

主要鉄道アクセス／駅シャトルバス、中長距離直行バス、空港直行バス運行計画(往路便)

※注1



※ 電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成

【5号湾岸線ルート】			
発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
尼崎	4台	270人/6便	90人/2便

2025年7月1日
時点の運行計画

【大阪国際空港直行バス】(4台)
日(最大): 440人/11便
時間(最大): 80人/2便

【淀川左岸線ルート】			
発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
新大阪	5台	850人/19便	135人/3便
大阪(北)	3台	580人/13便	90人/2便
大阪(南)	15台	760人/19便	160人/4便
中之島	15台	800人/20便	160人/4便
計	23台	2,990人/71便	545人/13便

【尼崎P&Rシャトルバス】(39台)
日(最大): 4,350人/ 87便
時間(最大): 800人/ 16便

【舞洲P&Rシャトルバス】(48台)
日(最大): 14,700人/ 297便
時間(最大): 2,360人/ 47便
※自動運転車両を含む

【大阪港線ルート】			
発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
難波	5台	600人/15便	80人/2便
上本町	6台	580人/13便	90人/2便
天王寺	6台	270人/6便	45人/1便
計	11台	1,450人/34便	215人/5便

【4号湾岸線ルート】			
発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
堺・堺東	3台	440人/11便	80人/2便

【桜島シャトルバスルート】			
発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
桜島	79台	19,500人/354便	4,000人/72便

JR桜島線	
日(最大) [輸送能力]	時間(最大)[輸送能力]
19,500人[186,000人]/130便	4,000人[17,200人]/12便
Osaka Metro中央線	
日(最大) [輸送能力]	時間(最大)[輸送能力]
133,000人[347,000人]/360便	22,000人[23,100人]/24便

バス種別	台数	日(最大)	時間(最大)
駅シャトルバス	120台	24,650人/476便	4,930人/ 94便
東西連絡シャトルバス	24台	3,510人/ 43便	540人/ 6便
空港直行バス	7台	560人/ 14便	120人/ 3便
中長距離直行バス	—	2,880人/ 64便	—
小 計	151台	31,600人/ 597便	5,590人/ 103便
P&Rシャトルバス	129台	24,100人/ 485便	4,060人/ 81便
総 計	280台	55,700人/1,082便	9,650人/ 184便

【堺P&Rシャトルバス】(42台)
日(最大): 5,050人/101便
時間(最大): 900人/ 18便

【関西国際空港直行バス】(3台)
日(最大): 120人/3便
時間(最大): 40人/1便

(凡例)

- 鉄道ルート
- 駅シャトルバス発着駅
- 駅シャトルバス運行ルート
- 万博P&R駐車場
- P&Rシャトルバス運行ルート
- 空港直行バス発着地

※注1 バスの台数、輸送人数、便数等の数値は、2025年7月1日時点の時刻表等を博覧会協会で集約(臨時便等の不定期便は除く)

※注2 鉄道に関する数値は博覧会協会による試算値

中長距離直行バス・空港直行バス 運行計画(往路便)

※令和7年7月1日時点の運行計画

中国:1便	
発着地	便数
広島	1便

発着地	便数
神戸三宮	22便
神戸空港	3便
姫路	3便
三田	1便
京都	2便
JR奈良駅	3便
大和八木駅	5便

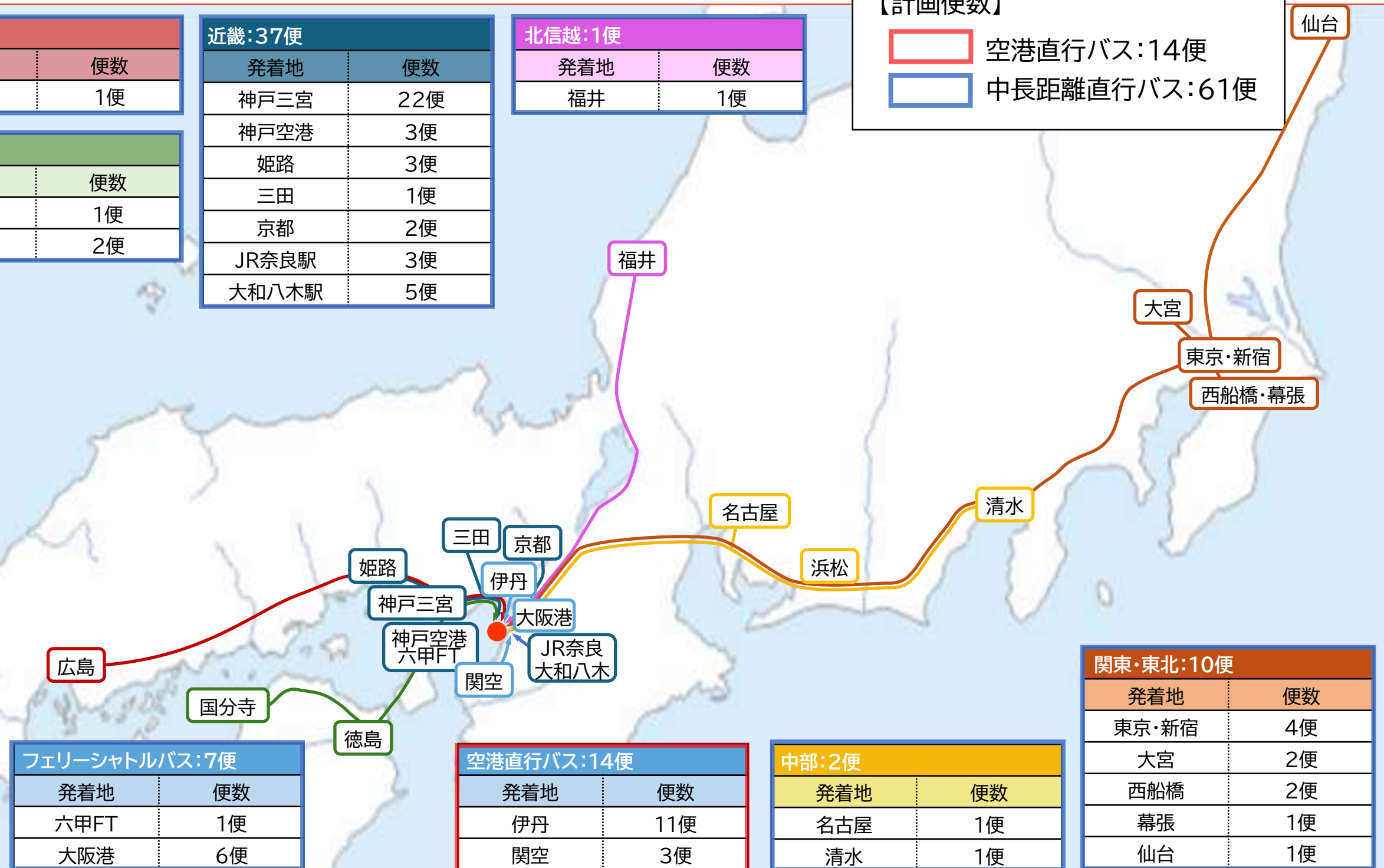
北信越：1便	
発着地	便数
福井	1便

四国:3便	
兎着地	便数
国分寺	1便
徳島	2便

【計画便数】

 空港直行バス:14便

 中長距離直行バス:61便



※便数等の数値は、2025年7月1日時点の運行各社の時刻表等を博覧会協会が集約

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量等(※ピーク時1日あたり) 2025年7月1日時点

発地エリア	発地	便数(往路)	輸送人数(人)
北信越	福井駅東口	1	45
関東・東北	仙台	1	45
	西船橋駅、海浜幕張駅	3	135
	バスタ新宿、東京駅	4	180
	大宮	2	90
中部	名古屋西口	1	45
	清水駅	1	45
近畿	京都駅八条口	2	90
	神戸空港、神戸ベイシエラトン	1	45
	JR奈良駅(1便大和西大寺駅発)	3	135
	大和八木駅	5	225
	神戸三宮、神戸空港、姫路駅、三田市街	29	1305
四国	徳島駅前	2	90
	香川国分寺バスターミナル	1	45
中国	広島駅	1	45
フェリーシャトルバス	阪九フェリー六甲アイランドFT	1	45
	大阪南港・大阪港国際フェリーターミナル	6	270
空港直行バス	関西国際空港	3	120
	大阪国際空港	11	440

※便数には、続行便や臨時便は含まれていません。

※輸送人員は中長距離・フェリーターミナルシャトルバス:45人、空港直行バス:40人乗りで計上