目次

□全体編
□大阪・関西万博　輸送実績概要 1
□来場者輸送実績（個別）
□シャトルバス等実績 27
□団体バスの来場台数 35
□P&R駐車場等関係実績 37
□道路交通関係実績 48
□タクシー関係実績 57
□水上交通実績 60
□輸送円滑化の取り組み実績 67
□働きかけTDM 81
□その他 91
□輸送状況等の写真 96
□各輸送手段の利用料金について 140
①駅シャトルバス　②P&R駐車場　③水上交通
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱 144
□特異日等編 150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13
■報道発表編 332

■報道提供資料

<4 月 30 日>

連休後半に桜島駅シャトルバスのご利用を検討される方へのお知らせ……335

<5 月 23 日>

桜島駅シャトルバスの乗車方法変更について……337

<5 月 23 日>

大阪・関西万博 P＆R(ﾊﾟｰｸ&ﾗｲﾄﾞ)駐車場利便性向上の取り組みについて……338

<5 月 25 日>

大阪・関西万博「夢洲障がい者用駐車場」の利用状況について……346

<6 月 12 日>

大阪・関西万博会場行きシャトルバスの新路線を開設……347

<6 月 19 日>

大阪・関西万博 夢洲北岸浮桟橋の利用時間延長等について……349

<6 月 26 日>

西ゲートにおける優先入場レーン設定時間帯を入場予約 12 時台まで拡充！大阪・関西万博 P＆R(ﾊﾟｰｸ&ﾗｲﾄﾞ)駐車場及び夢洲北岸浮桟橋への船舶を利用される方への更なる利便性向上の取り組みについて……352

<6 月 26 日>

大阪・関西万博会場 駅シャトルバスについて「遅れ予測情報」の提供を開始……354

<6 月 26 日>

大阪・関西万博会場行きシャトルバス 新路線(コスモスクエア路線)開設、桜島駅シャトルバス増便……356

<7 月 4 日>

7 月 15 日よりアプリタクシー(日本版ライドシェア含む)の乗り場が変更になります……363

<7 月 15 日>

多客日の夜間時間帯における夢洲第1交通ターミナルからのバス乗車の完全予約制導入について……366

<7 月 20 日>

夢洲障がい者用駐車場及び舞洲P＆R駐車場A 障がい者枠」の利用状況について……369

<8 月 4 日>

万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更（組み換え）について……371

<8 月 19 日>

8 月 23 日の夜間時間帯における夢洲第1交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について……373

<8 月 22 日>

万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更（組み換え）について（第 2 回）……375

<8 月 26 日>

8 月 30 日～31 日の夜間時間帯における夢洲第1交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について……377

<8 月 29 日>

早朝におけるゲート前の入場待ち自粛のお願い……379

<9 月 2 日>

9 月6日・7 日および9月 13 日以降の夜間時間帯における夢洲第1交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について……380

<9 月 2 日>

KANSAI MaaS 桜島駅シャトルバス利用時の不具合発生について……384

<9 月 21 日>

夢洲駅構内の早朝時間帯の通行規制の実施について……385

<9 月 29 日>

10 月 1 日よりタクシー降車場所、降車可能時間等を拡大……386

2025.04.30

連休後半に桜島駅シャトルバスのご利用を検討される方へのお知らせ

～　桜島駅シャトルバスでは優先予約枠購入、P&R 駐車場利用もおすすめ　～

ゴールデンウィークの連休中に、大阪・関西万博への来場を検討されている方につきましては、西ゲートのご利用を検討される方も多いと思います。西ゲートにアクセスする桜島駅シャトルバスをご利用の際には、事前決済による優先乗車枠の購入をぜひご検討ください。

また、同じく西ゲートにアクセスする P&R 駐車場は、十分余裕があります。こちらもぜひご検討ください。

来場予約をお持ちの時間以降であれば、何時でも入場することができますので、午後ゆっくりと来場いただくことも可能です。

1．　桜島駅シャトルバス

＜桜島駅シャトルバスの乗車＞

・予約がある方（事前決済による優先乗車枠を購入された方）の乗車を優先させていただきます。優先予約枠は、行きは全ての時間帯、帰りは 18 時以降に設定されています。

・予約がない方の場合、長時間お待ちいただくことがありますので、できるだけ事前決済による優先乗車枠を購入しての乗車をお願いします。

・ご購入は KansaiMaaS （https://links.kansai-maas.jp/）から可能です。

＜連休中の優先乗車枠の販売状況＞

・行き：8 時台：ほぼ売り切れ、9 時台：残りわずか、10 時台以降：余裕あり。

・帰り：全ての時間台：余裕あり。

駅シャトルバス、空港直行バス、P&R 駐車場の予約状況
(https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250401-02/)

＜連休前半の待ち時間の実績＞

・桜島駅バスターミナルで、予約がない方の場合、最大で 2 時間待ち。

・予約がある方の場合、最大で 30 分程度の待ち。

・夢洲第 1 交通ターミナルで、予約のない方の場合、最大で 21 時 30 分頃に 30 分程度の待ち。

・予約がある方の場合、最大で 15 分程度の待ち。

2．　舞洲・堺・尼崎 P&R 駐車場

<P＆R 駐車場のご利用のおすすめ>

・P＆R 駐車場は予約制です。朝の 8 時～10 時台を含め余裕がありますので、ぜひご利用ください。

万博 P&R 駐車場予約システム
（https://parking-reserve.expo2025.or.jp/）

・P&R 駐車場をご利用いただいた方に限り、P&R シャトルバスがご利用いただけます。追加料金は必要ありません。

・P&R シャトルバスは、朝 8 時頃～夜 22 時 50 分頃まで運行しています。朝夕は約 3 ～5 分間隔で運行しています。

・P&R シャトルバスへは、行き（P＆R 駐車場から万博会場）は、P＆R 駐車場予約の時間帯以降であれば乗車できます。帰り（万博会場から P&R 駐車場）は、事前に P&R シャトルバスの乗車時間を登録すると優先乗車いただけます。

EXPO2025 復路シャトルアンケート
(https://line.me/ti/p/%40530xovmn)

2025.05.23

桜島駅シャトルバスの乗車方法変更について

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、多くの来場者が、午前９時～11 時の間に集中して来場する傾向を踏まえ、桜島駅シャトルバスにおける混雑時間帯での円滑な来場者輸送のため、2025 年**5 月 30 日（金）より、桜島駅バスターミナルを始発～10 時 30 分の間に出発する万博会場行きシャトルバスにつきまして、従来の「事前決済の方の優先乗車」から「予約の方のみの乗車」に変更することを決定いたしましたので、下記のとおりお知らせします。**

当該時間においては、「予約なしの一般利用の方は乗車できません」のでご注意ください。

また、西ゲートにアクセスするＰ&Ｒ駐車場は、十分な余裕があります。こちらのご利用も、ぜひご検討ください。

記

▽桜島駅シャトルバス（万博会場行き）の乗車方法の変更について

・**5 月 30 日（金）から、始発～10 時 30 分の間に出発するバスについては、その時間帯で予約された方（事前決済された方）のみ乗車できます。**

・10 時 30 分以降のバスについては、従来通りの取り扱いとし、予約がある方の乗車を優先します。ただし、予約がない方の場合、長時間お待ちいただくことがありますので、できるだけ事前決済による優先乗車枠を購入しての乗車をお願いいたします。

・優先予約枠は、行きは 10 時 30 分以降の時間帯、帰りは 18 時以降に設定しています。

・購入は KansaiMaaS （https://links.kansai-maas.jp/）からお願いいたします。

2025.05.23

大阪・関西万博 P&R（パーク&ライド）駐車場
利便性向上の取り組みについて

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、大阪・関西万博へ自家用車で来場するお客様に向け、万博Ｐ＆Ｒ（パーク&ライド）駐車場（舞洲・尼崎・堺）を開設しています。

開幕から約１ヶ月の利用状況を踏まえ、このたび「１．西ゲートにおける優先入場レーンの設定」「２．万博 P&R 駐車場における当日枠の開設」「３．万博 P&R 駐車場における 15 時から利用できる半額割引料金の導入」「４．舞洲 P&R 駐車場における障がい者枠の開設」の取り組みを行い、お客様の利用しやすさの改善を図ることとしましたので、下記のとおりお知らせします。

また、各駐車場の利用状況を踏まえ、当面の間、舞洲 E、堺 A（EV 駐車枠を除く）の駐車場については新規の予約受付を停止します。舞洲 A、堺 B をご利用ください。なお、すでに、舞洲 E、堺 A を予約された方については、そのままご利用いただけます。

記

１．西ゲートにおける P&R 優先入場レーンの設定（詳細：別紙１）

・運用開始日：2025 年 5 月 24 日(土) から当面の間

・実施内容：P&R 駐車場利用者については、西ゲート入場予約 10 時台、11 時台の方は、１時間前の時間台に並ぶ等の優先入場ができます。

※　優先入場レーンにお並びになるときには、P&R シャトルバス乗車券をお見せください。

２．万博 P&R 駐車場における当日枠の開設（詳細：別紙２）

・実施期間：2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

・実施内容：Ｐ＆Ｒ駐車場（舞洲Ａ、尼崎、堺Ｂ）において、当日枠を設けます。当日枠の利用には、駐車場に来場される前に予約手続きが必要です。

・予約枠数：当日枠数は、前日までの予約の残りの空き枠数で、時間台ごとに設定します。当日枠の数には限りありますのでご注意ください。

・利用料金：【自家用車】

舞洲 A　　：繁忙期 7,500 円、通常期 7,000 円、閑散期 6,500 円

尼崎・堺 B：繁忙期 7,000 円、通常期 6,500 円、閑散期 6,000 円

【自動二輪車】

舞洲Ａ　　：繁忙期 2,400 円、通常期 2,200 円、閑散期 2,000 円

※　利用料金については、ご利用の前日までの事前予約が、阪神高速における指定の迂回経路・出口を利用した場合の割引適用等があり、お得でお勧めです。（下記 WEB サイト参照）

https://www.transport.expo2025.or.jp/pdf/Table_of_Fees.pdf

３．万博 P&R 駐車場における 15 時から利用できる半額割引料金の導入（詳細：別紙３）

・実施期間：2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

・実施内容：夜間券で 16 時から入場できる「トワイライトキャンペーン」（2025 年 5 月 6 日から当面の間実施）等のお客様を対象に、万博 P&R 駐車場において 15 時から駐車された場合に利用料金の割引を導入します。駐車場の割引枠は当日のみの販売で、ご利用には駐車場に来場される前に予約手続きが必要です。

・予約枠数：割引枠数は、前日までの予約の残りの空き枠数で、時間台ごとに設定します。予約枠数には限りがありますのでご注意ください。

・割引料金：【自家用車】

舞洲Ａ　　：繁忙期 3,500 円、通常期 3,250 円、閑散期 3,000 円

尼崎・堺Ｂ：繁忙期 3,250 円、通常期 3,000 円、閑散期 2,750 円

【自動二輪車】

舞洲Ａ　　：繁忙期 1,100 円、通常期 1,000 円、閑散期 900 円

※　ご利用の前日までに事前予約された方については、割引料金は適用されません。割引料金の適用を希望される場合は、利用日の前日 23 時 59 分までに予約をキャンセルいただいた上で、ご利用当日に改めて予約手続きが必要です。

４．舞洲 P&R 駐車場における障がい者枠（当日予約）の開設（詳細：別紙４）

・実施期間：2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

・実施内容：夢洲障がい者駐車場における事前予約がいっぱいの状況を続いているため、舞洲 P&R 駐車場Ａに障がい者用駐車当日予約枠を開設します。
同予約枠のご利用には、当日駐車場に来場される前に予約手続きが必要です。
予約枠数には限りありますのでご注意ください。

・予約枠数：障がい者用駐車予約枠は、当日予約分のみで 1 日合計 100 台で時間台ごとに設定します。予約枠数には限りがありますのでご注意ください。

・利用料金：【自家用車】繁忙期 3,250 円、通常期 3,000 円、閑散期 2,750 円

※　ご利用にあたっては、「特別割引券対象者」または「傷病等で車椅子又は歩行具を利用

しないと移動が困難である者」が乗車する車両に限ります。現地で証明書等を確認しますので、ご用意の上、駐車場をご利用ください。

別紙１

万博 P&R（パーク&ライド）駐車場ご利用の方への西ゲートにおける優先入場レーンの設定について

○実施期間

2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

○対象駐車場及び車種

舞洲（自家用車、自動二輪車）、尼崎（自家用車）、堺（自家用車）

○優先入場の内容

P&R 駐車場利用者については、西ゲート入場予約 10 時台、11 時台の方は、１時間前の時間台に並ぶ等の優先入場ができます。

※　優先入場レーンにお並びになるときには、P&R シャトルバス乗車券をお見せください。

乗車券表示画面

※　　P&R 駐車場を当日予約された利用者は、予約完了メールをお見せください。

別紙２、別紙３

万博 P&R（パーク&ライド）駐車場における
当日枠の開設及び 15 時から利用できる半額割引料金の導入について

○実施期間

2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

○対象駐車場及び車種

舞洲 A （自家用車、自動二輪車)、尼崎（自家用車)、堺 B（自家用車）

○料金＜駐車場利用と会場までの往復シャトルバス利用(ご乗車全員)を含みます＞

・利用料金（14 時台入庫まで）

車種	施設	繁忙期	通常期	閑散期
自家用車	舞洲 A	7,500 円	7,000 円	6,500 円
	尼崎・堺 B	7,000 円	6,500 円	6,000 円
自動二輪車	舞洲 A	2,400 円	2,200 円	2,000 円

・割引料金（15 時台入庫以降）

車種	施設	繁忙期	通常期	閑散期
自家用車	舞洲 A	3,500 円	3,250 円	3,000 円
	尼崎・堺 B	3,250 円	3,000 円	2,750 円
自動二輪車	舞洲 A	1,100 円	1,000 円	900 円

※繁忙期：６～９月の土日祝、10 月の全日、お盆

閑散期：５月の平日、７月～お盆前までの平日

※ＥＶ充電は対象外です。

※利用料金については、ご利用の前日までの事前予約が、阪神高速における指定の迂回経路・出口を利用した場合の割引適用等があり、お得でお勧めです。（下記 WEB サイト参照）

https://www.transport.expo2025.or.jp/pdf/Table_of_Fees.pdf

○予約開始時刻

ご利用当日０時頃（状況により前後する場合があります）

○予約方法

「タイムズの B」（https://btimes.jp/）を利用します

・利用にあたっては、タイムズクラブへの会員登録（無料）が必要です。

・お支払いは、クレジットカードまたは Apple Pay でのお支払いとなります。

※ 本人認証サービス（3D セキュア 2.0）に対応しているクレジットカードが必須です。

駐車場・入庫予定時間帯などを選択してご予約ください。

予約方法の詳細は「タイムズの B_万博駐車場案内」をご覧ください。

・予約後、当日のキャンセル料は 100%となります。

○ご注意

・前日までの予約により、満車の場合があります。前日までのご予約は、
万博 P&R 駐車場予約システム https://parking-reserve.expo2025.or.jp/
をご利用ください。

・ご利用の前日までに事前予約された方については、割引料金は適用されません。割引料金の適用を希望される場合は、利用日の前日 23 時 59 分までに予約をキャンセルいただいた上で、ご利用当日に改めて予約手続きが必要です。

・必ず**ご出発前に予約を完了し、予約した時間帯に入庫**してください。
駐車場近隣の道路等における駐車は周辺への迷惑となりますので、絶対におやめください。

・ご来場には、周辺道路への影響を考慮し、**阪神高速指定出口等の推奨ルート（舞洲：**https://www.transport.expo2025.or.jp/route/parking/maishima.html）
（尼崎・堺：https://www.transport.expo2025.or.jp/route/parking/amagasaki-sakai.html）をご利用くださいますよう、ご協力お願いいたします。

別紙４

舞洲万博 P&R（パーク＆ライド）駐車場における障がい者枠（当日予約）の開設について

○実施期間

2025 年 5 月 24 日(土)から当面の間

○対象駐車場、車種及び台数

舞洲 P&R 駐車場 A（自家用車）、約 100 台

○利用対象

「特別割引券対象者」または「傷病等で車椅子又は歩行具を利用しないと移動が困難である者」が乗車する車両（**駐車場入庫時に証明書のご提示が必要**です）

○利用料金＜駐車場利用と会場までの往復シャトルバス利用(ご乗車全員)を含みます＞

車種	施設	繁忙期	通常期	閑散期
自家用車	舞洲	3,250 円	3,000 円	2,750 円

※繁忙期：６～９月の土日祝、10 月の全日、お盆

閑散期：５月の平日、７月～お盆前までの平日

※ＥＶ充電は対象外です

※午後割引の適用はありません

○予約開始時刻

ご利用当日０時頃（状況により前後する場合があります）

○予約方法

「タイムズのＢ」（https://btimes.jp/）を利用します。

・利用にあたっては、タイムズクラブへの会員登録（無料）が必要です。

・お支払いは、クレジットカードまたは Apple Pay でのお支払いとなります。

※ 本人認証サービス（3D セキュア 2.0）に対応しているクレジットカードが必須です。

駐車場・入庫予定時間帯などを選択してご予約ください。

予約方法の詳細はこちら「タイムズの B_万博駐車場案内」をご覧ください。

・予約後、当日のキャンセル料は 100%となります。

○ご注意

・前日までのご予約は、

万博 P&R 駐車場予約システム https://parking-reserve.expo2025.or.jp/

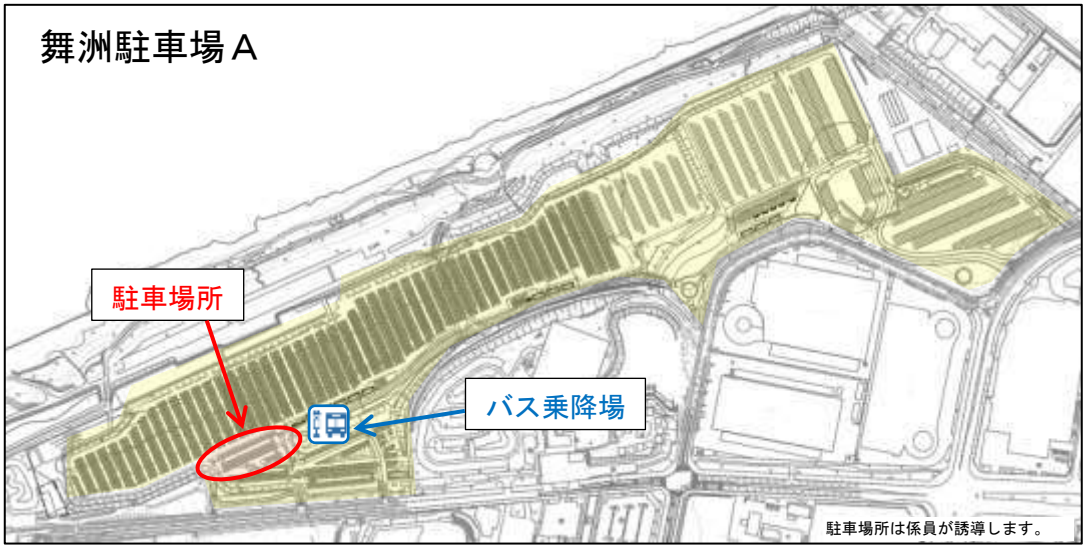
をご利用ください。

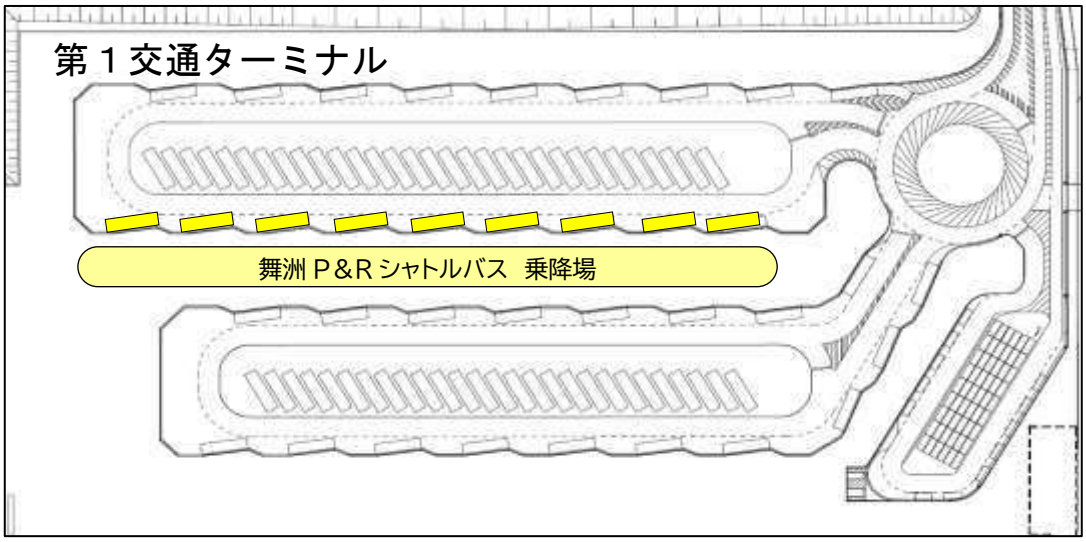
・必ず**ご出発前に予約を完了し、予約した時間帯に入庫**してください。

駐車場近隣の道路等における駐車は周辺への迷惑となりますので、絶対にお止めください。

・ご来場には、周辺道路への影響を考慮して、**阪神高速指定出口等の推奨ルート**（https://www.transport.expo2025.or.jp/route/parking/maishima.html）をご利用くださいますよう、ご協力お願いします。

・駐車場所や P&R シャトルバスの乗降場は以下のとおりです。





2025.05.25

大阪・関西万博　「夢洲障がい者用駐車場」の利用状況について

夢洲障がい者用駐車場の利用者の方を対象として、障がい者用駐車場の利用条件を満たしているか等を確認するために、現地調査を行いました。その結果、すべての方が利用条件を満たしていることを確認いたしましたので、お知らせいたします。今後とも、障がい者用駐車場の適切なご利用をお願いいたします。

また、5 月 24 日(土)より、舞洲 P＆R 駐車場に障がい者用駐車枠を 100 台設置しておりますので、ご活用ください。

記

1．調査日時　2025 年 5 月 23 日（金）午前 7～12 時

2．調査方法　夢洲障がい者用駐車場の入口ゲートにて、当該駐車場の利用条件（①または②）の確認。

①特別割引券または手帳（身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、戦傷病者、被爆者、指定難病患者、小児慢性特定疾病患者の証明書）の保持。

②傷病等で車椅子又は歩行具（つえ等）を利用しないと移動が困難である者であることの確認。

3．調査結果　下表のとおり、すべての方が利用条件を満たしていることを確認。

調査結果

（単位：組）

	適正利用						不適正利用	合計
	手帳所有			手帳不携帯又は不所持			手帳不携帯・歩行具等無し	
		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有		
7時～8時	18	6	11	1	1	0	0	19
8時～9時	23	11	13	3	3	0	0	26
9時～10時	32	6	21	5	5	0	0	37
10時～11時	44	19	28	8	8	0	0	52
11時～12時	18	12	15	0	0	0	0	18
計	135	54	88	17	17	0	0	152
割合	100%						0%	

※《　手帳　》
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、戦傷病者手帳、被爆者健康手帳、特定医療費(指定難病)受給者証所持、小児慢性特定疾病の医療受給者証

（以上）

2025.06.12

大阪・関西万博会場行きシャトルバスの新路線を開設

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、大阪・関西万博会場における東ゲートの入退場時の混雑緩和、Osaka Metro 中央線の混雑緩和および、西ゲートへの来場ニーズの高まり等を踏まえ、西ゲートにアクセスする交通手段の輸送力を増強するため、このたび、アジア太平洋トレードセンター（ATC）と会場西ゲート間を結ぶシャトルバスの新路線を開設することといたしましたので、下記のとおりお知らせします。

記

▽アジア太平洋トレードセンター（ATC）路線

○運行区間：アジア太平洋トレードセンター（ATC）～夢洲第１交通ターミナル

○運行期間：2025 年６月 15 日（日）～10 月 13 日（月）（予定）

○運賃：片道 350 円

○所要時間：片道約 15 分

○乗車方法：全便事前予約制

○予約受付開始日時：2025 年６月 13 日（金）９時

○予約方法：「大阪・関西万博　西ゲートシャトルバス予約サイト」にて予約

https://cs.expo2025busreserve.jp/

○時刻表

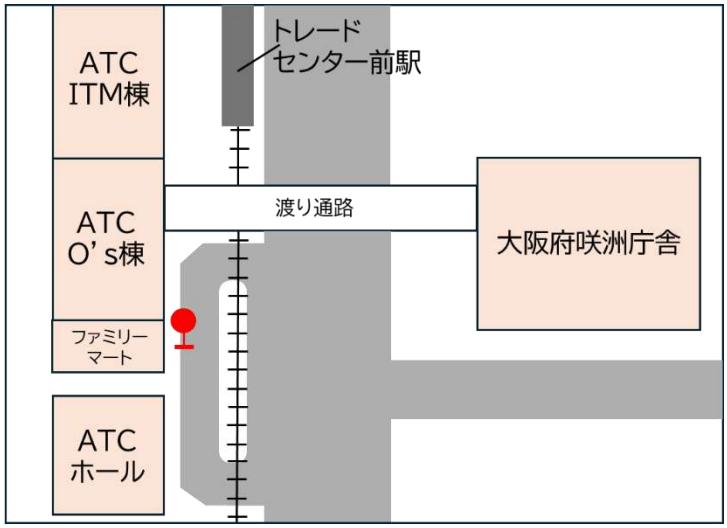
ATC→万博会場	
７時	40
８時	00　20　40
９時	00　40
10時	20
11時	00　40
12時	20
13時	00　40
14時	20　50
15時	15　40
16時	00　20　50
17時	20

万博会場→ATC	
13時	00　40
14時	20　45
15時	40
16時	25
17時	00　45
18時	30
19時	30　40
20時	20　40
21時	00　20　40
22時	0

※ご利用状況により増減する可能性があります。

○のりば

【ATC】



【万博会場】

▽**コスモスクエア路線**

○運行区間：コスモスクエア駅～夢洲第１交通ターミナル

○運行期間：早期の運行に向け、関係機関と調整中

※詳細が決まり次第、追って公表予定

2025.06.19

大阪・関西万博　夢洲北岸浮桟橋の利用時間延長等について

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、お客様に旅客船で大阪・関西万博へご来場いただけるよう、船舶運航事業者向けに夢洲北岸浮桟橋を管理・運営しています。

開幕から約２ヶ月のご利用状況を踏まえ、このたび「１．西ゲートにおける旅客船利用者優先入場レーンの設定」「２．夢洲北岸浮桟橋の利用時間延長」の取り組みを行い、お客様のご利用しやすさの改善を図ることとしましたので、下記のとおりお知らせします。

記

１．西ゲートにおける旅客船利用者優先入場レーンの設定（詳細：別紙）

・運用開始日：2025 年 6 月 29 日(日) から当面の間

・実施内容：旅客船利用者については、P＆R 駐車場利用者と同じ、西ゲート入場予約 10 時台、11 時台の方は、１時間前の時間台に並ぶ等の優先入場ができます。

※　優先入場レーンにお並びになるときには、優先入場証明書をお見せください。

２．夢洲北岸浮桟橋の利用時間延長（詳細：別紙）

・実施期間：2025 年 6 月 29 日(日)から当面の間

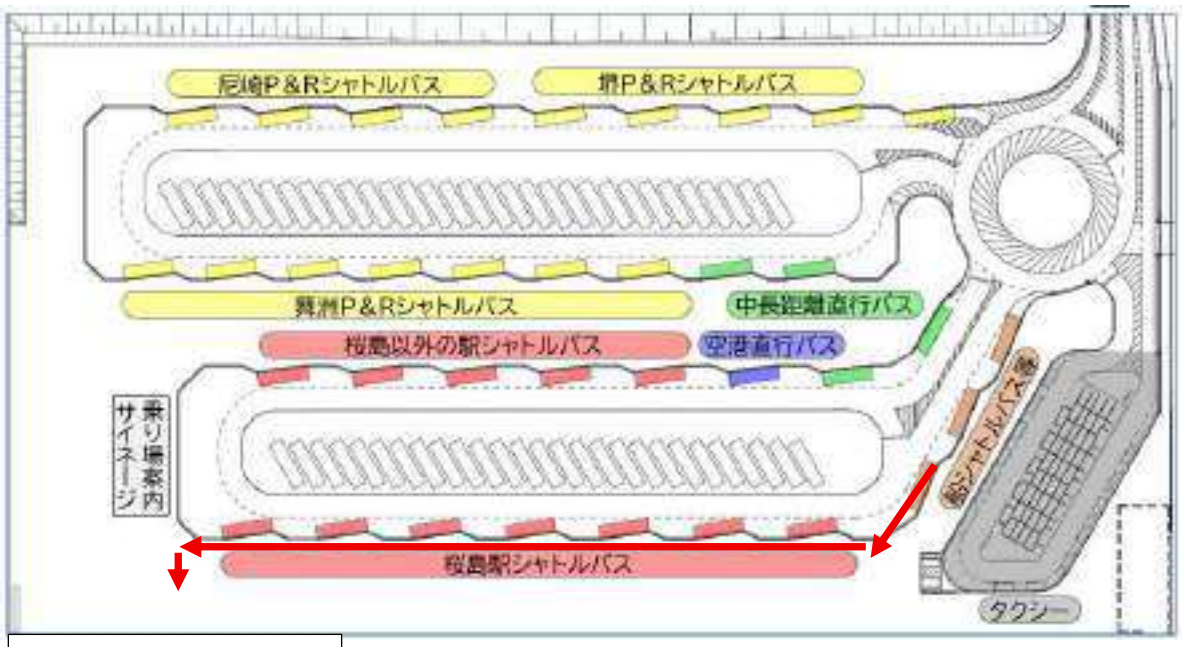
・実施内容：夢洲北岸浮桟橋の利用時間（9:00～21:00）を、昼の時間（12:00～14:00）を休止して、22 時 00 分まで延長します。

・運航ダイヤにつきましては、船舶運航事業者にお問い合わせください。

EXPO 2025 交通インフォメーション：最新の旅客船の運航情報（PDF）

別紙

西ゲートにおける旅客船利用者
優先入場レーンの設定



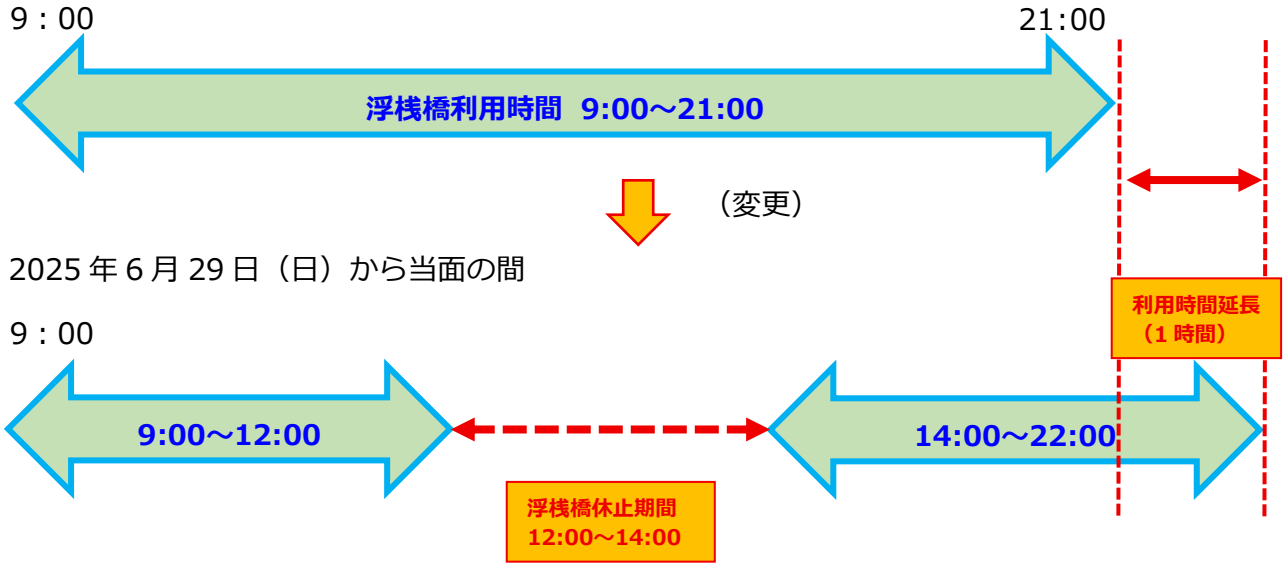
この辺りで係員が誘導します。

旅客船利用者については、P＆R 駐車場利用者と同じ、西ゲート入場予約 10 時台、11 時台の方は、１時間前の時間台に並ぶ等の優先入場ができます。

※　優先入場レーンにお並びになるときには、優先入場証明書をお見せください。

夢洲北岸浮桟橋の利用時間の延長

2025 年 4 月 13 日（日）から 2025 年 6 月 28 日（土）



船舶運航事業者　問い合わせ先

※　事業者が海上運送法の手続を完了していない場合、運航ダイヤの確認やチケットの申込ができないことがあります。

①神戸港・神戸空港～夢洲			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
神戸港	不定期(貸切)	神戸ベイクルーズ㈱	https://kobebayc.co.jp/
		ジョイポート淡路島㈱	https://www.uzu-shio.com/
		早駒運輸㈱	http://www.kobe-seabus.com/
神戸空港	不定期(貸切)	㈱こうべ未来都市機構	https://www.kobe-access.jp/topics/kashikirisen
②淡路島～夢洲			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
淡路交流の翼港	定期	㈱パソナグループ (運航事業者:和幸船舶㈱)	https://awajishima-resort.com/access/
岩屋港	不定期(貸切)	㈱淡路ジェノバライン	http://www.jenova-line.co.jp/
③市内中心部～夢洲			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
ユニバーサルシティポート・ 中之島 GATE ノースピア (大阪市中央卸売市場前港)	定期・ 不定期(貸切)	㈱ユニバーサルクルーズ	https://universal-cruise.com/
ユニバーサルシティポート ※中之島 GATE サウスピア発(着)便は現在調整中	定期・ 不定期(貸切)	岩谷産業㈱ (運航事業者:大阪水上バス㈱)	https://www.iwatani.co.jp/jpn/hydrogenfuelcellship/ 予約サイト:https://mahoroba2025.book.ntmg.com/
ユニバーサルシティポート・ 中之島 GATE サウスピア	不定期(貸切)	インディクルーズ㈱	https://indy-watercruise.com/
ユニバーサルシティポート・ 海遊館西はとば	不定期(貸切)	㈱キャプテンライン	https://www.mmjp.or.jp/Capt-Line/index.html
天保山	不定期(貸切)	大阪水上バス㈱	https://suijo-bus.osaka/
④淀川・十三～夢洲			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
十三緊急用船着場	不定期(貸切)	淀川舟運活性化協議会(社会実験)(運航事業者は現在調整中)	https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/kawanofunatabi_portal/index.html
北港マリーナ	不定期(貸切)	インディクルーズ㈱	https://indy-watercruise.com/
⑤堺旧港～夢洲			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
堺旧港	定期・ 不定期(貸切)	㈱ユニバーサルクルーズ	https://universal-cruise.com/
⑥遊覧			
発地	運航形態	事業者名	連絡先(HP)
夢洲	不定期(貸切)	岩谷産業㈱ (運航事業者:大阪水上バス㈱)	https://www.iwatani.co.jp/jpn/hydrogenfuelcellship/ 予約サイト:https://mahoroba2025.book.ntmg.com/

2025.06.26

西ゲートにおける優先入場レーン設定時間帯を入場予約 12 時台まで拡充！大阪・関西万博 P＆R（パーク＆ライド）駐車場及び夢洲北岸浮桟橋への船舶を利用される方への更なる利便性向上の取り組みについて

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、自家用車で大阪・関西万博へ来場するお客様向け万博 P&R（パーク＆ライド）駐車場（舞洲・尼崎・堺）を開設しています。また、旅客船で大阪・関西万博へ来場していただけるよう、船舶運航事業者向けに夢洲北岸浮桟橋を管理・運営しています。

このたび、P&R 駐車場及び夢洲北岸浮桟橋への旅客船を利用されるお客様に対して、更なる利便性の向上を図るため、2025 年 6 月 29 日より、これまでの西ゲート入場予約 10 時台、11 時台に加え、12 時台に入場予約された方も 1 時間前の時間台に優先入場ができるよう、「西ゲートにおける優先入場レーンの設定」の時間帯を拡充しますので、下記のとおりお知らせします。

記

▽運用開始日

2025 年 6 月 29 日(日) から当面の間

▽実施内容

西ゲート入場予約 10 時台、11 時台に加え、12 時台に入場予約された方も 1 時間前の時間台に優先入場可能となります。

※P&R 駐車場利用者が、優先入場レーンにお並びになるときには、P&R シャトルバス乗車券（当日予約された方は、予約完了メール）をお見せください。

※旅客船利用者が、優先入場レーンにお並びになるときには、優先入場証明書をお渡しください。

（ご参考）

プレスリリース

・大阪・関西万博 P&R（パーク＆ライド）駐車場利便性向上の取り組みについて

https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250523-04/

・西ゲートにおける旅客船利用者優先入場レーンの設定及び夢洲北岸浮桟橋の利用時間延長について

https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250619-02/

2025.06.26

大阪・関西万博会場 駅シャトルバスについて「遅れ予測情報」の提供を開始

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、大阪・関西万博における実証実験の一つよして、このたび道路混雑予測に基づく万博会場を発着する駅シャトルバス（下記参照）について、「遅れ予測情報」の提供を開始しますので、下記のとおりお知らせします。

記

▽駅シャトルバスの遅れ予測情報について

○提供方法：EXPO2025 交通インフォメーションの「バス運行情報」に掲載
https://www.transport.expo2025.or.jp/

○提供時期：2025 年 6 月 27 日（金）～10 月 13 日（月）（予定）

○提供する情報：駅シャトルバスについて、所要時間の伸びを 4 段階で表示（15 分未満、15 分以上～30 分未満、30 分以上～ 1 時間未満、 1 時間以上）

○提供画面：別紙のとおり

○参照：駅シャトルバス（発着駅）

・桜島駅、大阪駅北（うめきた）、大阪駅南（マルビル）、京阪中之島駅、新大阪駅、大阪上本町駅、大阪阿倍野橋駅、南海難波駅、堺駅・堺東駅、尼崎駅

（別紙）

駅シャトルバス遅れ予測情報の提供画面

〇桜島駅シャトルバスの例

（現在の表示）

（新しい表示）

2025.06.26

大阪・関西万博会場行きシャトルバス
新路線（コスモスクエア路線）開設、桜島駅シャトルバス増便

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、大阪・関西万博会場における東ゲートの入退場時の混雑緩和、Osaka Metro 中央線の混雑緩和および、西ゲートへの来場ニーズの高まり等を踏まえ、西ゲートにアクセスする交通手段の輸送力を増強するため、2025 年６月 15 日より運行しているアジア太平洋トレードセンター（ATC）路線に加え、このたび、６月 29 日よりコスモスクエア駅と会場西ゲート間を結ぶシャトルバスの新路線を開設いたします。

また、７月１日より、桜島駅シャトルバスについても、始発時間を早めて運行するとともに、ご利用の多い７時台～10 時台のバスを増便いたしますので、下記のとおりお知らせします。

記

▽コスモスクエア路線
○運行区間：コスモスクエア駅～夢洲第１交通ターミナル
○運行期間：2025 年６月 29 日（日）～10 月 13 日（月）（予定）
○運賃：片道 350 円
○所要時間：片道約 15 分
○乗車方法：時間帯予約制（集合時間の５分前まで予約可）
○予約受付開始日時：2025 年６月 27 日（金）９時
○予約方法：「大阪・関西万博　西ゲートシャトルバス予約サイト」にて予約
https://cs.expo2025busreserve.jp/

○集合時間

下表の集合時間ごとに順次シャトルバスのりばへご案内いたします。

１便あたりバス１～４台で運行します。

【コスモスクエア駅前発】

コスモスクエア駅 → 万博会場		
７時	40	１便あたり ２～４台運行
８時	00　30　45	
９時	00　30　45	
10時	00　30　45	
11時	00　30	
12時	00　30	１便あたり １～２台運行
13時	00　30	
14時	00　30	
15時	00　30	１便あたり ２～３台運行
16時	00　30	
17時	00	１便あたり １台運行

【夢洲第1交通ターミナル発】

万博会場 → コスモスクエア駅		
13時	00　30	１便あたり １台運行
14時	00　30	
15時	00　30	
16時	00　30	１便あたり ２～３台運行
17時	05　35	
18時	00　35	
19時	00　35	
20時	00　35	
21時	00　35	
22時	00	

※ご利用の状況により台数が増減する場合があります。

○集合場所

【コスモスクエア駅】

※集合場所からシャトルバスのりばまでは、現地スタッフの案内誘導に従ってください。

【万博会場】

▽桜島駅シャトルバス

○変更内容：

＜往路　桜島駅→万博会場行き＞

・現在８時 00 分始発のところ７時 45 分発に繰上げ（この間、計９便増便）

・ピーク時間帯の８時台～10 時台に 17 便を増便

＜復路　万博会場→桜島駅行き＞

・23 時台の運行については、当日の来場者の状況に応じて行うとする一方で、帰りのピーク時間帯となる 19 時台～21 時台に 25 便を増便

○開始時期：2025 年７月１日（火）

○時刻表

【桜島駅前発】

桜島駅 → 万博会場	
７時	５分間隔で運行予定 （始発便　7:45）
８時	５分間隔で運行予定
９時	５分間隔で運行予定
10時	５分間隔で運行予定
11時	５分間隔で運行予定
12時	５分間隔で運行予定
13時	５分間隔で運行予定
14時	５分間隔で運行予定
15時	５分間隔で運行予定
16時	５分間隔で運行予定
17時	５～10分間隔で運行予定
18時	00　15　30　45
19時	00　30
20時	00　20

【夢洲第1交通ターミナル発】

万博会場 → 桜島駅	
７時	
８時	30
９時	00　30
10時	00　30
11時	00　30
12時	00　30　40　50
13時	５～10分間隔で運行予定
14時	５分間隔で運行予定
15時	５分間隔で運行予定
16時	５分間隔で運行予定
17時	５分間隔で運行予定
18時	５分間隔で運行予定
19時	５分間隔で運行予定
20時	５分間隔で運行予定
21時	５分間隔で運行予定
22時	５分間隔で運行予定
23時	当日の来場者の状況に応じて運行します。

（ご参考）

▽アジア太平洋トレードセンター（ATC）路線

（プレスリリース）大阪・関西万博会場行きシャトルバスの新路線を開設

https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250612-01/

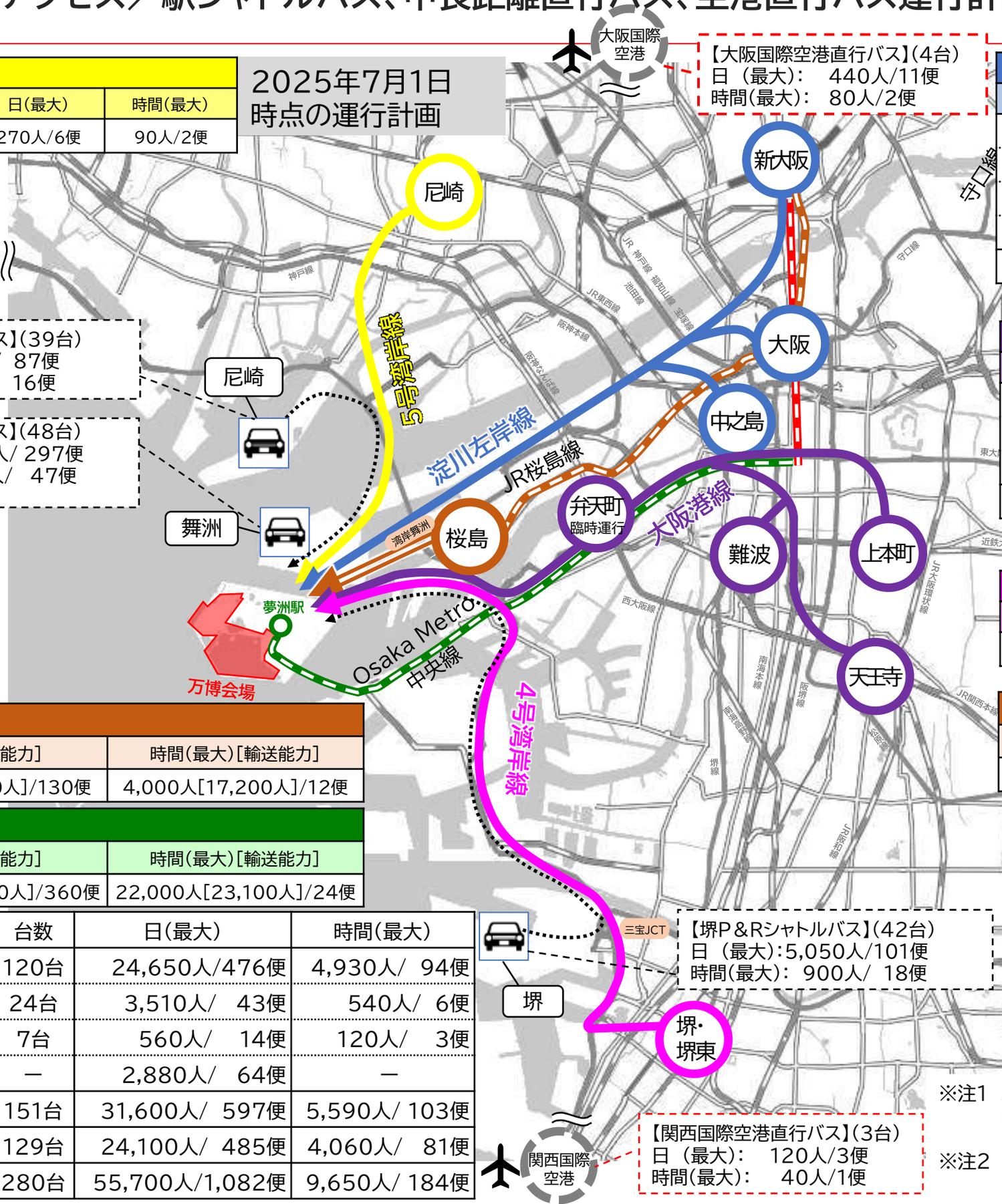
▽駅シャトルバス・中長距離直行バス・空港直行バス輸送量（７月１日時点）

※別添のとおり

主要鉄道アクセス／駅シャトルバス、中長距離直行バス、空港直行バス運行計画（往路便）
※注1

※ 電子地形図25000（国土地理院）を加工して作成

2025年7月1日
時点の運行計画



【5号湾岸線ルート】

発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
尼崎	4台	270人/6便	90人/2便

【大阪国際空港直行バス】（4台）
日（最大）： 440人/11便
時間（最大）： 80人/2便

【尼崎P＆Rシャトルバス】（39台）
日（最大）：4,350人/ 87便
時間（最大）： 800人/ 16便

【舞洲P＆Rシャトルバス】（48台）
日（最大）：14, 700人/ 297便
時間（最大）： 2,360人/ 47便
※自動運転車両を含む

【堺P＆Rシャトルバス】（42台）
日（最大）：5,050人/101便
時間（最大）： 900人/ 18便

【関西国際空港直行バス】（3台）
日（最大）： 120人/3便
時間（最大）： 40人/1便

【淀川左岸線ルート】

発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
新大阪	5台	850人/19便	135人/3便
大阪（北）	3台	580人/13便	90人/2便
大阪（南）	15台	760人/19便	160人/4便
中之島		800人/20便	160人/4便
計	23台	2,990人/71便	545人/13便

【大阪港線ルート】

発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
難波	5台	600人/15便	80人/2便
上本町	6台	580人/13便	90人/2便
天王寺		270人/6便	45人/1便
計	11台	1,450人/34便	215人/5便

【4号湾岸線ルート】

発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
堺・堺東	3台	440人/11便	80人/2便

【桜島シャトルバスルート】

発着駅	台数	日（最大）	時間（最大）
桜島	79台	19,500人/354便	4,000人/72便

JR桜島線

日（最大）［輸送能力］	時間（最大）［輸送能力］
19,500人［186,000人］/130便	4,000人［17,200人］/12便

Osaka Metro中央線

日（最大）［輸送能力］	時間（最大）［輸送能力］
133,000人［347,000人］/360便	22,000人［23,100人］/24便

バス種別	台数	日（最大）	時間（最大）
駅シャトルバス	120台	24,650人/476便	4,930人/ 94便
東西連絡シャトルバス	24台	3,510人/ 43便	540人/ 6便
空港直行バス	7台	560人/ 14便	120人/ 3便
中長距離直行バス	―	2,880人/ 64便	―
小　計	151台	31,600人/ 597便	5,590人/ 103便
P&Rシャトルバス	129台	24,100人/ 485便	4,060人/ 81便
総　計	280台	55,700人/1,082便	9,650人/ 184便

（凡例）
- 鉄道ルート
- 駅シャトルバス発着駅
- 駅シャトルバス運行ルート
- 万博P&R駐車場
- P&Rシャトルバス運行ルート
- 空港直行バス発着地

※注1 バスの台数、輸送人数、便数等の数値は、2025年7月1日時点の時刻表等を博覧会協会で集約（臨時便等の不定期便は除く）
※注2 鉄道に関する数値は博覧会協会による試算値

中長距離直行バス・空港直行バス　運行計画（往路便）

※令和7年7月1日時点の運行計画

【計画便数】
- 空港直行バス：14便
- 中長距離直行バス：61便

中国：1便

発着地	便数
広島	1便

四国：3便

発着地	便数
国分寺	1便
徳島	2便

近畿：37便

発着地	便数
神戸三宮	22便
神戸空港	3便
姫路	3便
三田	1便
京都	2便
JR奈良駅	3便
大和八木駅	5便

北信越：1便

発着地	便数
福井	1便

フェリーシャトルバス：7便

発着地	便数
六甲FT	1便
大阪港	6便

空港直行バス：14便

発着地	便数
伊丹	11便
関空	3便

中部：2便

発着地	便数
名古屋	1便
清水	1便

関東・東北：10便

発着地	便数
東京・新宿	4便
大宮	2便
西船橋	2便
幕張	1便
仙台	1便

※便数等の数値は、2025年7月1日時点の運行各社の時刻表等を博覧会協会が集約

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量等（※ピーク時1日あたり）　2025年7月1日時点

発地エリア	発地	便数（往路）	輸送人数（人）
北信越	福井駅東口	1	45
関東・東北	仙台	1	45
	西船橋駅、海浜幕張駅	3	135
	バスタ新宿、東京駅	4	180
	大宮	2	90
中部	名古屋西口	1	45
	清水駅	1	45
近畿	京都駅八条口	2	90
	神戸空港、神戸ベイシェラトン	1	45
	JR奈良駅（1便大和西大寺駅発）	3	135
	大和八木駅	5	225
	神戸三宮、神戸空港、姫路駅、三田市街	29	1305
四国	徳島駅前	2	90
	香川国分寺バスターミナル	1	45
中国	広島駅	1	45
フェリーシャトルバス	阪九フェリー六甲アイランドFT	1	45
	大阪南港・大阪港国際フェリーターミナル	6	270
空港直行バス	関西国際空港	3	120
	大阪国際空港	11	440

※便数には、続行便や臨時便は含まれていません。
※輸送人員は中長距離・フェリーターミナルシャトルバス：45人、空港直行バス：40人乗りで計上

2025.07.04

7 月 15 日よりアプリタクシー（日本版ライドシェア含む）の乗り場が変更になります

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、来場者の増加にともなう、タクシー等の利用・乗り入れ台数増加や、退場者によるタクシーの乗車待ち行列および乗客待ちタクシーの車列対策のため、2025 年 7 月 15 日（火）より、アプリ予約を受けたタクシー（日本版ライドシェア含む、以下「アプリタクシー」）の乗車場所を、現在の第 1 交通ターミナルから、第２交通ターミナルに変更いたしますので、下記のとおりお知らせいたします。

これにより、タクシー利用者および交通ターミナルに乗り入れるタクシーの分散や、一般タクシー、アプリタクシー等を利用する方の待ち時間の短縮、また、駅シャトルバス、P＆R シャトルバス等の安定的な運行の確保と円滑な来場者輸送を図ります。

なお、タクシー降車場所については、従来の第１交通ターミナルタクシー乗降場から変更ありません。

記

１．対象車両：アプリ予約を受けたタクシー（日本版ライドシェア車両含む）

２．乗車場所：第２交通ターミナル

（降車場所については、第 1 交通ターミナルタクシー乗降場のまま変更ありません。）

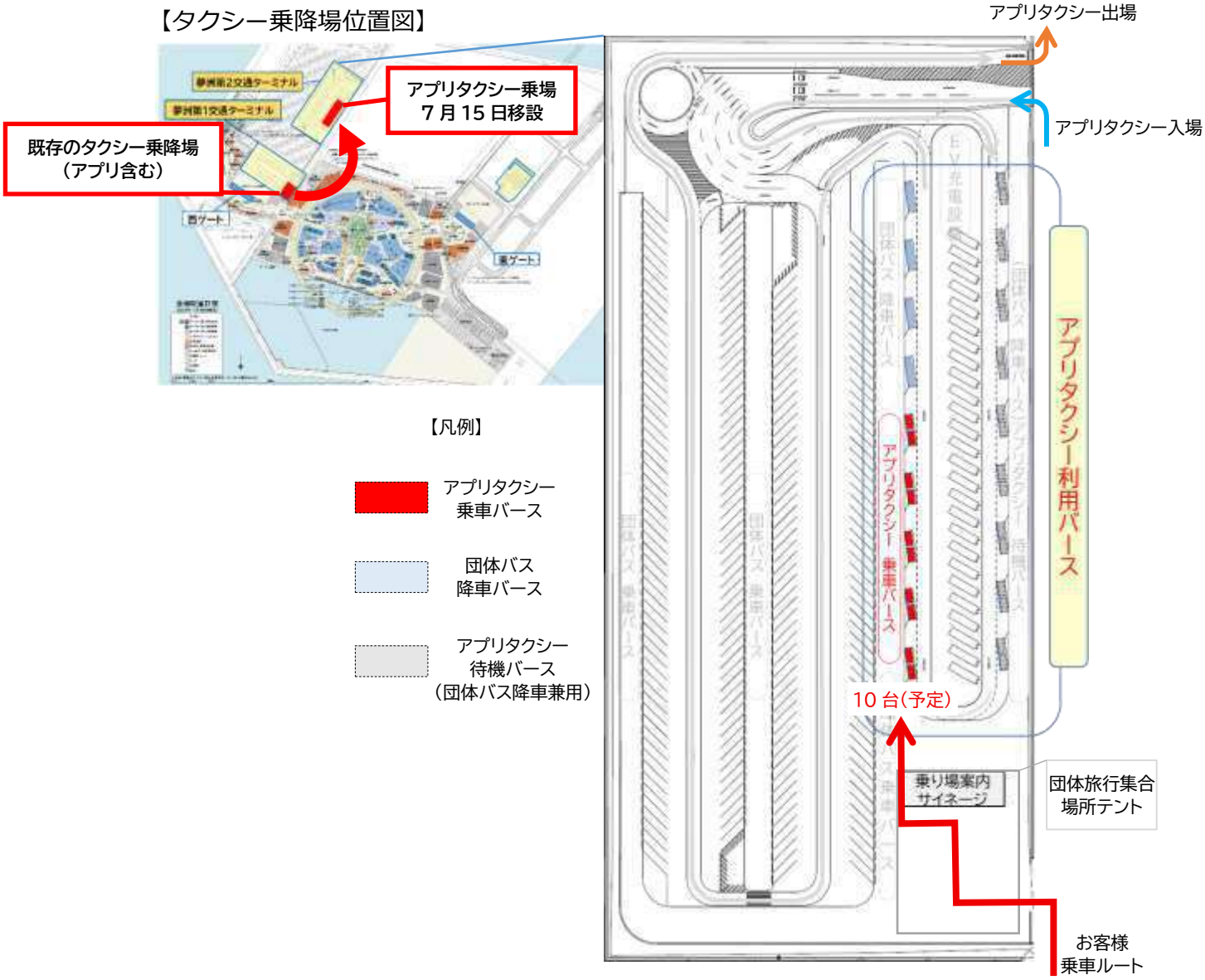
乗降場の位置図およびタクシー種別による乗降場一覧については別紙 1,2 を参照してください

３．運用開始時期：2025 年 7 月 15 日（火）7 時から

４．運用時間：7 時から 23 時

（別紙１）

【タクシー乗降場位置図】



（別紙２）

タクシー種別による乗降場一覧

2025 年 7 月 14 日(月)まで

車両種別	降車（来場時）	乗車（退場時）
一般タクシー	第１交通ターミナル	第１交通ターミナル
アプリタクシー（ＮＲＳ※含む）		
予約タクシー（ハイヤー等）		
ＵＤタクシー		
福祉タクシー		

変更

2025 年 7 月 15 日(火)から

（下線部が変更）

車両種別	降車（来場時）	乗車（退場時）
一般タクシー	第１交通ターミナル	第１交通ターミナル
<u>アプリタクシー（ＮＲＳ※含む）</u>		<u>第２交通ターミナル</u>
予約タクシー（ハイヤー等）		第１交通ターミナル
ＵＤタクシー		
福祉タクシー		

※　自家用車活用事業車両を「ＮＲＳ」と表記しています。

2025.07.15

多客日の夜間時間帯における夢洲第１交通ターミナルからのバス乗車の完全予約制導入について

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、6 月 28 日の花火大会における混雑の状況を踏まえ、花火大会開催日など多客日の夜間時間帯（20 時以降）において、西ゲートに直結する夢洲第１交通ターミナルを出発するシャトルバス等を、原則として「予約のある方のみ乗車」といたしますので、下記のとおりお知らせします。

当該日および時間帯においては、原則として予約なしの方はご乗車いただけません。予約なしの方は、他の交通機関の利用をお願いします。

なお、西ゲートから一旦退場すると、再入場以外の方法では、東ゲートに行くことができません。

記

１．対象日

・2025 年 7 月 21 日（月・祝）、7 月 23 日（水）

・その他の対象日については、来場日時予約の状況、桜島駅シャトルバスの帰り便の予約状況等により判断し、前日までに公表します。

２．時間帯

・20 時以降、終発まで

３．シャトルバス等の取り扱い

ア）乗車方法

① 桜島駅シャトルバス（帰り便　桜島駅行き）の乗車方法の変更

・当該日および時間帯においては、「予約の方のみ乗車」に変更となります。（別添１）

・あらかじめ予約された時間帯に遅れた場合は「ご乗車できません」のでご注意ください。　※なお、当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。

②桜島以外の駅シャトルバス

・変更なし（予約の方のみ乗車）

③P＆R シャトルバス（舞洲、堺、尼崎）

・変更なし（予約の方を優先乗車）

④中長距離バス（神戸三宮行き（神姫バス）を除く）

・変更なし（予約の方のみ乗車）

⑤中長距離バス（神戸三宮行き（神姫バス））

・変更なし（先着順：乗車待ち列が定員に達した時点で打ち切り）

⑥船シャトルバス・フェリー連絡バス

・変更なし（乗船券を持っている方のみ乗車）

⑦東西連絡シャトルバス（ATC、コスモスクエア便）

・変更なし（予約の方のみ乗車）

イ）会場内アナウンス等

「完全予約制」実施日においては、次のアナウンスを行います。帰りの乗車にあたっては、アナウンスの内容をよくお聞きいただく等、ご注意をお願いいたします。

① 放送等

a）会場内の放送（別添２）

・お帰りのバスは大変混雑しており、一部のバスを除き 20 時以降、予約がない方はご乗車いただけません。予約がない方は、他の交通機関の利用をご検討ください。

b）行きのバス車内における放送

・本日の万博会場は大変な混雑が予想されますので、お帰りのバスは予約のない方はご乗車いただけません。お帰りのバスの予約がない方は、他の交通機関の利用をご検討ください。

c）エントランス広場における放送

・本日の万博会場は大変な混雑が予想されますので、お帰りのバスは予約のない方はご乗車いただけません。予約がない方は、他の交通機関の利用をご検討ください。

② 西ゲート会場側の掲示・アナウンス（別添２）

・桜島駅シャトルバス…予約している方のみご乗車できます。

・神戸三宮行き（神姫バス）…満員になった時点でご乗車を打ち切ります。

４．再入場スタンプのご利用のおすすめ

・西ゲートから一度退場されますと、再入場以外は東ゲートに行くことができません。

・西ゲートから退場される方で、タクシー、神戸三宮行きバス（神姫バス）等をご利用予定で、混雑の状況により Osaka Metro 中央線に、ご利用を振り替える可能性がある方は、再入場スタンプを押していただくことを推奨します。

・なお、Osaka Metro 中央線利用のため東ゲートに移動する場合、再入場は 21 時 30 分までとなっていますので、ご注意ください。

（ご注意）タクシーの取り扱い

① 一般タクシー・ハイヤー

・変更なし（第１交通ターミナルタクシー乗降場よりご乗車）

② アプリタクシー

・2025 年 7 月 15 日から第２交通ターミナルよりご乗車

※2025 年 7 月４日発表の「7 月 15 日よりアプリタクシー（日本版ライドシェア含む）の乗り場が変更になります」をご参考ください。

2025.07.20

「夢洲障がい者用駐車場及び舞洲Ｐ＆Ｒ駐車場Ａ　障がい者枠」の利用状況について

夢洲障がい者用駐車場及び舞洲Ｐ＆Ｒ駐車場Ａ　障がい者枠の利用者の方を対象として、障がい者用駐車場の利用条件を満たしているか等を確認するために、現地調査を行いました。その結果、すべての方が利用条件を満たしていることを確認いたしましたので、お知らせいたします。今後とも、障がい者用駐車場等の適切なご利用をお願いいたします。

記

１．調査日時　2025 年 7 月 18 日（金）午前 7～12 時

２．調査方法　夢洲障がい者用駐車場及び舞洲Ｐ＆Ｒ駐車場 A の入口ゲートにて、当該駐車場の利用条件（①または②）を確認しました。

①特別割引券または手帳（身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者、戦傷病者、被爆者、指定難病患者、小児慢性特定疾病患者の証明書）を保持していること。

②傷病等で車椅子又は歩行具（つえ等）を利用しないと移動が困難である者であること。

３．調査結果　利用対象者以外の方の利用は見られませんでした。

詳細は別紙調査結果表（PDF：222KB）のとおりです。

（ご参考）

2025 年 5 月 25 日公表（「夢洲障がい者用駐車場」の利用状況について）

https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250525-01/

別紙

夢洲障がい者用駐車場 利用状況調査表（調査日：7月18日）

（単位：組）

	適正利用								不適正利用	合計
	手帳所有				手帳不携帯又は不所持				手帳不携帯・歩行具等無し	
		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有	※車いす,歩行具使用 且つ 特別割引券の提示		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有	※車いす,歩行具使用 且つ 特別割引券の提示		
7時～8時	20	7	13	0	1	1	0	0	0	21
8時～9時	28	9	18	0	3	3	0	0	0	31
9時～10時	31	15	30	14	2	2	1	1	0	33
10時～11時	24	6	22	4	2	2	0	0	0	26
11時～12時	16	5	14	3	6	5	1	0	0	22
計	119	42	97	21	14	13	2	1	0	133
割合	100%								0%	

舞洲P＆R駐車場A 障がい者枠 利用状況調査表（調査日：7月18日）

（単位：組）

	適正利用								不適正利用	合計
	手帳所有				手帳不携帯又は不所持				手帳不携帯・歩行具等無し	
		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有	※車いす,歩行具使用 且つ 特別割引券の提示		内 車いす,歩行具使用	内 特別割引券所有	※車いす,歩行具使用 且つ 特別割引券の提示		
7時～8時	4	1	3	0	0	0	0	0	0	4
8時～9時	8	1	7	0	1	1	0	0	0	9
9時～10時	7	1	6	0	0	0	0	0	0	7
10時～11時	7	3	4	0	0	0	0	0	0	7
11時～12時	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5
計	31	6	25	0	1	1	0	0	0	32
割合	100%								0%	

※≪ 手帳 ≫
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、戦傷病者手帳、被爆者健康手帳、特定医療費（指定難病）受給者証所持、小児慢性特定疾病の医療受給者証

2025.08.04

万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更(組み換え)について

舞洲万博 P＆R・堺万博 P＆R シャトルバスの輸送力増強及び ATC 便、コスモスクエア便の復路便の廃止等を実施

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、会期末に多くの来場者が想定されることから、2025 年 8 月 18 日より、下記のとおり輸送体系の変更（組み換え）を行いますのでお知らせします。

お盆明けの 8 月 18 日より、現在、P＆R 駐車場の利用増加により輸送力が不足している舞洲万博 P＆R・堺万博 P＆R シャトルバスの往路の朝早い時間、復路の夜 20 時以降の時間について増便し、輸送力を増強します。

また、この輸送力の増強に伴い、P＆R シャトルバスの輸送余力を活用して運行していた ATC 及びコスモスクエア駅を発着するシャトルバスについて、8 月 18 日から復路便の廃止と往路便のダイヤの見直しを行います。また、9 月中旬頃を目途にコスモスクエア便への統合を行う予定です。

記

▽輸送体系の変更(組み換え)

１．舞洲万博 P＆R シャトルバス（8 月 18 日～）

・朝 8 時台：76 便（＋18 便）

・夜 20 時台以降：155 便（＋38 便）

２．堺万博 P＆R シャトルバス（8 月 18 日～）

・朝 8 時台：24 便（＋1 便）

・夜 20 時台以降：80 便（＋28 便）

※P&R シャトルバスは当日の来場者の需要に合わせて運行しております。便数は目安となります。

３．ATC 便

（8 月 18 日～）

・往路便：下記時刻表のとおり、復路便：廃止

（9 月中旬頃～）

・往路便：コスモスクエア便に統合し廃止

４．コスモスクエア便

（8 月 18 日～）

・往路便：下記時刻表のとおり、復路便：廃止

（９月中旬頃～）

・往路便：ATC 便を統合し運行ダイヤ改正（詳細は後日発表）

■8 月 18 日～ ATC 及びコスモスクエア発シャトルバス　時刻表

	ATC→万博会場	コスモスクエア駅 → 万博会場
７時	40	40
８時	00　20　40	00　30　45
９時	00　40	00　30　45
10時	20	00　30　45
11時	00　40	00　30
12時	20	00　30
13時	00　40	00　30
14時	20　50	00　30

※ATC 便、コスモスクエア便ともに往路便のみ運行、復路便は運行しません。

（ご参考）

▽ATC 路線・コスモスクエア路線の予約

大阪・関西万博西ゲートシャトル予約サイトより予約できます

https://cs.expo2025busreserve.jp/tabs/home

2025.08.19

8 月 23 日の夜間時間帯における夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について

2025 年 8 月 23 日（土）は混雑が想定されることから、夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車について、20 時以降終発まで完全予約制といたします。

予約がない方は桜島駅シャトルバスにご乗車いただけませんので、他の交通機関の利用をお願いいたします。

なお、西ゲートから退場すると再入場以外の方法では、東ゲートに行くことができませんのでご注意ください。

また、今後の混雑の状況によっては完全予約制の対象日を追加する場合があります。

記

適用日

2025 年 8 月 23 日（土）

桜島駅シャトルバスの取り扱い

〇桜島駅シャトルバス（帰り便　桜島駅行き）の乗車方法の変更

・当該日および時間帯においては、「予約の方のみ乗車」に変更となります。（別添１）

・あらかじめ予約された時間帯に遅れた場合は「ご乗車できません」のでご注意ください。

※当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。

その他のバスの取り扱い

・変更なし

桜島駅シャトルバス　多客日の運用

別添1

■ 行き（桜島駅➡夢洲第1交通ターミナル）

始発～8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	～	19時台	20時台
予約の方のみ乗車（完全予約制※1）		予約の方を優先乗車						

■ 帰り（夢洲第1交通ターミナル➡桜島駅）

対象日　：8月23日（土）及びその他多客日（前日までに公表）※2

8～17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
一般乗車	予約の方を優先乗車		予約の方のみ乗車（完全予約制※1、※2）			

※1　予約のない方はご乗車いただけません。予約の時間帯に遅れた場合もご乗車いただけません。
　　なお、当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。
※2　対象日以外の日は、18時台、19時台と同様の優先乗車。

2025.08.22

万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更（組み換え）について（第２回）

【舞洲万博 P&R 駐車場Ｃ・Ｄ開設とシャトルバス運行及び ATC 便のコスモスクエア便への統合】

公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会は、2025 年 10 月 13 日の会期末に向け、多くの方の来場が想定されることから、自家用車の受け入れ体制の強化を図るため、9 月 13 日より新たに舞洲万博 P&R 駐車場Ｃ・Ｄを開設しますので、下記のとおりお知らせします。

これにともない、P&R シャトルバスの輸送余力を活用して運行していた ATC 便を廃止しコスモスクエア便に統合します。

記

1.舞洲万博Ｐ＆R 駐車場Ｃ・Ｄの開設について

▽利用期間

2025 年９月 13 日（土）から 10 月 13 日（月）まで

・舞洲万博Ｐ＆R 駐車場については、８月 25 日（月）から予約受付を開始します。

・帰りのＰ＆R シャトルバスについては、予約優先乗車となりますので、事前予約をお勧めします。

■舞洲 P&R 駐車場のご案内

https://www.transport.expo2025.or.jp/route/parking/maishima.html

２.ATC 便について

2025 年９月 13 日（土）以降は、コスモスクエア便に統合し廃止します。

３.コスモスクエア便

運行ダイヤに変更はありません。

■コスモスクエア発シャトルバス　時刻表

コスモスクエア駅→万博会場	
7時	40
8時	00 30 45
9時	00 30 45
10時	00 30 45
11時	00 30
12時	00 30
13時	00 30
14時	00 30

※往路便のみ運行、復路便は運行しません。

（ご参考）

▽ATC 路線・コスモスクエア路線の予約

「大阪・関西万博西ゲートシャトル予約サイト」よりご予約できます

https://cs.expo2025busreserve.jp/tabs/home

▽　万博舞洲 P&R 駐車場Ｃ・Ｄの予約

前日までのご予約は、「万博Ｐ＆Ｒ駐車場の予約システム」をご利用ください。

https://parking-reserve.expo2025.or.jp/

当日のご予約は、「タイムズ B」をご利用ください。（当日予約枠に余裕がある場合のみ）

https://btimes.jp/

2025.08.26

8 月 30 日～31 日の夜間時間帯における夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について

2025 年 8 月 30 日（土）～31 日（日）は混雑が想定されることから、夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車について、20 時以降終発まで完全予約制といたします。

予約がない方は桜島駅シャトルバスにご乗車いただけませんので、他の交通機関の利用をお願いいたします。

なお、西ゲートから退場すると再入場以外の方法では、東ゲートに行くことができませんのでご注意ください。

また、今後の混雑の状況によっては完全予約制の対象日を追加する場合があります。

記

適用日

2025 年 8 月 30 日（土）～31 日（日）

桜島駅シャトルバスの取り扱い

〇桜島駅シャトルバス（帰り便　桜島駅行き）の乗車方法の変更

・当該日および時間帯においては、「予約の方のみ乗車」に変更となります。（別添１）

・あらかじめ予約された時間帯に遅れた場合は「ご乗車できません」のでご注意ください。

※当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。

その他のバスの取り扱い

・変更なし

桜島駅シャトルバス　多客日の運用

別添1

■ 行き（桜島駅➡夢洲第1交通ターミナル）

始発～8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	～	19時台	20時台
予約の方のみ乗車（完全予約制※1）		予約の方を優先乗車						

■ 帰り（夢洲第1交通ターミナル➡桜島駅）

対象日　：8月30日（土）～31日（日）及びその他多客日（前日までに公表）※2

8～17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
一般乗車	予約の方を優先乗車		予約の方のみ乗車（完全予約制※1、※2）			

※1　予約のない方はご乗車いただけません。予約の時間帯に遅れた場合もご乗車いただけません。
　　なお、当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。
※2　対象日以外の日は、18時台、19時台と同様の優先乗車。

2025.08.29

早朝におけるゲート前の入場待ち自粛のお願い

大阪・関西万博には、多くの方々にご来場いただきありがとうございます。

会期が進むにつれ、東ゲート、西ゲートの前に、開場時間前から早朝よりお並びになるお客様が増えております。
特に、８月中旬以降は増えている状況です。

開場時間前、特に早朝の東および西エントランス広場は、警備員やスタッフが充分に配置されておらず、救護所も開いていない状況で、開場後とは異なり、お客様の安全が充分に確保できる環境ではありません。

各交通機関の始発以前、交通ターミナルの開門前等における早朝からの入場待ちについては、ご遠慮いただき、入場予約時間に合わせた来場にご協力をお願いいたします。

2025.09.02

９月６日・７日および９月 13 日以降の夜間時間帯における夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車の完全予約制について

2025 年９月以降は会期末の混雑が想定されることから、９月６日（土）・７日（日）および９月 13 日（土）以降閉幕日までは夢洲第１交通ターミナルからの桜島駅シャトルバス乗車について、20 時から終発まで完全予約制といたします。

これらの日において、予約がない方は桜島駅シャトルバスにご乗車いただけませんので、他の交通機関の利用をお願いいたします。

なお、西ゲートから退場すると再入場される以外の方法では、東ゲートに行くことができませんのでご注意ください。

記

１．完全予約制の適用日時

○適用日（別添１）

・2025 年９月６日（土）・７日（日）

・2025 年９月 13 日（土）～10 月 13 日（月・祝）

○適用時間

・帰り（夢洲第１交通ターミナル➡桜島駅）　20 時から終発まで

２．完全予約制の乗車方法

・適用日および適用時間においては、「予約の方のみ乗車」できます。予約がない方はご乗車できません。（別添２）

・あらかじめ予約された時間帯に遅れた場合も「ご乗車できません」のでご注意ください。

※当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。

３．完全予約制適用日以外のご乗車

・これまでと同様に、予約した方が優先乗車できる制度となっておりますが、９月２日現在、20 時以降の予約はほぼ満員です。長時間お待ちいただいてもご乗車できない場合がありますので、会場内のアナウンスやサイネージ、交通ターミナルでの音声案内・案内

看板等にご注意ください。

（参考①）行き（桜島駅➡夢洲第１交通ターミナル）＜変更なし＞

・始発～10 時 30 分　予約の方のみ乗車（完全予約制）

・10 時 30 分以降　予約の方を優先乗車

（参考②）その他のバスの取り扱い

○桜島以外の駅シャトルバス

・変更なし（予約の方のみ乗車）

○P＆R シャトルバス（舞洲、堺、尼崎）

・変更なし（予約の方を優先乗車）

○中長距離バス（神戸三宮行き（神姫バス）を除く）

・変更なし（予約の方のみ乗車）

○中長距離バス（神戸三宮行き（神姫バス））

・変更なし（先着順：乗車待ち列が定員に達した時点で打ち切り）

○船シャトルバス・フェリー連絡バス

・変更なし（乗船券を持っている方のみ乗車）

桜島駅シャトルバス　多客日の運用（別添２）

別添1

桜島駅シャトルバス　9月以降の運用について

9月

日	月	火	水	木	金	土
	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ◎
7 ◎	8 ○	9 ○	10 ○	11 ○	12 ○	13 ◎
14 ◎	15 ◎	16 ◎	17 ◎	18 ◎	19 ◎	20 ◎
21 ◎	22 ◎	23 ◎	24 ◎	25 ◎	26 ◎	27 ◎
28 ◎	29 ◎	30 ◎				

10月

日	月	火	水	木	金	土
			1 ◎	2 ◎	3 ◎	4 ◎
5 ◎	6 ◎	7 ◎	8 ◎	9 ◎	10 ◎	11 ◎
12 ◎	13 ◎					

2025年9月2日現在、20時以降の予約について

◎　完全予約制

○　ほぼ満員

桜島駅シャトルバス　多客日の運用

別添2

■ 行き（桜島駅➡夢洲第1交通ターミナル）　＜変更なし＞

始発～8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	～	19時台	20時台
予約の方のみ乗車（完全予約制※1）		予約の方を優先乗車						

■ 帰り（夢洲第1交通ターミナル➡桜島駅）

対象日　：9月6日（土）・7日（日）および9月13日（土）～10月13日（月・祝）※2

8～17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
一般乗車	予約の方を優先乗車		予約の方のみ乗車（完全予約制※1、※2）			

※1　予約のない方はご乗車いただけません。予約の時間帯に遅れた場合もご乗車いただけません。
　　なお、当日中であれば、利用前の乗車券は払い戻しが可能です。
※2　対象日以外の日は、18時台、19時台と同様の優先乗車。

2025.09.02

KANSAI MaaS 桜島駅シャトルバス利用時の不具合発生について

8 月 24 日（日）以降、毎日 10 時頃に KANSAI MaaS によりご購入された桜島駅シャトルバスのデジタル乗車券を桜島駅シャトルバスターミナルの改札口にて表示しようとする際に、乗車券が表示できないといった不具合が発生しております。

システムを運営している関西 MaaS 協議会において、改善の対応をとることとしていますのでご報告します。

〇不具合の内容

・日　時：8 月 24 日以降、毎日 10 時頃

・内　容：アクセス集中によりサーバートラブルが生じ、桜島駅シャトルバスターミナルの改札口でデジタル乗車券を表示しようとしても、乗車券が表示できない。

・件　数：1 日あたり 200～300 件が発生し、一部の方におかれては、別の決済手段によりお支払い頂いております。

〇これまでの対応

既にサーバーの容量増強を行っています。

〇今後の対応

特定の時間帯へのアクセス集中を避けるために、それぞれの駅シャトルバスの予約開始時刻をずらす等の対応を行います。

※詳しくは、関西 MaaS 協議会へお問い合わせください。

関西 MaaS 事務局担当　　0570-016-001（KANSAI MaaS コールセンター）

2025.09.21

夢洲駅構内の早朝時間帯の通行規制の実施について

夢洲駅構内の雑踏事故防止のため、9 月 22 日（月曜日）から早朝時間帯（5 時 30 分頃から 6 時頃まで）に通行規制が実施されます。事故防止のため駅構内を走らないようご協力をお願いいたします。詳しくは Osaka Metro の HP をご参照ください。

夢洲駅構内の早朝時間帯の通行規制の実施とお客様へのお願い【大阪市高速電気軌道株式会社】
https://subway.osakametro.co.jp/news/news/other/20250919_yumeshimaeki_tuukoukiseinoonegai.php

2025.09.29

10 月 1 日よりタクシー降車場所、降車可能時間等を拡大

2025 年 10 月 13 日の万博会期末に向けて、タクシーを利用し来場されるお客様が増えています。これにともない、タクシー降車待ちの車列が、北・南高架橋まで到達し、日によっては夢洲中央幹線道路まで達し、シャトルバス等の万博輸送のみならず、一般交通にも影響がある状況となっています。

公益社団法人２０２５年日本国際博覧会協会は、2025 年 9 月 25 日(木)より、従来の第１交通ターミナルにおけるタクシー等（以下、ハイヤー、自家用車活用事業車両を含む）の降車に加え、試行的に第２交通ターミナルでの降車を認めていましたが、2025 年 10 月 1 日（水）より第２交通ターミナルでの降車可能時間を拡大しますので、下記のとおりお知らせします。また、これにより、早朝に西ゲートに来場されるお客様の待機場所および整列誘導についても変更がありますので、ご注意ください。

早朝は警備員の配置が充分でなく救護所も開設していないため、お客様の安全を充分に確保できません。無理のない節度ある時間での来場をお願いいたします。また、お客様の安全確保の観点から、現場の警備員等の誘導や指示に従ってください。

記

１　対象場所

・第１交通ターミナル及び第２交通ターミナル

２　運用開始日時

・2025 年 10 月 1 日（水）5 時より

３．降車可能時間

（１）第１交通ターミナル

・6 時 45 分以降

※第１交通ターミナル入口ゲートは 6 時 45 分に開門しますが、それより前の時間にゲート前に待機することはできません。第２交通ターミナルをご利用ください。

（２）第２交通ターミナル

・5 時以降

※5 時以前は、観光外周道路が閉鎖されているため、第２交通ターミナルに進入すること

はできません。

【別図 1】タクシー等降車可能場所・時間　【PDF 形式：340KB】

４．早朝来場者待機場所等

（１）5 時から 6 時 45 分まで

・第 2 交通ターミナル

※6 時 30 分から警備員の先導のもと、西エントランス広場へ誘導を行います。

（２）6 時 45 分以降

・第 1 交通ターミナル、桜島駅シャトルバス降車場前

※（１）の待機列の西エントランス広場への誘導後、西エントランス広場の（１）の待機列の後ろへ誘導させていただきます。

【別図 2】早朝来場者待機場所等　【PDF 形式：288KB】

（ご注意）

・本件は、試行的措置として行いますので、現場の状況により、降車可能時間、早朝来場者待機場所、西エントランスへの移動時刻等について、予告なく変更する場合があります。

（ご参考）

・お知らせ「早朝におけるゲート前の入場待ち自粛のお願い」（2025.8.29）

https://www.expo2025.or.jp/news/news-20250829-04/

【参考】

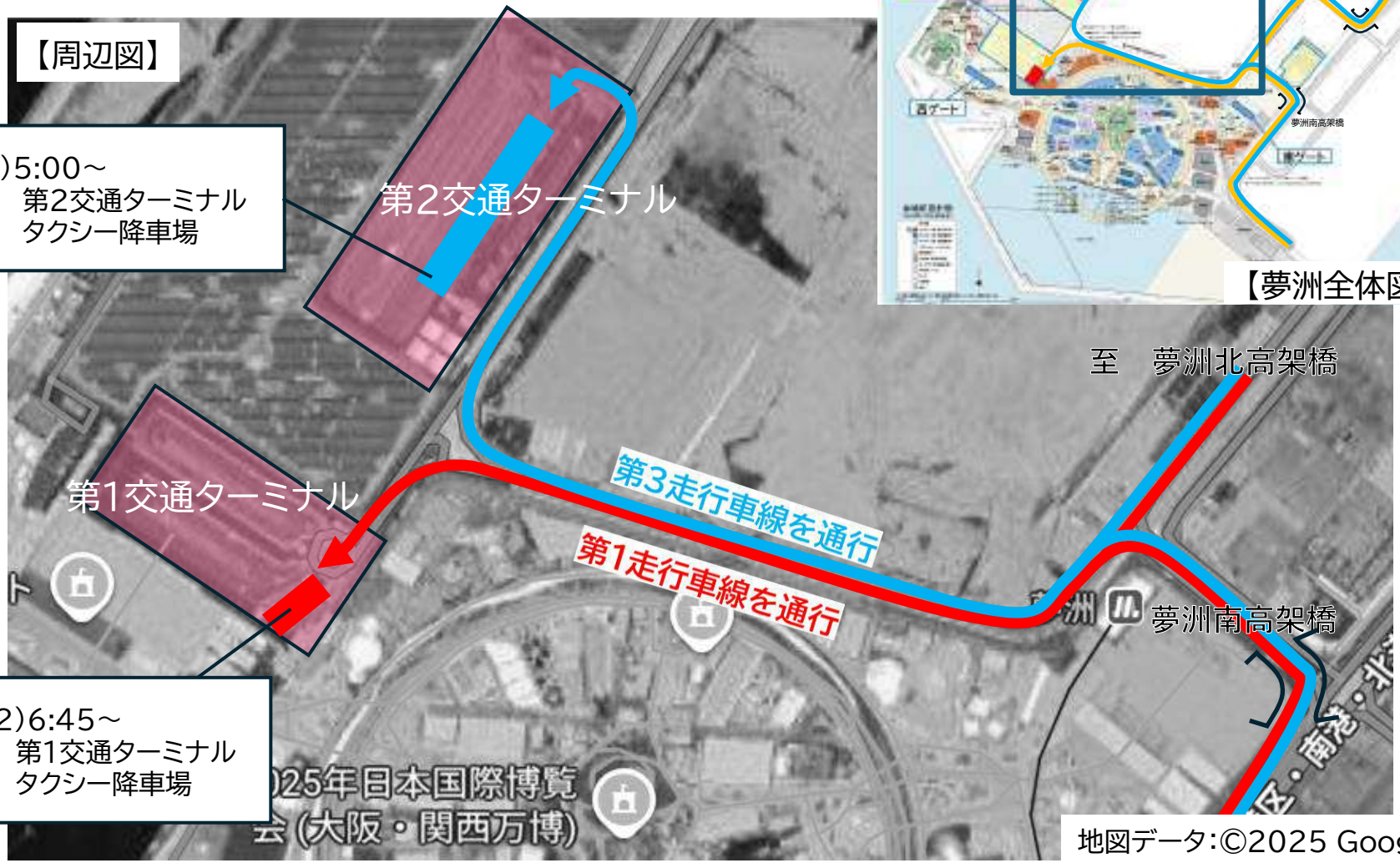
夢洲北高架橋の混雑状況　（2025 年 9 月 23 日(火・祝)　9:15 頃）

夢洲南高架橋～夢洲中央幹線の混雑状況　（2025 年 9 月 27 日(土)　6:15 頃）

(映像提供：大阪港湾局)

【別図1】 タクシー等降車可能場所・時間

2025.10.1(水) 5:00～

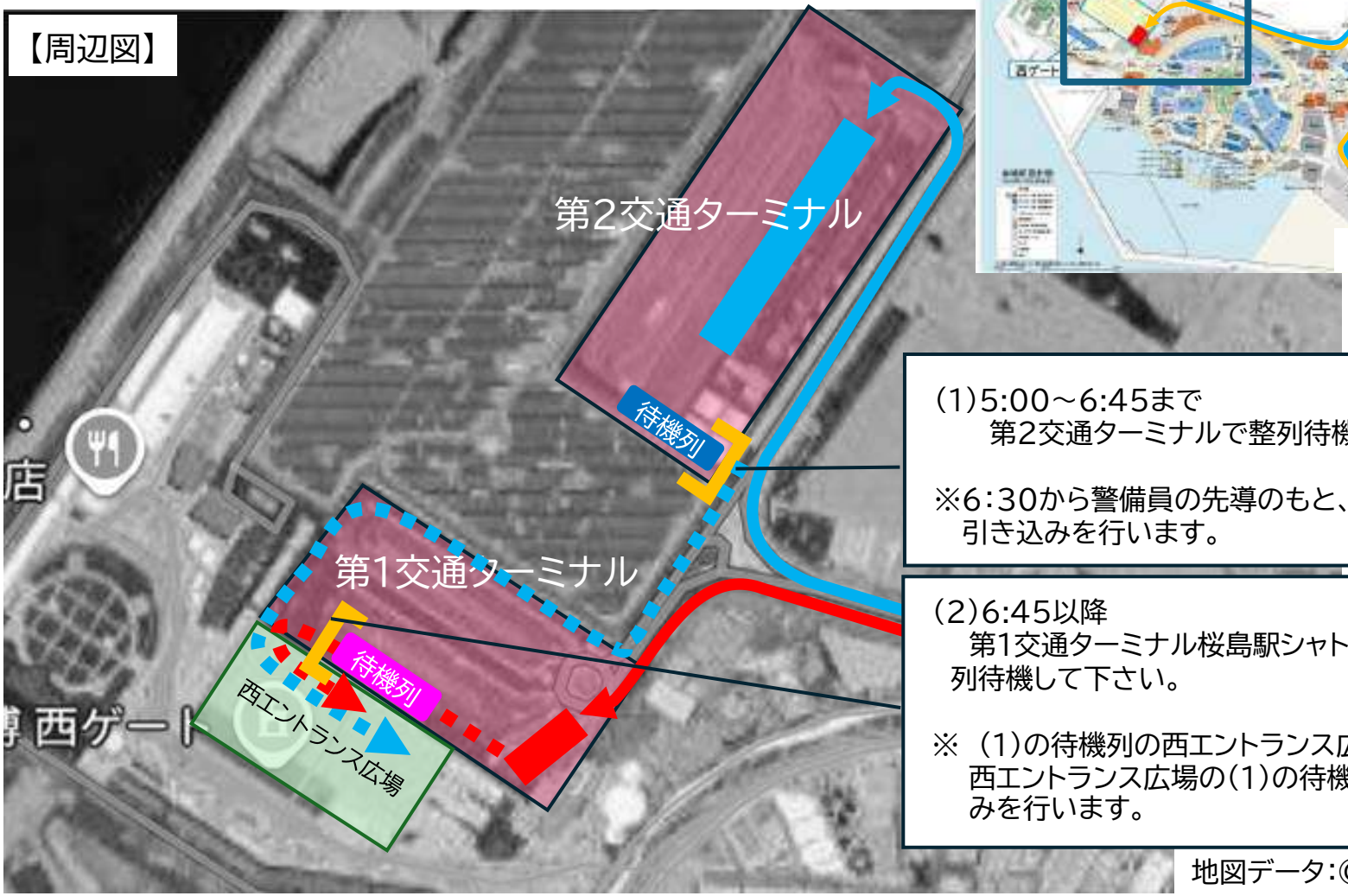


地図データ:©2025 Google

＜凡例＞ (1) 5:00～ (2) 6:45～

【別図2】 早朝来場者待機場所等

2025.10.1(水) 5:00～



【夢洲全体図】

(1)5:00～6:45まで
第2交通ターミナルで整列待機して下さい。

※6:30から警備員の先導のもと、西エントランスに引き込みを行います。

(2)6:45以降
第1交通ターミナル桜島駅シャトル降車場前で整列待機して下さい。

※ (1)の待機列の西エントランス広場引き込みのあと、西エントランス広場の(1)の待機列の後ろに引き込みを行います。

地図データ:©2025 Google

＜凡例＞ (1) 6:30から　(2) 6:45以降　待機列の先頭