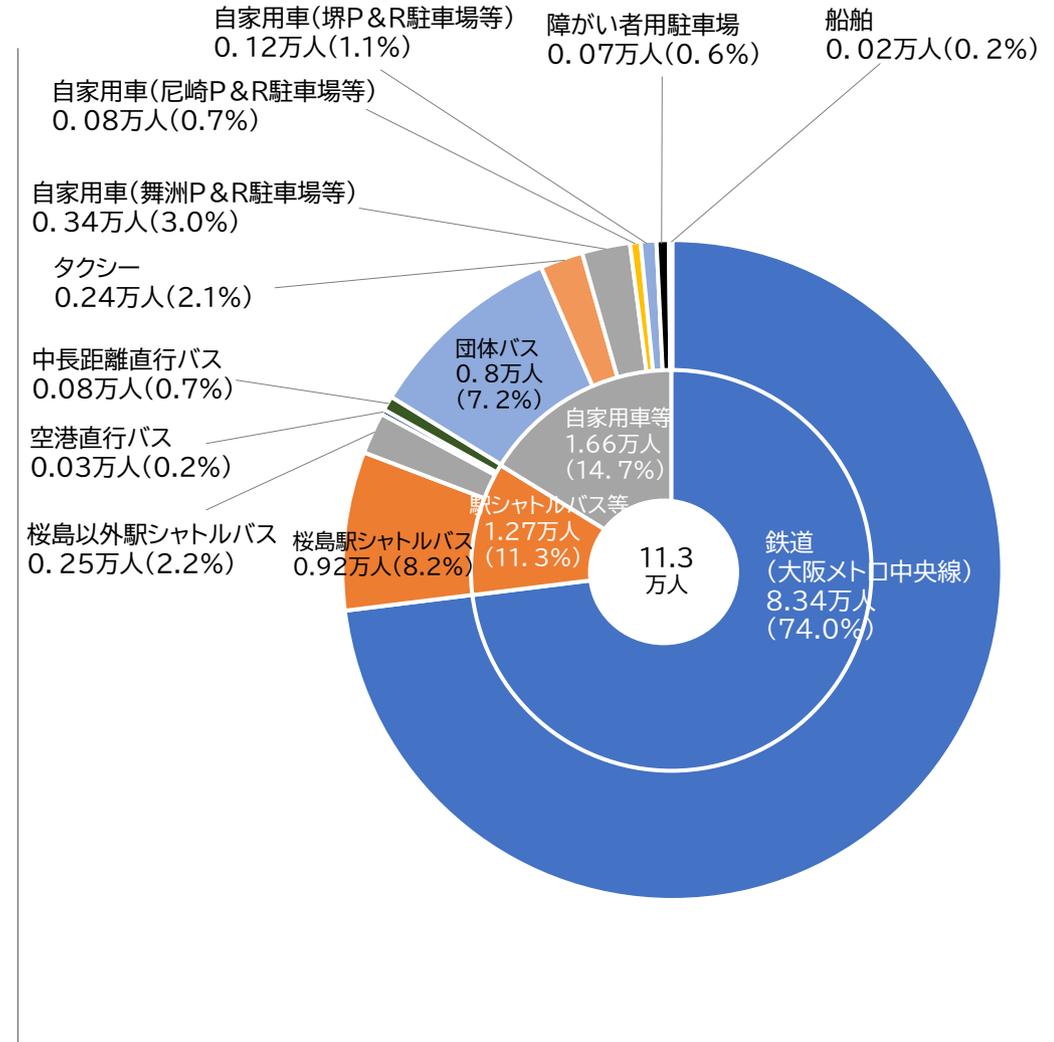
| 専門部会    | 備 考 |
|---------|-----|
| 輸送対策部会  |     |
| 鉄道・バス部会 |     |
| 道路部会    |     |
| 輸送円滑化部会 |     |
| 水上輸送部会  |     |

# 来場者輸送実績(暫定値)

## 来場者輸送具体方針 機関分担率(22.7万人ベース)



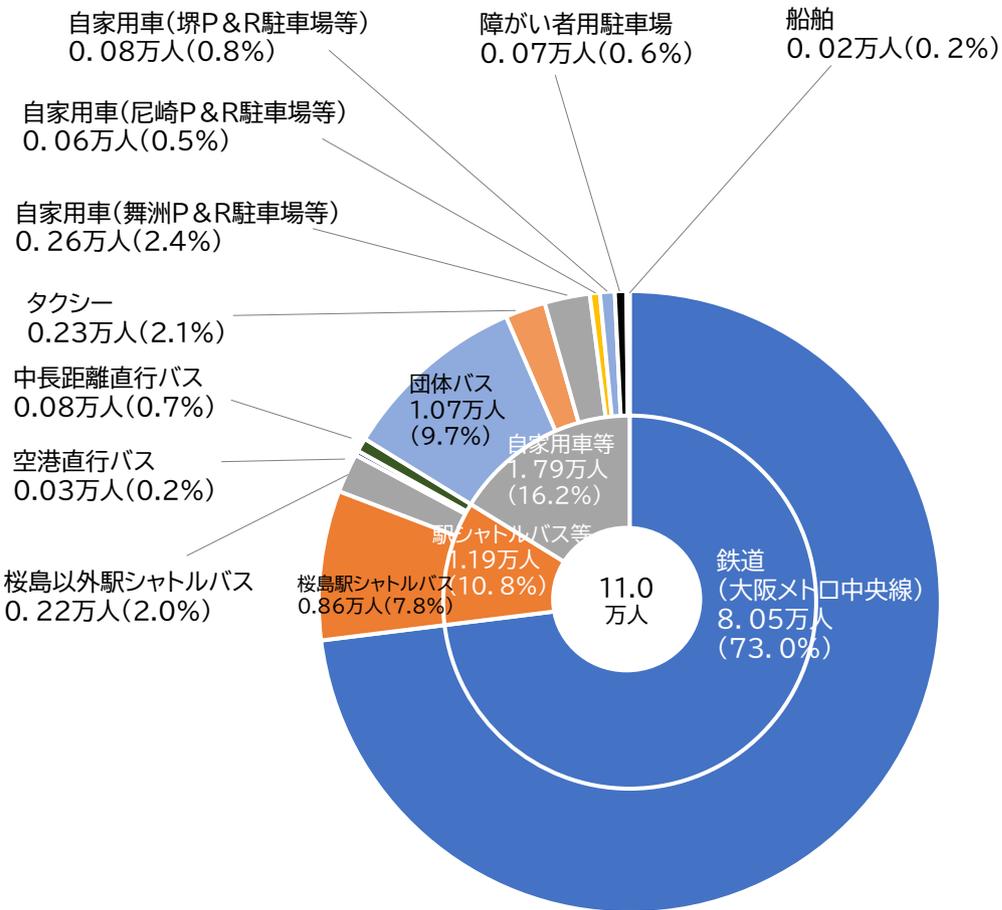
## 4月13日~5月24日の“全体”平均 機関分担率



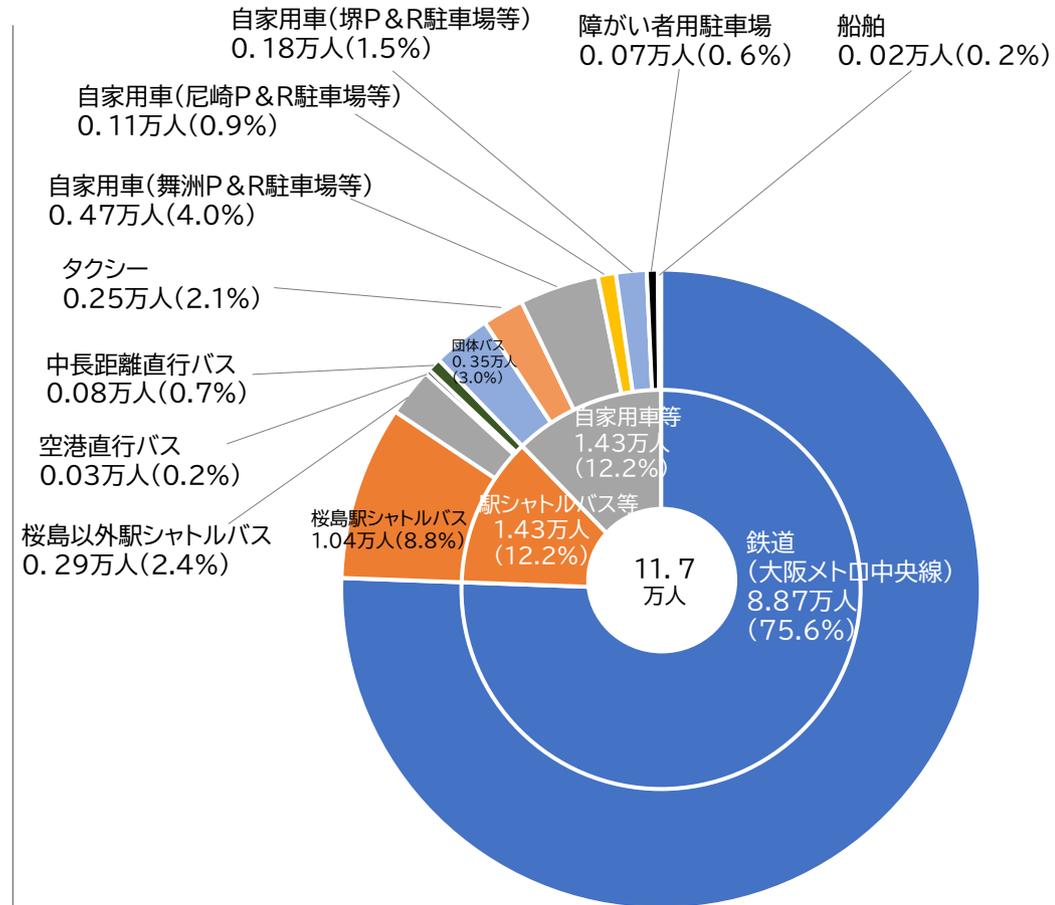
※端数調整を行っているため、合計は一致しない  
 ※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて計画値及び暫定値推計  
 ※来場手段別の暫定値については速報版であり、今後変更する可能性がある  
 ※具体方針の機関分担率は愛知万博をベースに推計されているため船舶は含まれない

# 来場者輸送実績(暫定値)

## 4月13日～5月24日の“平日”平均 機関分担率



## 4月13日～5月24日の“土休日”平均 機関分担率



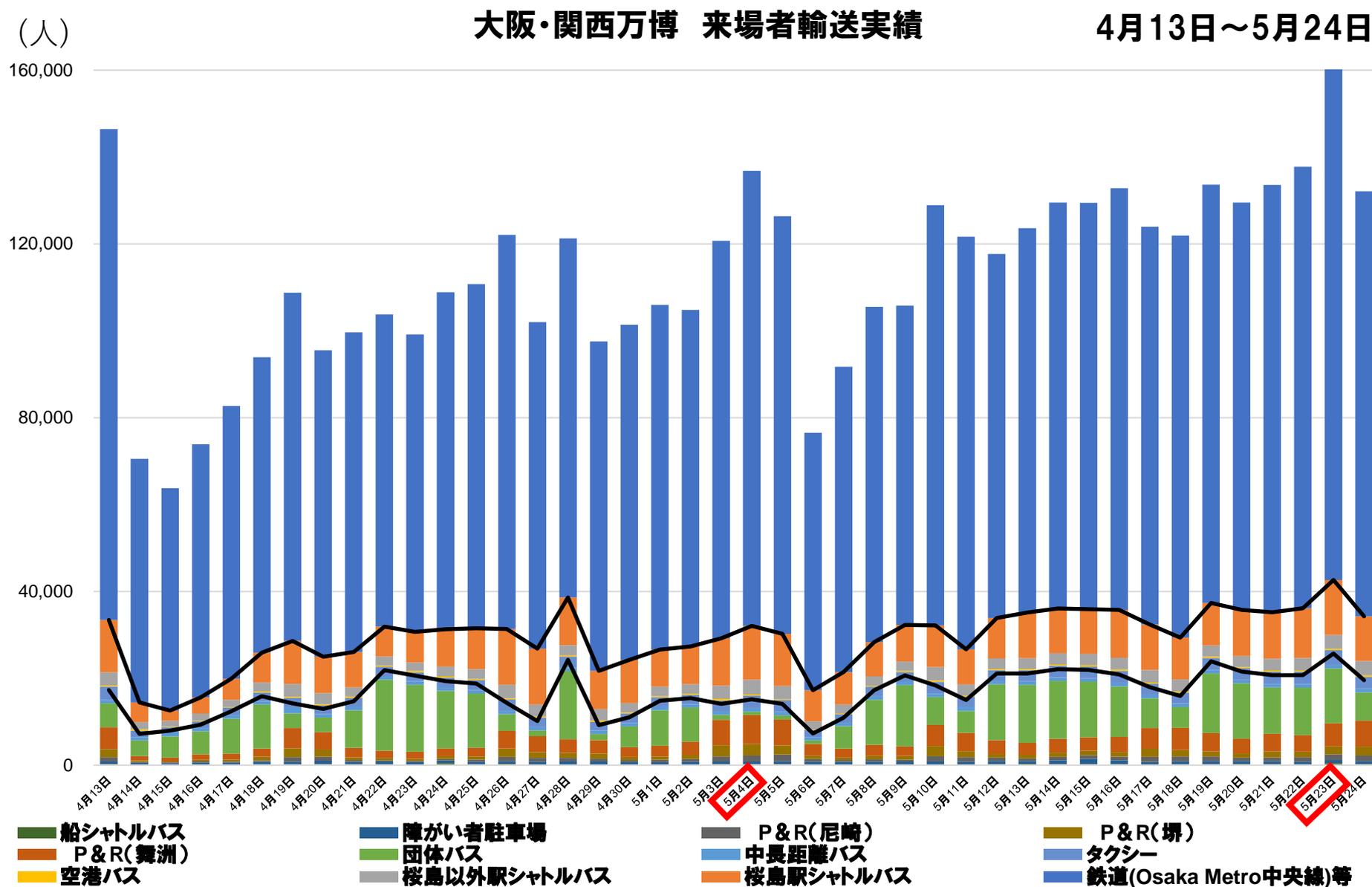
※端数調整を行っているため、合計は一致しない

※公益社団法人2025年日本国際博覧会協会にて計画値及び暫定値推計

※来場手段別の暫定値については速報版であり、今後変更する可能性がある

※具体方針の機関分担率は愛知万博をベースに推計されているため船舶は含まれない

## 来場者輸送実績(暫定値)

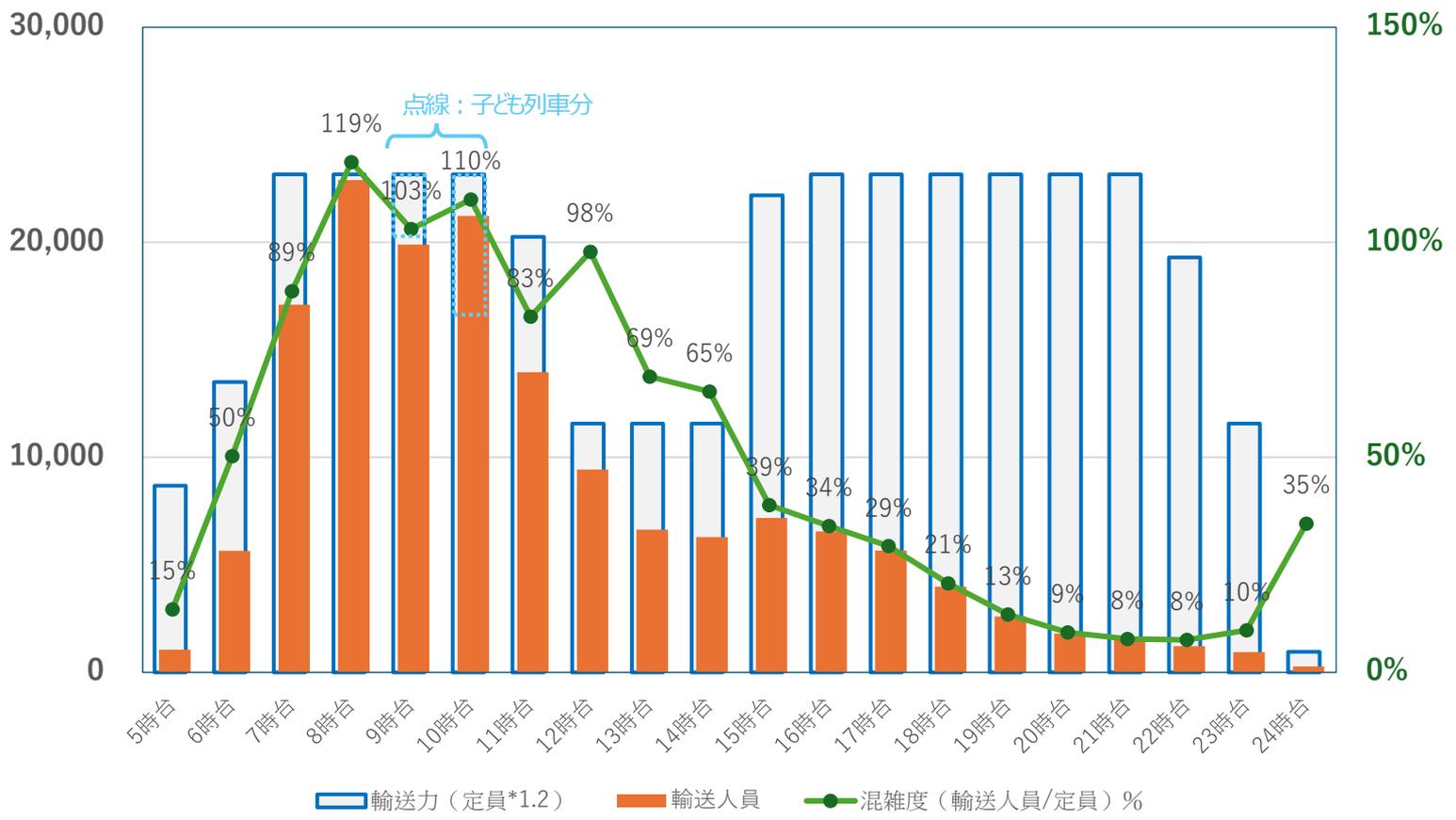


※数値については全て博覧会協会における暫定値

来場手段別の数値については速報版であり、今後変更する可能性がある

来場方向 / 弁天町 → 朝潮橋間

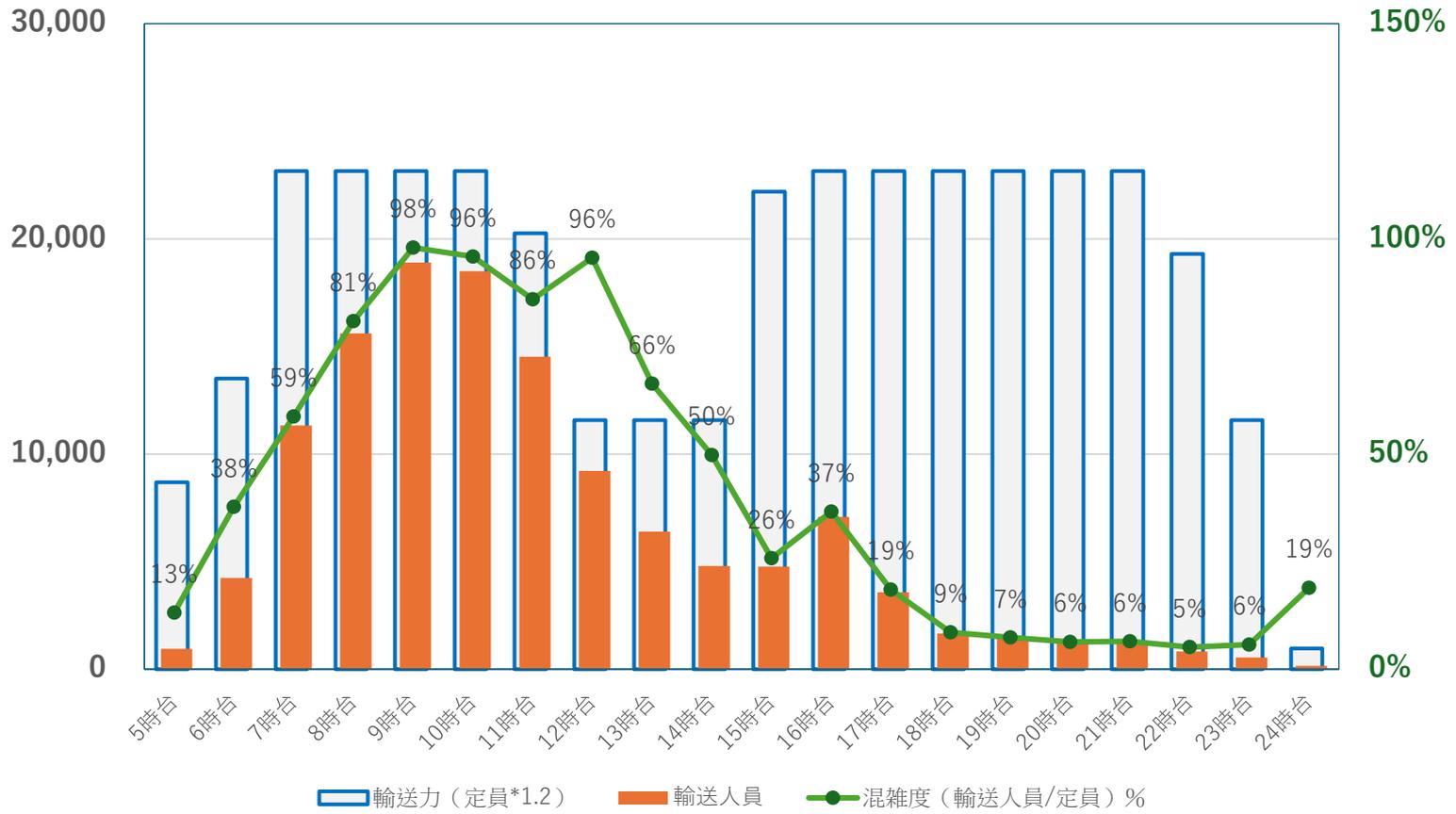
Osaka Metro中央線 輸送人員と混雑度 (平日最大日 (5月23日))



※輸送人員は鉄道会社の速報値。混雑度は博覧会協会で推計。

来場方向 / 弁天町 → 朝潮橋間

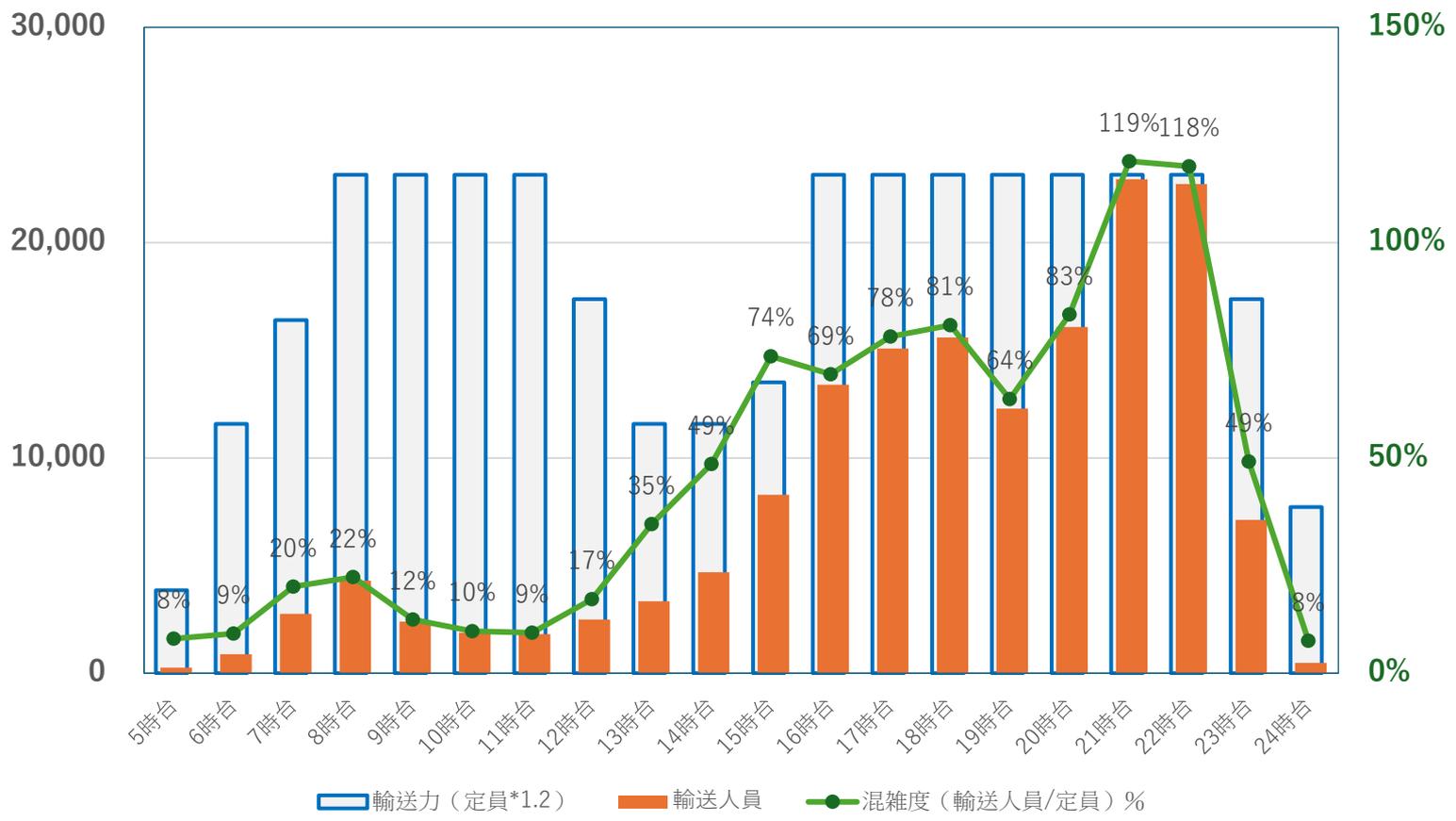
Osaka Metro中央線 輸送人員と混雑度 (休日最大日 (5月4日))



※輸送人員は鉄道会社の速報値。混雑度は博覧会協会で推計。

退場方向 / 朝潮橋 → 弁天町間

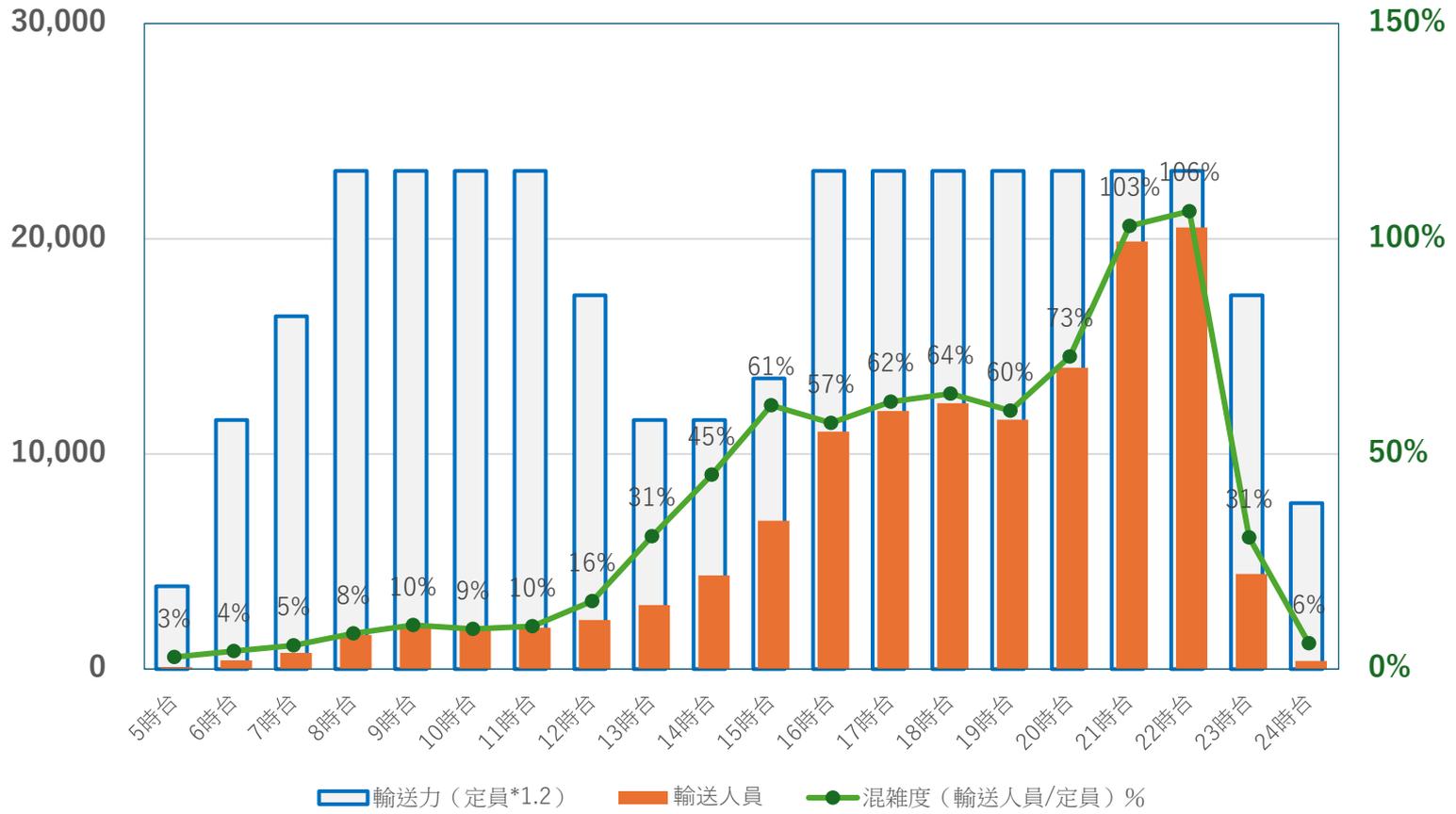
Osaka Metro中央線 輸送人員と混雑度 (平日最大日 (5月23日))



※輸送人員は鉄道会社の速報値。混雑度は博覧会協会で推計。

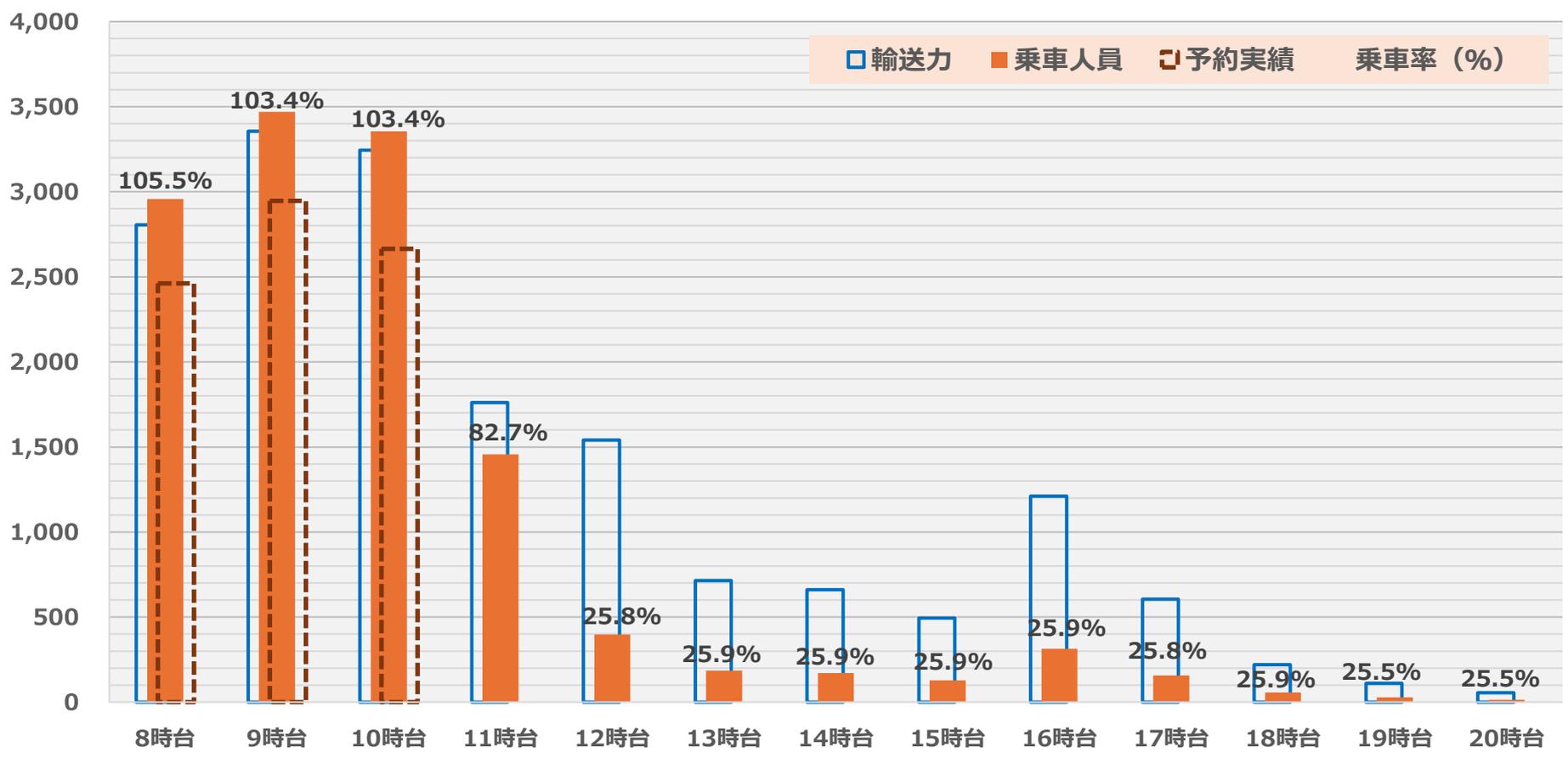
退場方向 / 朝潮橋 → 弁天町間

Osaka Metro中央線 輸送人員と混雑度 (休日最大日 (5月4日))

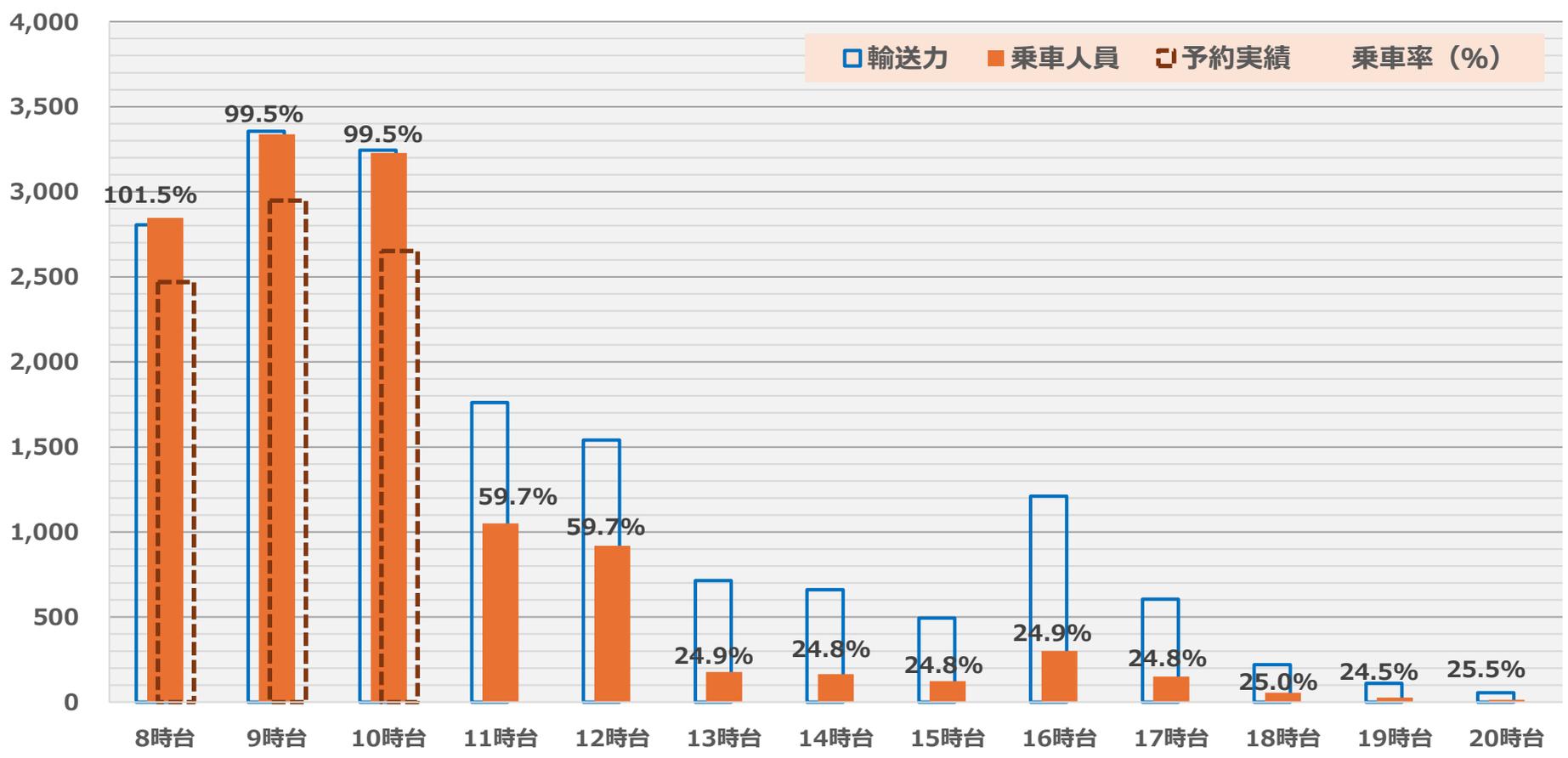


※輸送人員は鉄道会社の速報値。混雑度は博覧会協会で推計。

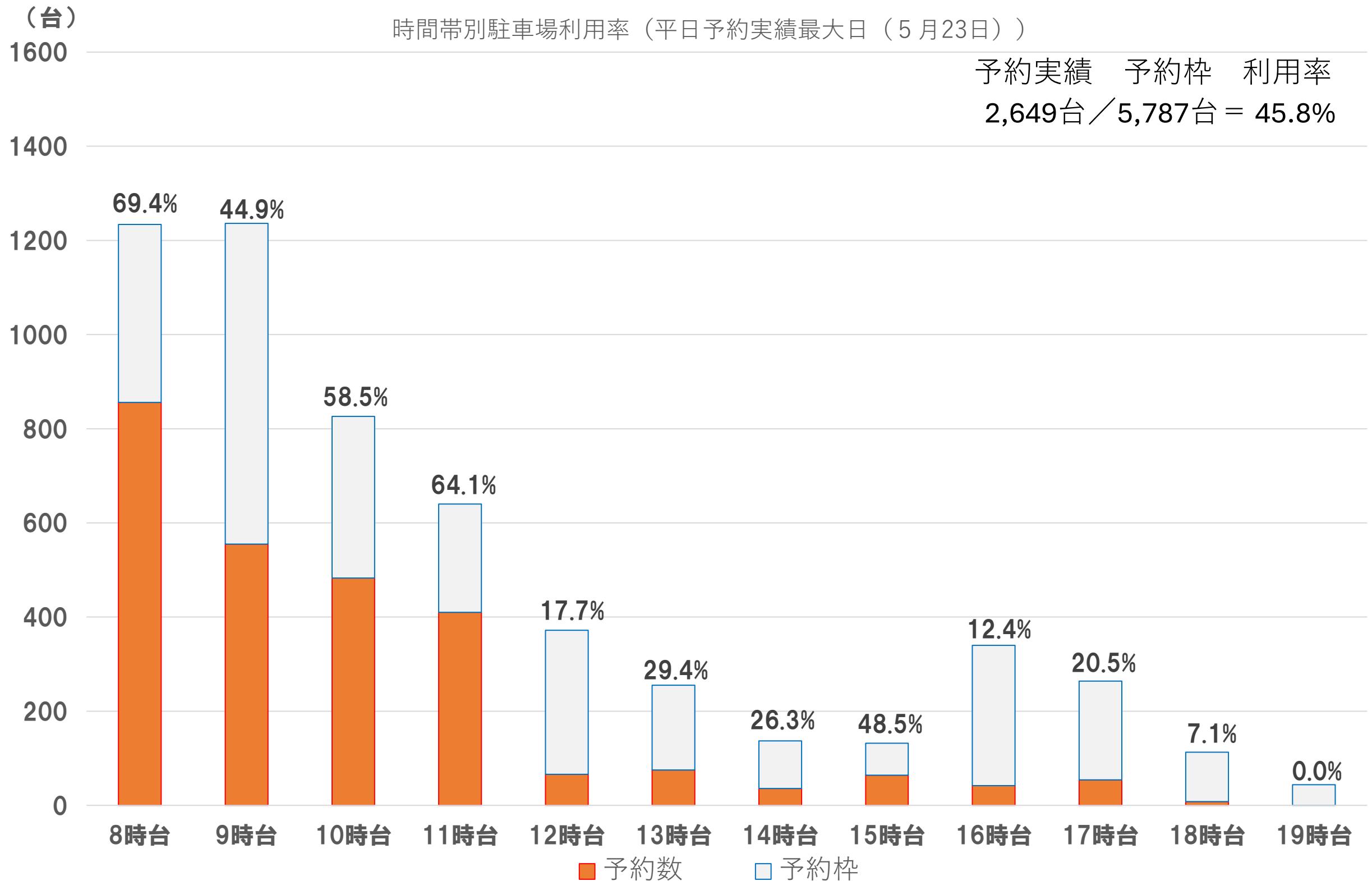
桜島駅シャトルバス時間別利用率 (平日最大日 5月23日) [速報値]



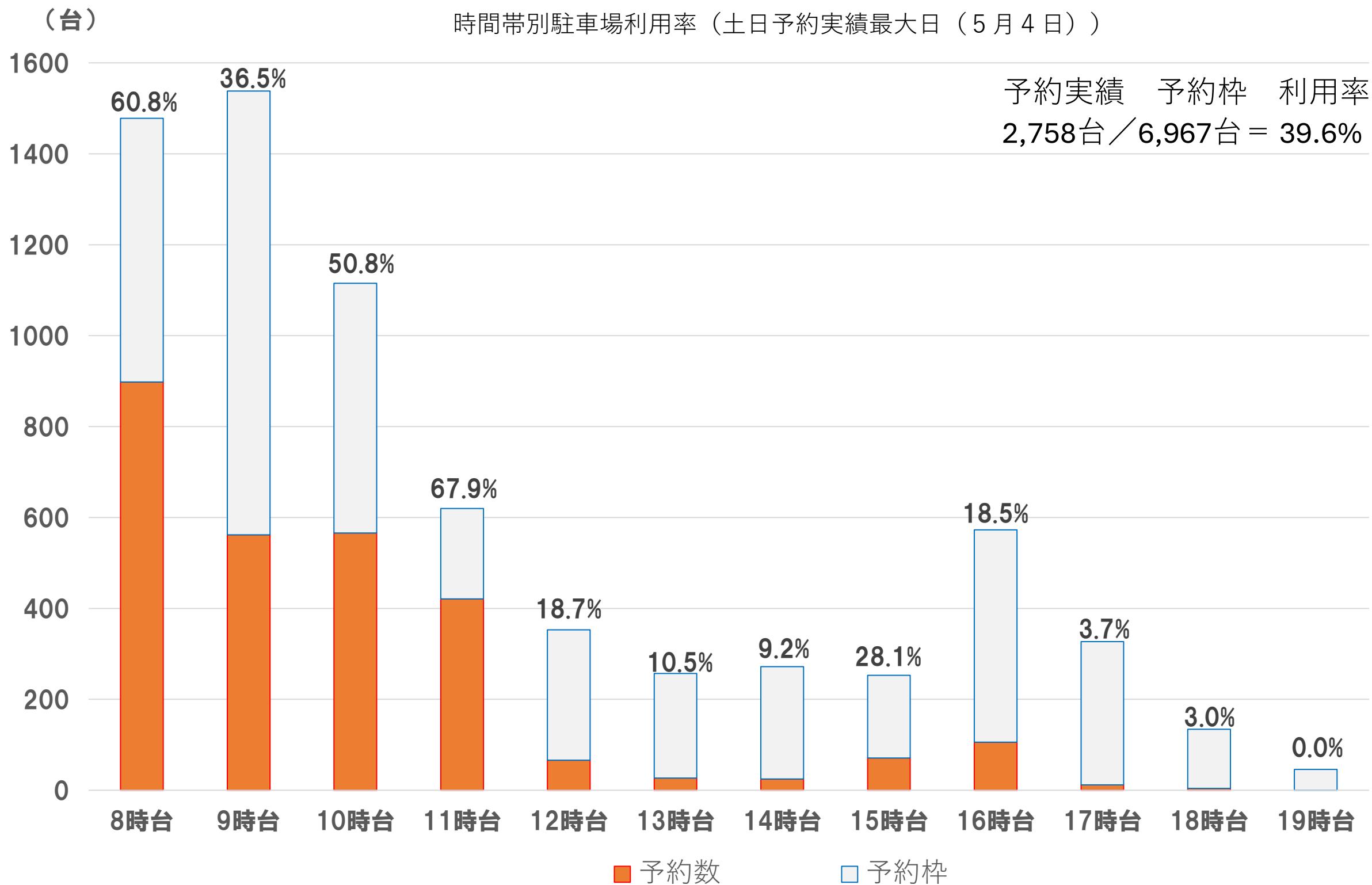
桜島駅シャトルバス時間別利用率 (休日最大日 5月4日) [速報値]



## P&amp;R駐車場・障がい者用駐車場(合計) 利用率(時間帯別:平日予約実績最大日(5月23日))



## P&amp;R駐車場・障がい者用駐車場(合計) 利用率(時間帯別:土日予約実績最大日(5月4日))



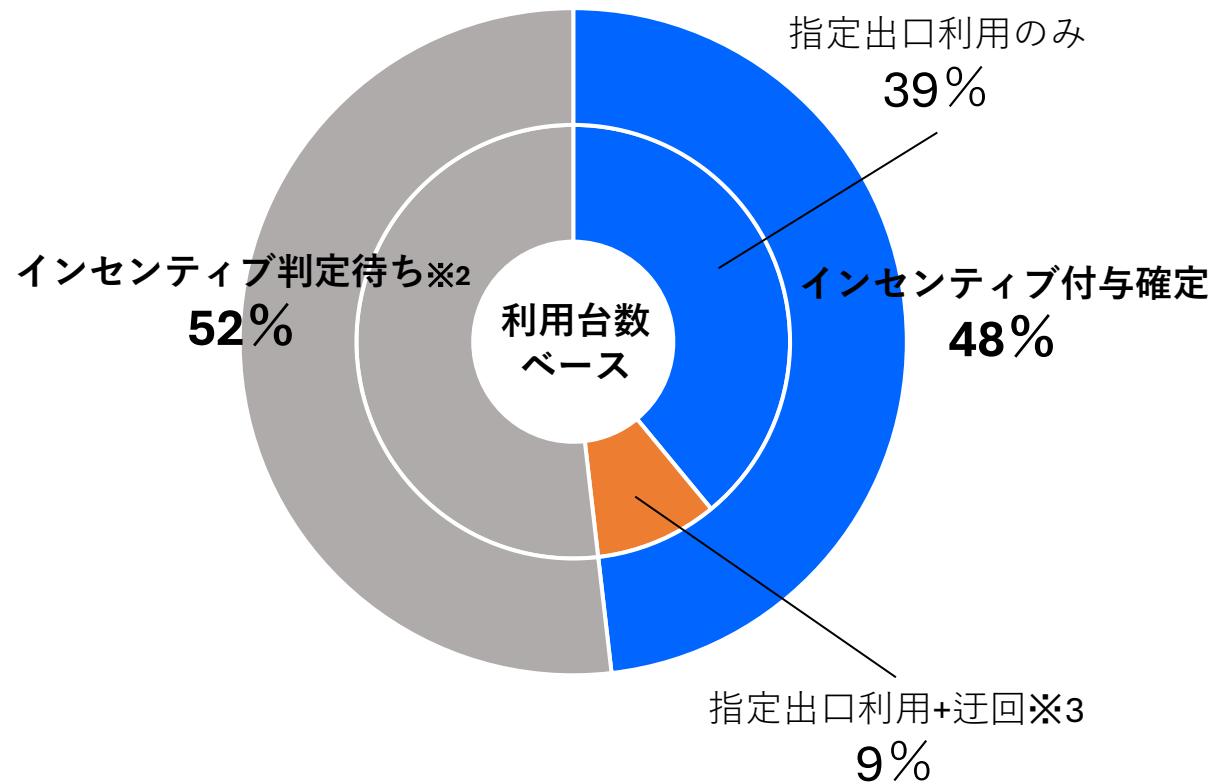
# 万博P&R駐車場 インセンティブ付与状況(4/13~5/24)

## 資料3

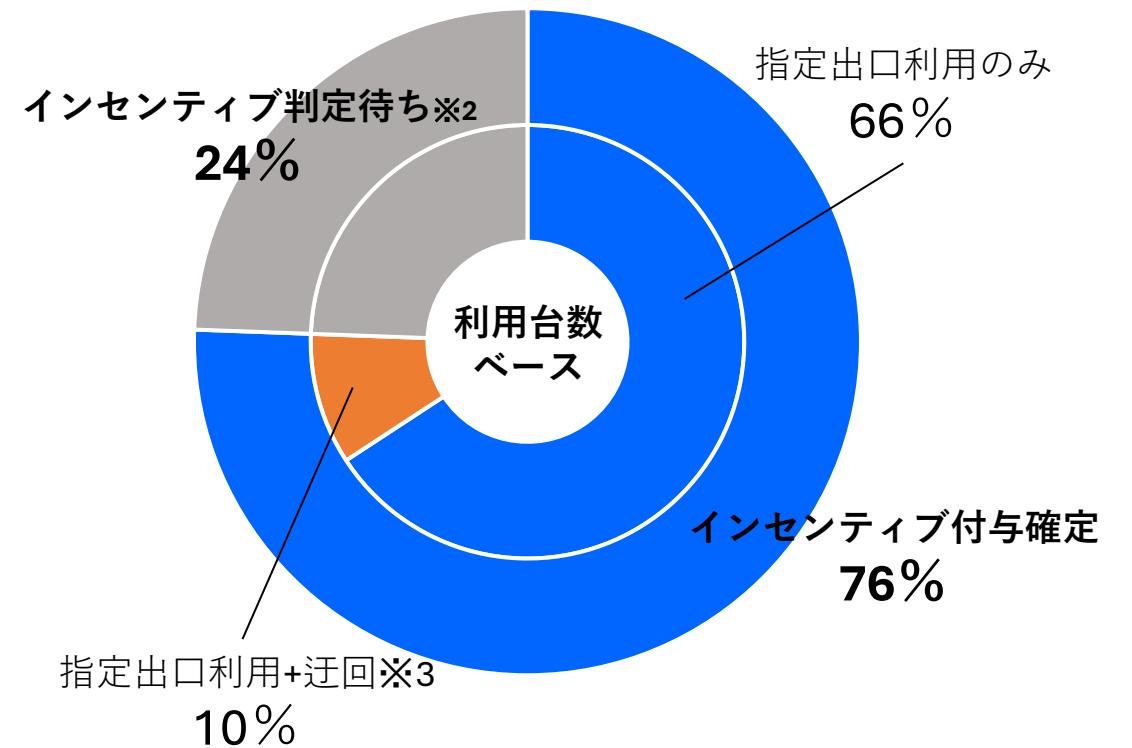
○万博P&R駐車場の高速道路利用インセンティブ付与確定台数は、駐車台数の5割程度。最近は8割程度まで増加。

|       |    | 出口利用のみ | 出口利用<br>+ 迂回利用 | 合計    |
|-------|----|--------|----------------|-------|
| 平日平均  | 4月 | 38.0%  | 9.9%           | 47.9% |
|       | 5月 | 46.4%  | 9.1%           | 55.5% |
| 土休日平均 | 4月 | 39.3%  | 10.5%          | 49.8% |
|       | 5月 | 43.0%  | 9.8%           | 52.8% |
| 全日平均  | 4月 | 38.7%  | 10.2%          | 48.9% |
|       | 5月 | 44.9%  | 9.4%           | 54.3% |

5月4日のインセンティブ付与状況  
(舞洲・尼崎・堺)



5月23日のインセンティブ付与状況  
(舞洲・尼崎・堺)



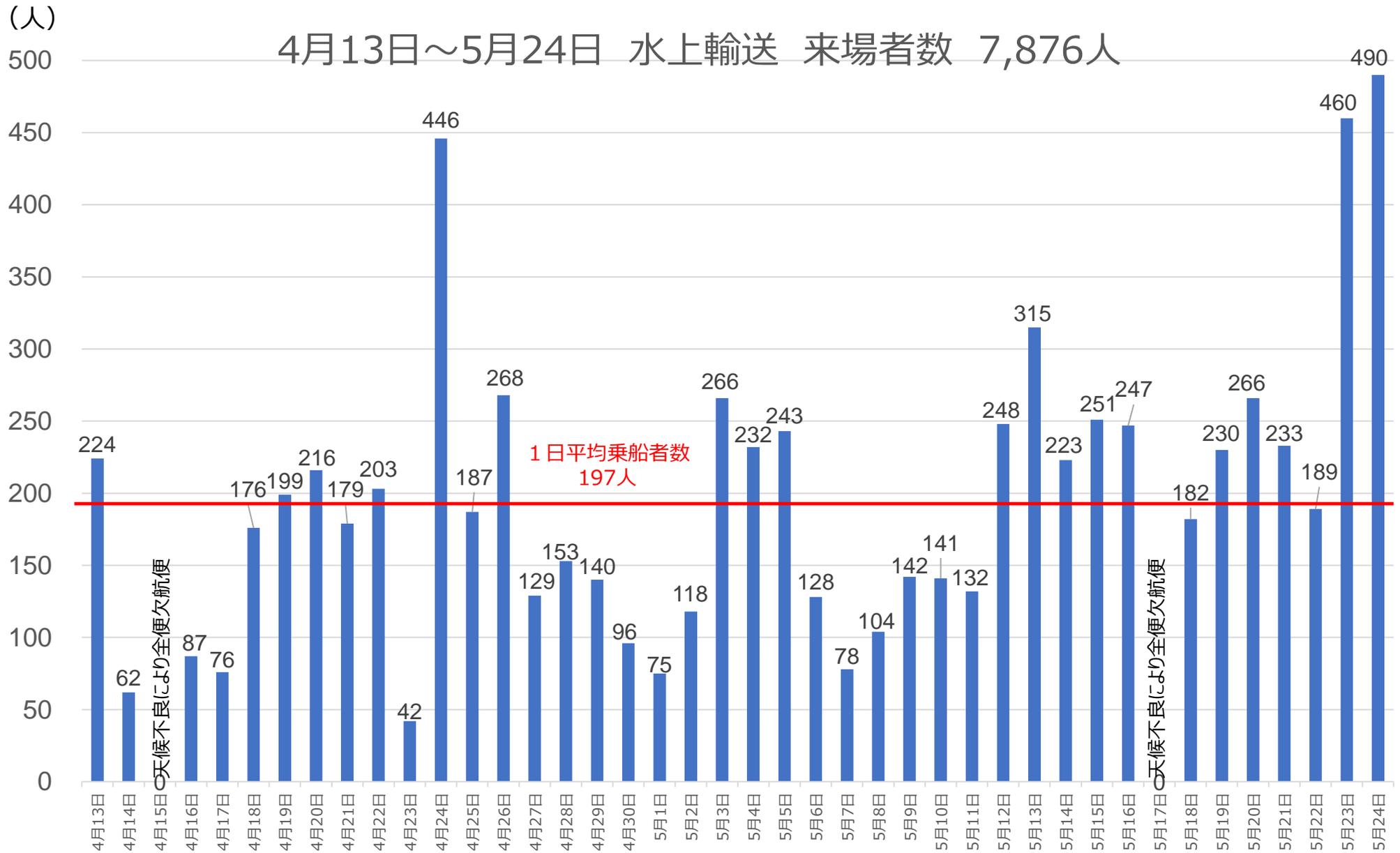
※1 数値は暫定値であり、今後変更する可能性がある。

※2 インセンティブの判定待ちは、駐車場ゲートにおけるETCデータの読み取りができなかった車両等についての予約情報等による突合待ち。

※3 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ付与は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用で、6号大和川線三宅本線料金所を通過する車両が対象。

# 船便の乗船者数(暫定値:4月13日~5月24日)

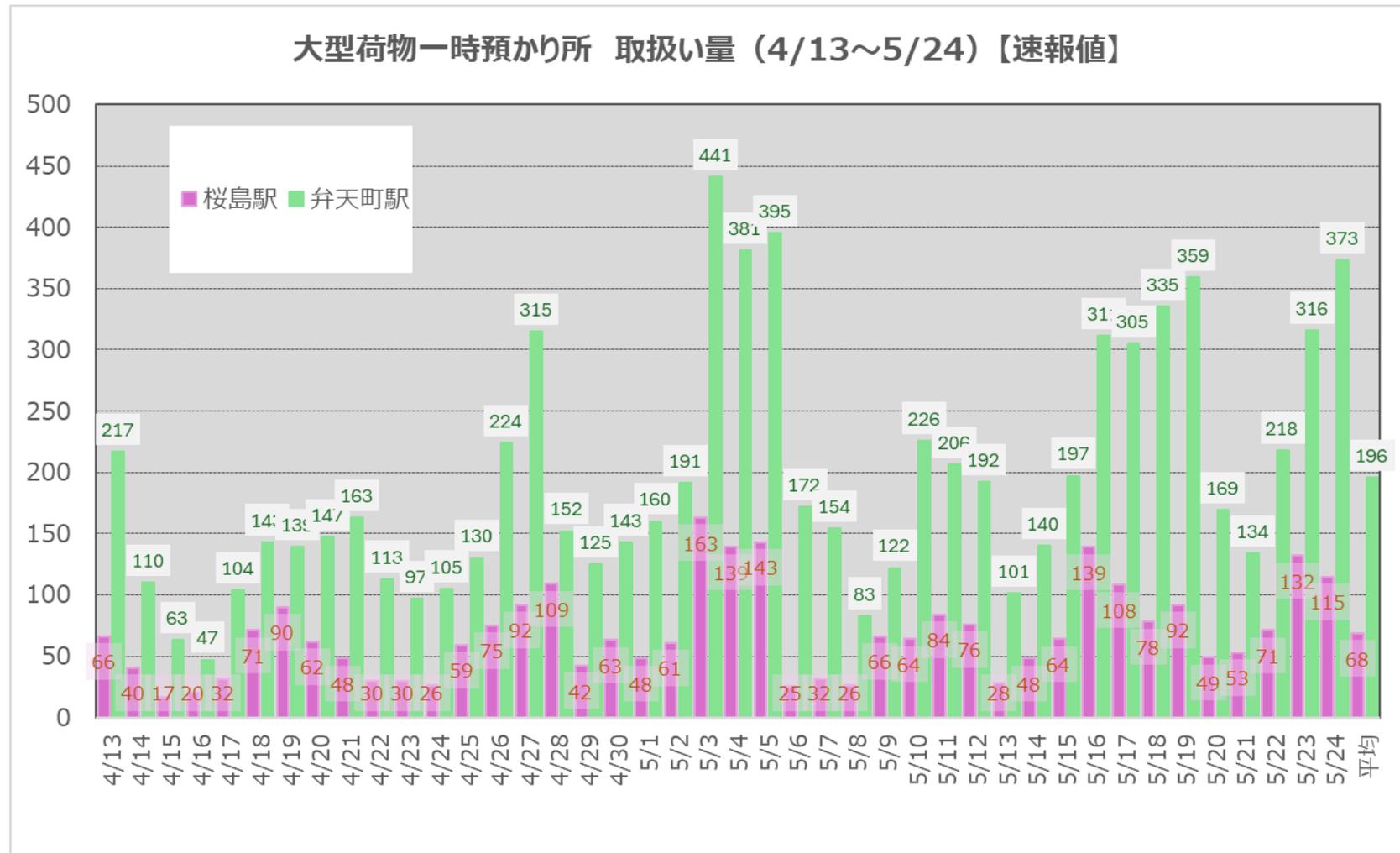
資料3



※暫定値については速報版であり、今後変更する可能性がある

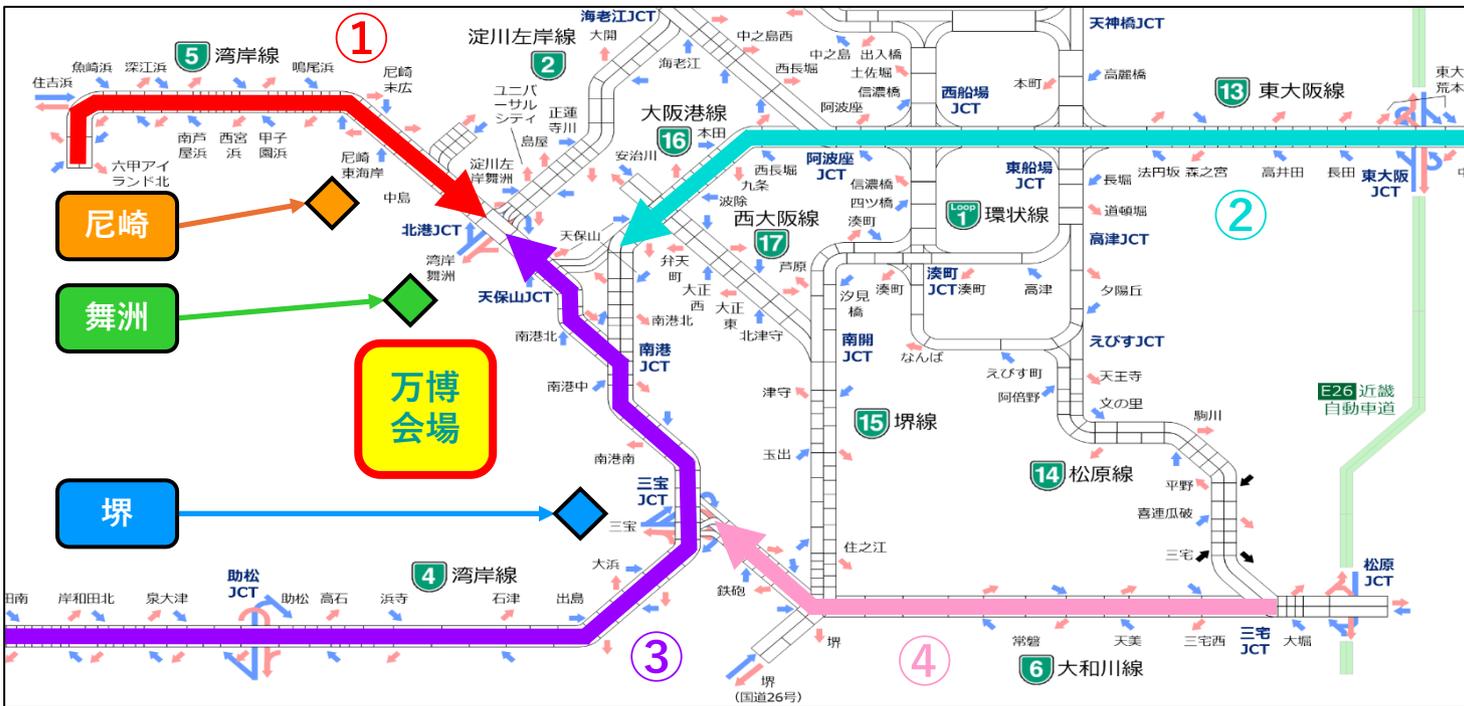
# 大型荷物を持った来場者への対応

- 大型荷物等一時預かり所での取扱い量は、1日平均で桜島駅が約70個、弁天町駅が約200個。
- 収容容量(桜島駅(2,100個)、弁天町駅(4,100個))に比べ、取扱い量は少ないが、これは会場内に大型荷物を持ち込まないこと、事前に宿泊先への配送をお願いする等を広く周知してきた結果と史料。



# 阪神高速道路における万博開幕後の渋滞状況

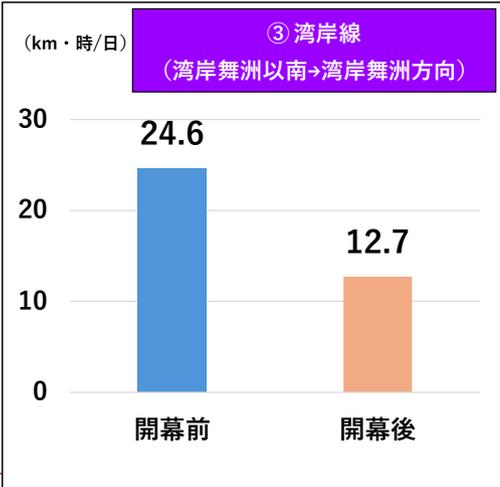
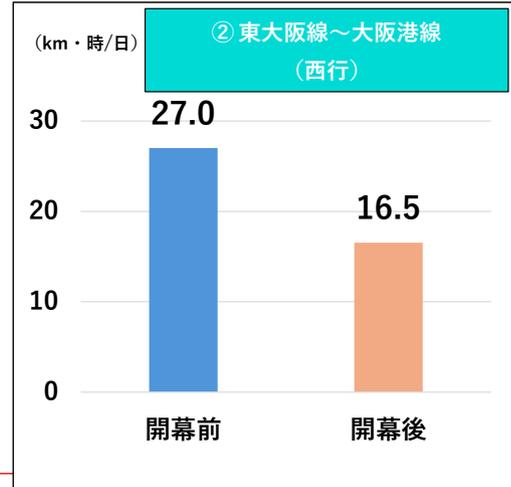
- 阪神高速道路において、万博交通に影響を及ぼすような大きな渋滞の発生は無し。
- 引き続き、交通状況を注視。



**【集計期間】**  
 <開幕前>  
 R7.3.13~30 (平日平均)  
 <開幕後>  
 R7.4.13~30 (平日平均)

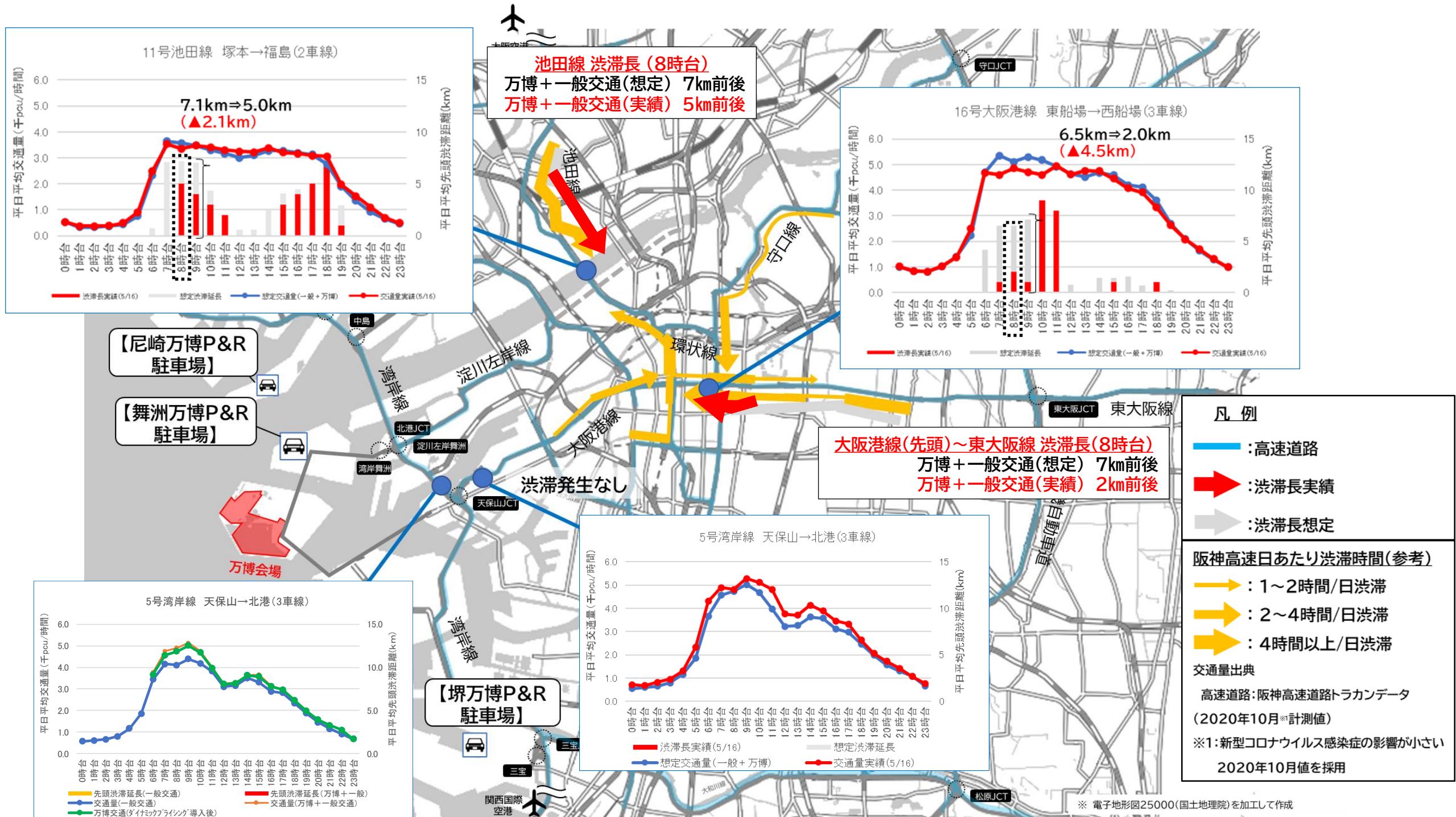
※ 阪神高速では速度30km/時以下を渋滞として運用しています  
 ※ 図中の矢印区間に渋滞の先頭が含まれる、30分以上、1km以上の渋滞を対象として集計

◆ ◆ ◆ : 万博P&R駐車場



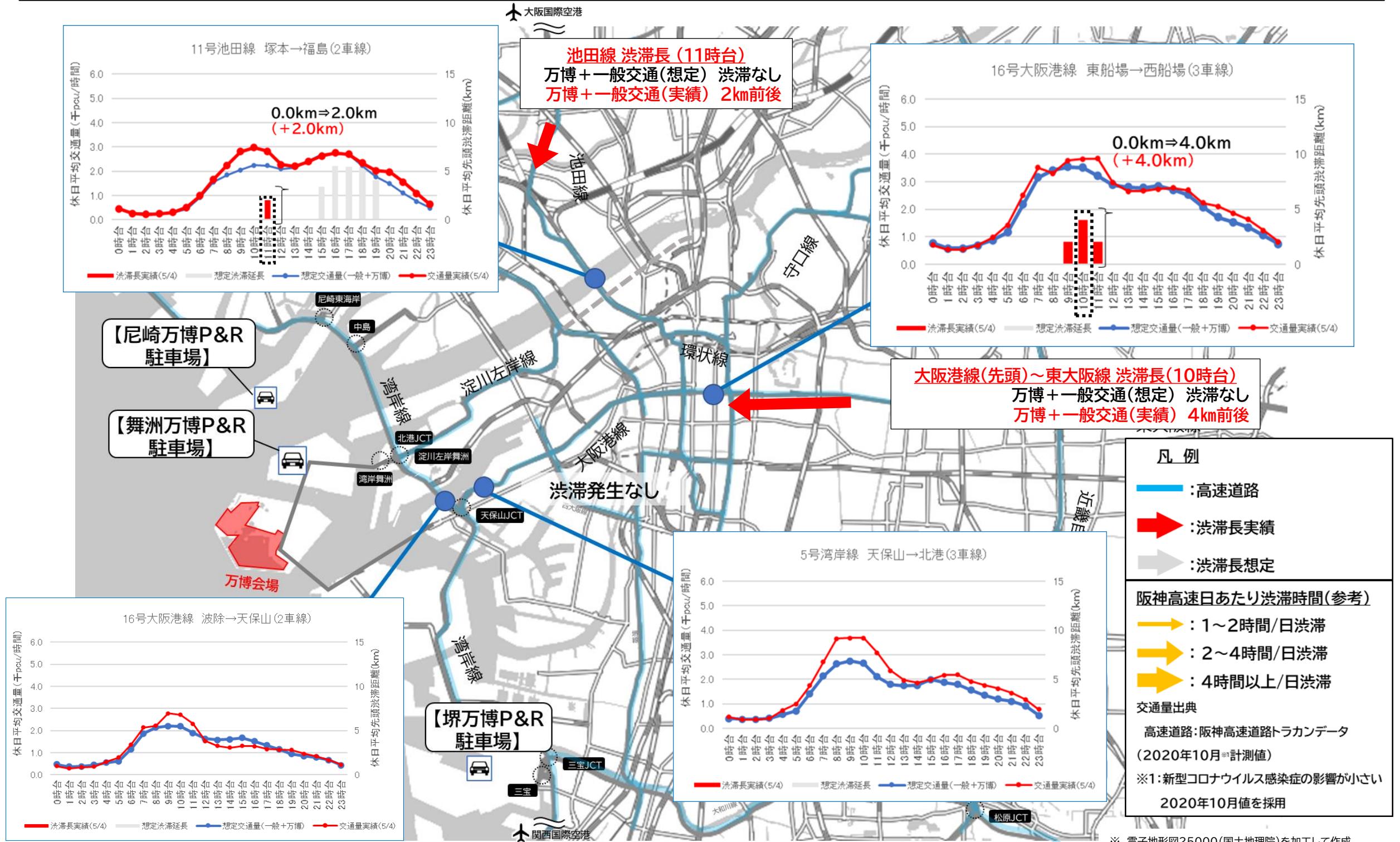
# 阪神高速における想定交通と実績比較(5/16)(平日)

- 11号池田線について、渋滞長が5.0kmとなり、想定より-2.1km。
- 16号大阪港線について、渋滞長実績は2.0kmとなり、想定と比べて-4.5km。



# 阪神高速における想定交通と実績比較(5/4)(休日)

- 11号池田線について、渋滞長が2.0kmとなり、想定より +2.0km。
- 16号大阪港線について、渋滞長実績は4.0kmとなり、想定より +4.0km。



## 今後のスケジュール（案）

|      | 来場者輸送対策協議会                          | 備考              |
|------|-------------------------------------|-----------------|
| 4月   | 13日 開幕                              | TDM 準備呼びかけ      |
| 5月   | 28日 輸送対策部会（第1回）開催                   | 〃               |
| 6月   |                                     | TDM 実施          |
| 7月   | 中旬頃 輸送対策部会（第2回）開催予定                 | TDM 準備呼びかけ      |
| 8月   | 下旬頃 輸送対策部会（第3回）開催予定                 | 下旬～TDM 実施（呼びかけ） |
| 9月   |                                     | TDM 実施（呼びかけ）    |
| 10月  | 13日 閉幕                              | TDM（強く呼びかけ）     |
| 11月  | 中旬頃 専門部会開催                          |                 |
| 12月  | 月上旬頃 来場者輸送対策協議会 開催予定<br>下旬頃 実績報告書公表 |                 |
| 1月以降 | 来場者輸送対策協議会 開催予定<br>*実施報告書（抜粋版）報告    |                 |

Osaka Metro・阪神高速をご利用の皆さまへ

6月は  
TDM取組期間です!

|      |      |    |      |      |    |       |
|------|------|----|------|------|----|-------|
| 4月   | 5月   | 6月 | 7月   | 8月   | 9月 | 10月   |
| やや混雑 | やや混雑 | 混雑 | やや混雑 | やや混雑 | 混雑 | 非常に混雑 |

万博開催期間 4/13~10/13

# 万博TDM 6月の 交通混雑緩和にご協力をお願いします。



大阪・関西万博  
公式キャラクター  
ミヤクミヤク

万博TDMでご協力いただきたい取組

移動量・  
配送量を削減



テレワーク・在宅勤務・  
オンライン会議の推進

混雑する時間帯・  
時期を回避



時差出勤・  
フレックスタイム

交通混雑を  
避けた場所・ルートへ  
変更



移動・通勤ルートの変更  
(混雑区間を迂回)

予測される主な交通混雑箇所



※万博会場周辺部分  
※津岸舞洲出口はダイナミックアップライジング導入・御道万博P&R駐車場の予約枠確保により渋滞の発生を想定しています

▼万博TDMの詳細情報はここから▼

**万博TDMパートナー登録をお願いします。**  
万博開催期間中の交通混雑予測情報をメールマガジンでお届けします。さらに、登録していただいた方に各種インセンティブをご用意しています。

万博TDM 検索

**個人の方は 大阪市公式LINEで交通混雑予測情報を発信!**  
公式LINEアカウントをご登録のうえ受信設定をお願いします。

大阪市LINE 検索

万博TDMパートナーのインセンティブについて

- 交通混雑予測情報の発信
- 万博TDMステッカーの配布
- 全利用TDMロゴの提供
- リーフレットへの企業名掲載

大阪・関西万博TDMパートナー 登録企業社名を掲載



# ①Osaka Metro：中央線(弁天町→朝潮橋駅※)

※万博交通が集中するOsaka Metro中央線（本町→コスモスクエア駅）の内、最も混雑が予測される区間

| 項目  | 5月15日(木) |     |      | 5月16日(金) |     |      | 5月17日(土) |     |      | 5月18日(日) |     |      |
|-----|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| 時間帯 | 8時台      | 9時台 | 10時台 |
| 中央線 | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |

| 項目  | 5月19日(月) |     |      | 5月20日(火) |     |      | 5月21日(水) |     |      |
|-----|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| 時間帯 | 8時台      | 9時台 | 10時台 | 8時台      | 9時台 | 10時台 | 8時台      | 9時台 | 10時台 |
| 中央線 | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |

区分：座ることができる 間隔をあけて立つことができる 肩が触れ合わずに立つことができる 扉付近は隣のお客さまと触れ合う状態 全体的に隣のお客さまと触れ合う状態

※Osaka Metroにおける混雑状況表示より引用

# ②会場周辺道路

- 湾岸舞洲 : 阪神高速道路 湾岸舞洲出口 合流部(高速ルート)
- 白津 : 白津1丁目交差点(北ルート)
- 咲洲(中央) : 咲洲トンネル西交差点(中央ルート)
- 咲洲(南) : 咲洲トンネル西交差点(南ルート)

| 項目     | 5月15日(木) |     |      | 5月16日(金) |     |      | 5月17日(土) |     |      | 5月18日(日) |     |      |
|--------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| 時間帯    | 8時台      | 9時台 | 10時台 |
| 湾岸舞洲   | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 白津     | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 咲洲(中央) | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 咲洲(南)  | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |

| 項目     | 5月19日(月) |     |      | 5月20日(火) |     |      | 5月21日(水) |     |      |
|--------|----------|-----|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| 時間帯    | 8時台      | 9時台 | 10時台 | 8時台      | 9時台 | 10時台 | 8時台      | 9時台 | 10時台 |
| 湾岸舞洲   | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 白津     | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 咲洲(中央) | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |
| 咲洲(南)  | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    | ■        | ■   | ■    |

区分：交通容量の90%未満 交通容量の90~100%未満 交通容量の超過(100%以上)

※交通量が交通容量を超過する場合、通行速度の低下を招く場合がある



## 《前提条件》

### ①Osaka Metro 中央線混雑率の算定

大阪府市万博推進局にて予測実施

- ✓ (「一般交通(弁天町⇒朝潮橋駅区間)」+「万博交通(弁天町⇒朝潮橋駅区間)」)÷「輸送力」にて算定
- ✓ 一般交通については、令和6年5月1日～31日における区間利用者数(弁天町⇒朝潮橋駅区間)をもとに、各曜日の平均利用者数を算定
- ✓ 万博交通については、「令和7年5月14日(水)7時30分時点」における時間別来場予約数の内、東ゲート来場者数をもとに算定

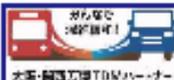
### ②会場周辺道路混雑率の算定

大阪市建設局にて予測実施

- ✓ 道路の混雑予測については、2週間前のデータをもとに、当該日の混雑状況を算出。

## 《ご利用にあたって》

- ✓ 上記の前提条件に基づいた予測情報になります。
- ✓ また、鉄道については、乗車される状況(乗車位置・乗車時間)によっては、予測情報と異なる場合があります。
- ✓ 中央線沿線主要集客施設において、5月4日(日)～6日(火)、5月14日(水)～16日(金)、5月18日(日)、5月28日(水)～31日(土)に比較的大きなイベントの予定があるため、混雑状況が変動する可能性があります。



## 6月における万博TDMへのご協力のお願いについて

フリップ①

- ◆ 万博の来場者数が500万人を突破。今後、団体旅行等の受入など、来場者数のさらなる増加が見込まれる
- ◆ そのような中、万博来場者の円滑な交通手段の確保、万博会場周辺を含む府域内の企業の方々の都市活動との両立を図ることは、府民の生活を支える上で重要
- ◆ 平日の在宅勤務や時差出勤などの交通混雑緩和の取組（TDM）への協力をお願い

### 混雑する時間帯・エリア

鉄道



平日朝8時台～10時台の  
Osaka Metro **中央線・御堂筋線**

道路



平日午前中の**阪神高速道路東大阪線等**  
**湾岸舞洲出口、会場周辺の一般道路**

### ご協力いただきたいこと

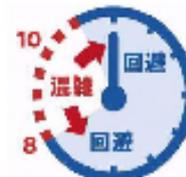
移動量の削減

(例) 在宅勤務



混雑時間帯の回避

(例) 時差出勤



混雑ルートの回避

(例) 移動ルートの変更



### 万博TDMパートナー登録制度

- 一般交通の抑制や分散、平準化の取組にご協力いただく企業を募集中
- 登録企業には、プッシュ型により交通混雑予測情報を発信  
また、万博TDMステッカー、名刺用TDMロゴの提供等のインセンティブもご用意

万博TDMステッカー



名刺用ロゴ



### 万博TDM推進キャンペーン

- Osaka Metroでは、**時差出勤**及び中央線のご利用から**比較的混雑が少ないニュートラムへの迂回**にご協力いただいた方に、eMETROアプリにて**Osaka Point**をプレゼント

▼万博TDMの詳細はこちら▼



万博TDM

検索

(案)

## 活動報告

## 「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会 輸送対策部会（第1回）を開催しました」

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会は、2024年12月に策定しました「大阪・関西万博 来場者輸送具体方針（最終版）」に基づき、万博開催期間中における円滑な来場者輸送を目的に、学識者等から必要な措置等についてアドバイスをいただくため、輸送対策部会（第1回）を開催いたしました。

## 【日時】

2025年5月28日（水）15:00～16:30

## 【場所】

オンライン会議

## 【開催概要】

4月13日（開幕日）～5月24日までの輸送実績、来場者輸送等の状況等について、事務局より報告し、学識者及び関係者と意見交換を行った。

当日資料については、以下をご覧ください。

- ・ 次第
- ・ 出席者名簿
- ・ [資料1](#) 来場者輸送対策協議会設置要綱
- ・ [資料2](#) 4/13～5/17の輸送実績
- ・ [資料3](#) 来場者輸送等の状況について
- ・ [資料4](#) 周辺道路への影響について
- ・ [資料5](#) 今後のスケジュール
- ・ [資料6](#) 開催概要のHP公表（案）