

目次

□全体編	
□大阪・関西万博 輸送実績概要	1
□来場者輸送実績(個別)	
□シャトルバス等実績	27
□団体バスの来場台数	35
□P&R駐車場等関係実績	37
□道路交通関係実績	48
□タクシー関係実績	57
□水上交通実績	60
□輸送円滑化の取り組み実績	67
□働きかけTDM	81
□その他	91
□輸送状況等の写真	96
□各輸送手段の利用料金について	140
①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通	
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱	144
■特異日等編	150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13	
□報道発表編	332

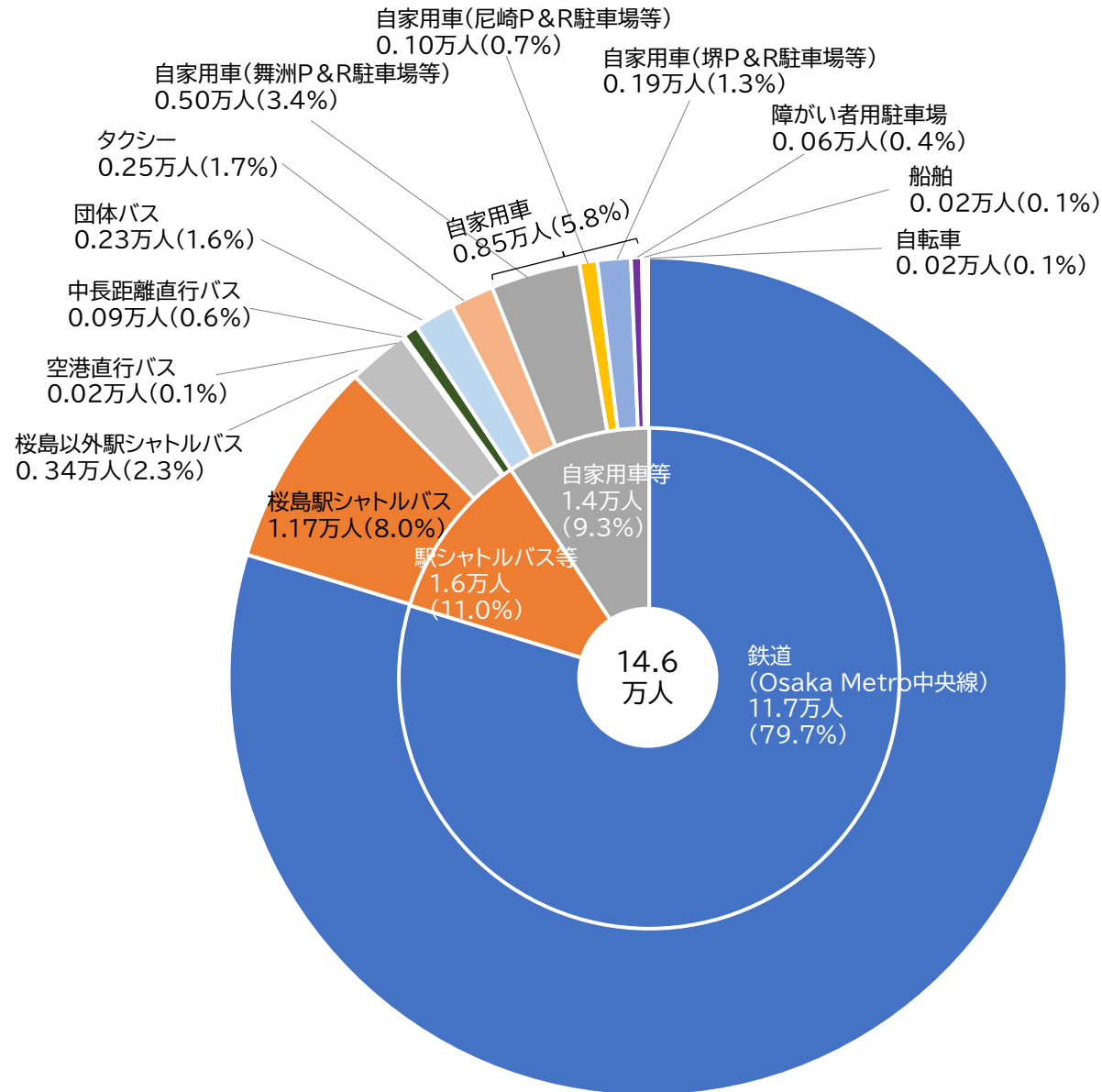
目次(特異日等編)

□4月13日(日)(開幕日).....	152
□5月30日(金)(平日平均来場者数151,713人に最も近い平日).....	172
□5月31日(土)(第2回Japan Fireworks Expo(大花火大会).....	192
□6月28日(土)(第3回大花火大会、桜島駅シャトルバス100人乗り場残留).....	212
□8月13日(水)(Osaka Metro 中央線輸送障害日).....	232
□8月16日(土)(休日平均来場者数169,739人に最も近い休日).....	252
□10月8日(水)(平日最多来場日 来場者数247,367人).....	272
□10月12日(日)(最多来場日 来場者数248,002人).....	292
□10月13日(月・祝)(閉幕日).....	312

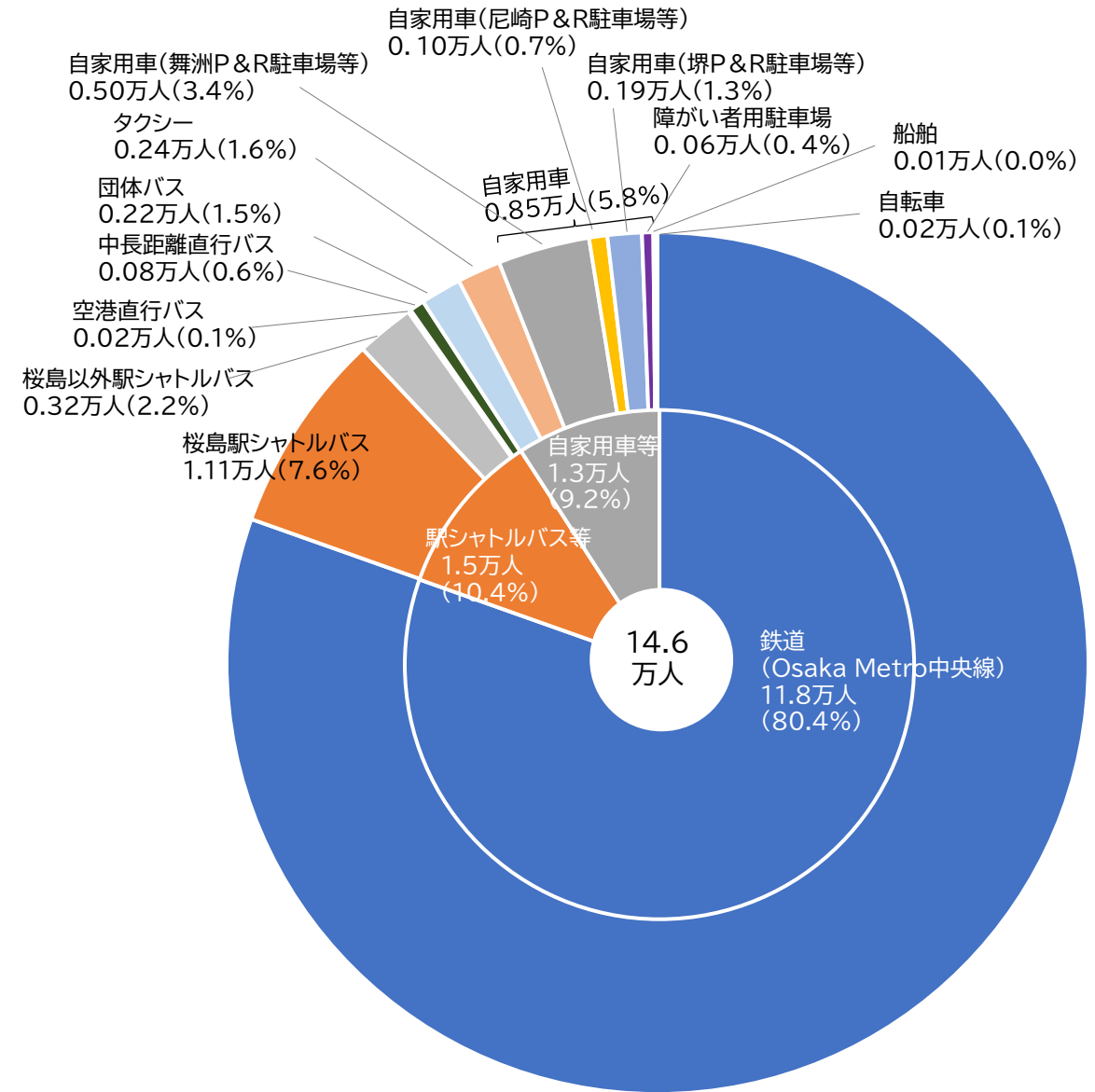
4月13日(日)
(開幕日)

4月13日 往路・復路別の来場者輸送実績

4月13日 機関分担率(往路)

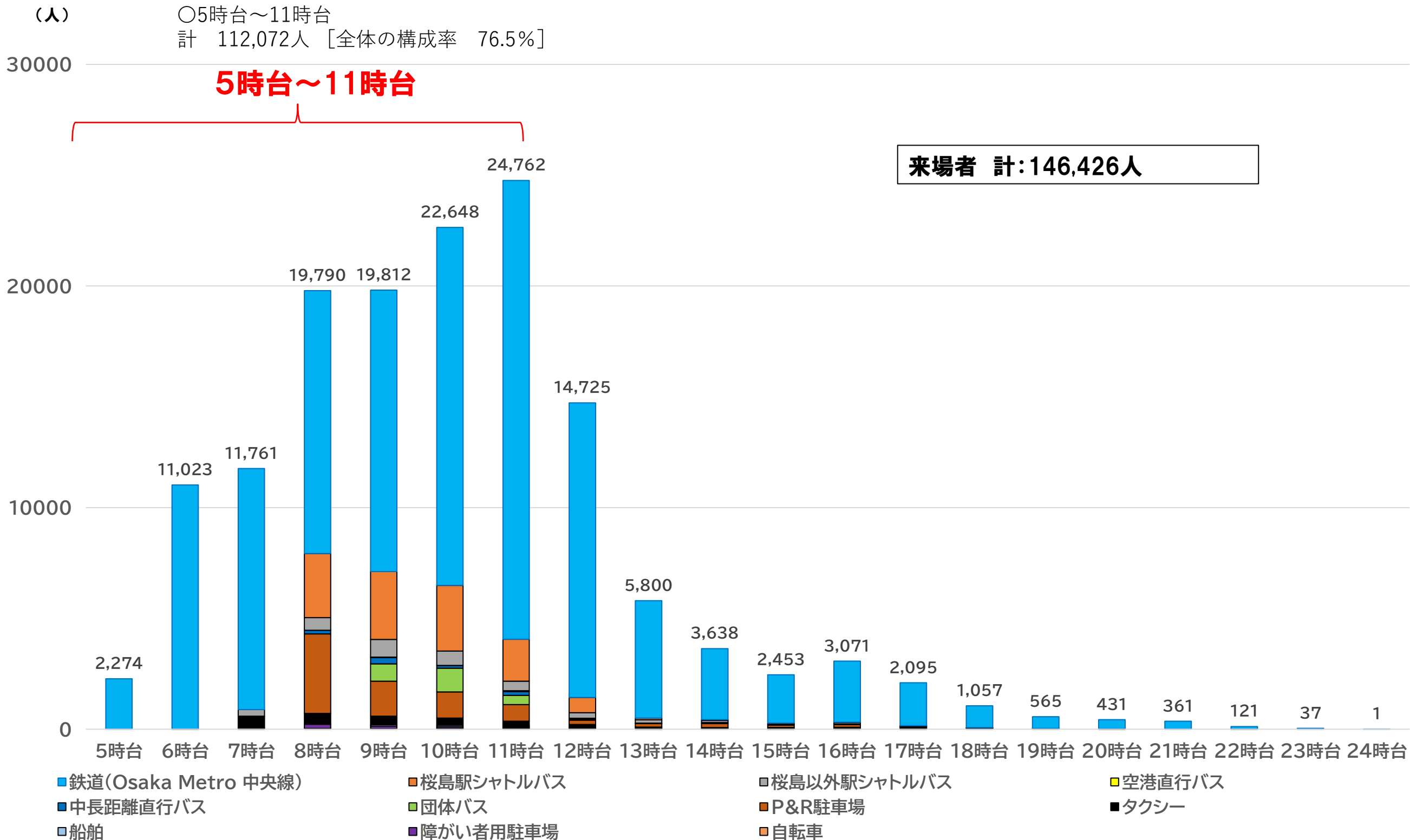


4月13日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

4月13日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績



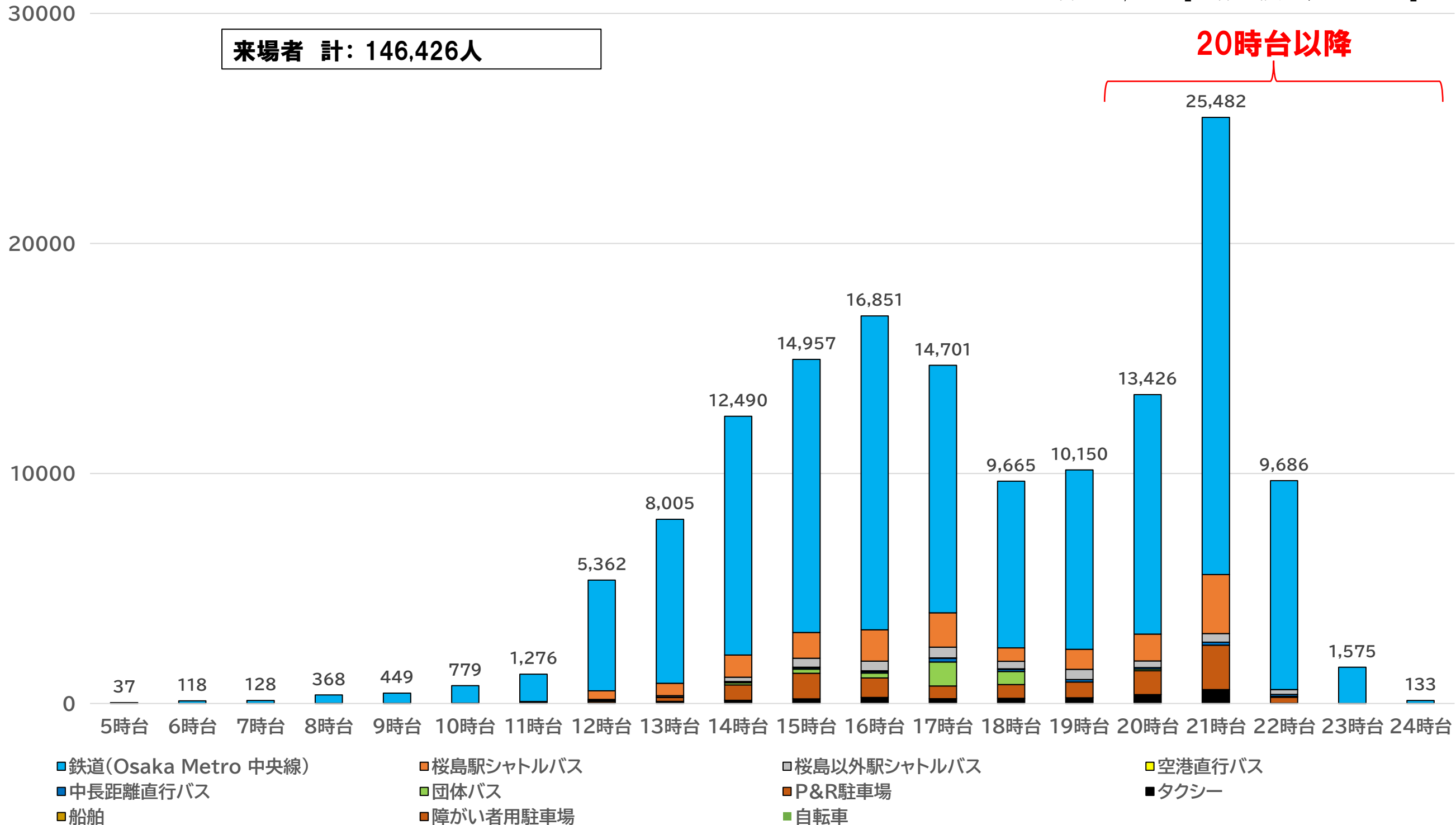
※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博览会協会による推計値

4月13日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

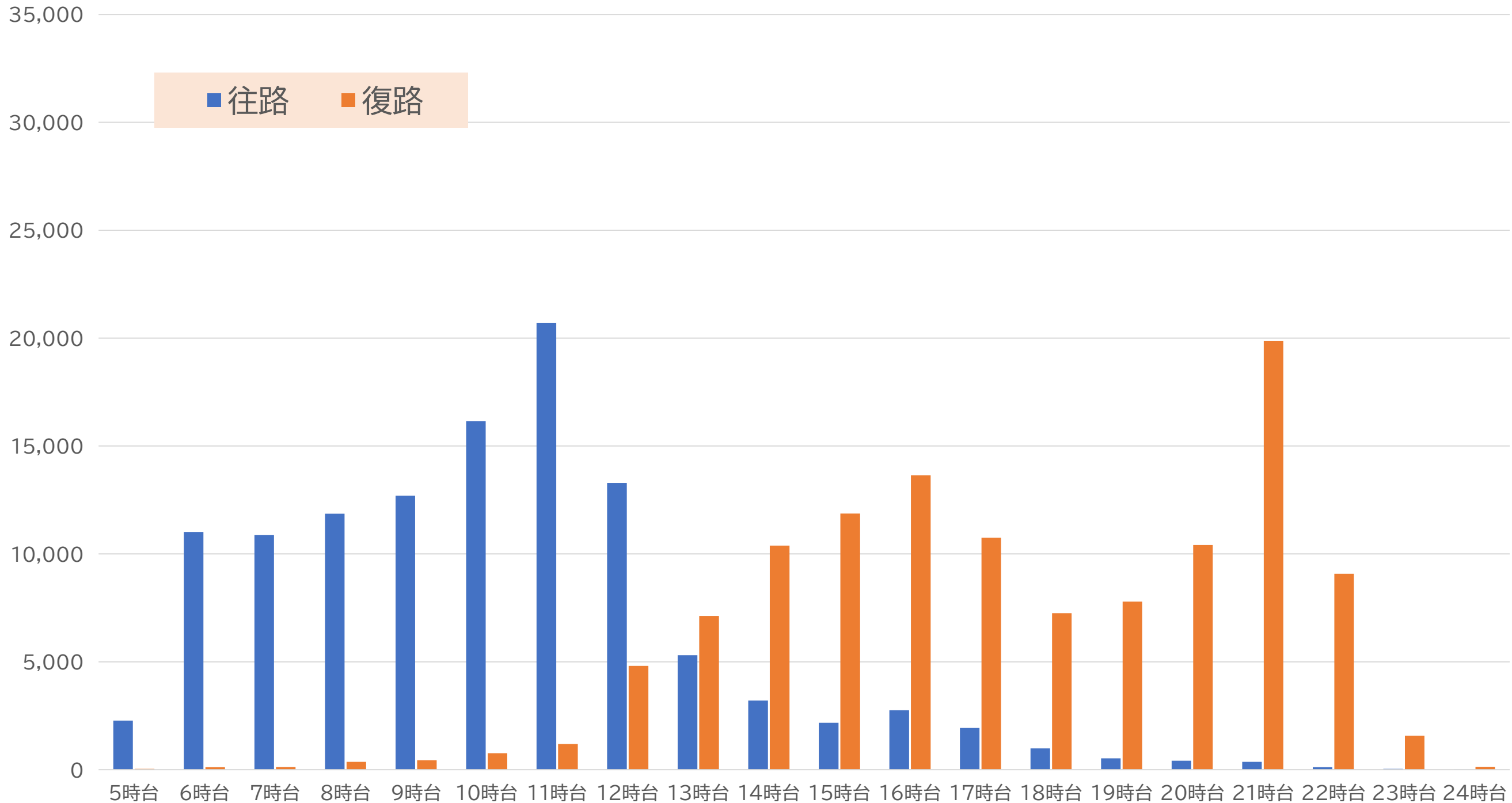
○20時以降
計 50,302人[全体の構成率 34.4%]

来場者 計: 146,426人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

4月13日 鉄道(夢洲駅利用人数)

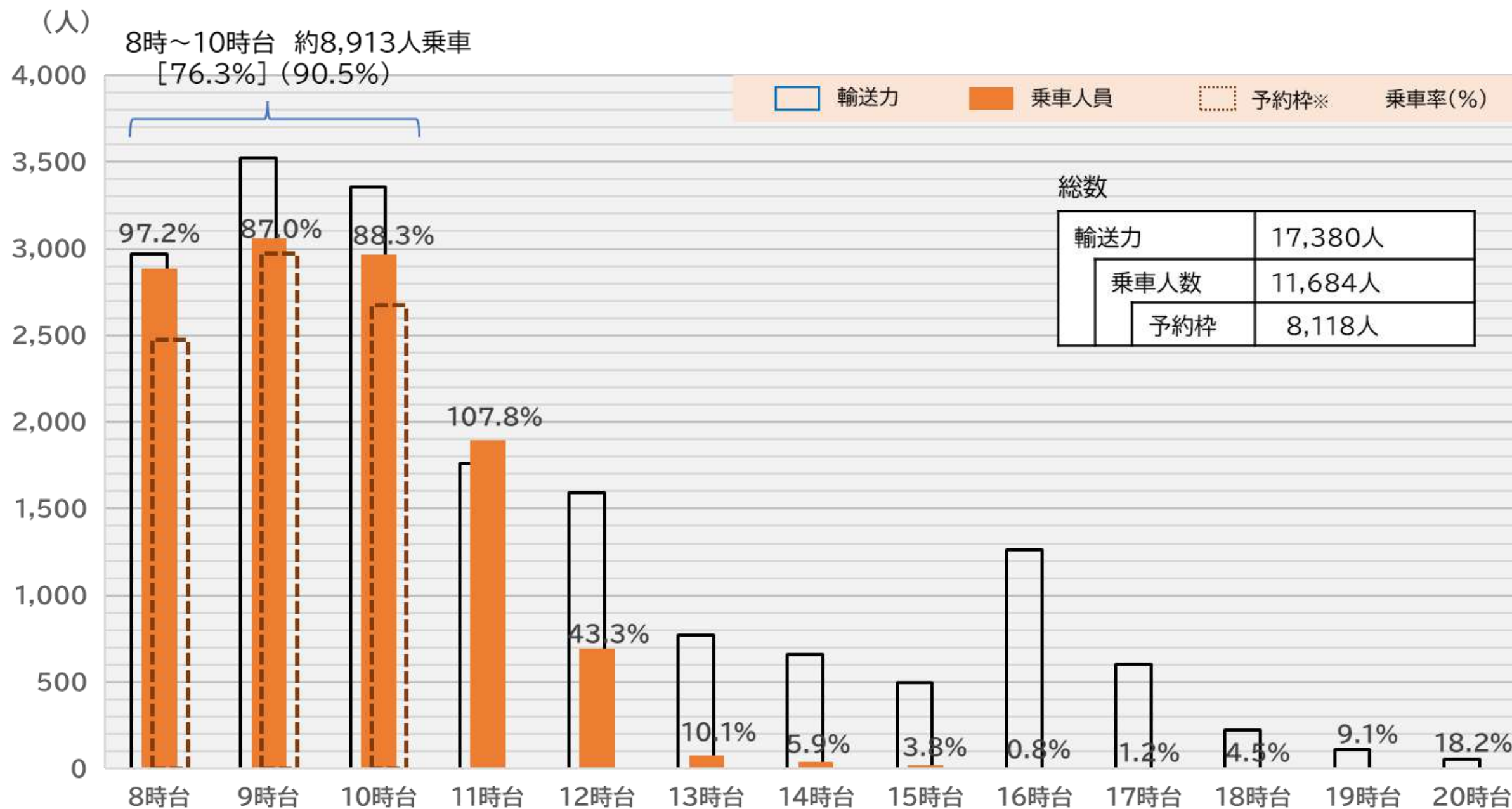


ドローンショー 18:54~19:03

花火 20:58~21:00

4月13日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

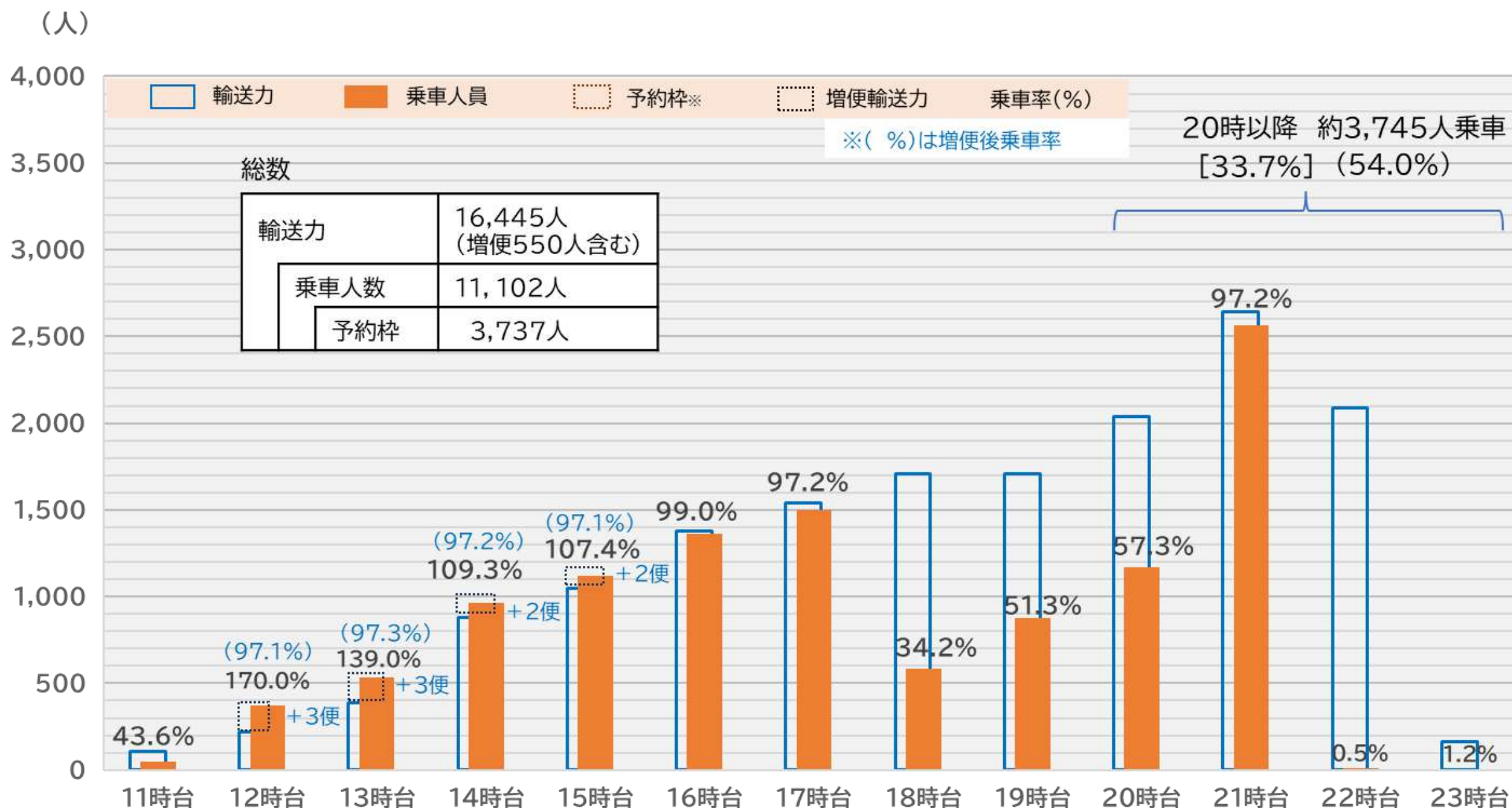


※始発～10時30分発は優先乗車制
 ※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

4月13日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

退場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

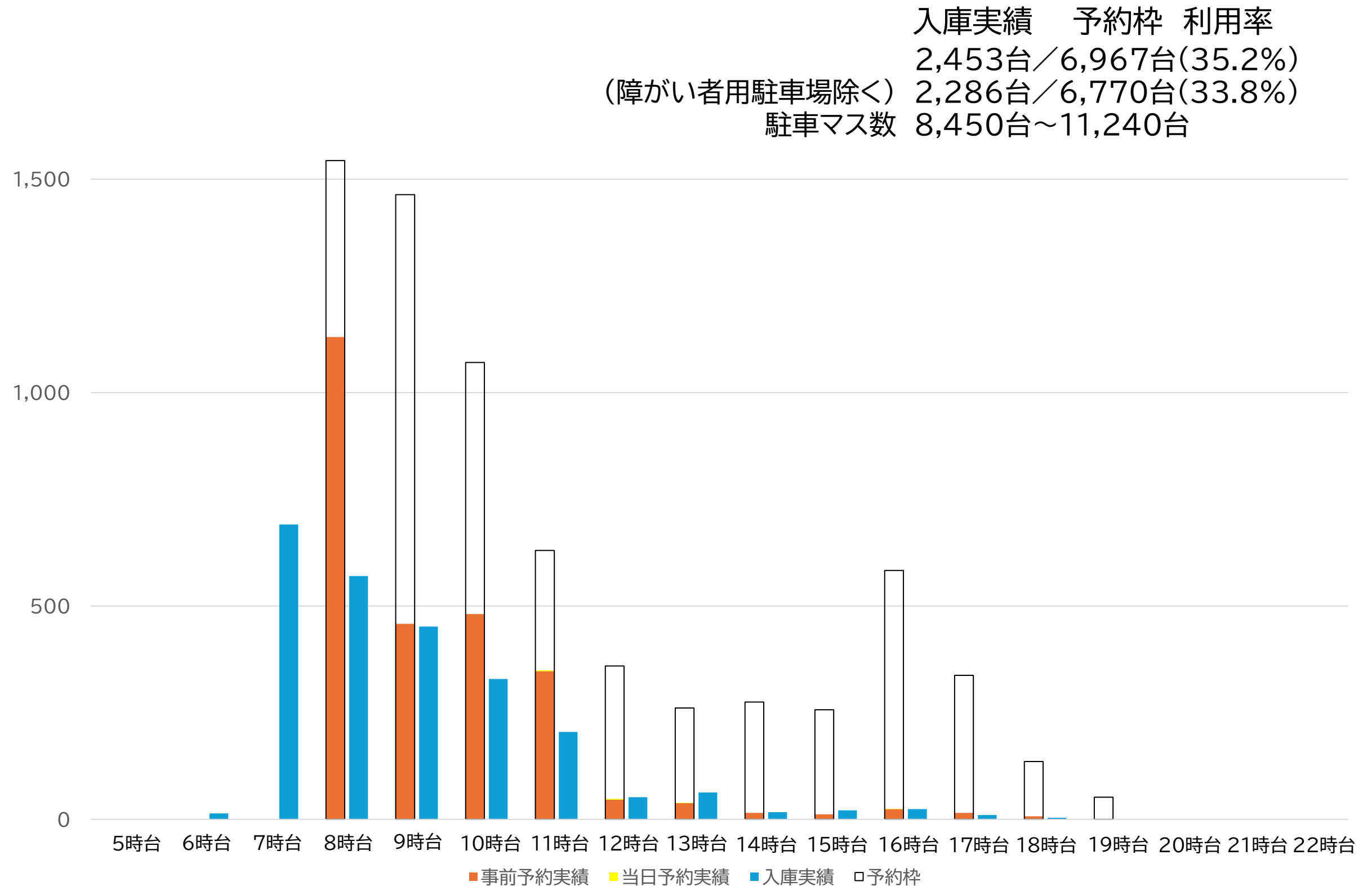


※予約枠は18時以降設定
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%):20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]:復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

4月13日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000



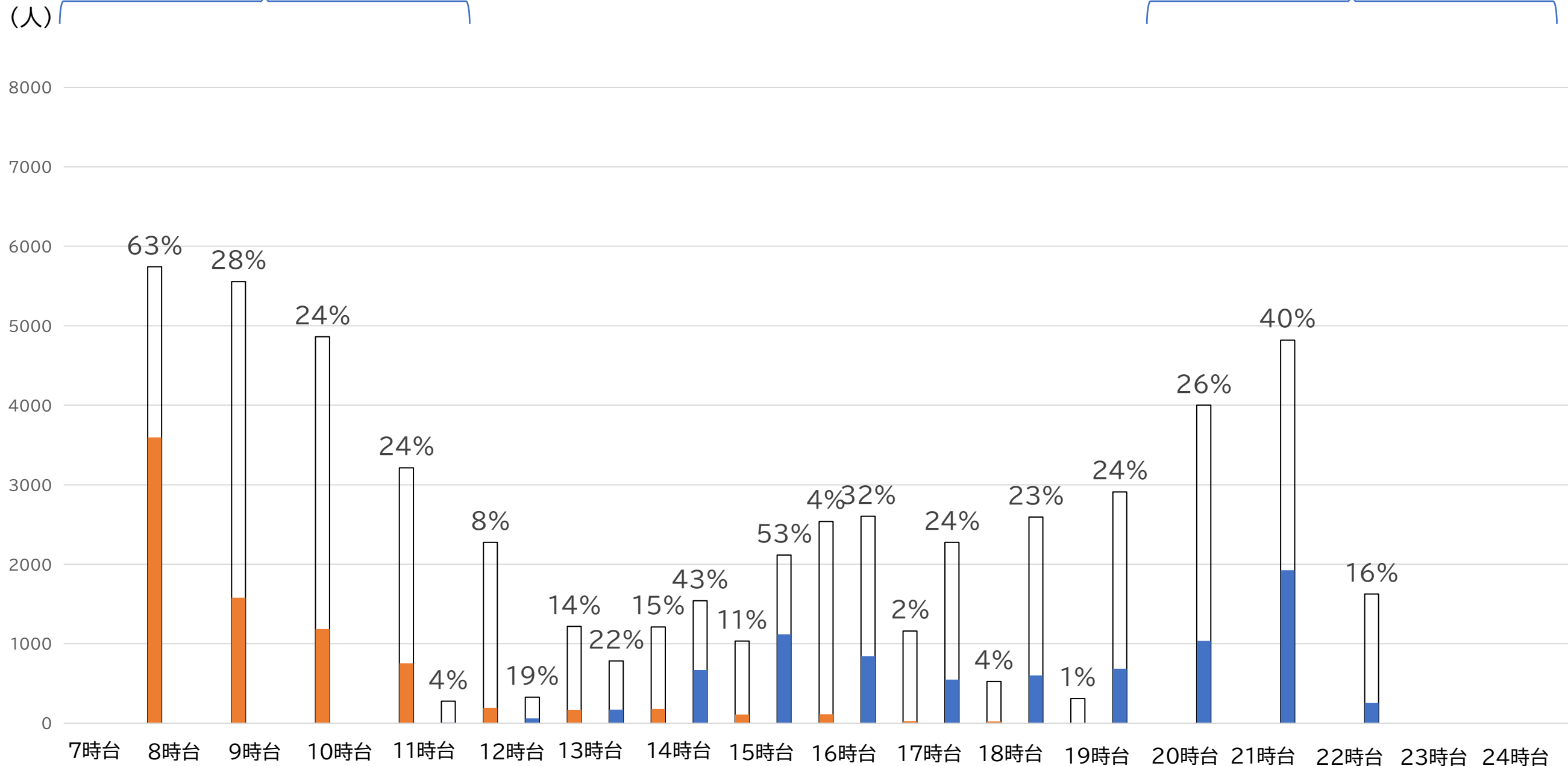
入庫実績 予約枠 利用率
 2,453台 / 6,967台 (35.2%)
 (障がい者用駐車場除く) 2,286台 / 6,770台 (33.8%)
 駐車マス数 8,450台 ~ 11,240台

4月13日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

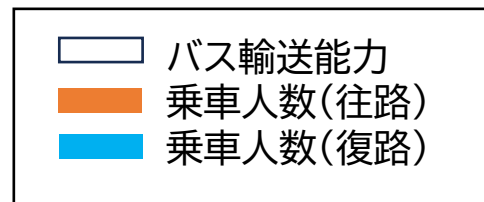
8時~11時台 輸送力 約19,400人(66%)
輸送実績 7,114人(24%) [90%]

(往路) 輸送力 約29,600人
輸送実績 7,928人
(復路) 輸送力 約25,900人
輸送実績 7,928人

20時以降 輸送力 約10,400人(40%)
輸送実績 3,219人(12%) [41%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



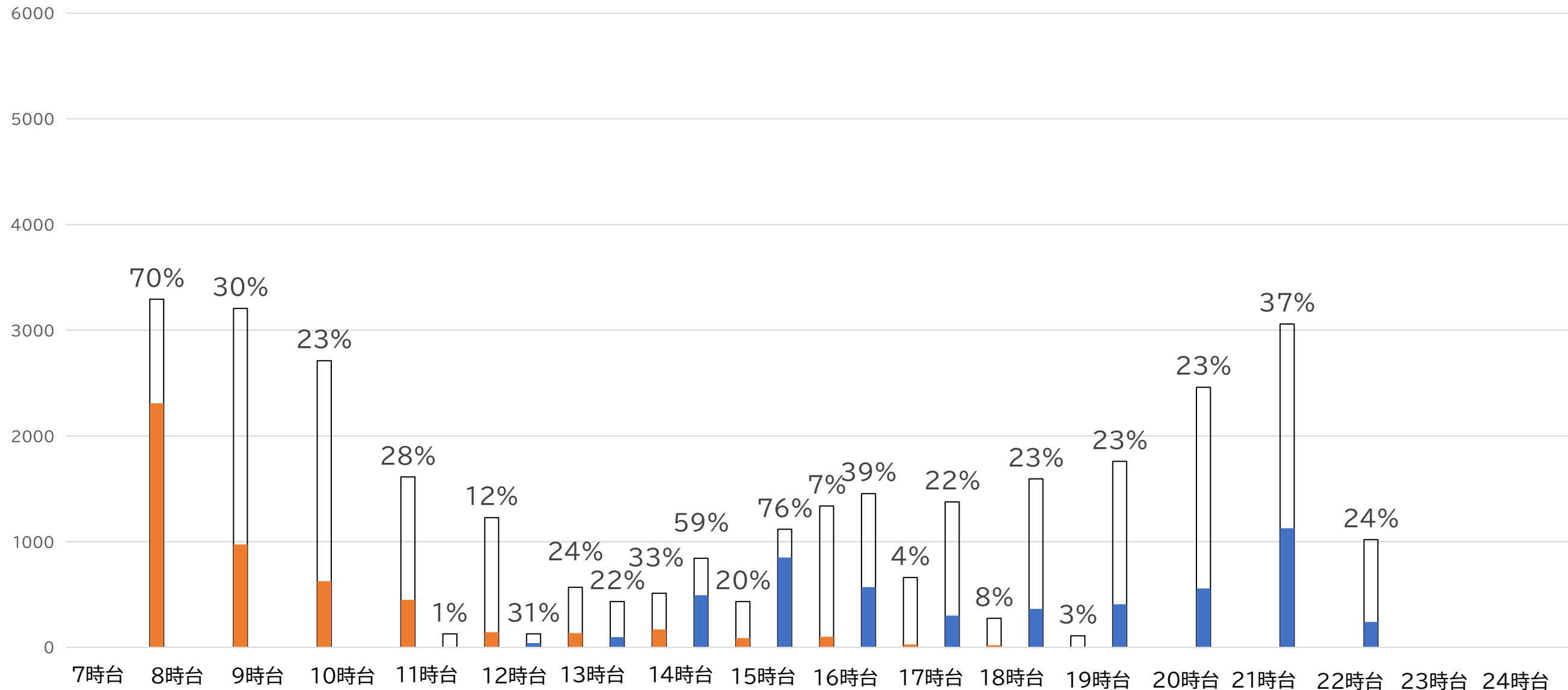
4月13日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約10,800人(68%)
 輸送実績 4,359人(27%) [86%]

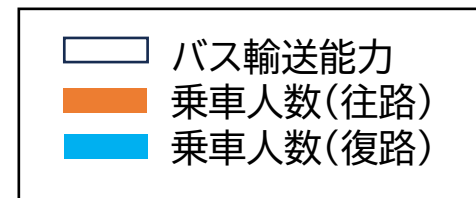
(往路) 輸送力 約15,900人
 輸送実績 5,045人
 (復路) 輸送力 約15,400人
 輸送実績 5,045人

20時以降 輸送力 約6,500人(42%)
 輸送実績 1,923人(12%) [38%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

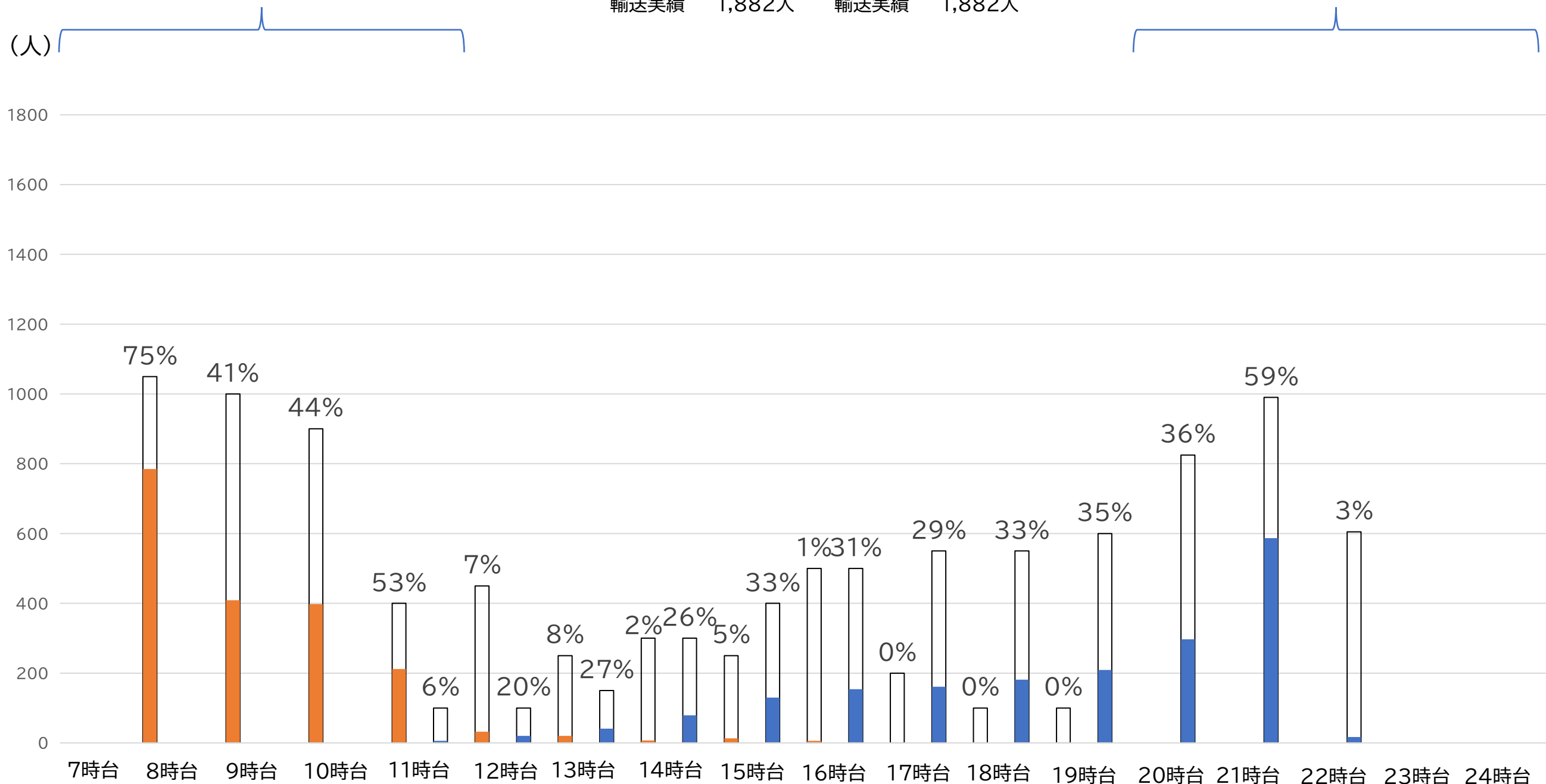


4月13日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

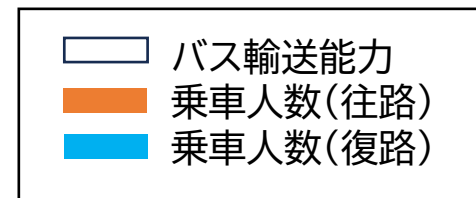
8時~11時台 輸送力 約3,400人(62%)
輸送実績 1,804人(33%) [96%]

(往路) 輸送力 約5,500人
輸送実績 1,882人
(復路) 輸送力 約5,700人
輸送実績 1,882人

20時以降 輸送力 約2,400人(42%)
輸送実績 901人(16%) [48%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



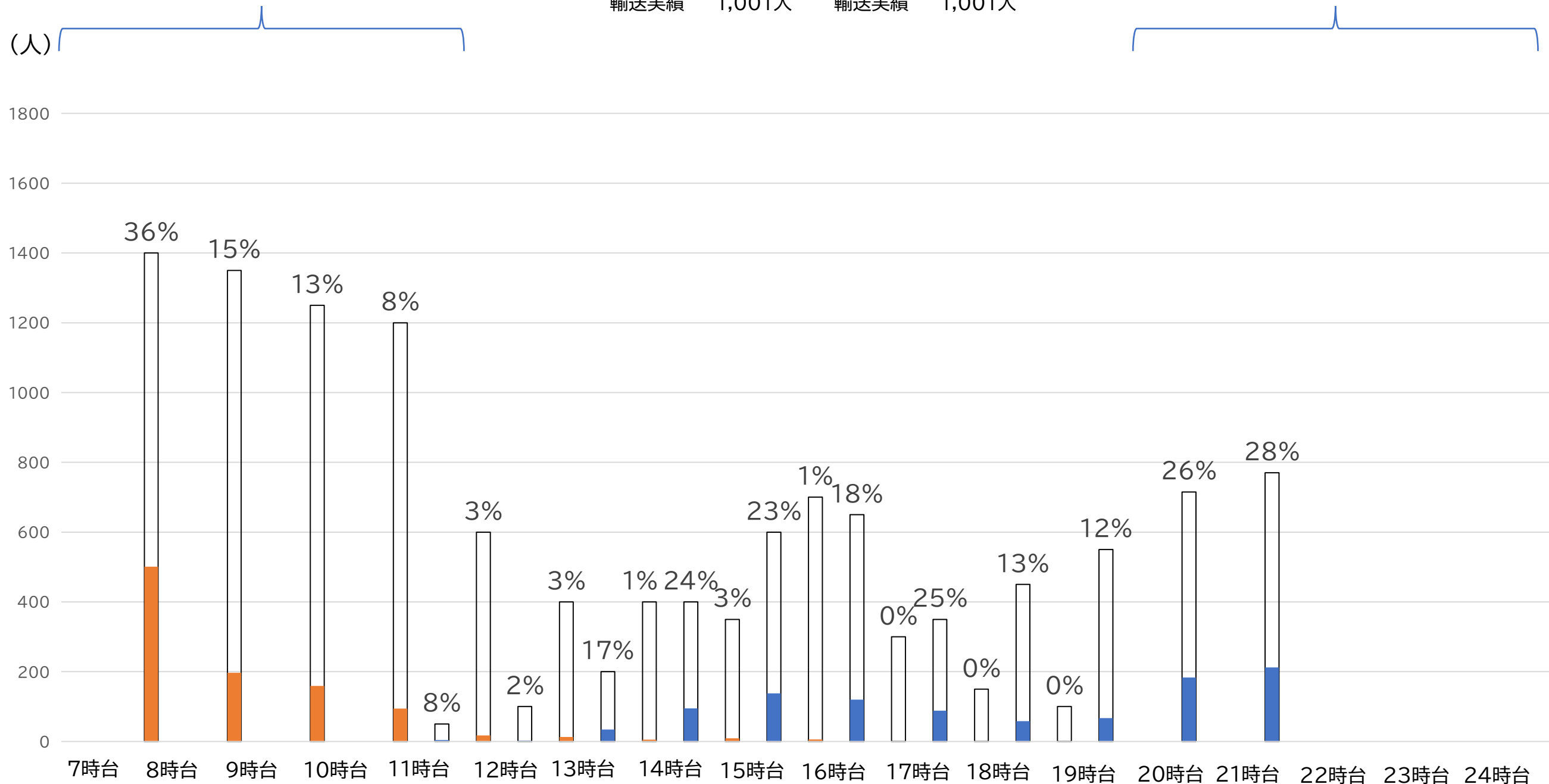
4月13日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約5,200人(63%)
輸送実績 951人(12%) [95%]

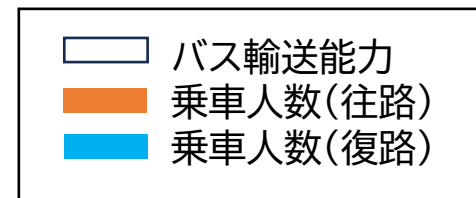
(往路)
輸送力 約8,200人
輸送実績 1,001人

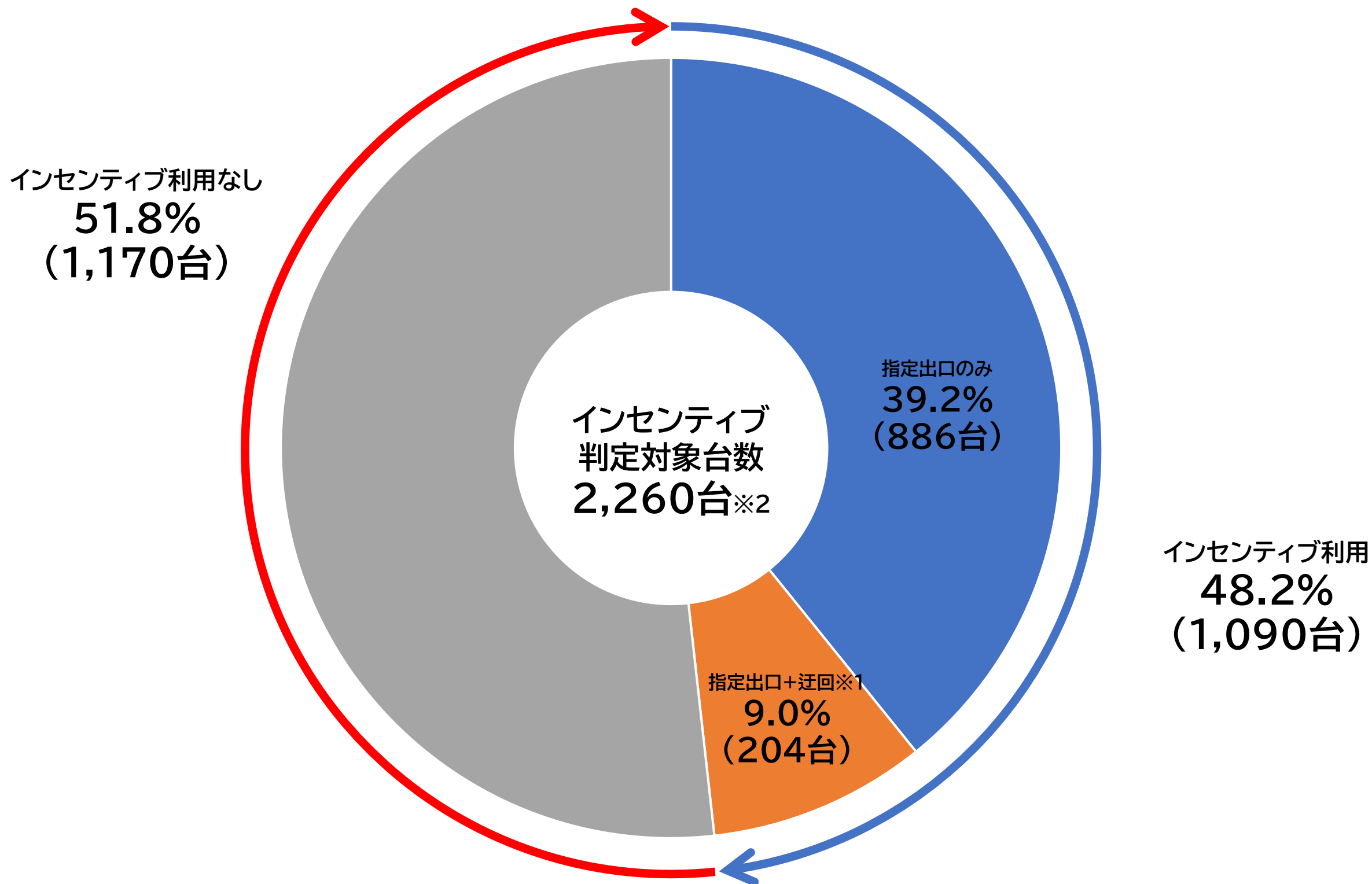
(復路)
輸送力 約4,800人
輸送実績 1,001人

20時以降 輸送力 約1,500人(31%)
輸送実績 395人(8%) [39%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

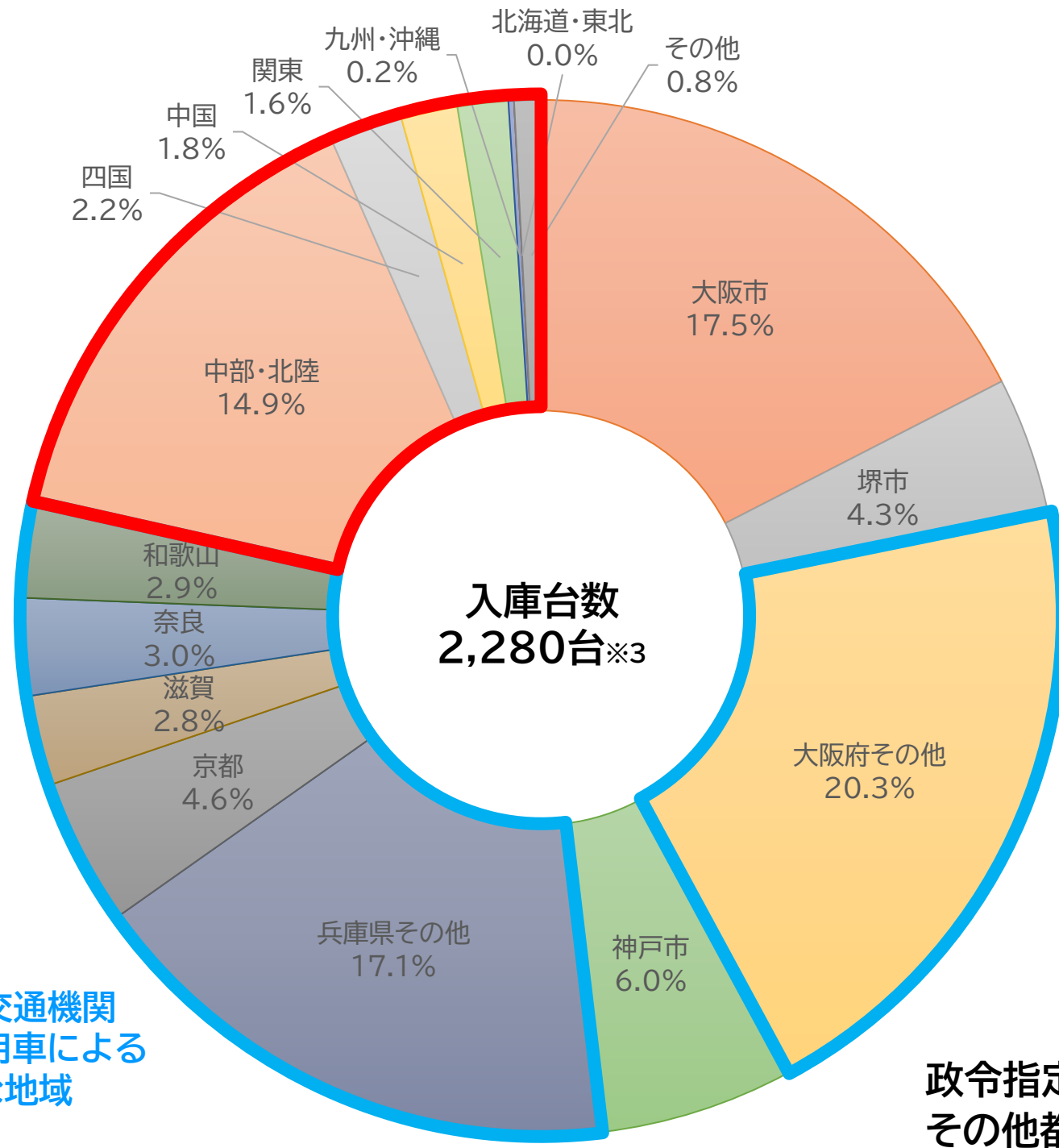




※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。
※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

4月13日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
21.5%



②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
50.7%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 27.8%
その他都市 72.2%

中長距離圏の内訳(4月13日)

中部・北陸	14.9%	関東	1.6%
愛知県	8.3%	東京都	0.4%
三重県	2.7%	神奈川県	0.3%
岐阜県	1.9%	埼玉県	0.6%
静岡県	0.8%	千葉県	0.2%
石川県	0.3%	その他	0.1%
その他	1.0%		
四国	2.2%	九州・沖縄	0.2%
徳島県	1.1%	福岡県	0.1%
香川県	0.7%	その他	0.1%
その他	0.5%		
中国	1.8%	北海道・東北	0.00%
岡山県	0.8%	宮城県	0.00%
広島県	0.6%	その他	0.00%
その他	0.4%		

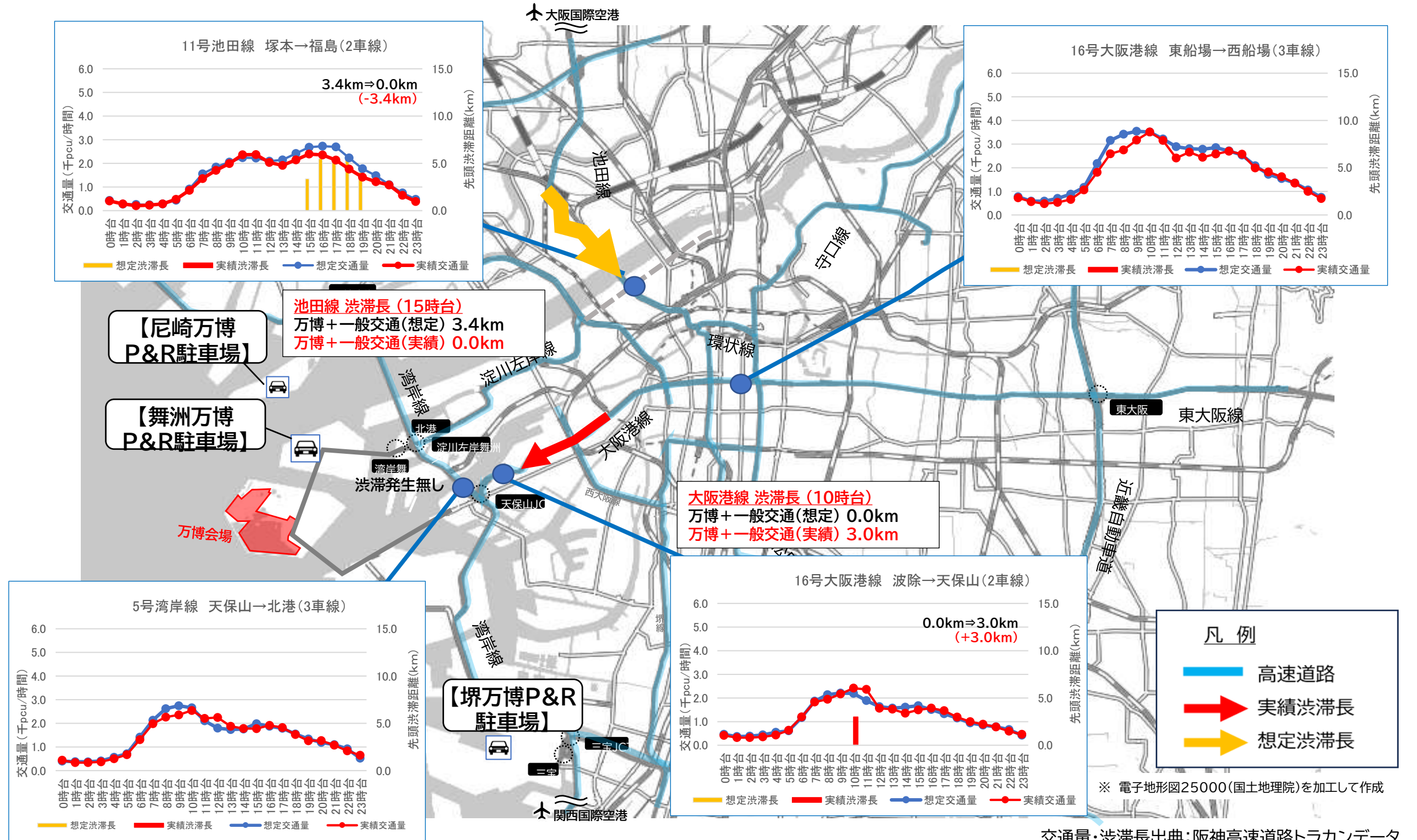
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

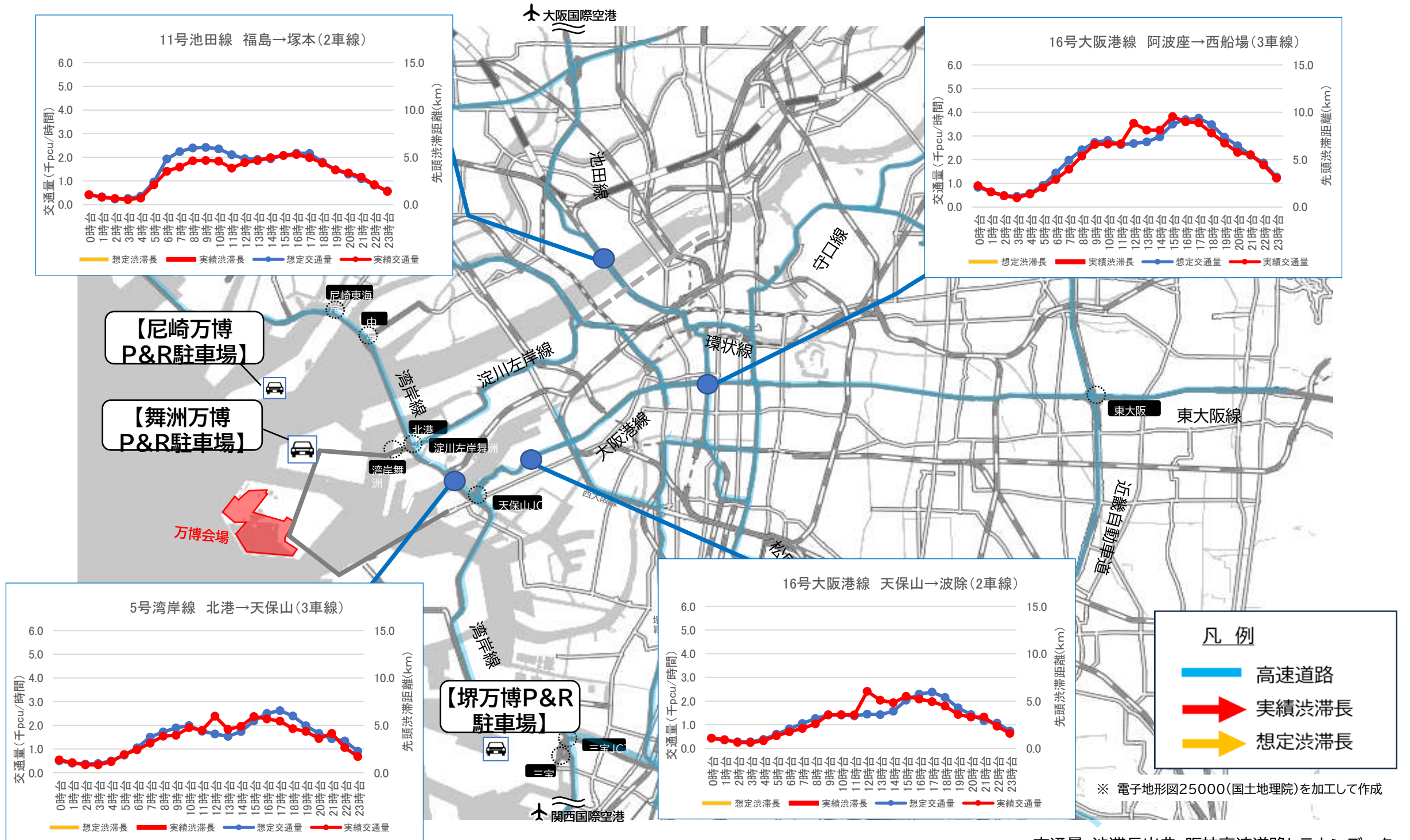
※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

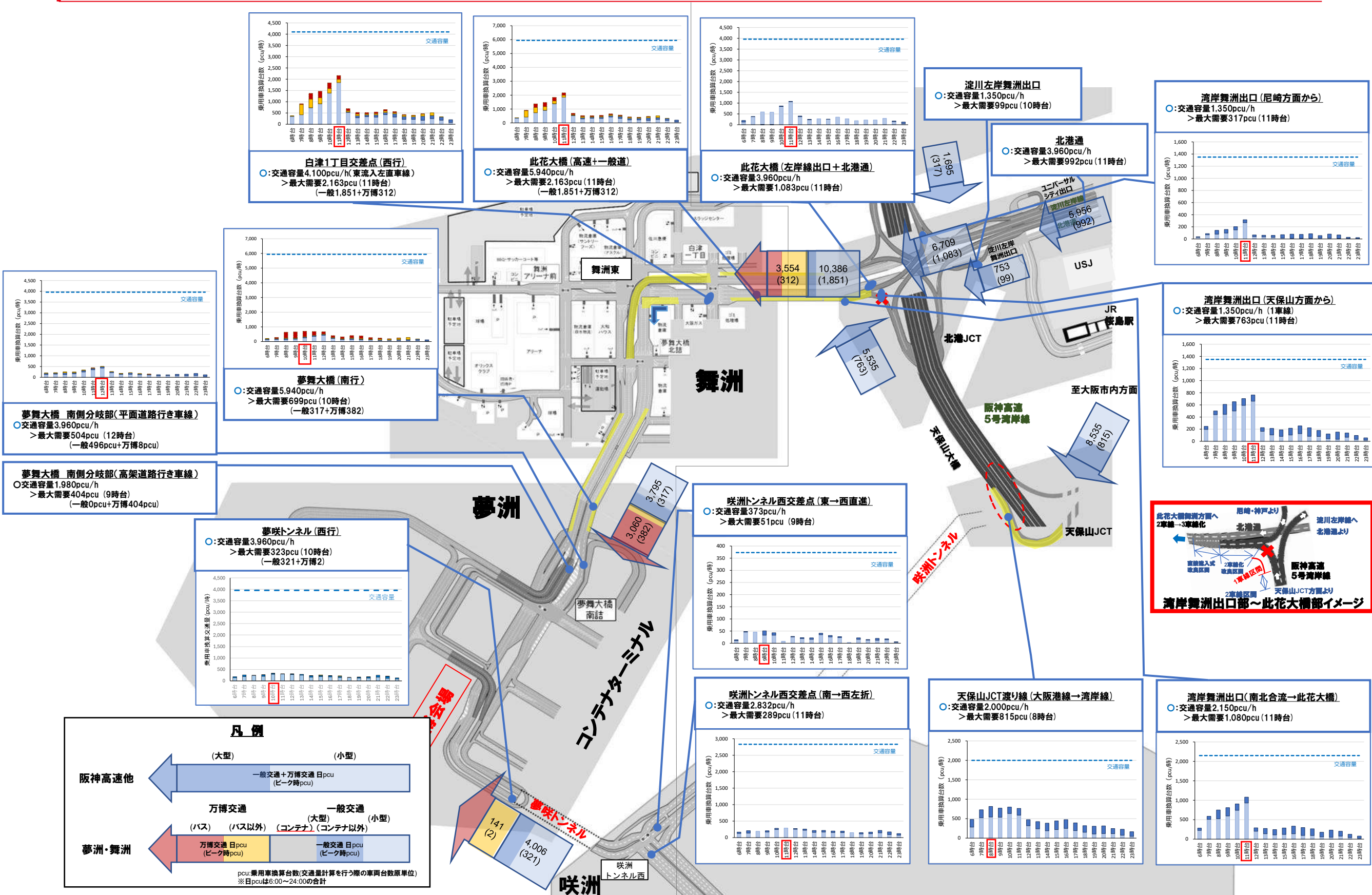
4月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)



4月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



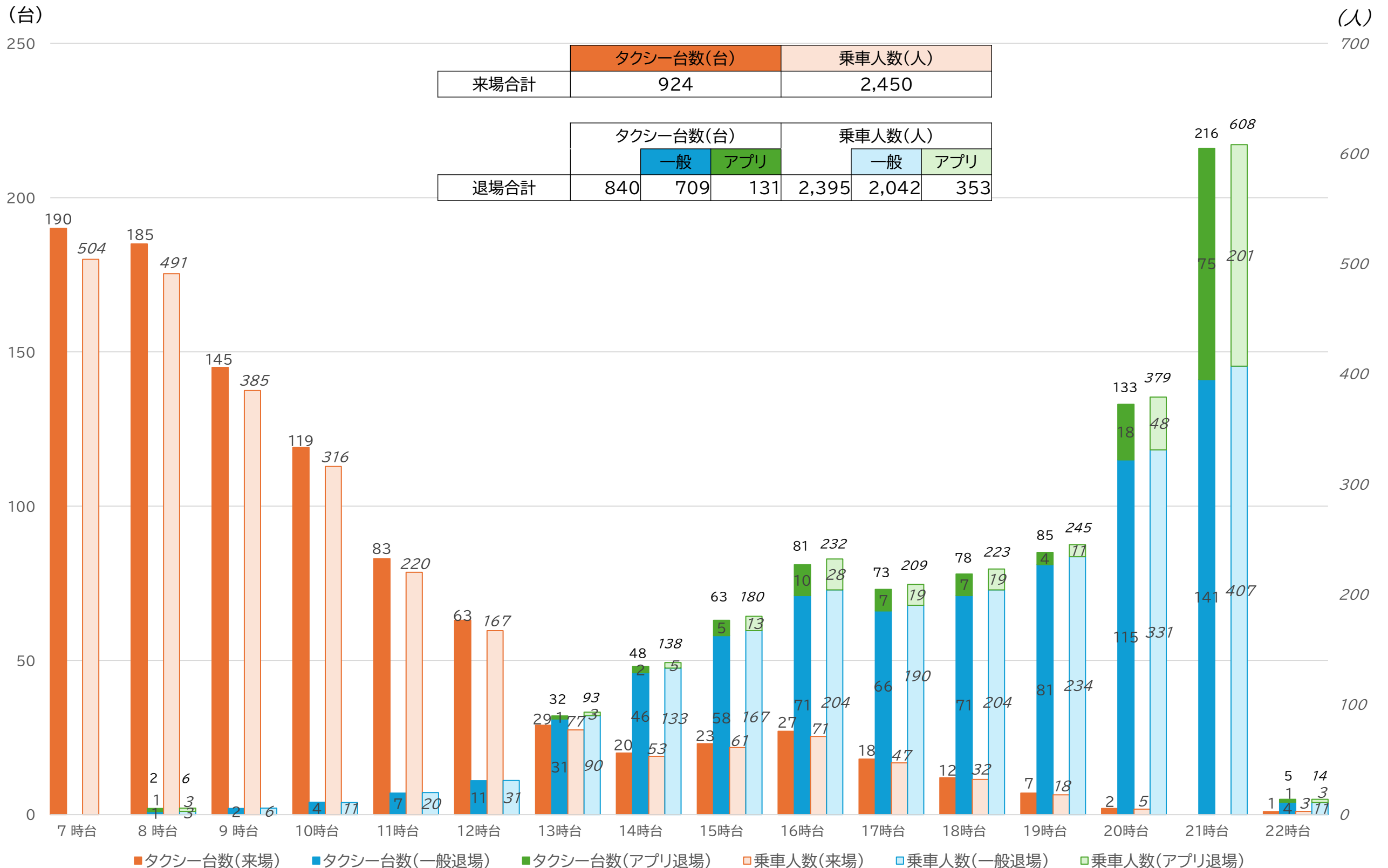
4月13日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



※博覧会協会による推計値

※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。

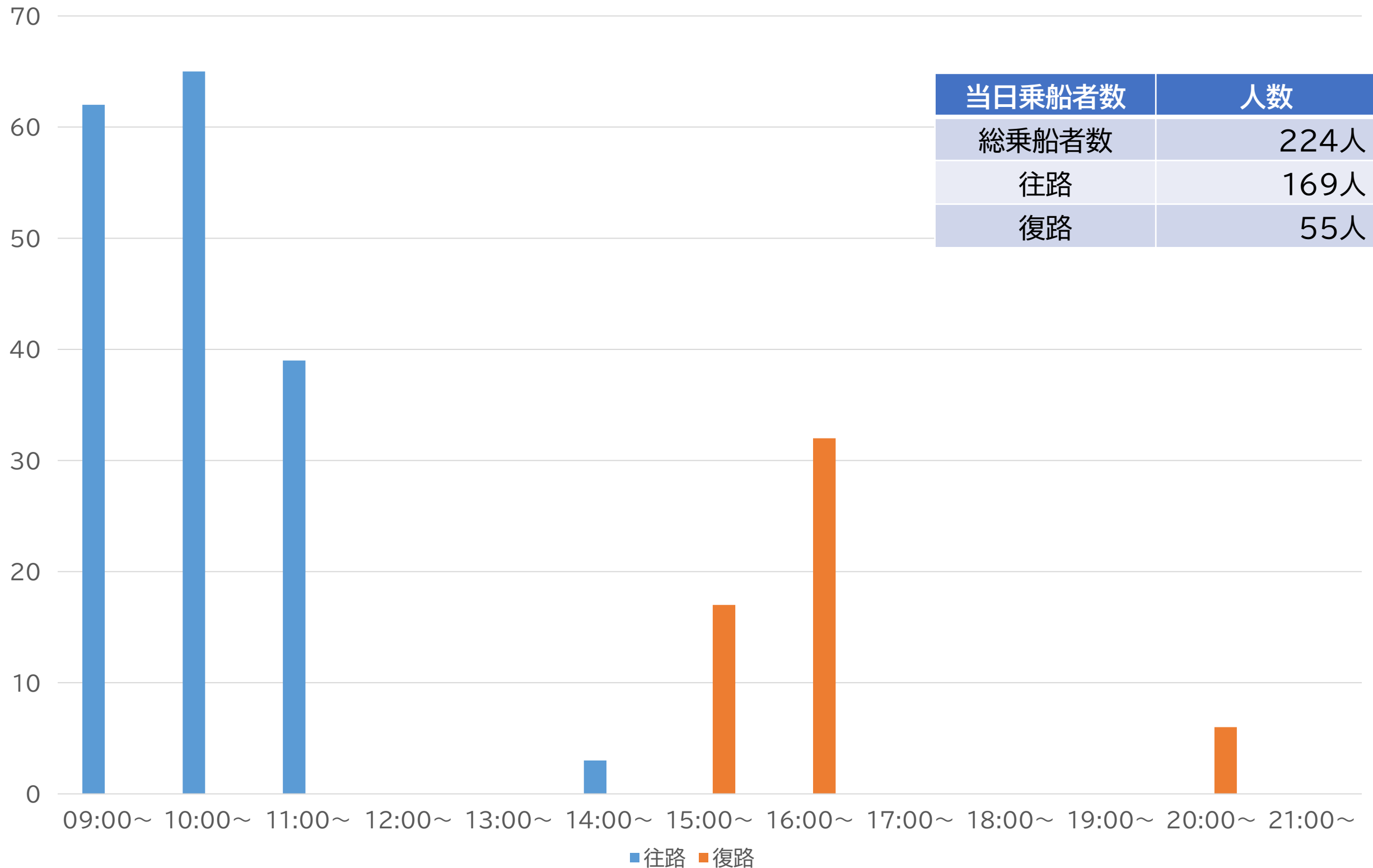
4月13日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

4月13日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

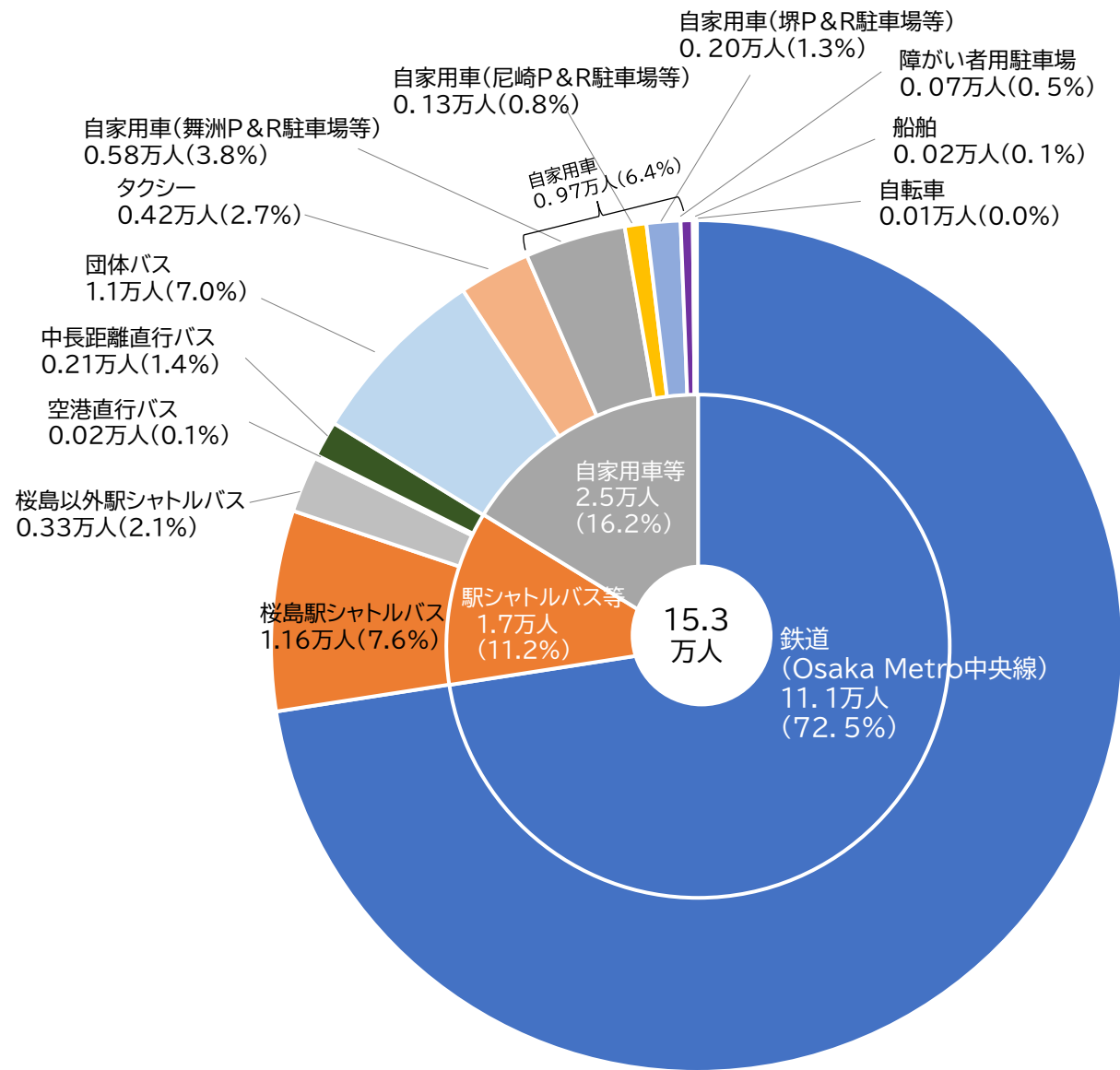


当日乗船者数	人数
総乗船者数	224人
往路	169人
復路	55人

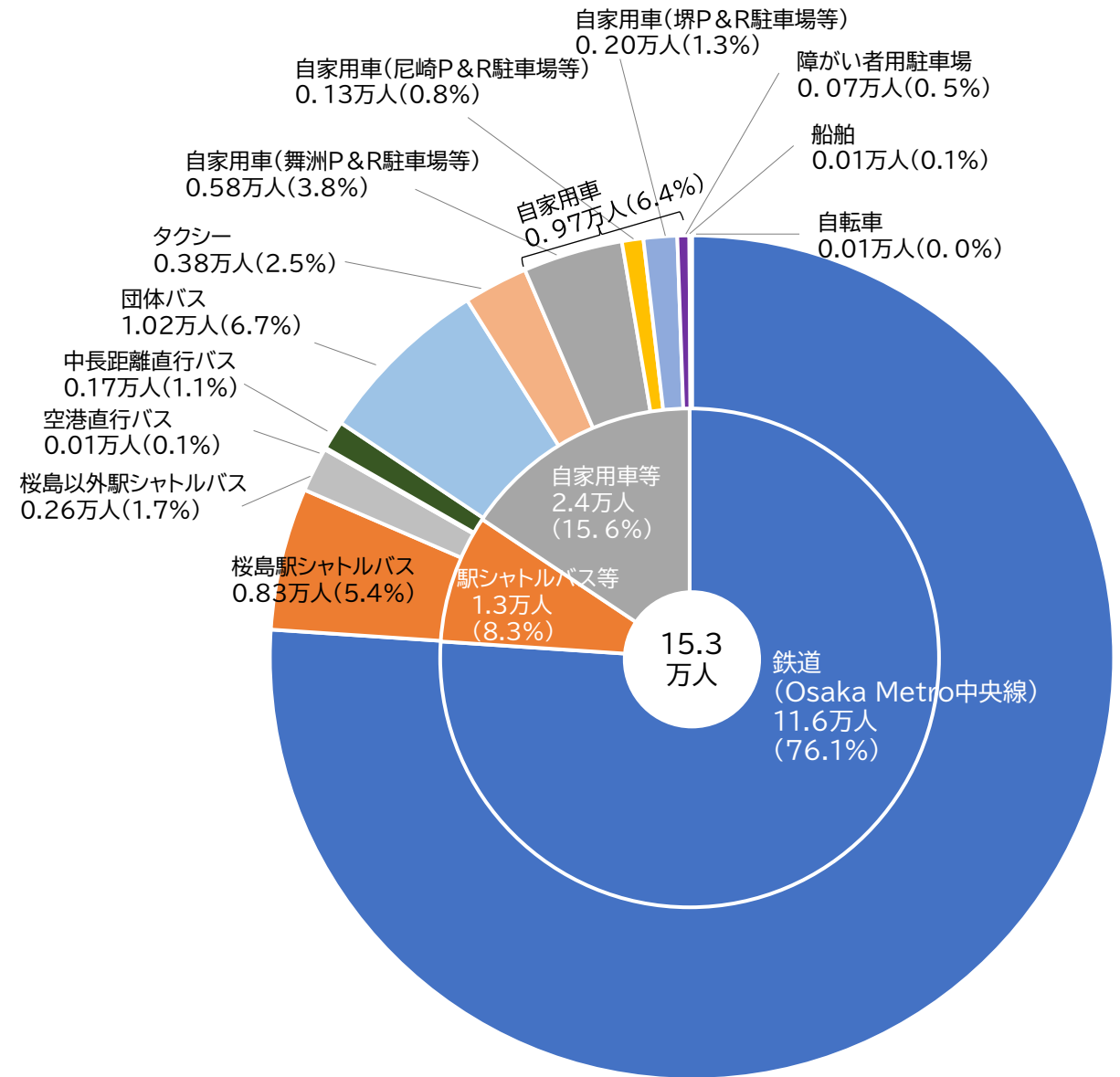
5月30日(金)
(平日平均来場者数151,713人に最も近い平日)

5月30日 往路・復路別の来場者輸送実績

5月30日 機関分担率(往路)



5月30日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

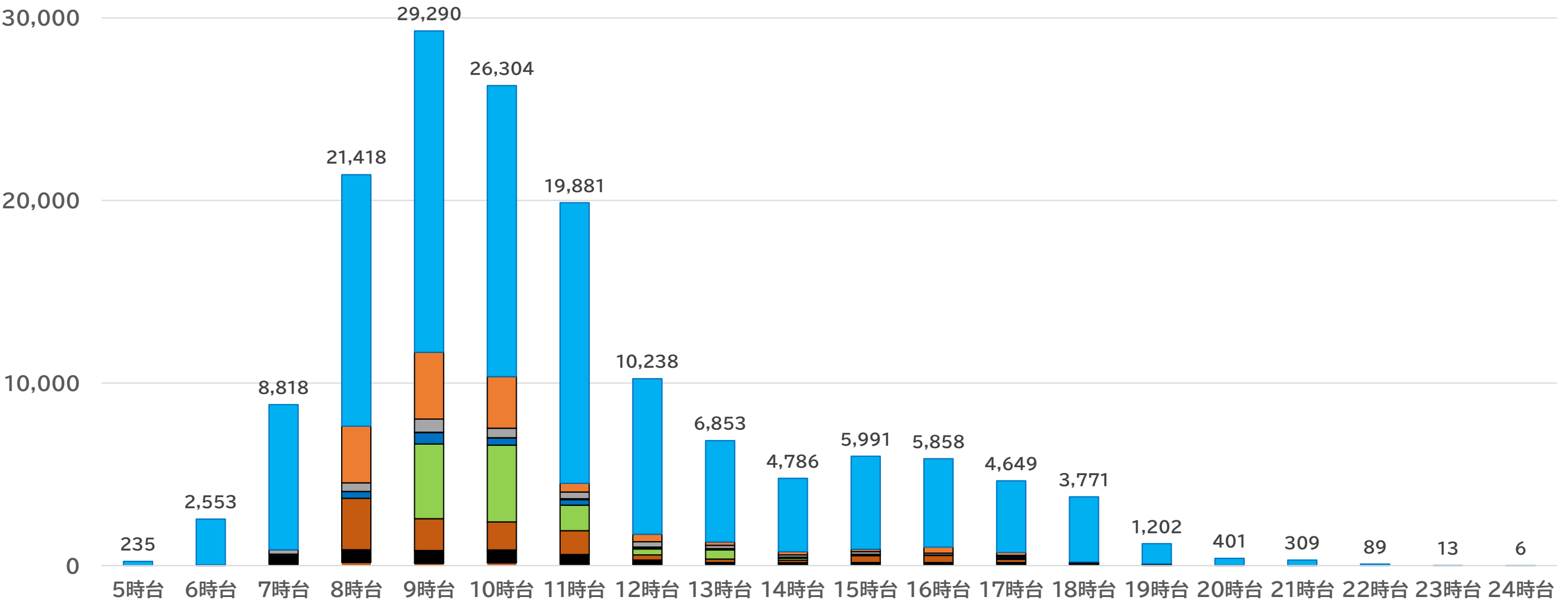
5月30日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○5時台～11時台
計 108,499人 [全体の構成率 71.1%]

5時台～11時台

来場者 計:152,666人



- 鉄道(Osaka Metro 中央線)
- 桜島駅シャトルバス
- 桜島以外駅シャトルバス
- 空港直行バス
- 中長距離直行バス
- 団体バス
- P&R駐車場
- タクシー
- 船舶
- 障がい者用駐車場

※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

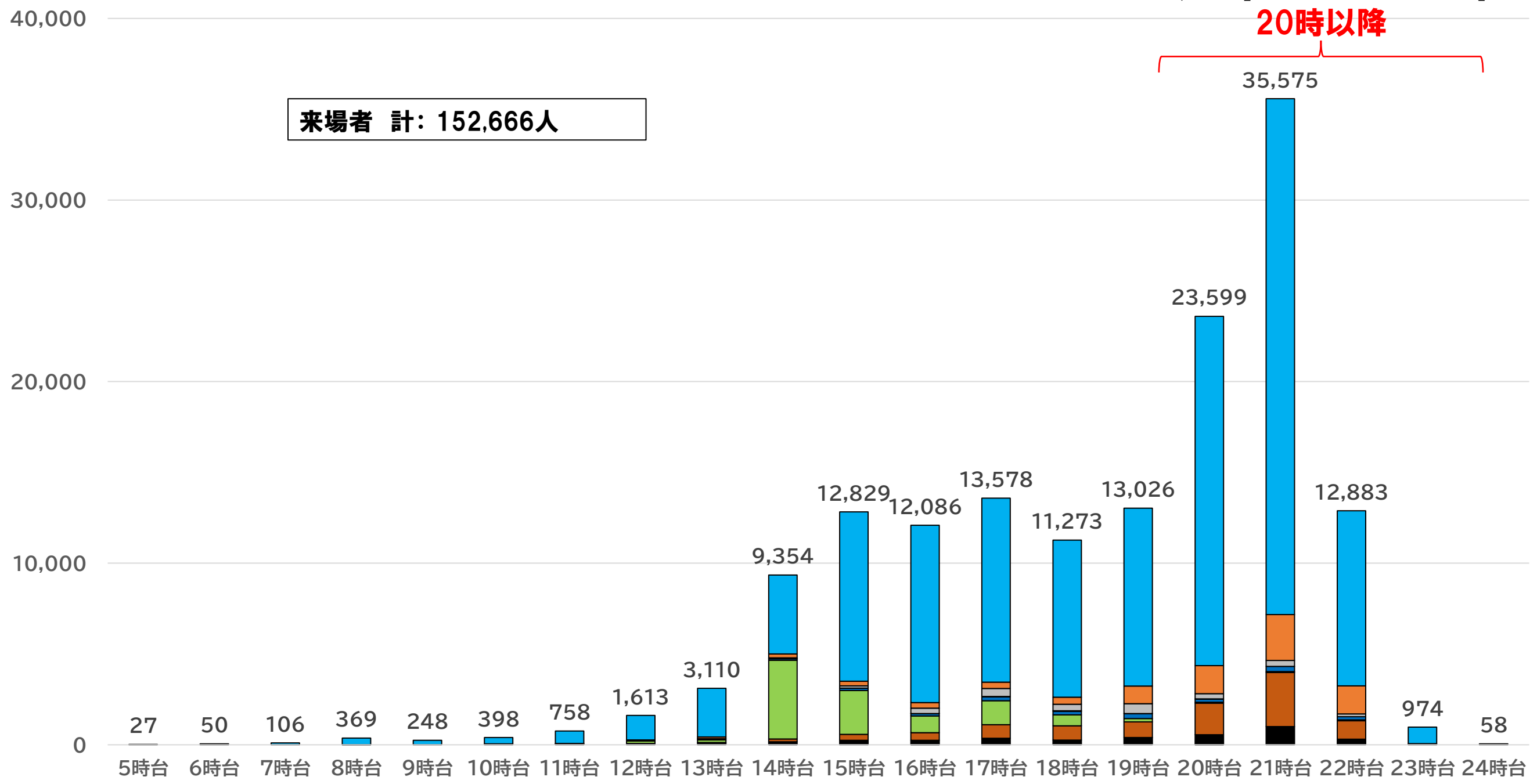
5月30日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 73,089人 [全体の構成率 47.9%]

来場者 計: 152,666人

20時以降

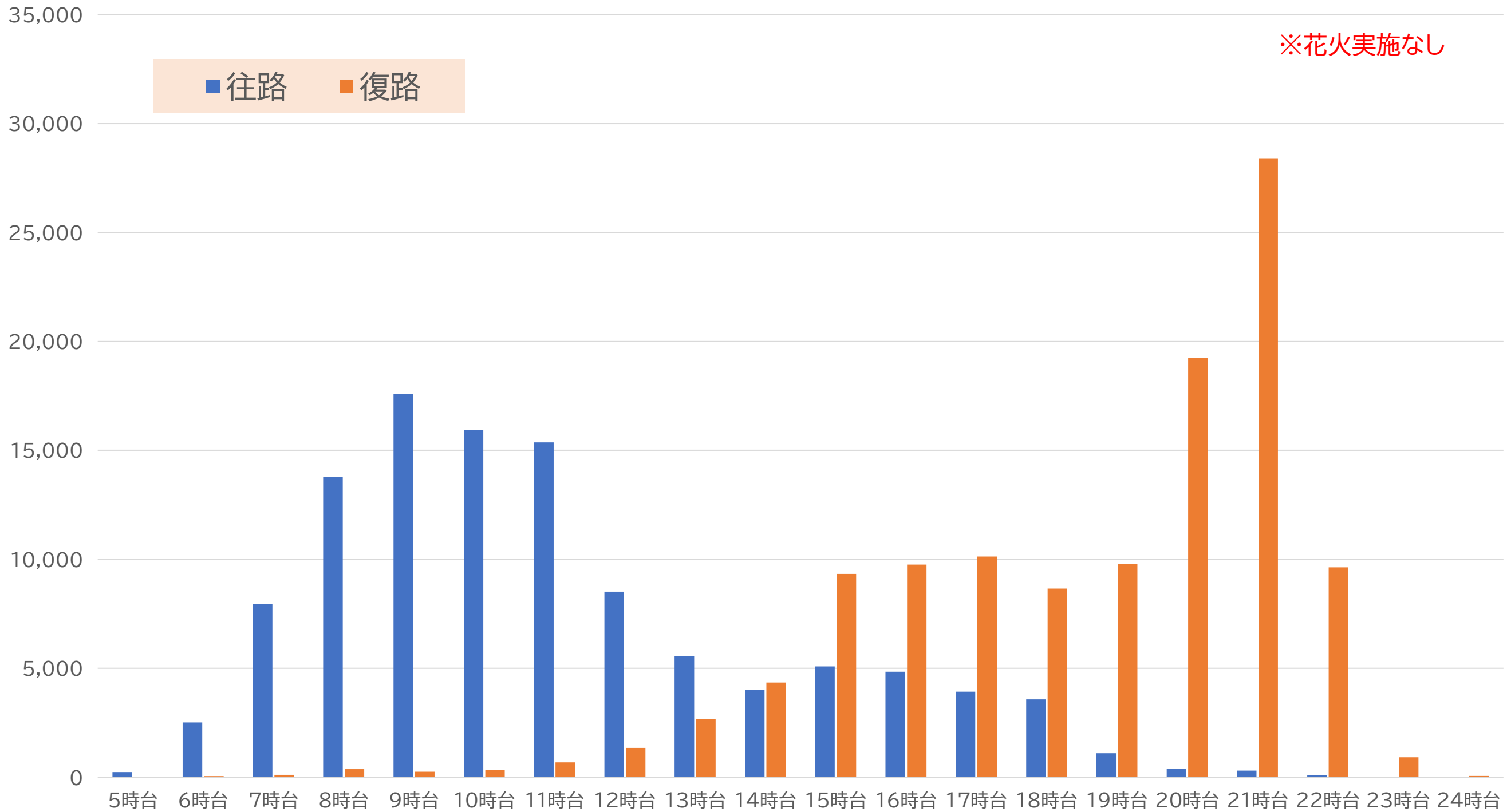


- 鉄道(Osaka Metro 中央線)
- 桜島駅シャトルバス
- 桜島以外駅シャトルバス
- 空港直行バス
- 中長距離直行バス
- 団体バス
- P&R駐車場
- タクシー
- 船舶
- 障がい者用駐車場

※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

5月30日 鉄道(夢洲駅利用人数)

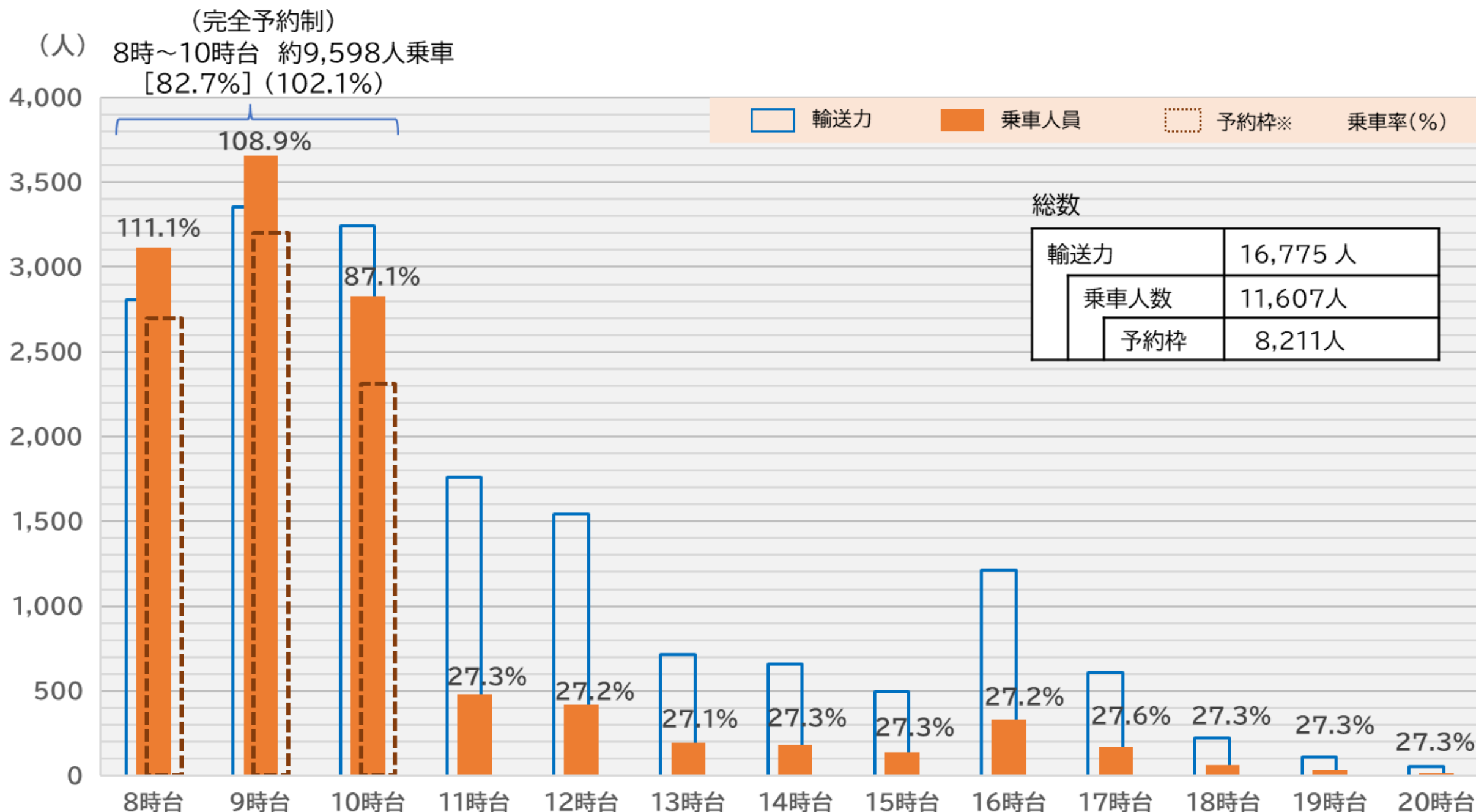
※花火実施なし



ドローンショー 20:57~21:05

5月30日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

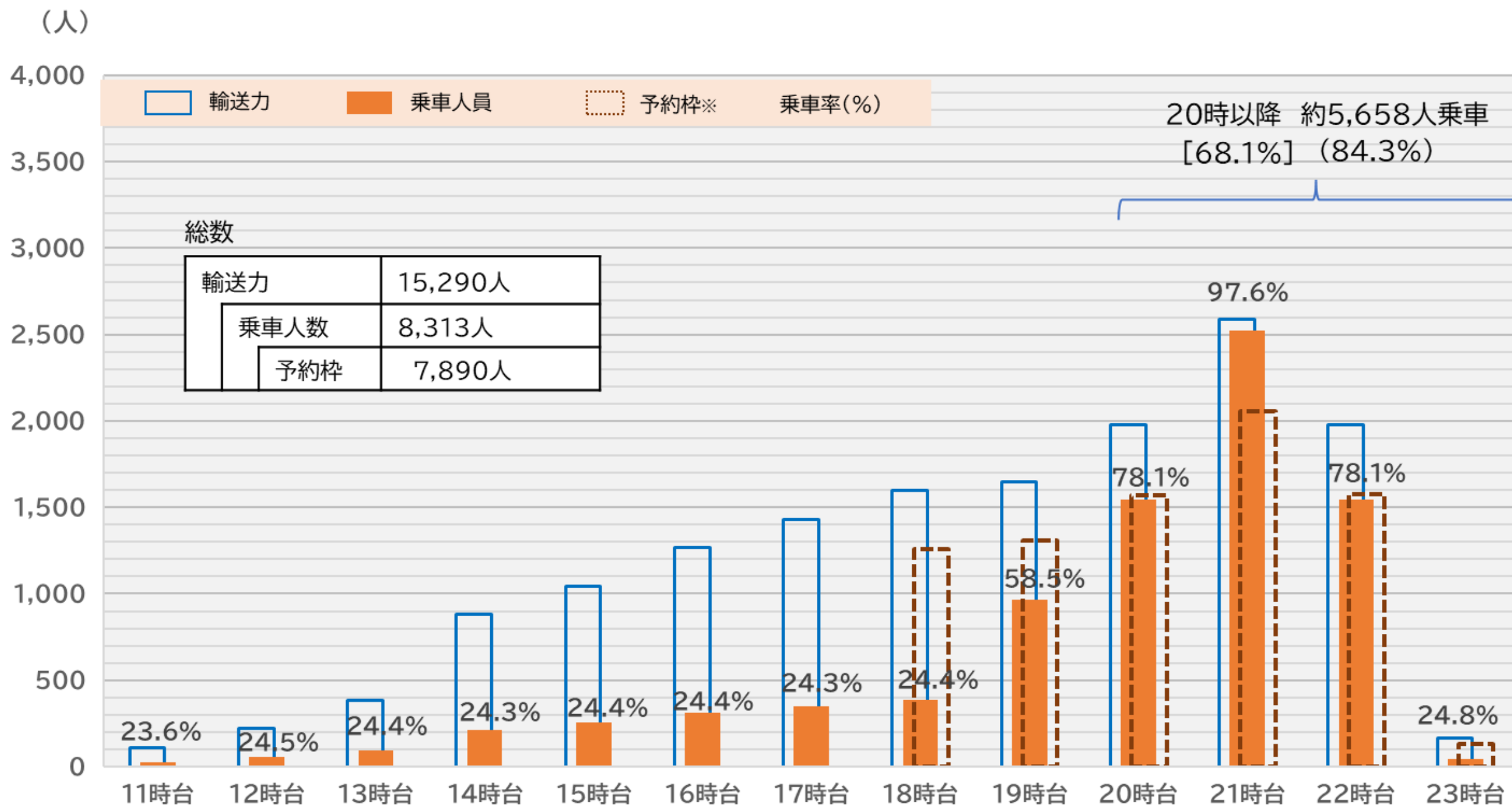


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

5月30日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

退場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅



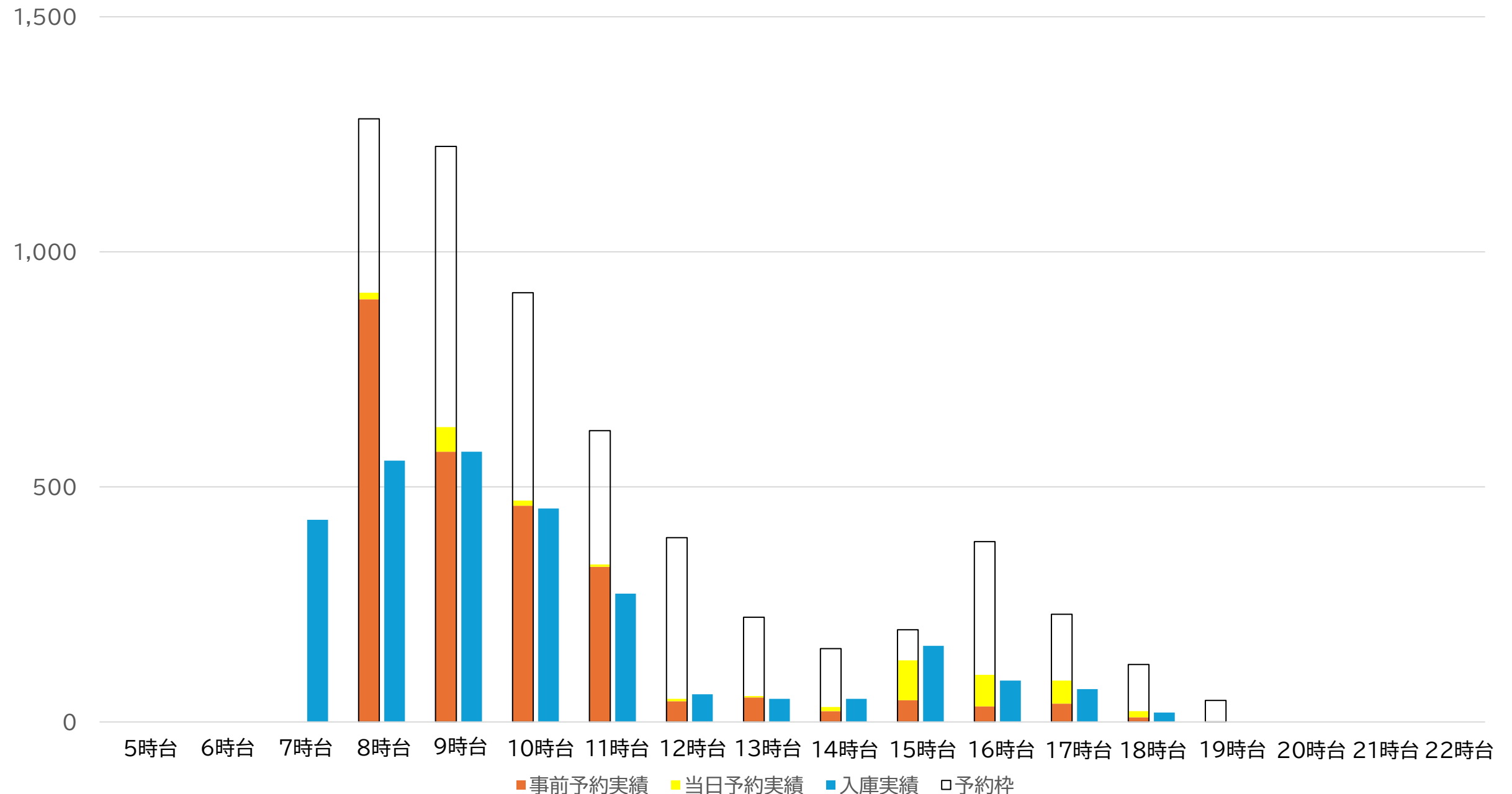
※予約枠は18時以降設定
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%): 20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]: 復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

5月30日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000

入庫実績 予約枠 利用率
 2,786台 / 5,787台 (48.1%)
 (障がい者用駐車場除く) 2,591台 / 5,590台 (46.4%)
 駐車マス数 8,450台 ~ 11,240台



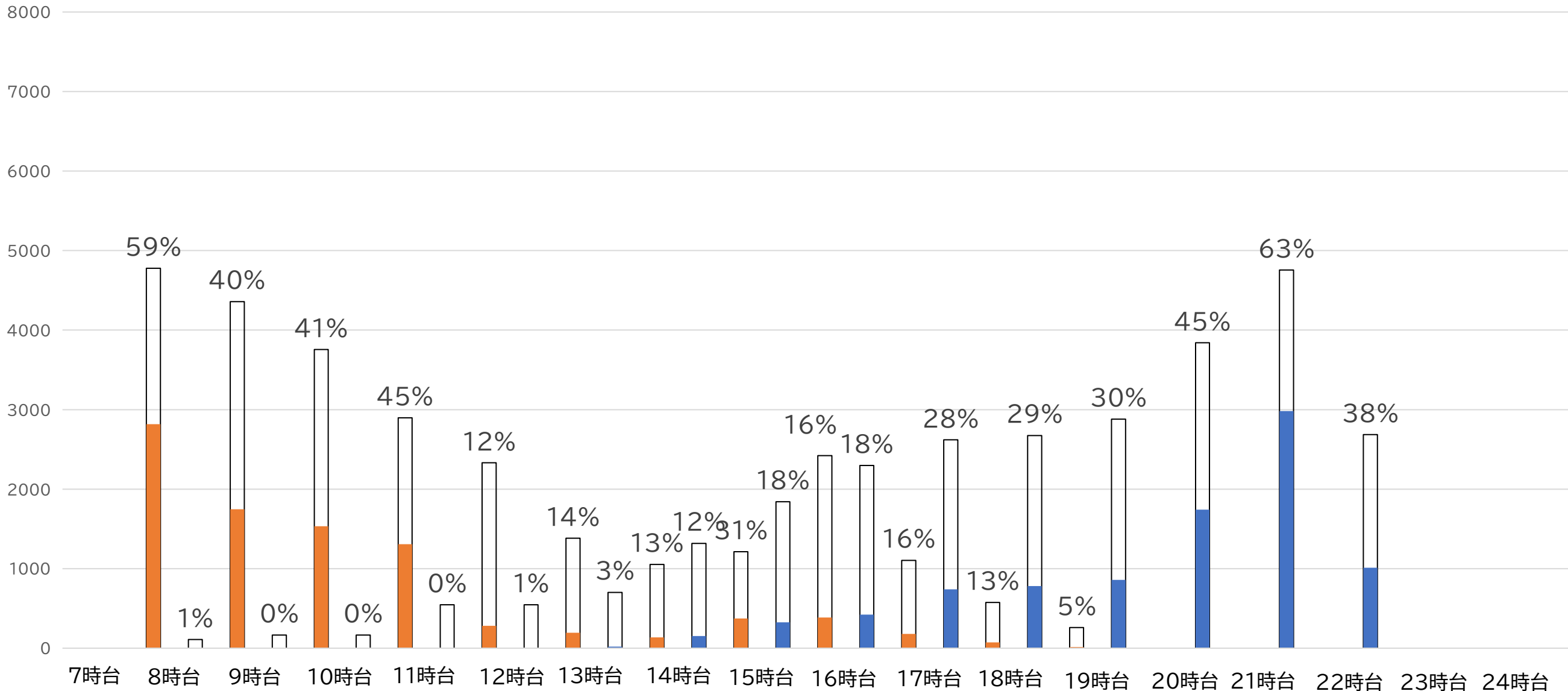
5月30日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約15,800人(61%)
輸送実績 7,406人(28%) [82%]

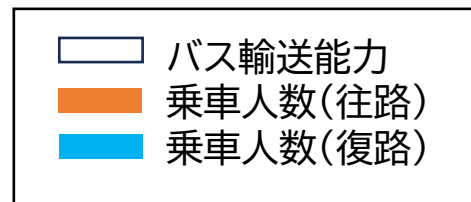
(往路) 輸送力 約26,100人
輸送実績 9,041人
(復路) 輸送力 約27,100人
輸送実績 9,041人

20時以降 輸送力 約11,300人(42%)
輸送実績 5,735人(21%) [63%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

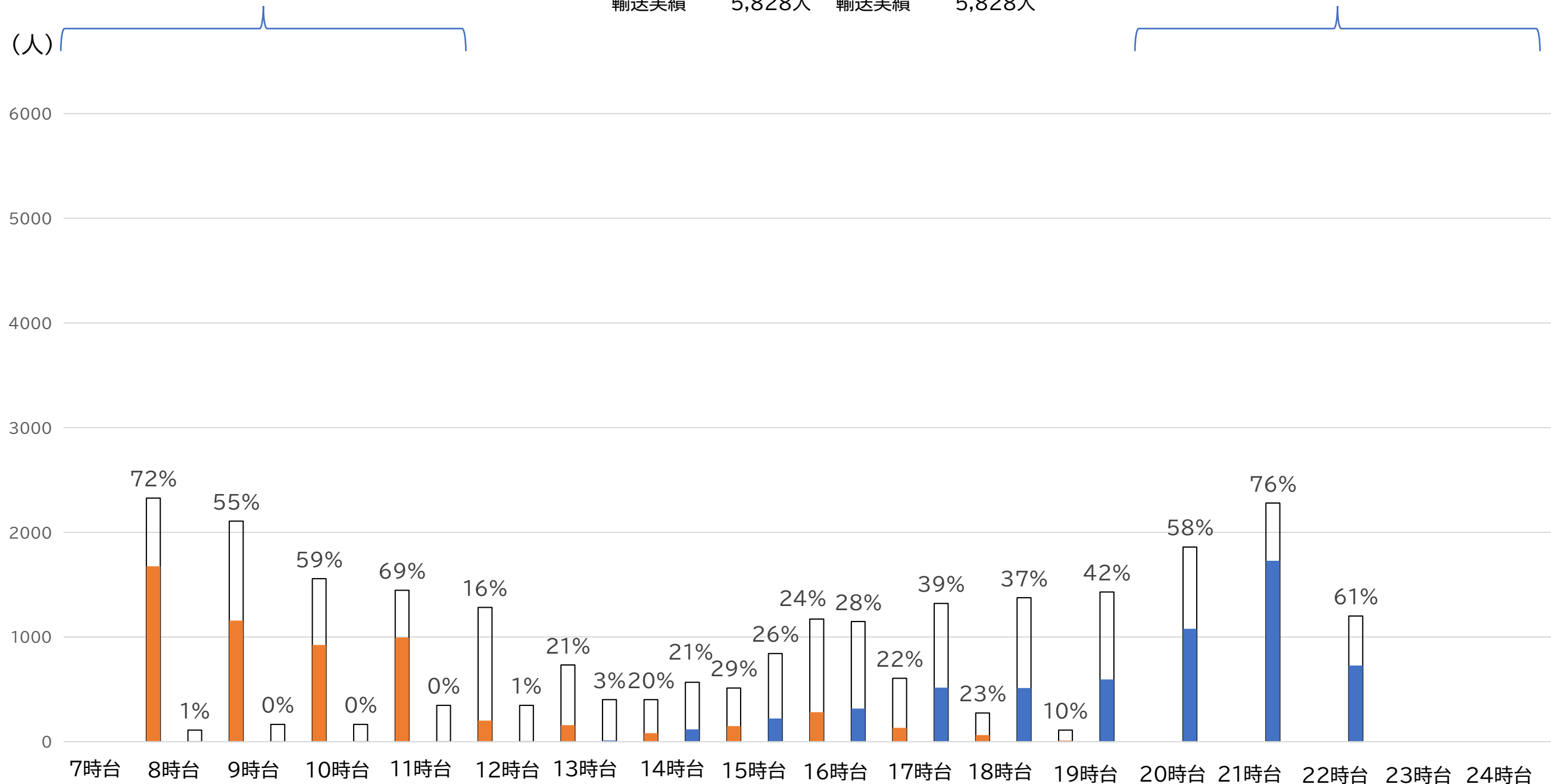


5月30日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

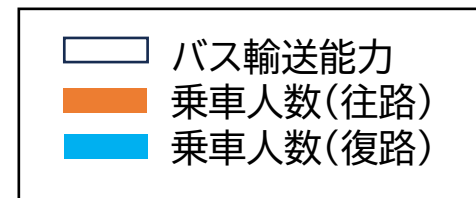
8時~11時台 輸送力 約7,400人(59%)
 輸送実績 4,748人(38%) [81%]

(往路) 輸送力 約12,500人
 輸送実績 5,828人
 (復路) 輸送力 約13,600人
 輸送実績 5,828人

20時以降 輸送力 約5,300人(39%)
 輸送実績 3,533人(26%) [61%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

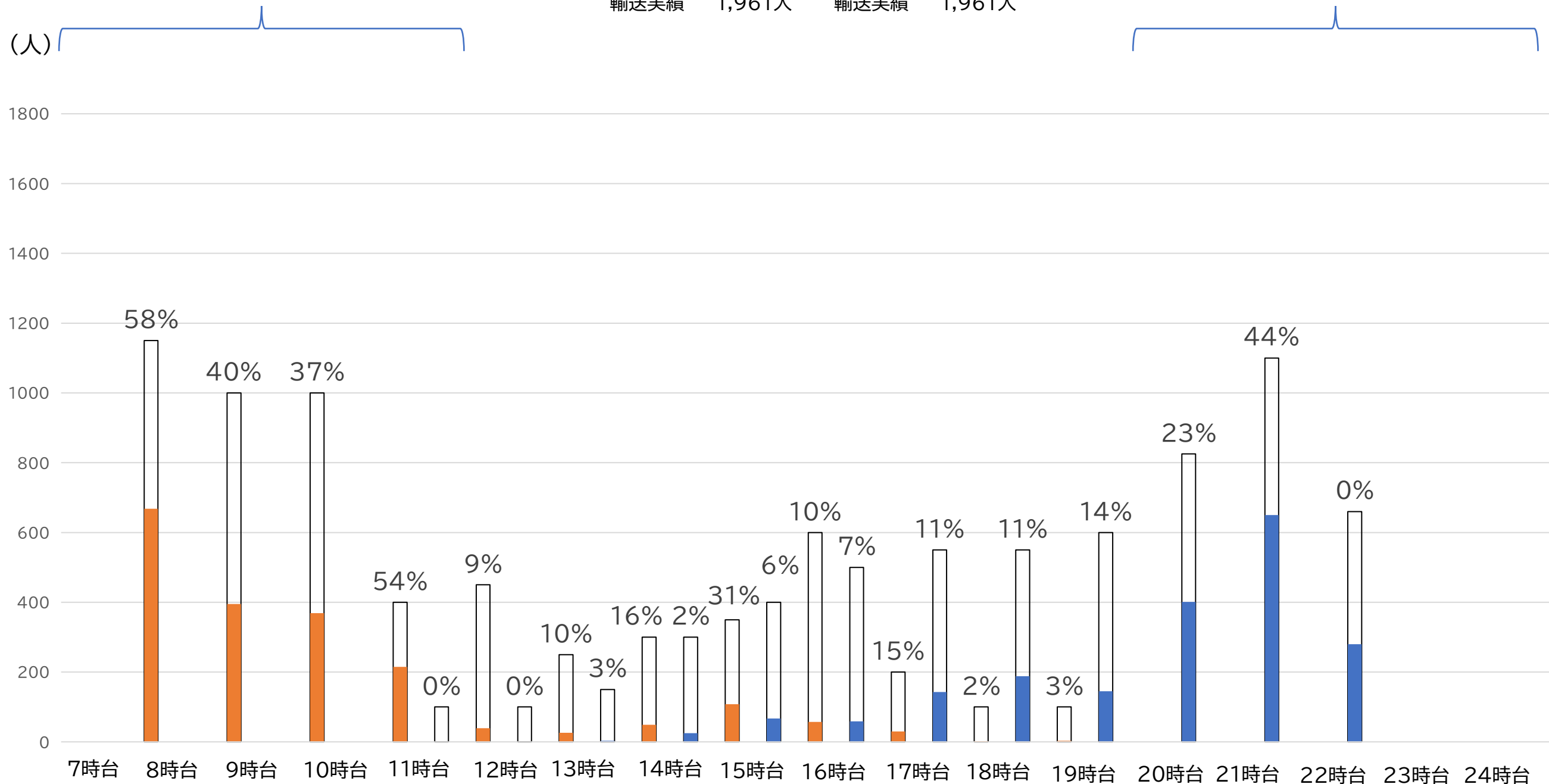


5月30日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

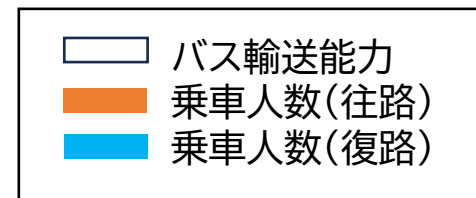
8時~11時台 輸送力 約3,600人(61%)
輸送実績 1,647人(28%) [84%]

(往路) 輸送力 約5,900人
輸送実績 1,961人
(復路) 輸送力 約5,800人
輸送実績 1,961人

20時以降 輸送力 約2,600人(45%)
輸送実績 1,331人(23%) [68%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



5月30日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

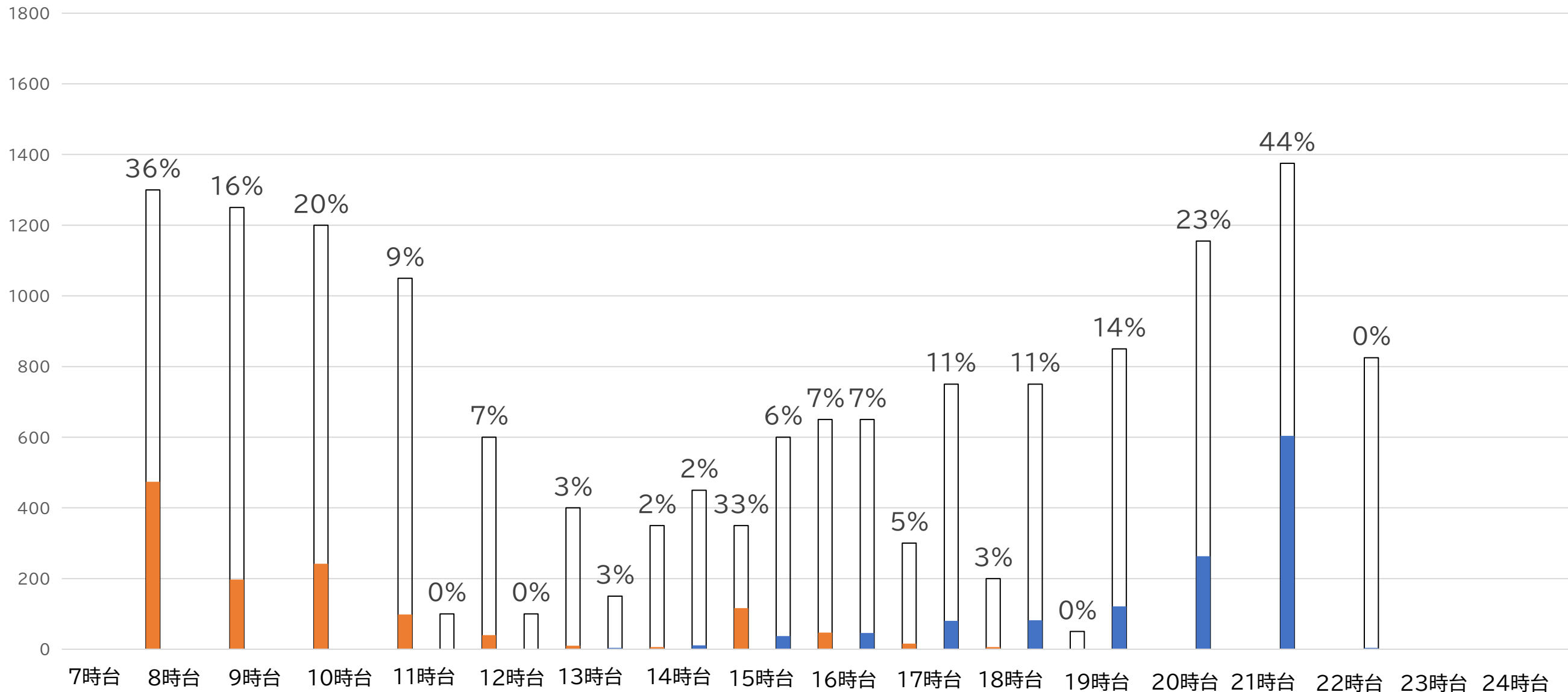
8時~11時台 輸送力 約4,800人(62%)
 輸送実績 1,011人(13%) [81%]

(往路)
 輸送力 約7,700人
 輸送実績 1,252人

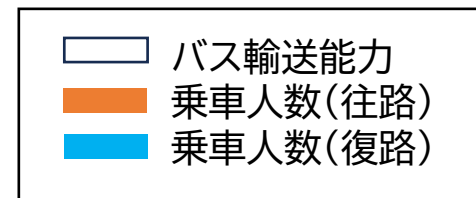
(復路)
 輸送力 約7,800人
 輸送実績 1,252人

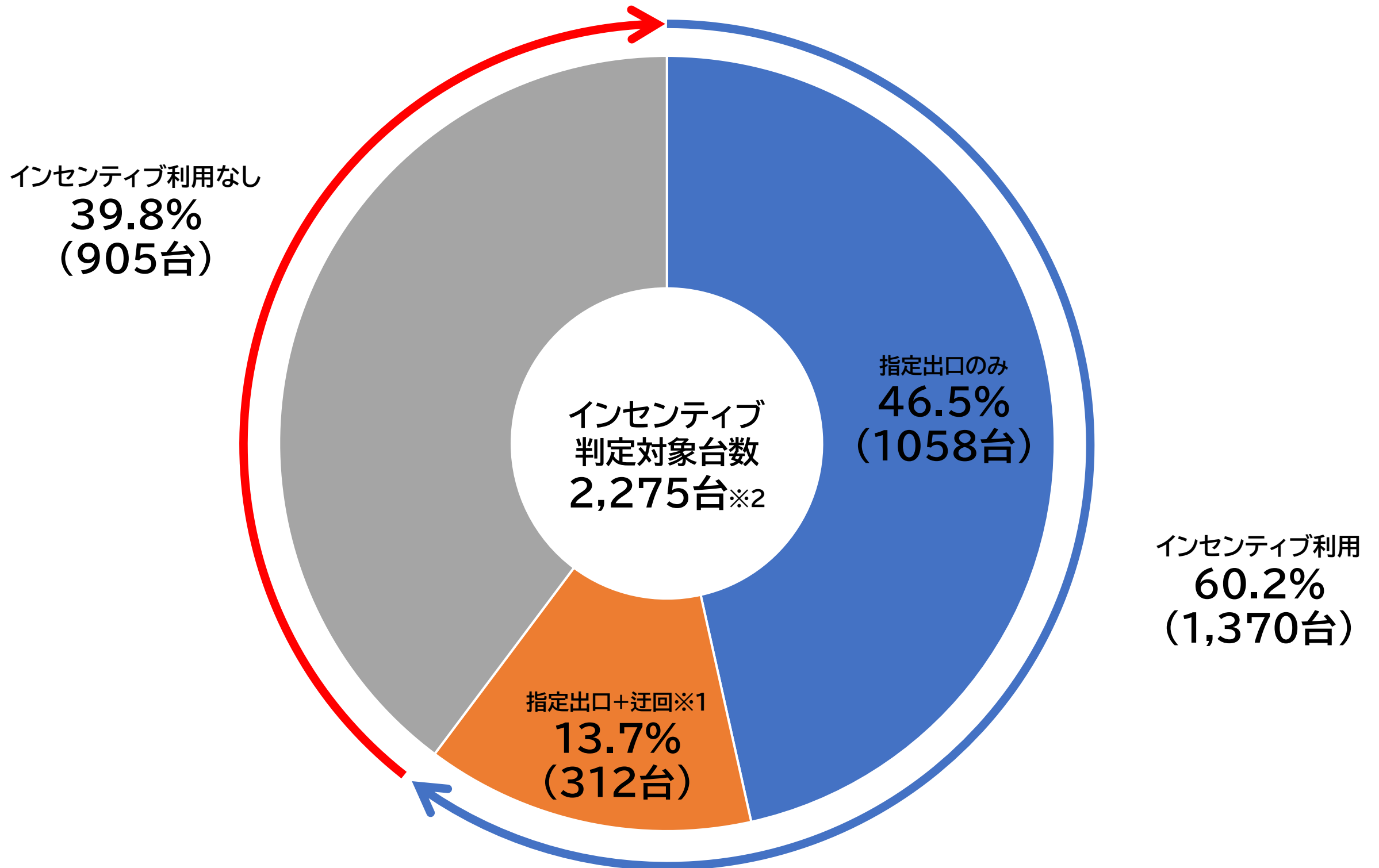
20時以降 輸送力 約3,400人(44%)
 輸送実績 871人(11%) [70%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





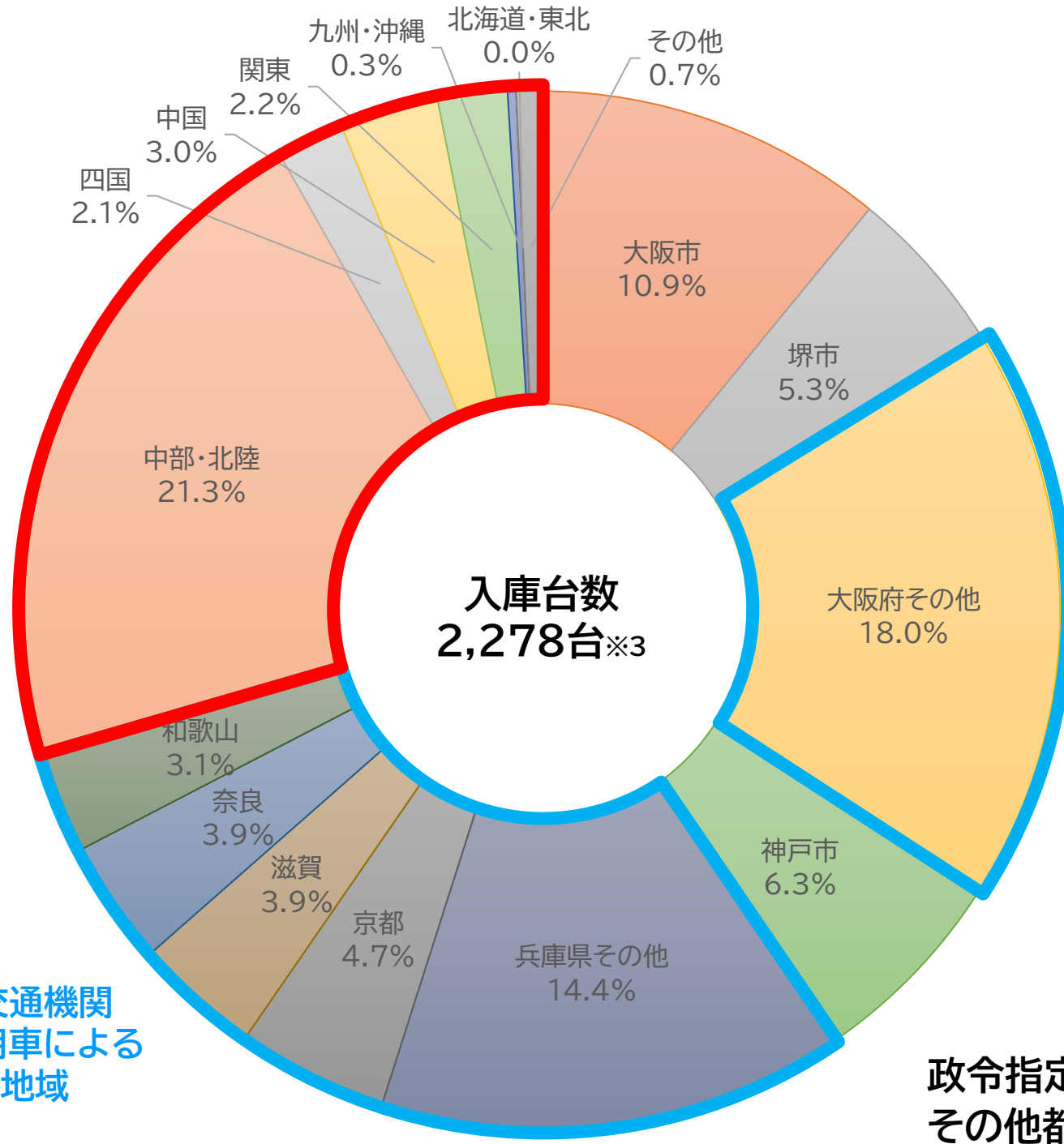
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

5月30日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
29.5%



中長距離圏の内訳(5月30日)

中部・北陸	21.3%	関東	2.2%
愛知県	12.1%	東京都	0.7%
三重県	4.2%	神奈川県	0.3%
岐阜県	1.6%	埼玉県	0.6%
静岡県	1.3%	千葉県	0.3%
石川県	0.4%	その他	0.3%
その他	1.7%		
四国	2.1%	九州・沖縄	0.3%
徳島県	0.7%	福岡県	0.1%
香川県	0.9%	その他	0.1%
その他	0.4%		
中国	3.0%	北海道・東北	0.00%
岡山県	1.8%	宮城県	0.00%
広島県	0.7%	その他	0.00%
その他	0.5%		

②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
48.0%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 22.5%
その他都市 77.5%

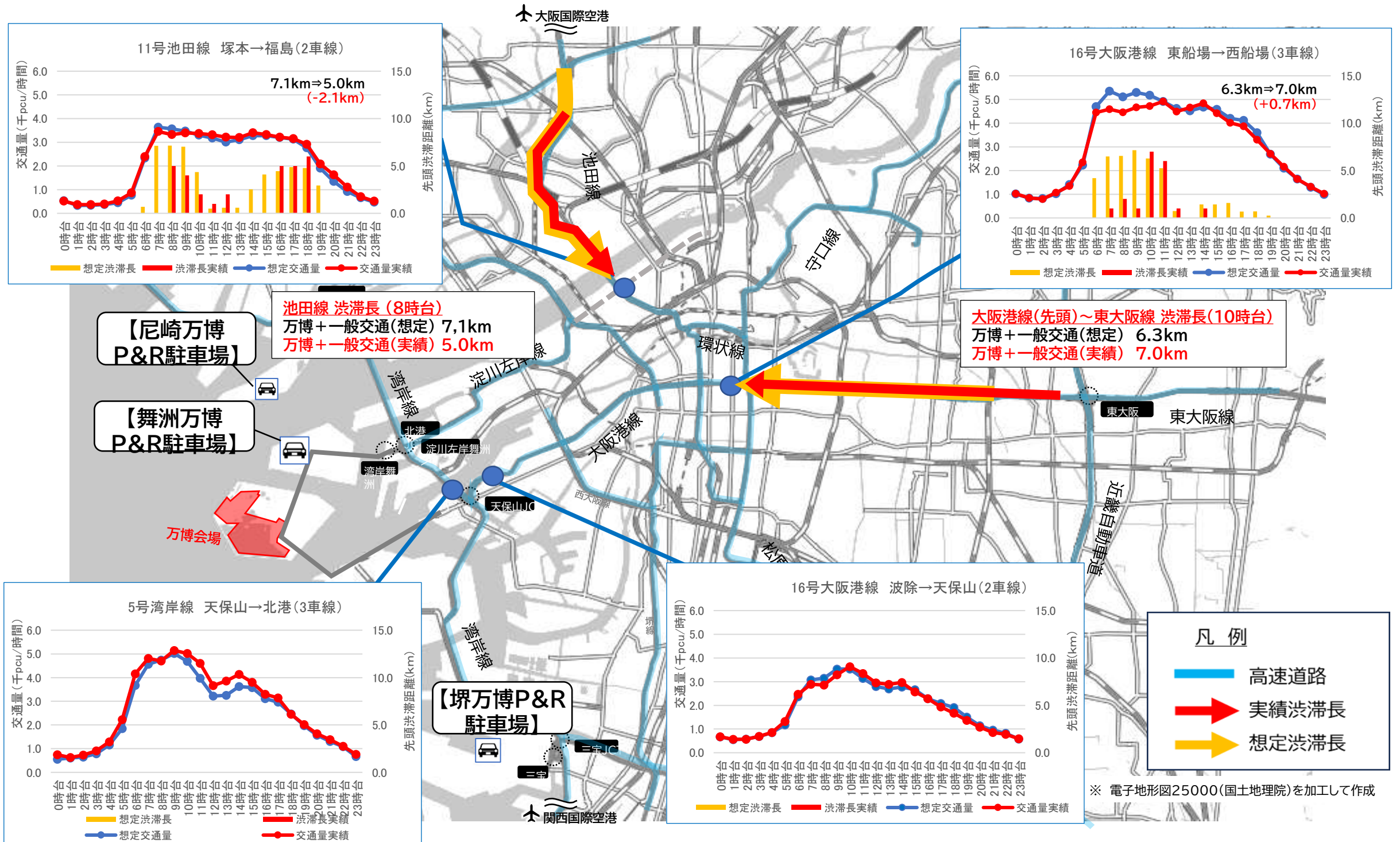
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

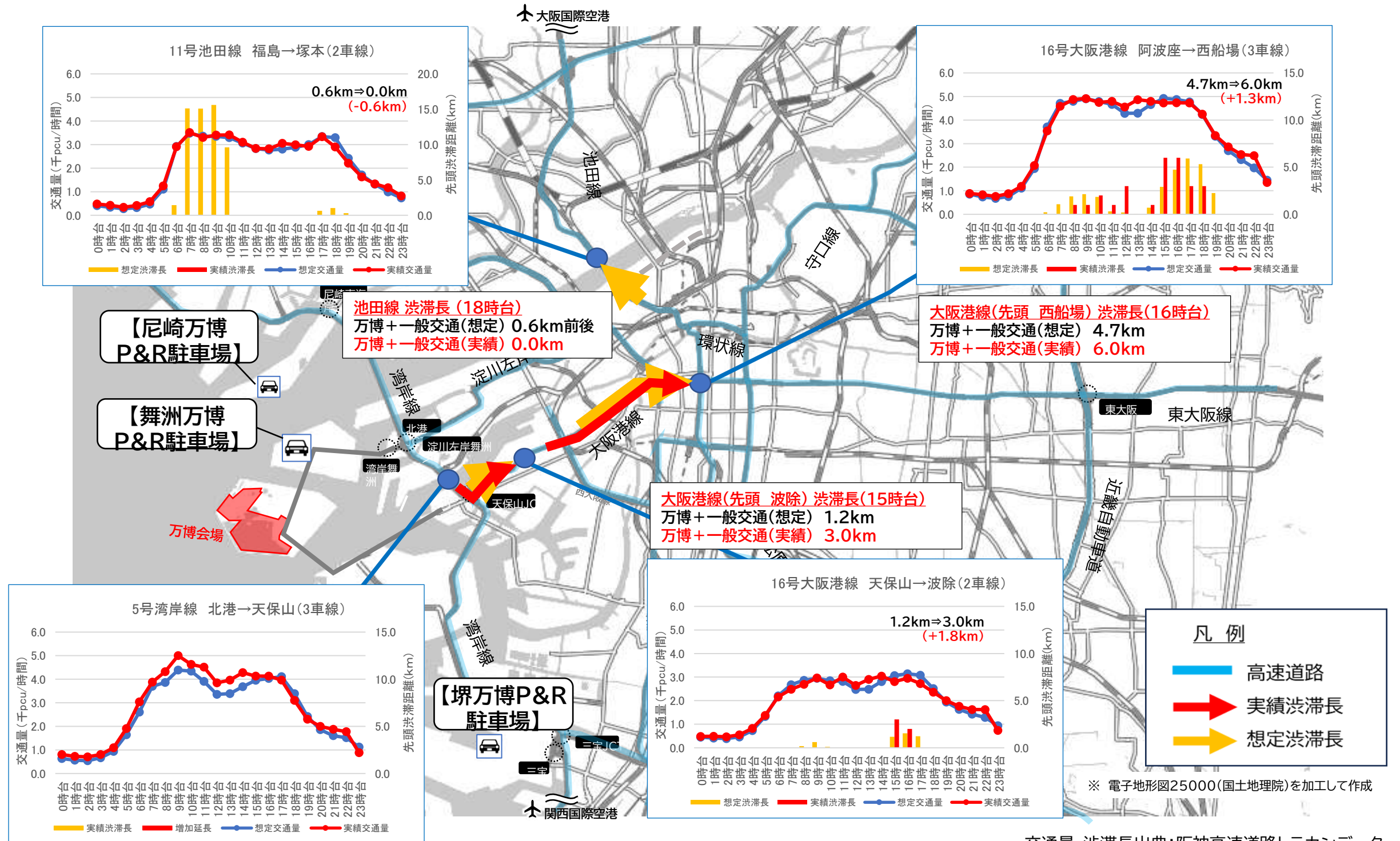
※博覧会協会による推計値

5月30日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

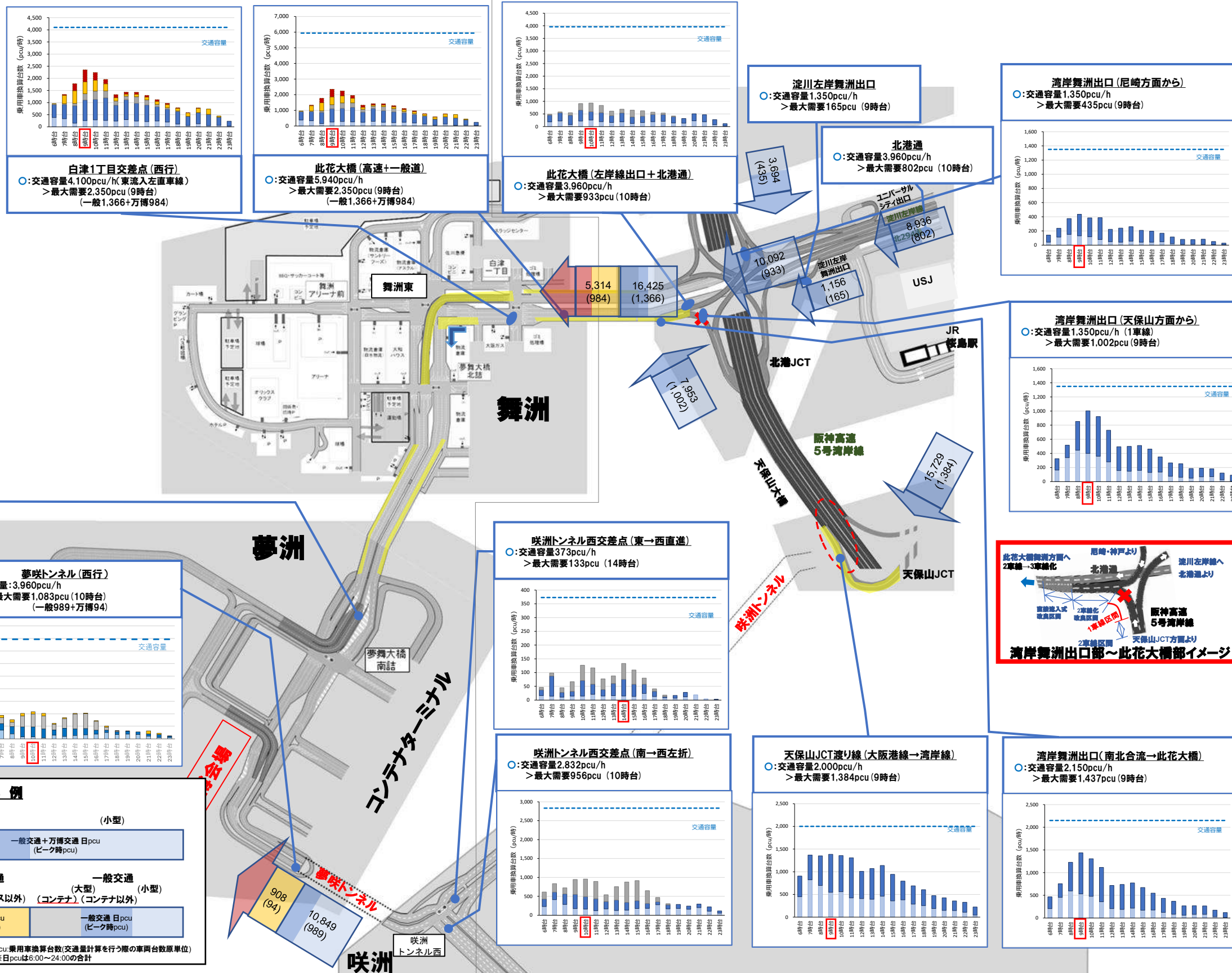


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

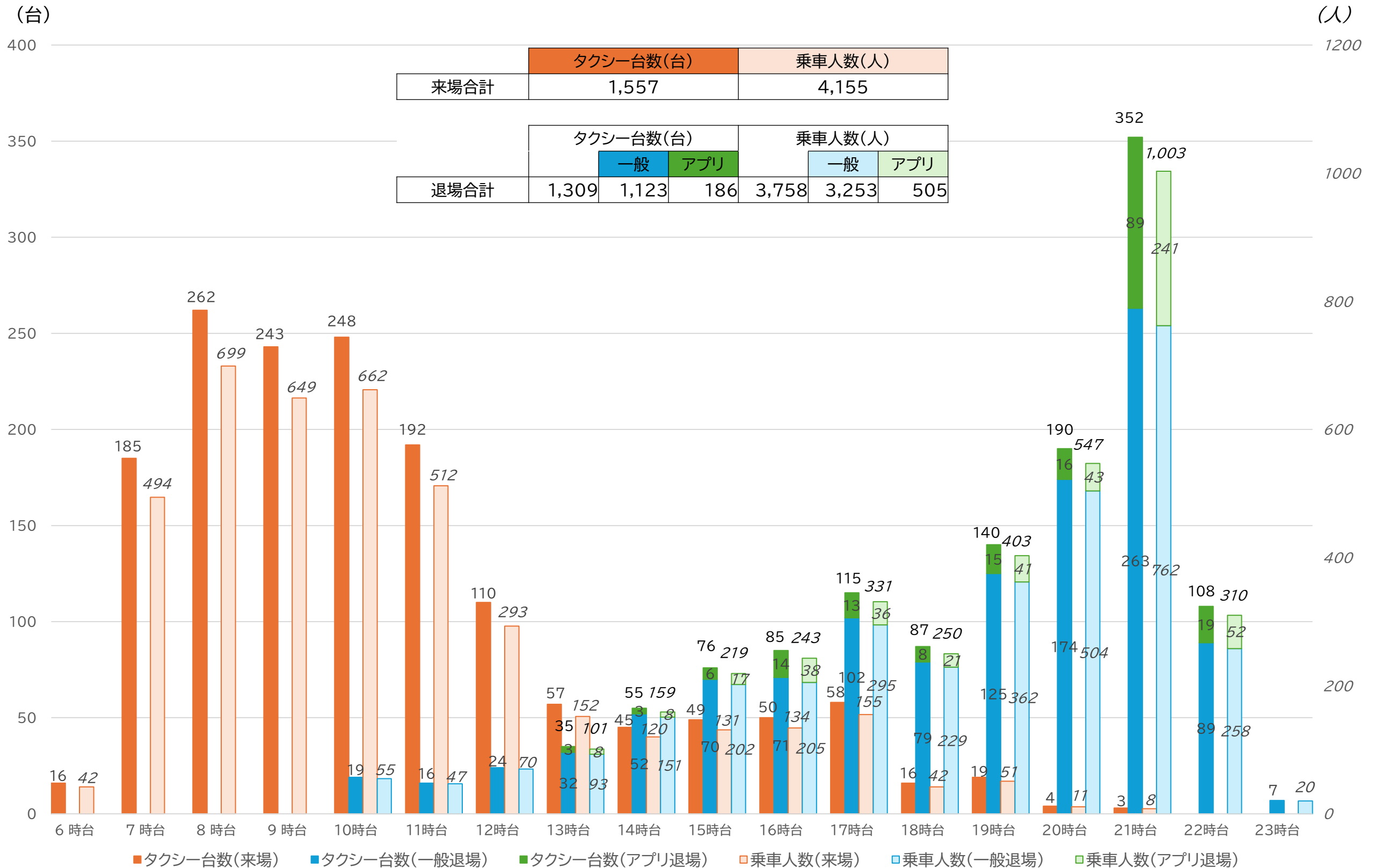
5月30日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



5月30日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



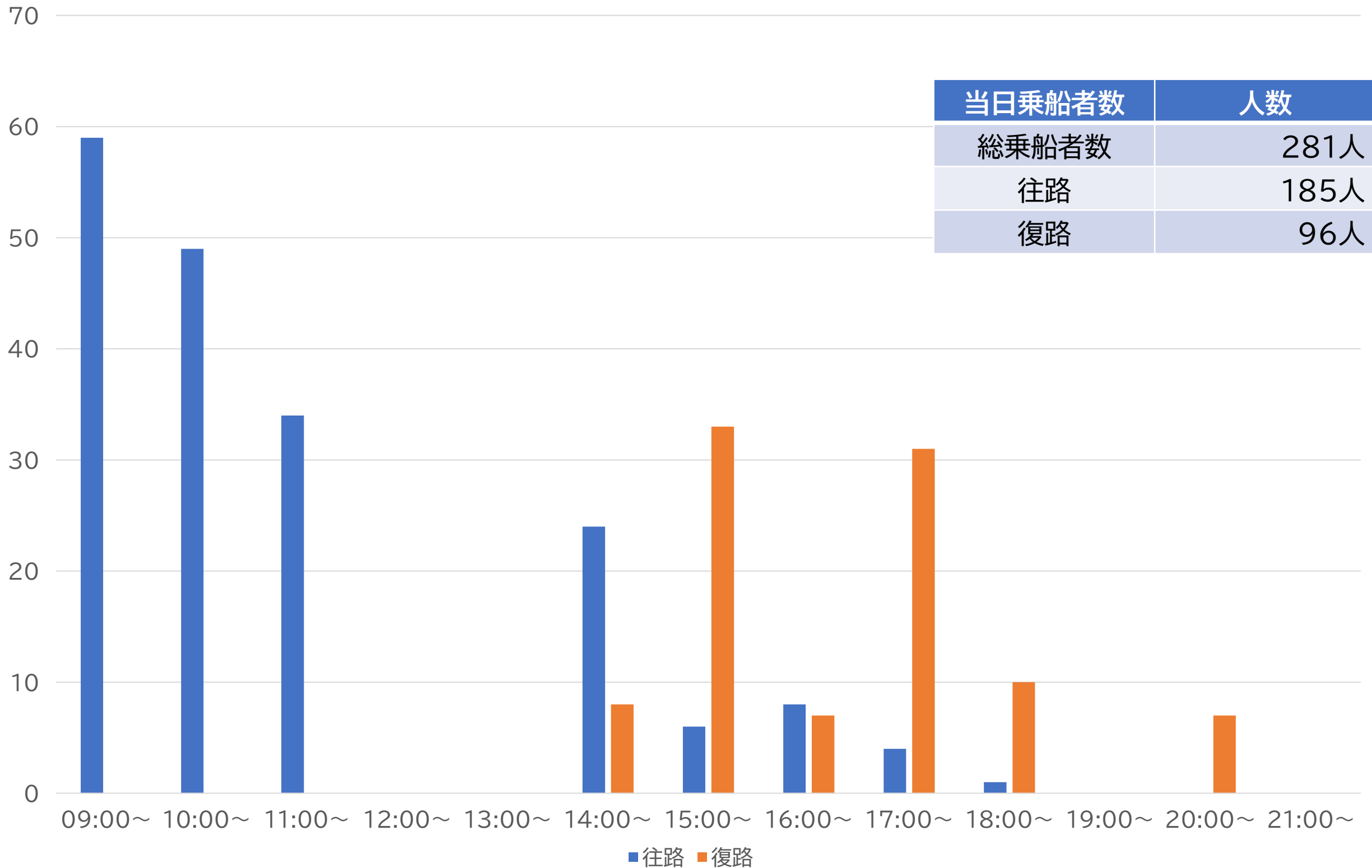
5月30日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

5月30日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

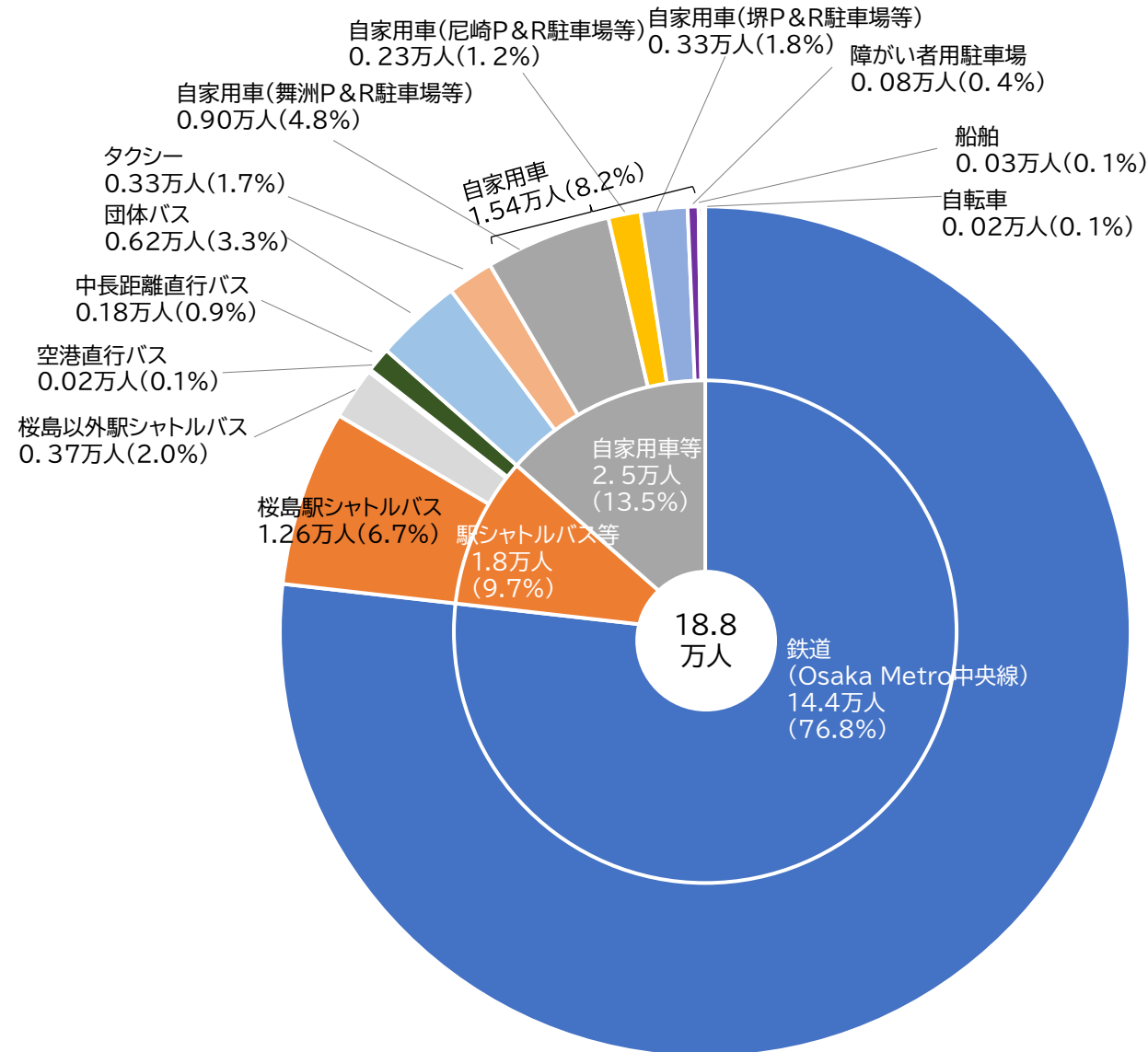


当日乗船者数	人数
総乗船者数	281人
往路	185人
復路	96人

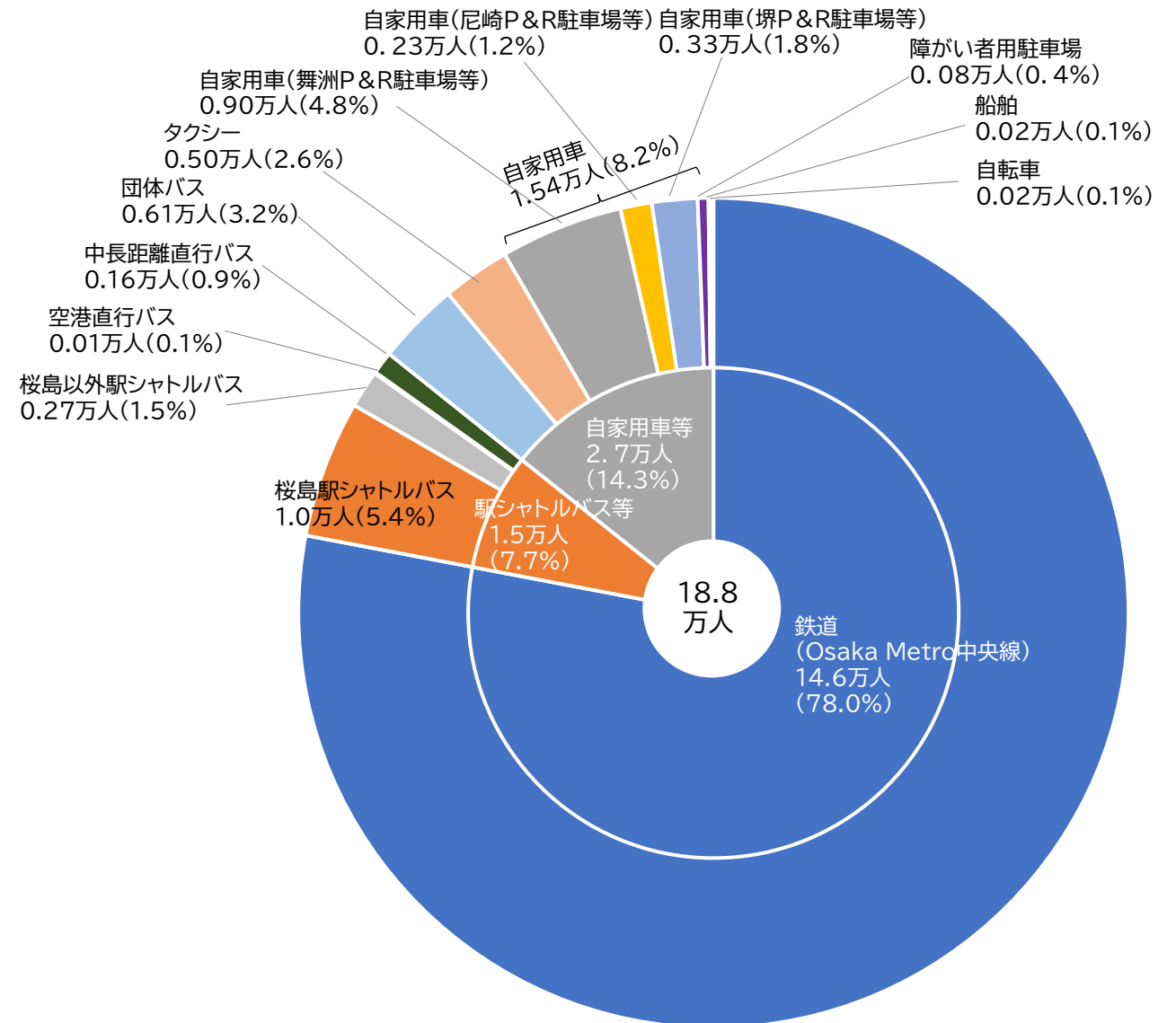
5月31日(土)
(第2回Japan Fireworks Expo(大花火大会))

5月31日 往路・復路別の来場者輸送実績

5月31日 機関分担率(往路)



5月31日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

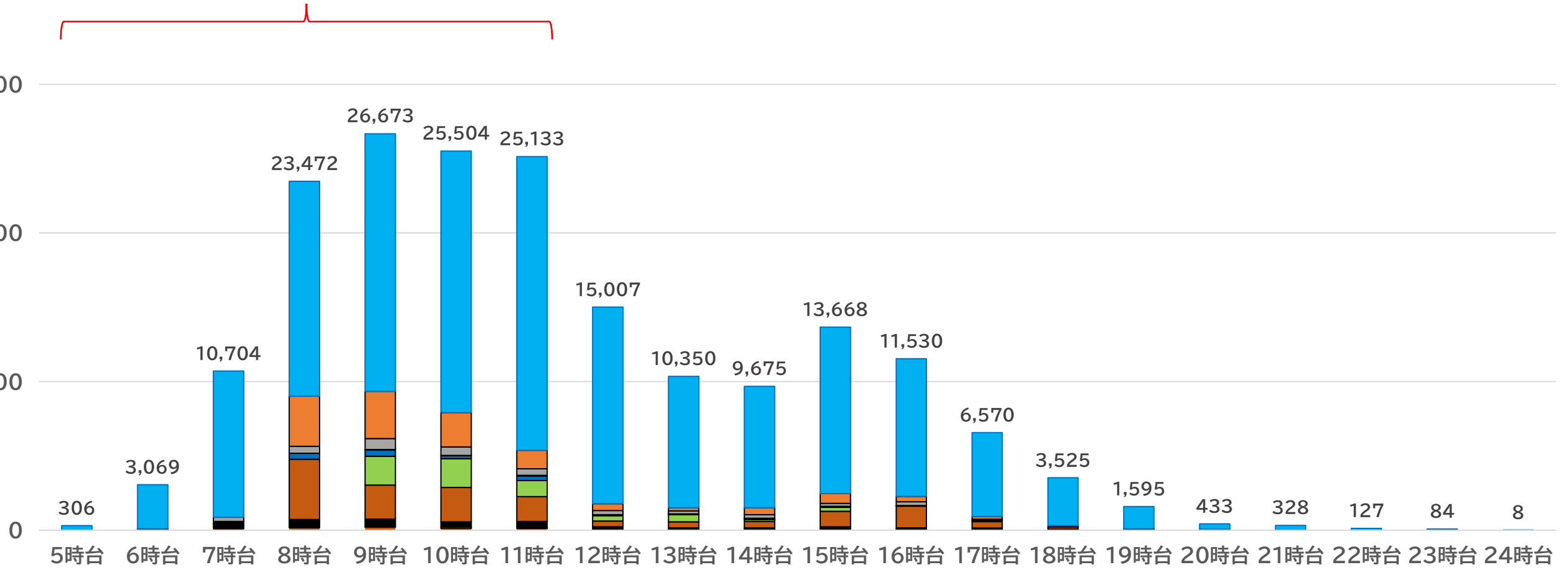
5月31日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

来場者 計:187,762人

○5時台～11時台
計 114,861人 [全体の構成率 61.2%]

5時台～11時台



- 鉄道(Osaka Metro 中央線)
- 桜島駅シャトルバス
- 桜島以外駅シャトルバス
- 空港直行バス
- 中長距離直行バス
- 団体バス
- P&R駐車場
- タクシー
- 船舶
- 障がい者用駐車場
- 自転車

※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

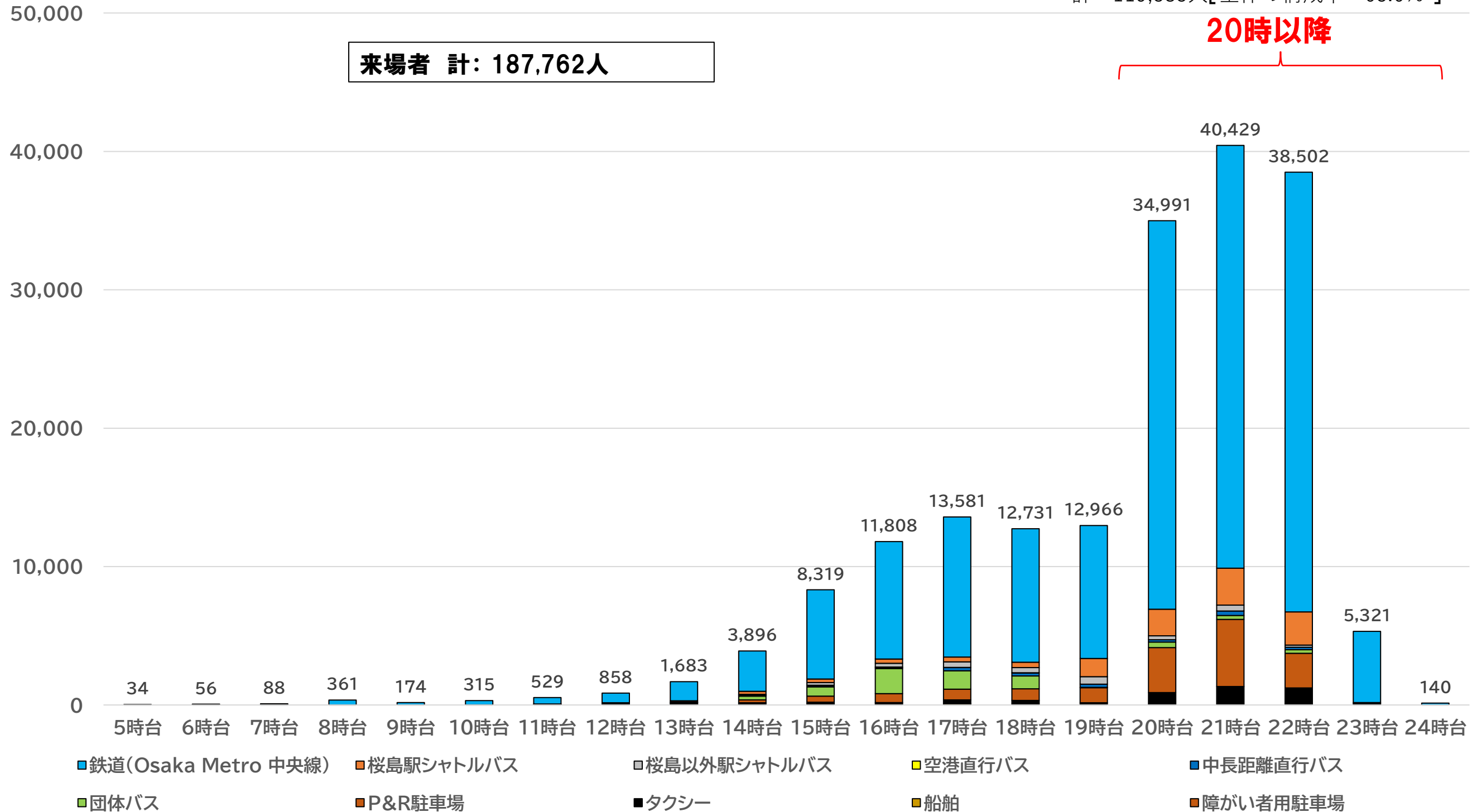
5月31日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 119,383人[全体の構成率 63.6%]

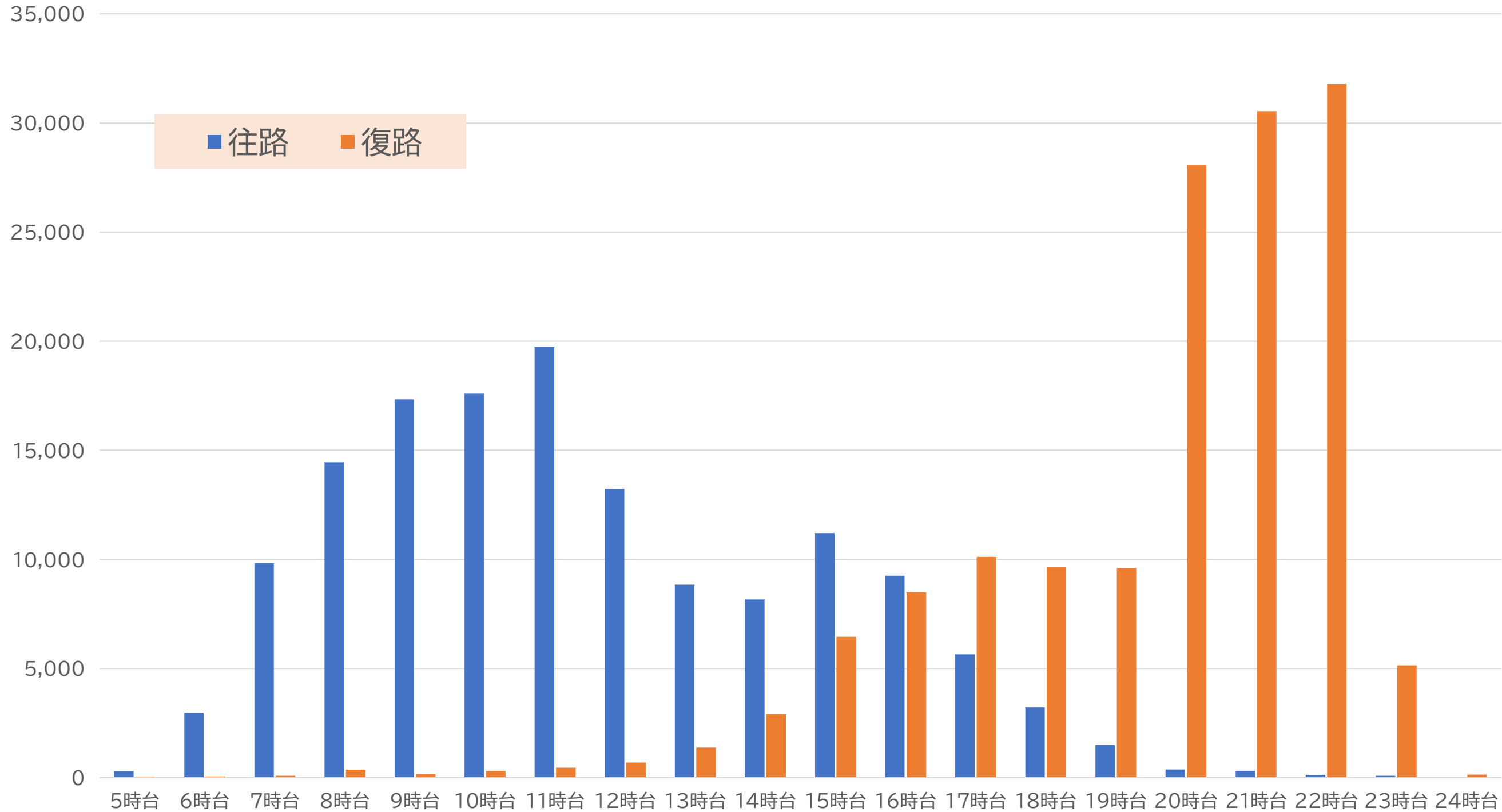
来場者 計: 187,762人

20時以降



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

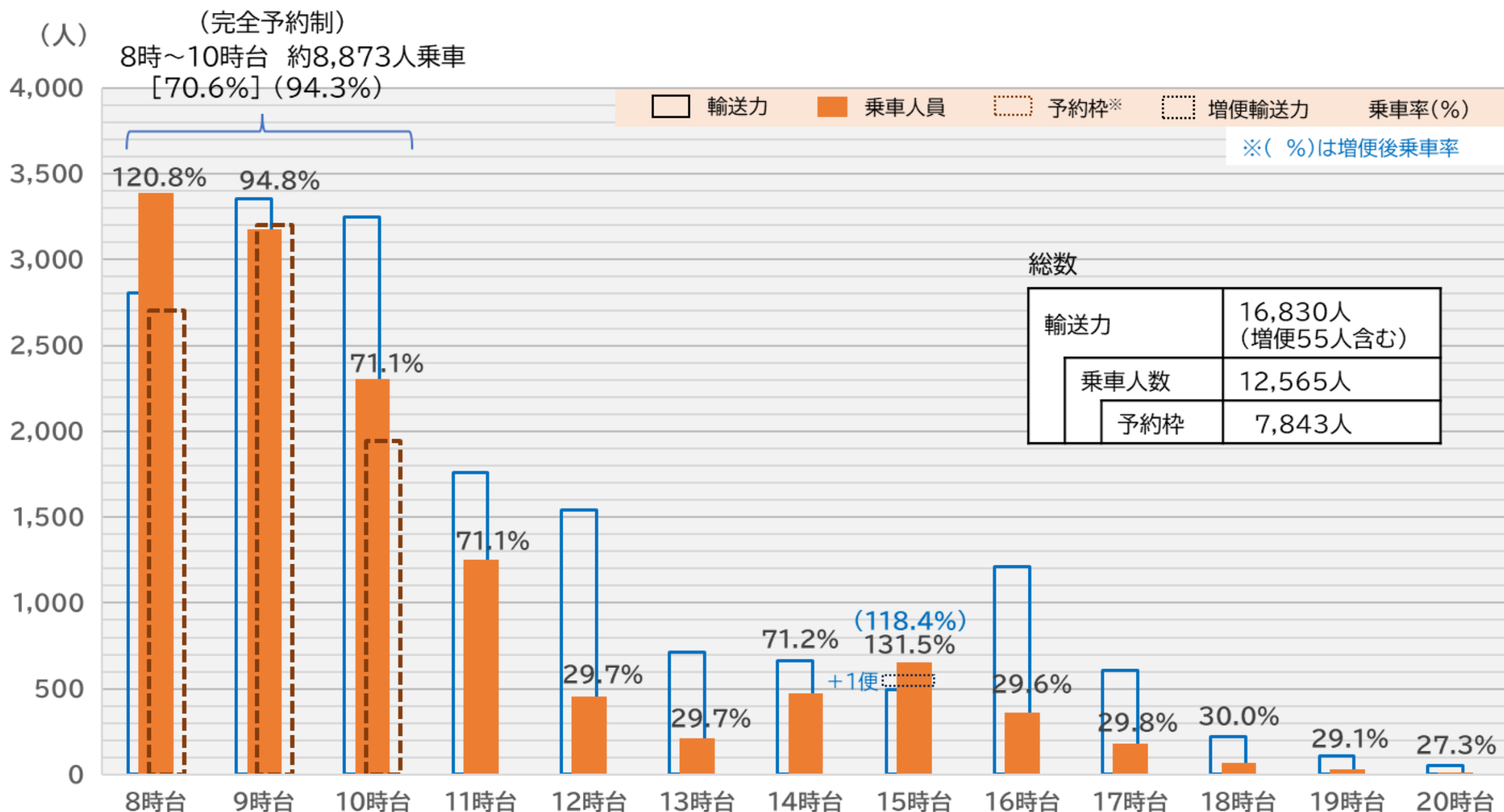
5月31日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 19:56~20:01
ドローンショー 20:57~21:05

5月31日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

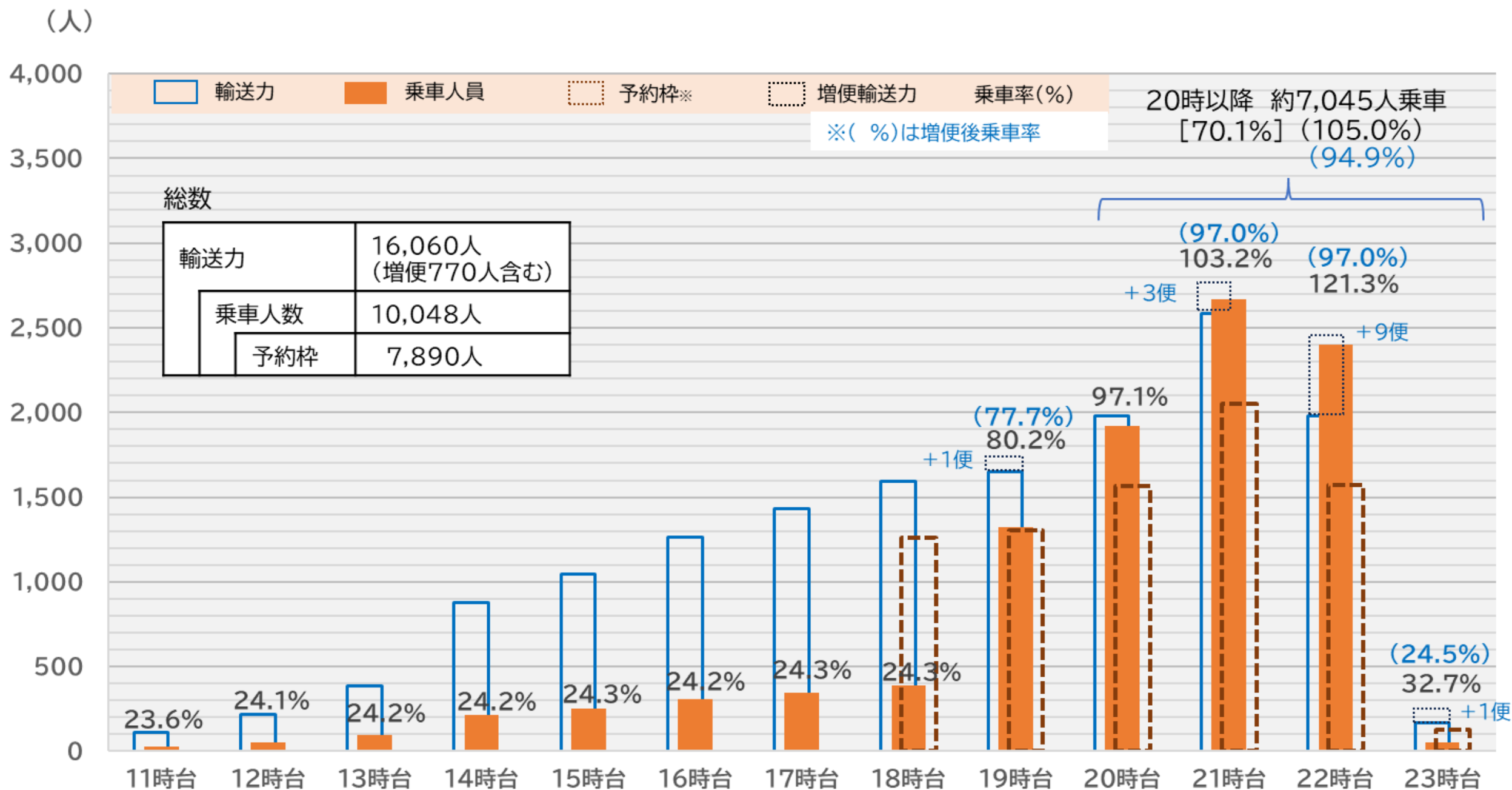


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

5月31日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅



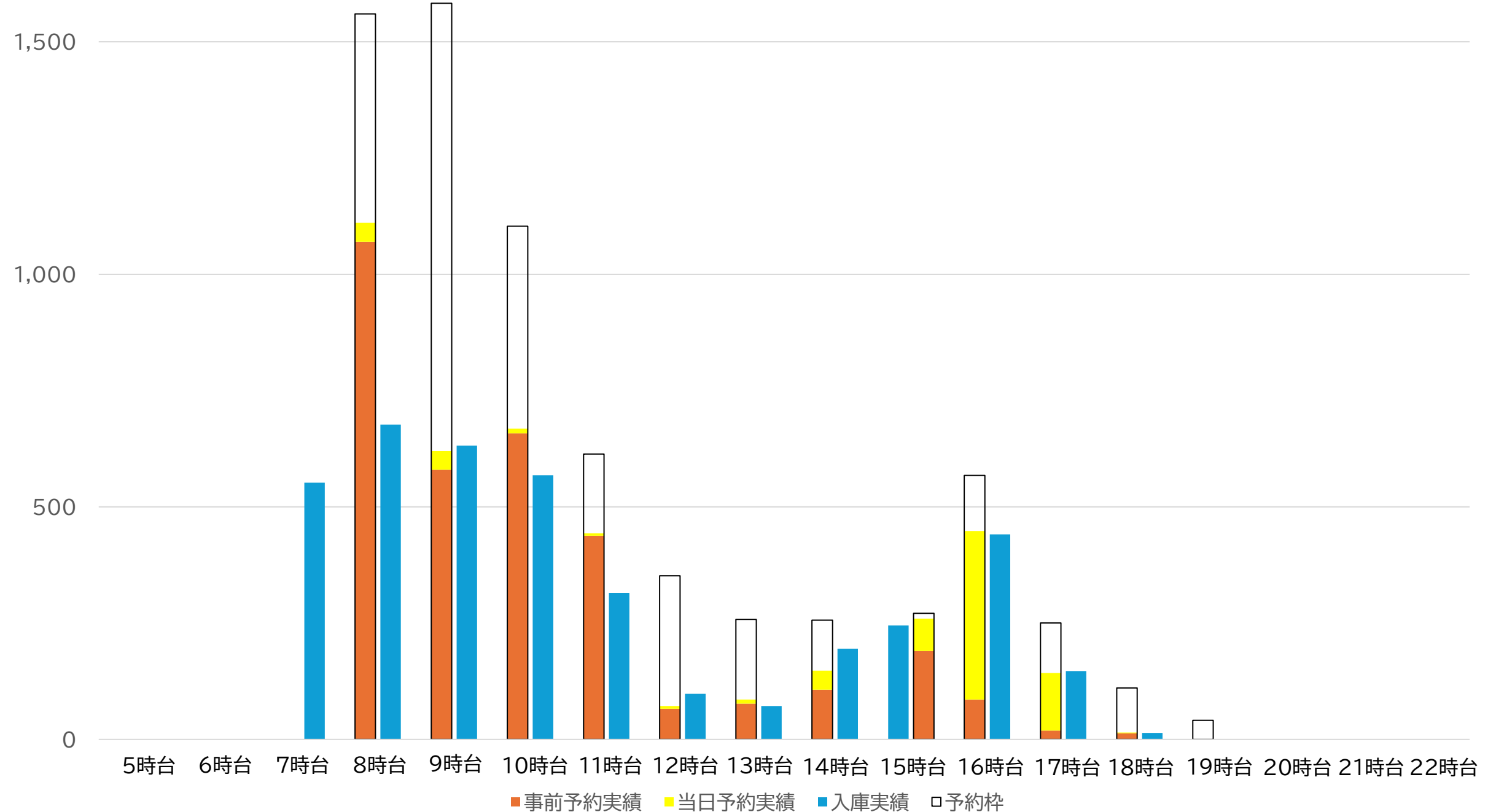
※予約枠は18時以降設定
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%): 20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]: 復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

5月31日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000

入庫実績 予約枠 利用率
 3,957台 / 6,967台 (56.8%)
 (障がい者用駐車場除く) 3,762台 / 6,770台 (55.6%)
 駐車マス数 8,450台 ~ 11,240台



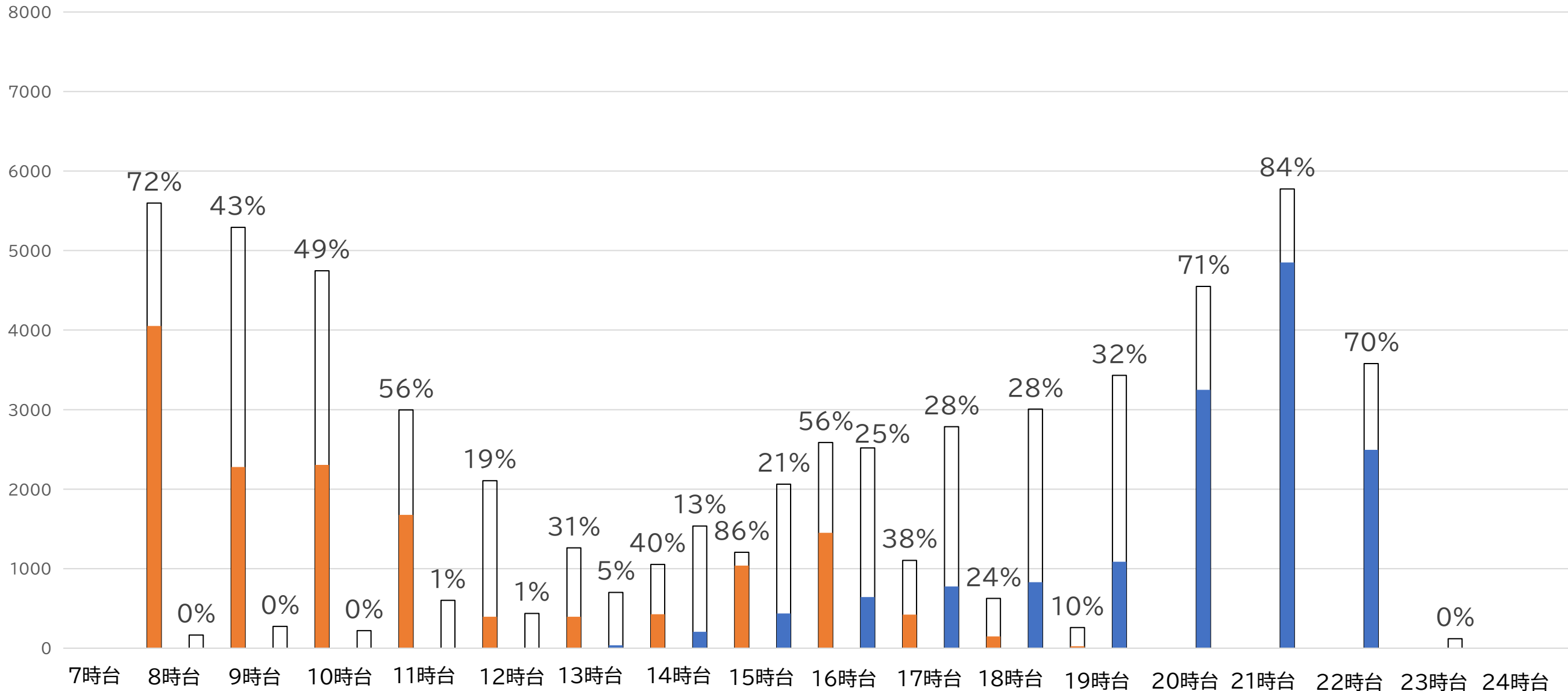
5月31日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約18,600人(65%)
輸送実績 10,312人(36%) [71%]

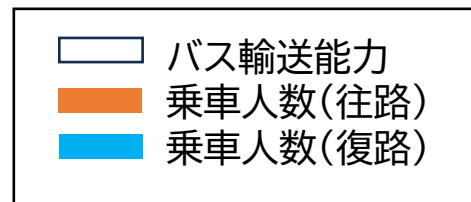
(往路) 輸送力 約28,800人
輸送実績 14,614人
(復路) 輸送力 約31,800人
輸送実績 14,614人

20時以降 輸送力 約14,000人(44%)
輸送実績 10,593人(33%) [72%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

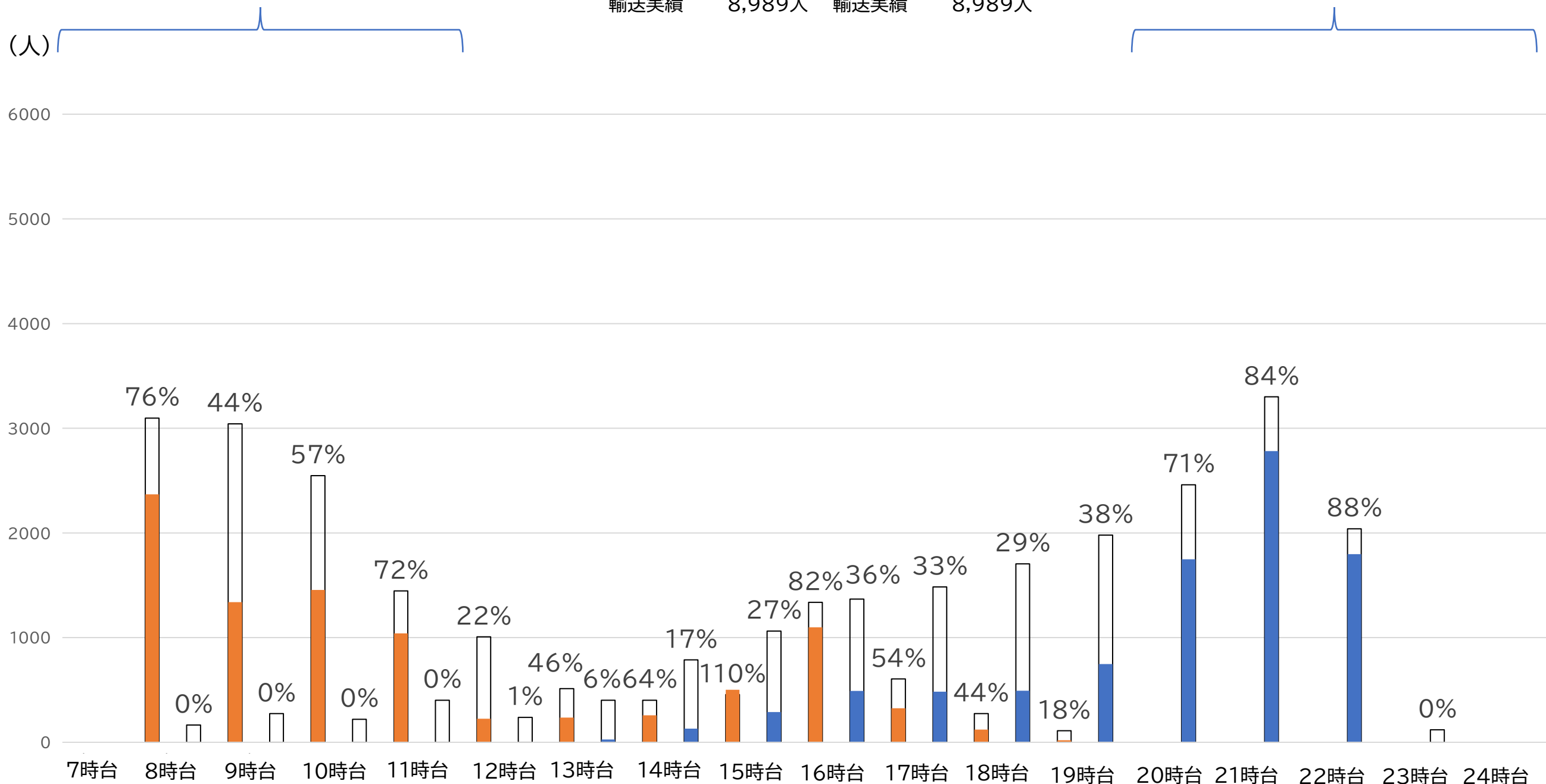


5月31日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

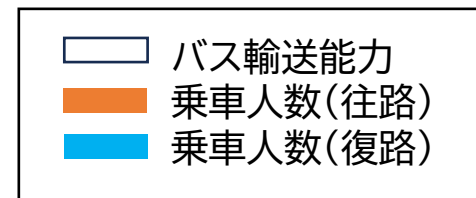
8時~11時台 輸送力 約10,100人(68%)
 輸送実績 6,204人(42%) [69%]

(往路) 輸送力 約14,800人
 輸送実績 8,989人
 (復路) 輸送力 約18,000人
 輸送実績 8,989人

20時以降 輸送力 約7,900人(44%)
 輸送実績 6,327人(35%) [70%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

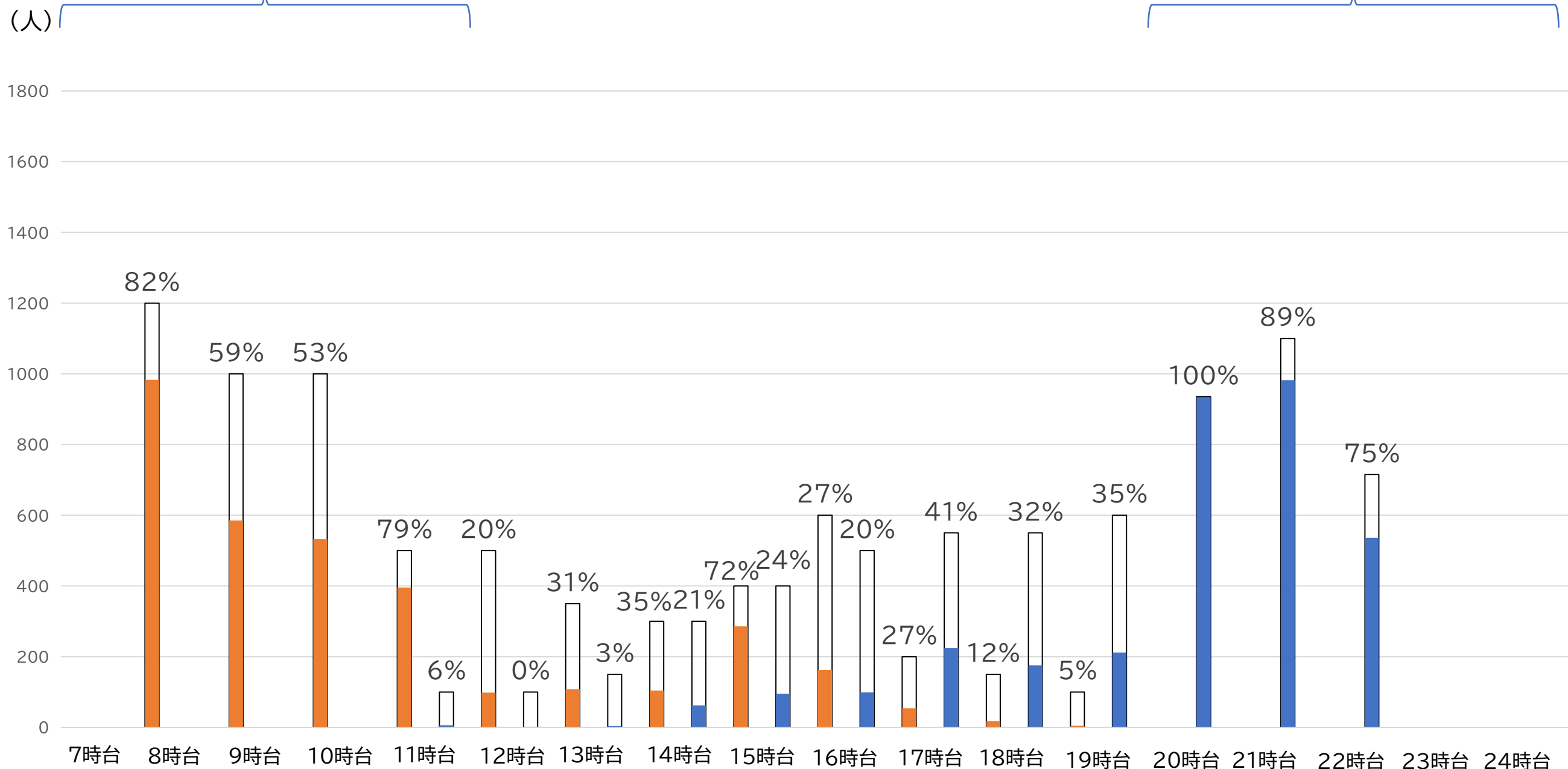


5月31日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

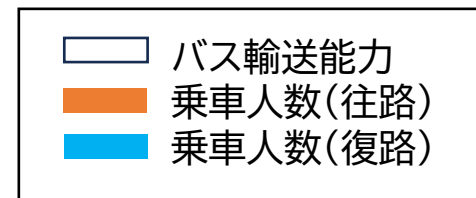
8時~11時台 輸送力 約3,700人(59%)
 輸送実績 2,495人(40%) [75%]

(往路) 輸送力 約6,300人
 輸送実績 3,330人
 (復路) 輸送力 約6,000人
 輸送実績 3,330人

20時以降 輸送力 約2,800人(47%)
 輸送実績 2,452人(41%) [74%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

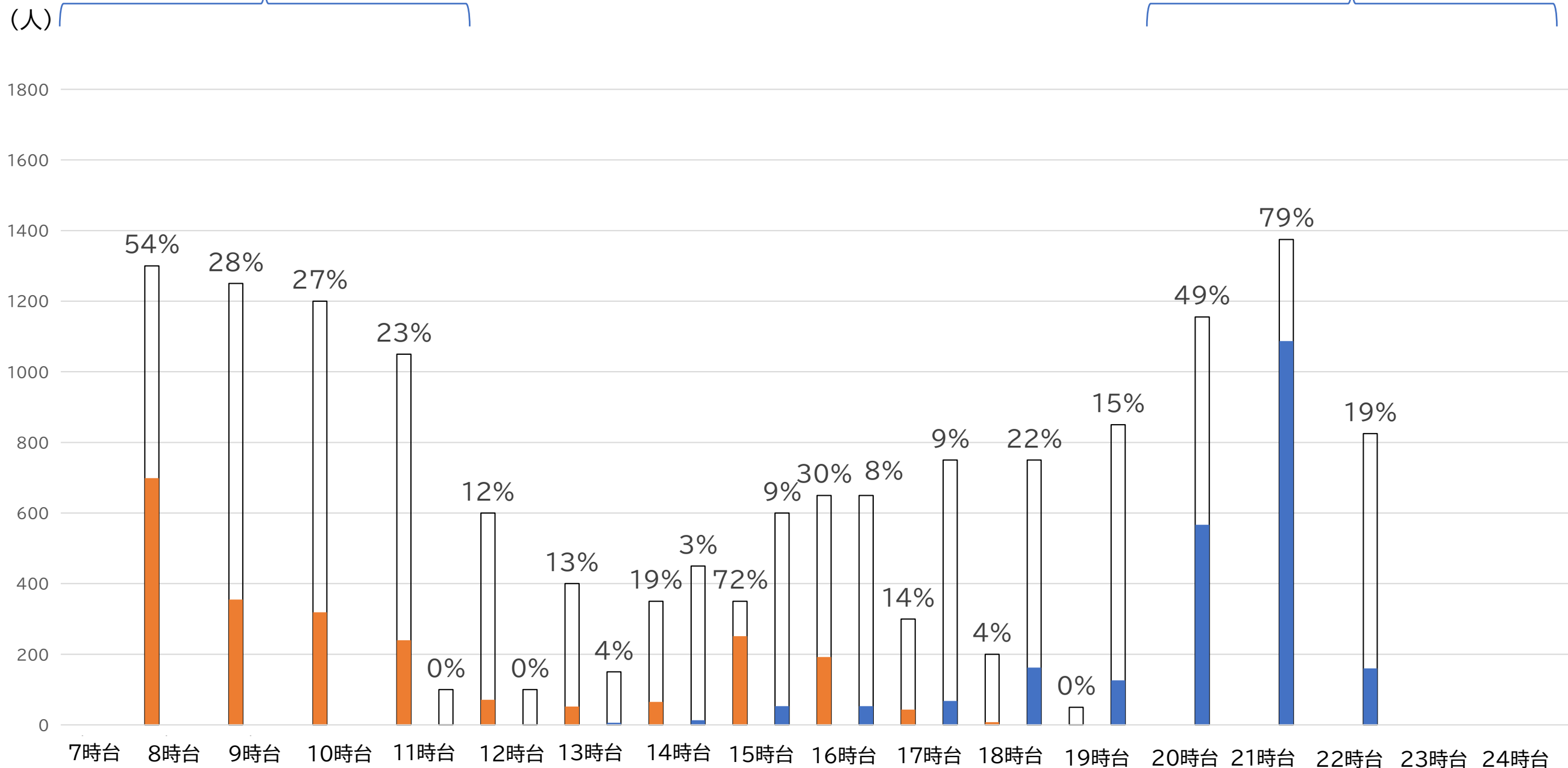


5月31日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

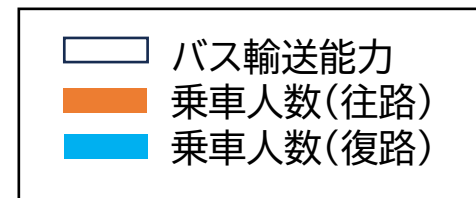
8時~11時台 輸送力 約4,800人(62%)
輸送実績 1,613人(21%) [70%]

(往路) 輸送力 約7,700人
輸送実績 2,295人
(復路) 輸送力 約7,800人
輸送実績 2,295人

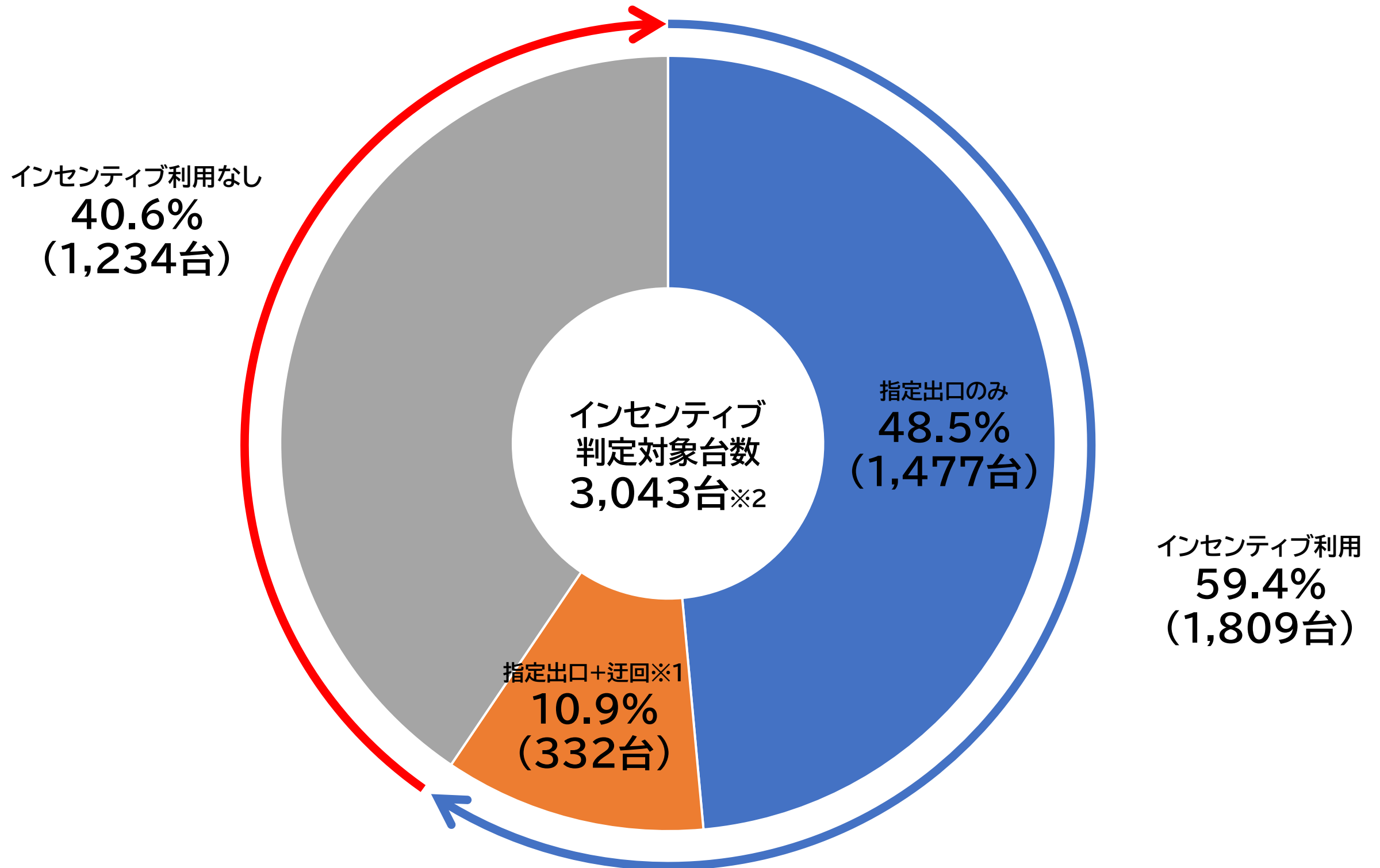
20時以降 輸送力 約3,400人(44%)
輸送実績 1,814人(23%) [79%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



5月31日 万博P&R駐車場 高速道路利用インセンティブ利用台数



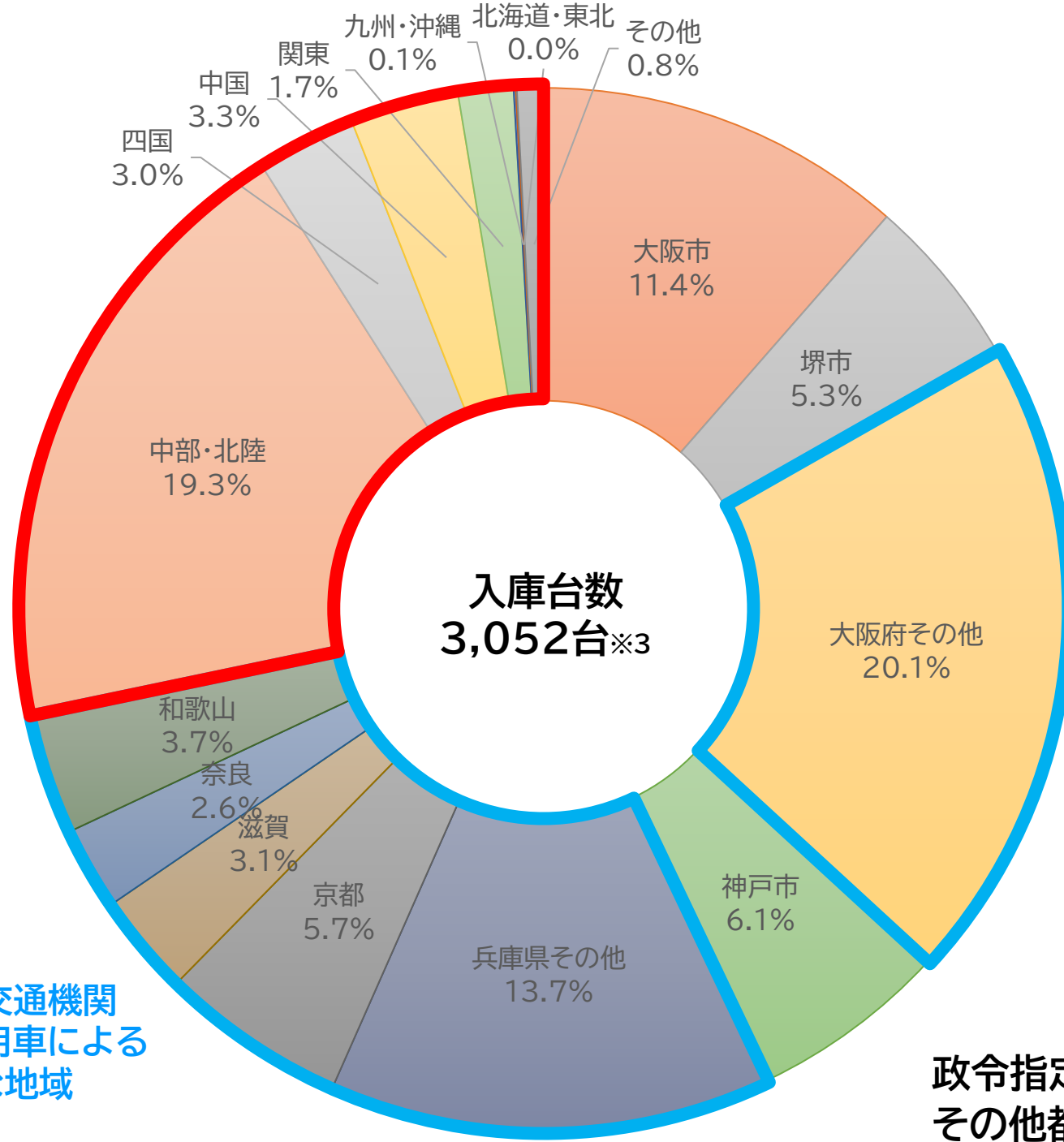
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

5月31日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
28.3%



②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
48.9%

中長距離圏の内訳(5月31日)

中部・北陸	19.3%	関東	1.7%
愛知県	11.8%	東京都	0.5%
三重県	3.1%	神奈川県	0.2%
岐阜県	1.4%	埼玉県	0.7%
静岡県	1.1%	千葉県	0.2%
石川県	0.3%	その他	0.2%
その他	1.4%		
四国	3.0%	九州・沖縄	0.07%
徳島県	1.2%	福岡県	0.03%
香川県	0.9%	その他	0.03%
その他	0.9%		
中国	3.3%	北海道・東北	0.03%
岡山県	1.8%	宮城県	0.03%
広島県	1.0%	その他	0.00%
その他	0.6%		

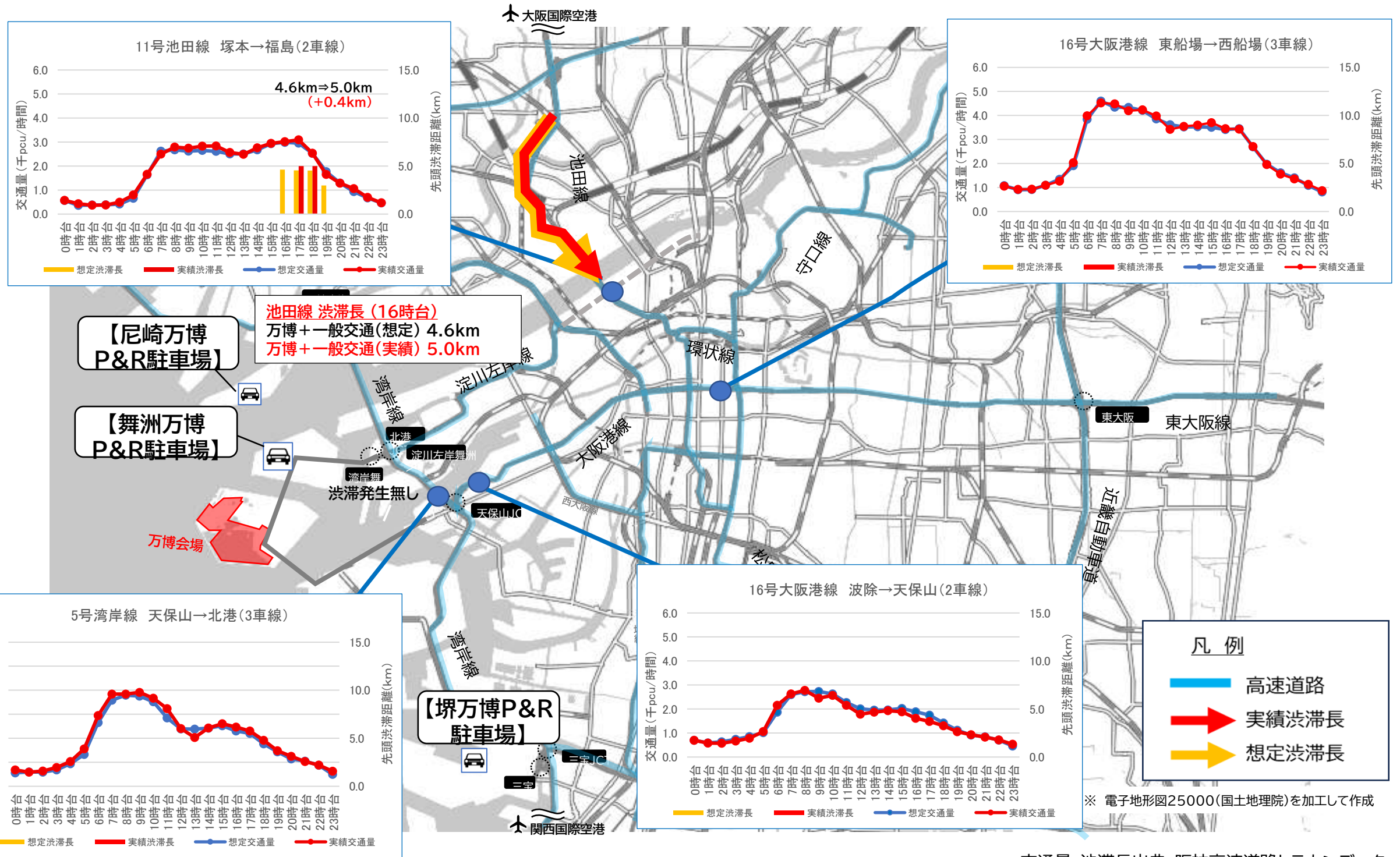
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

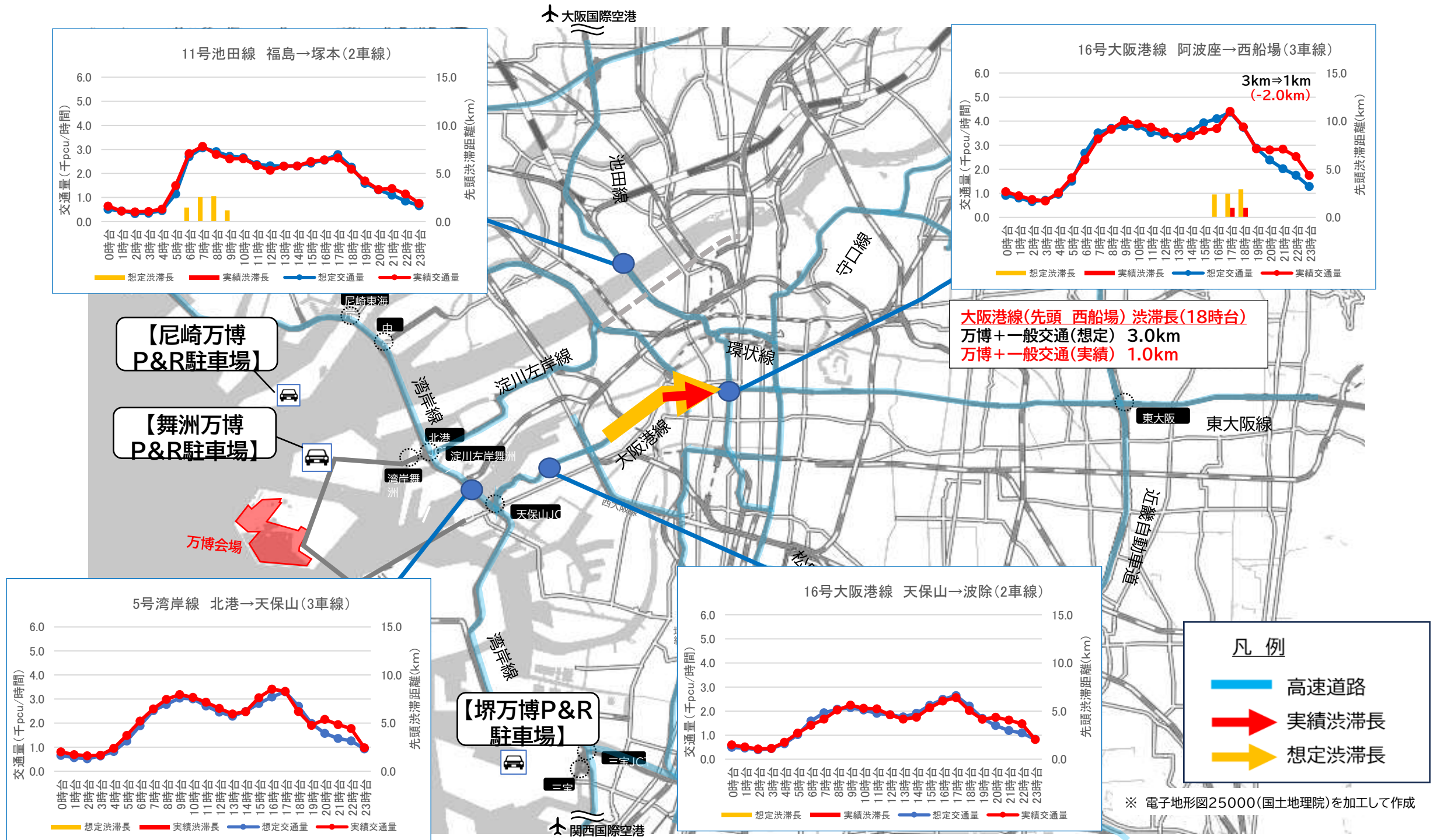
※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

5月31日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

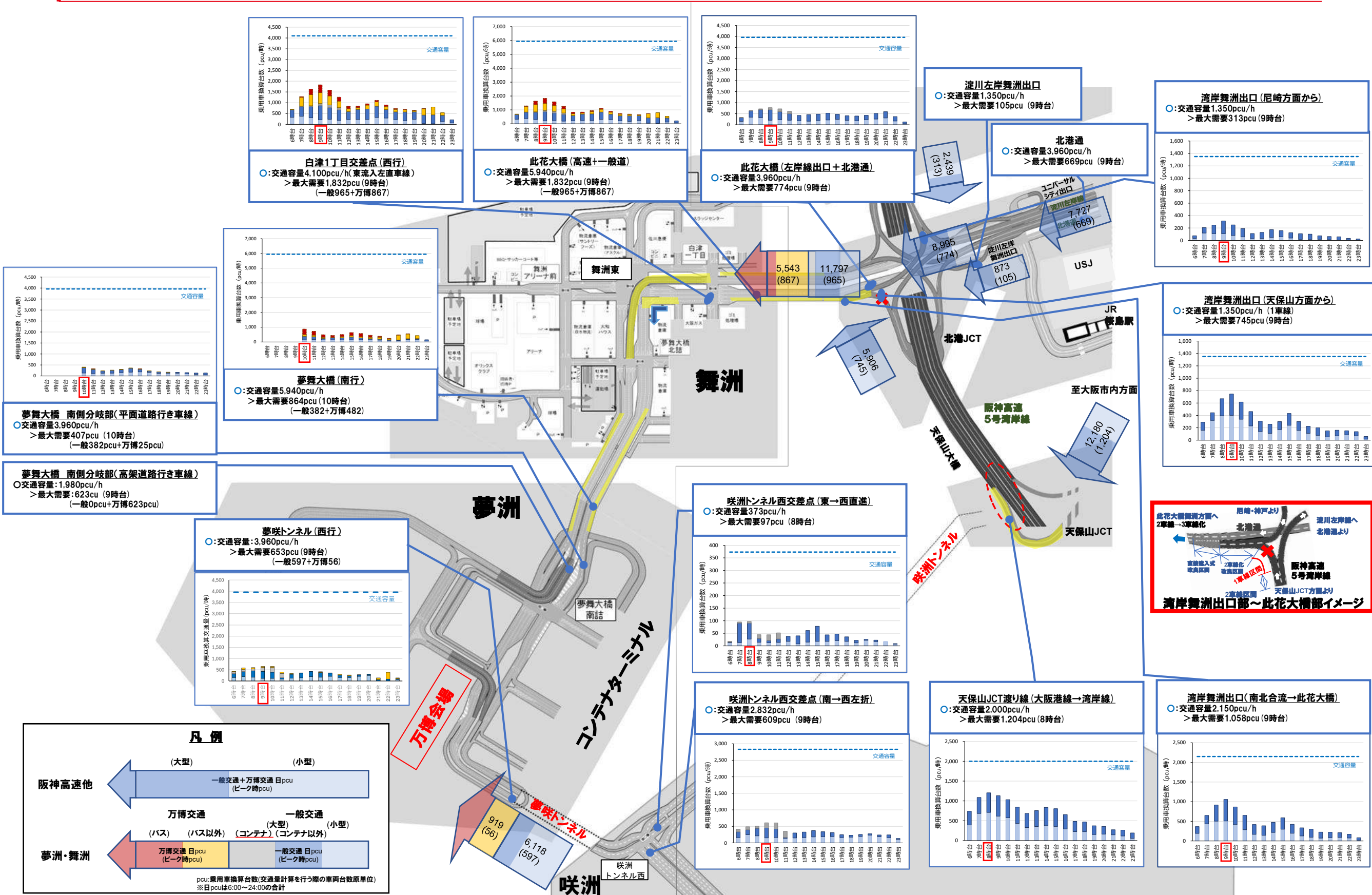


5月31日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)

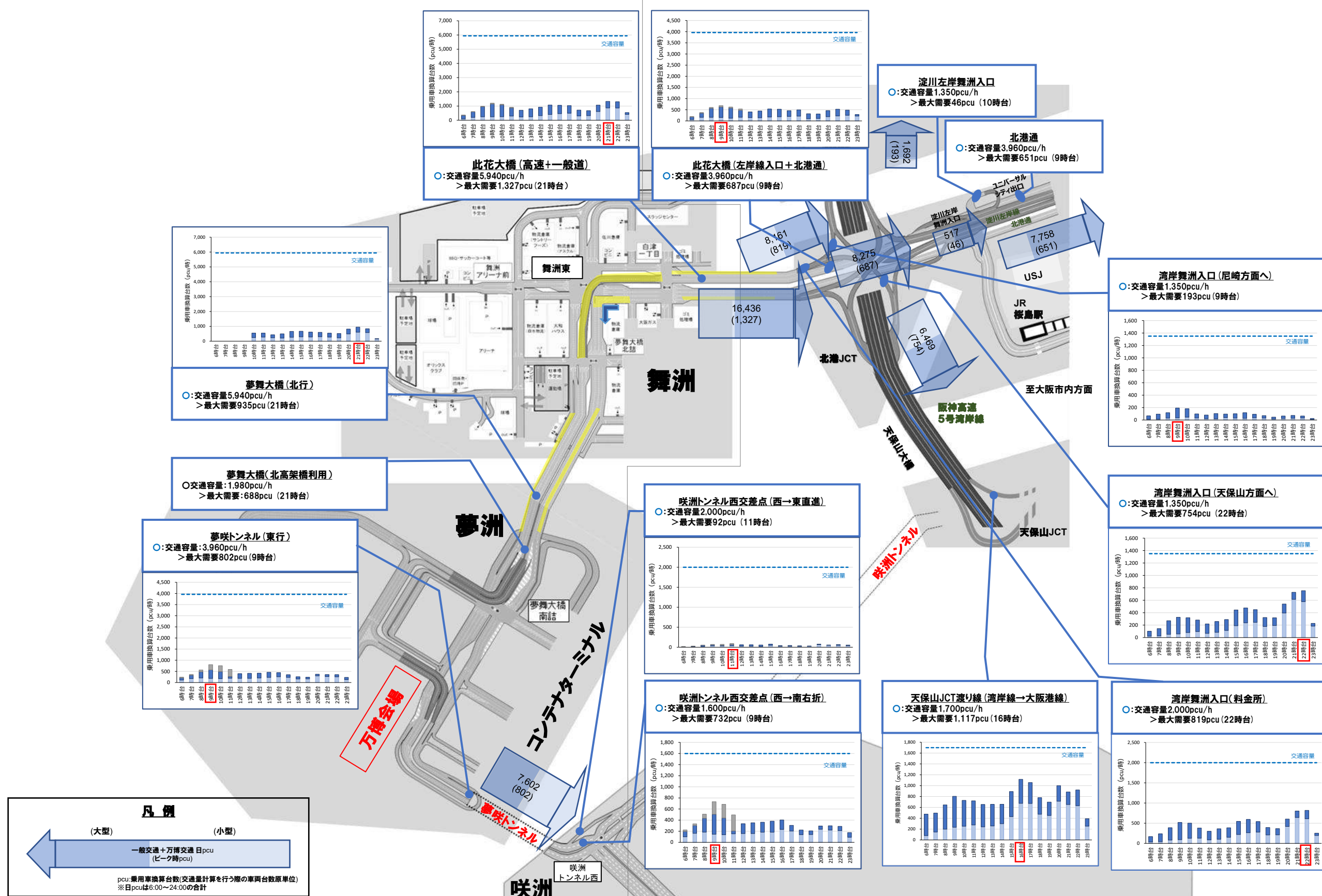


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

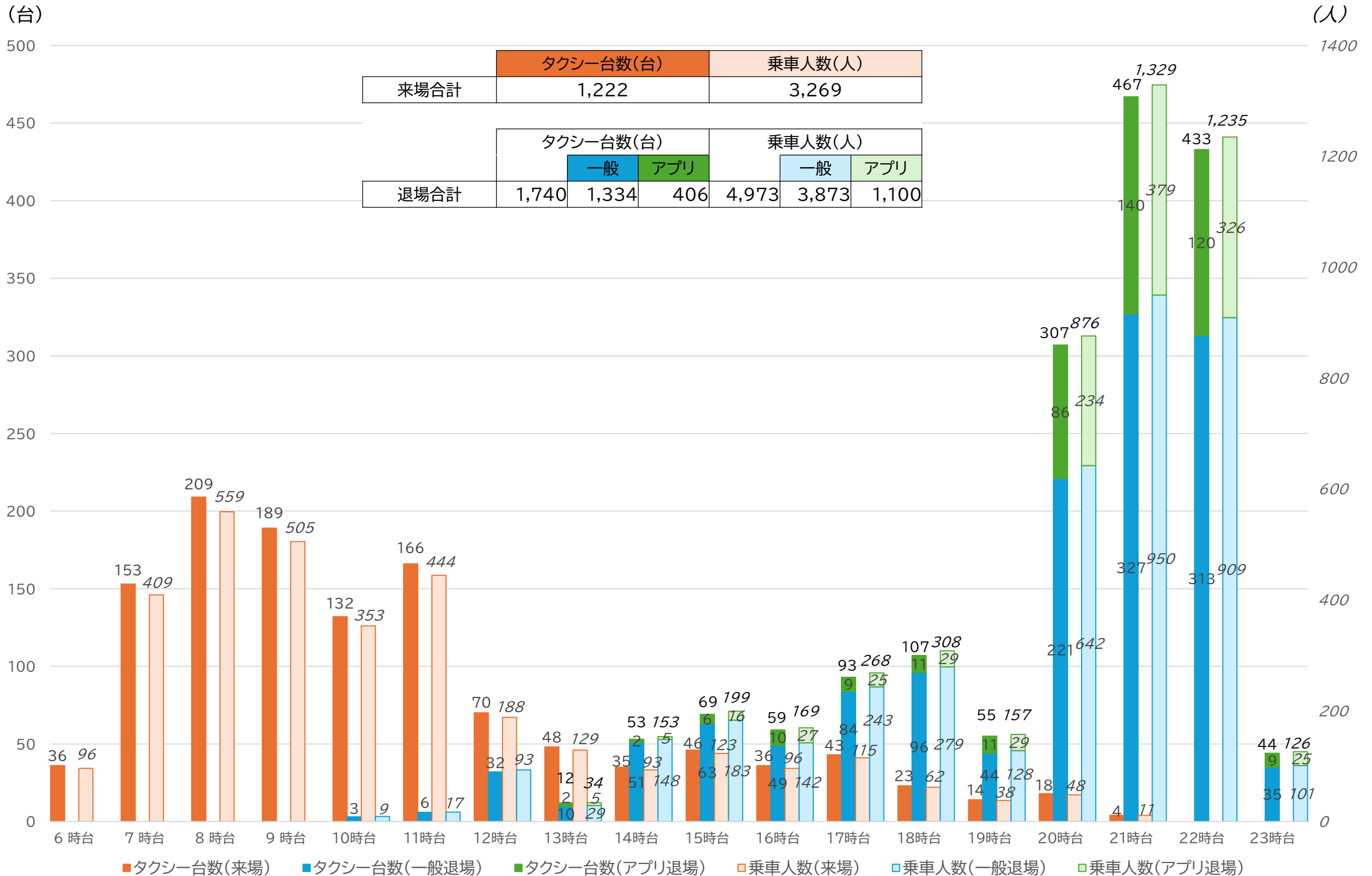
5月31日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



5月31日 万博会期中における会場周辺の交通状況(退場方向)



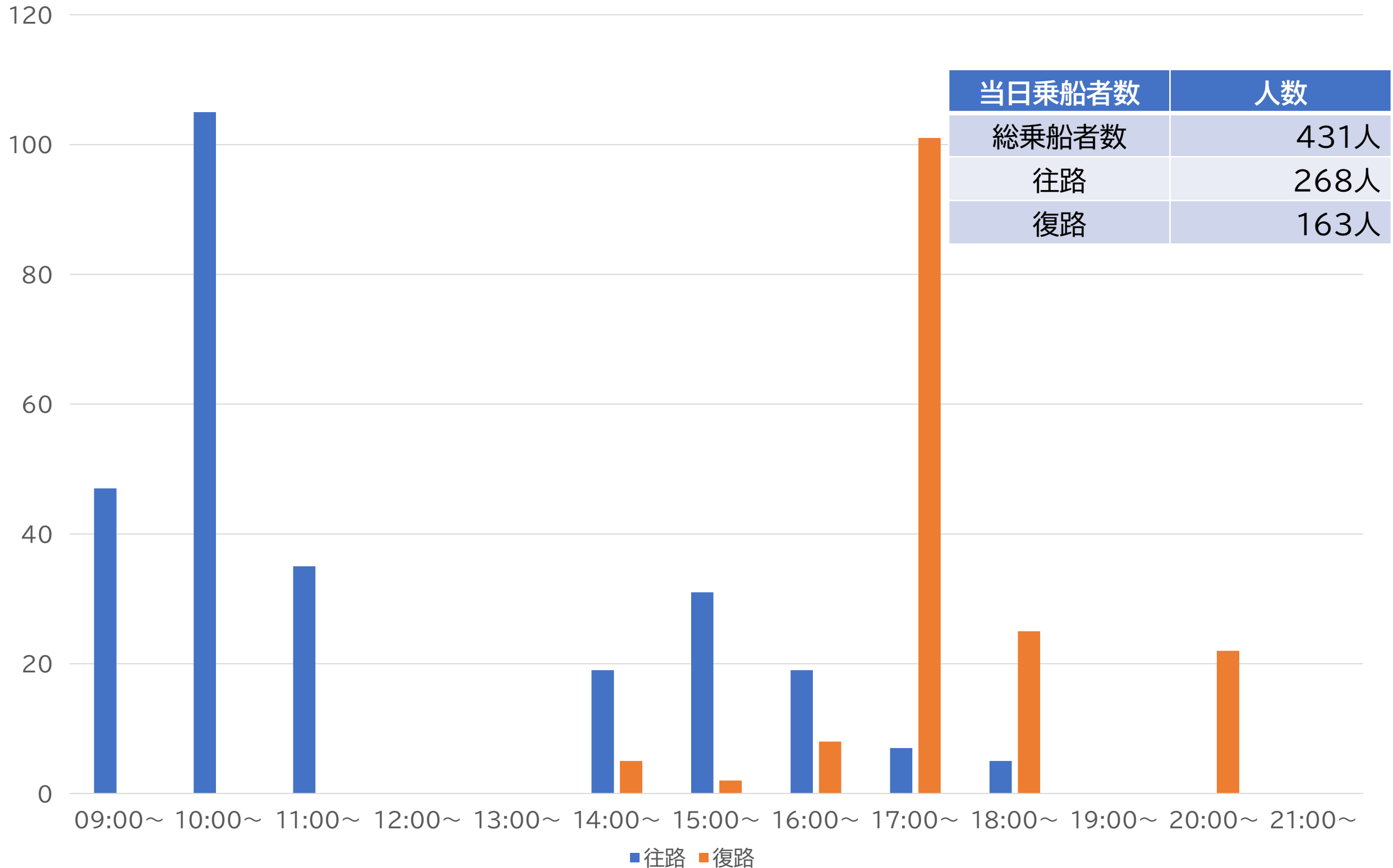
5月31日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

5月31日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

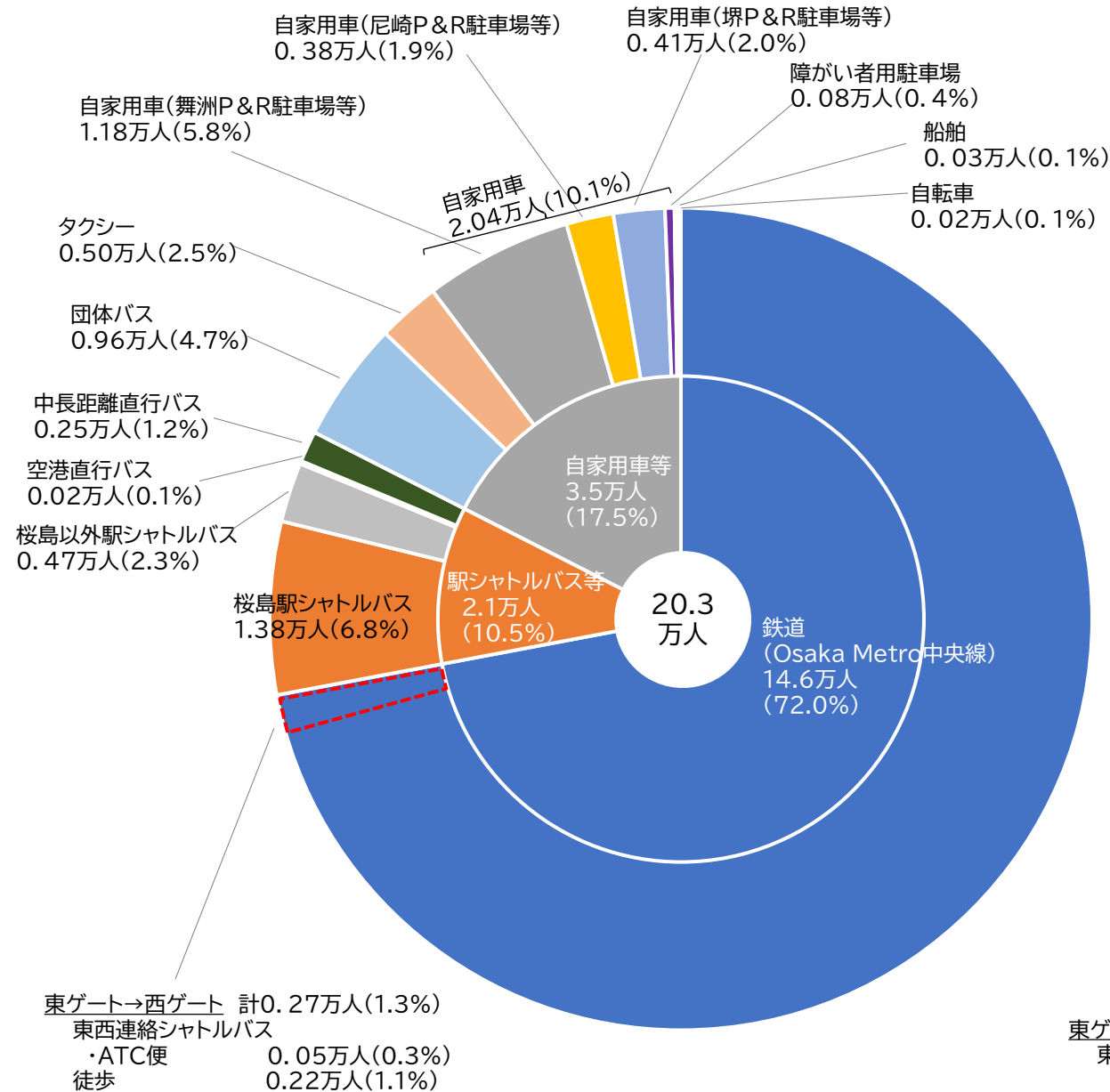


当日乗船者数	人数
総乗船者数	431人
往路	268人
復路	163人

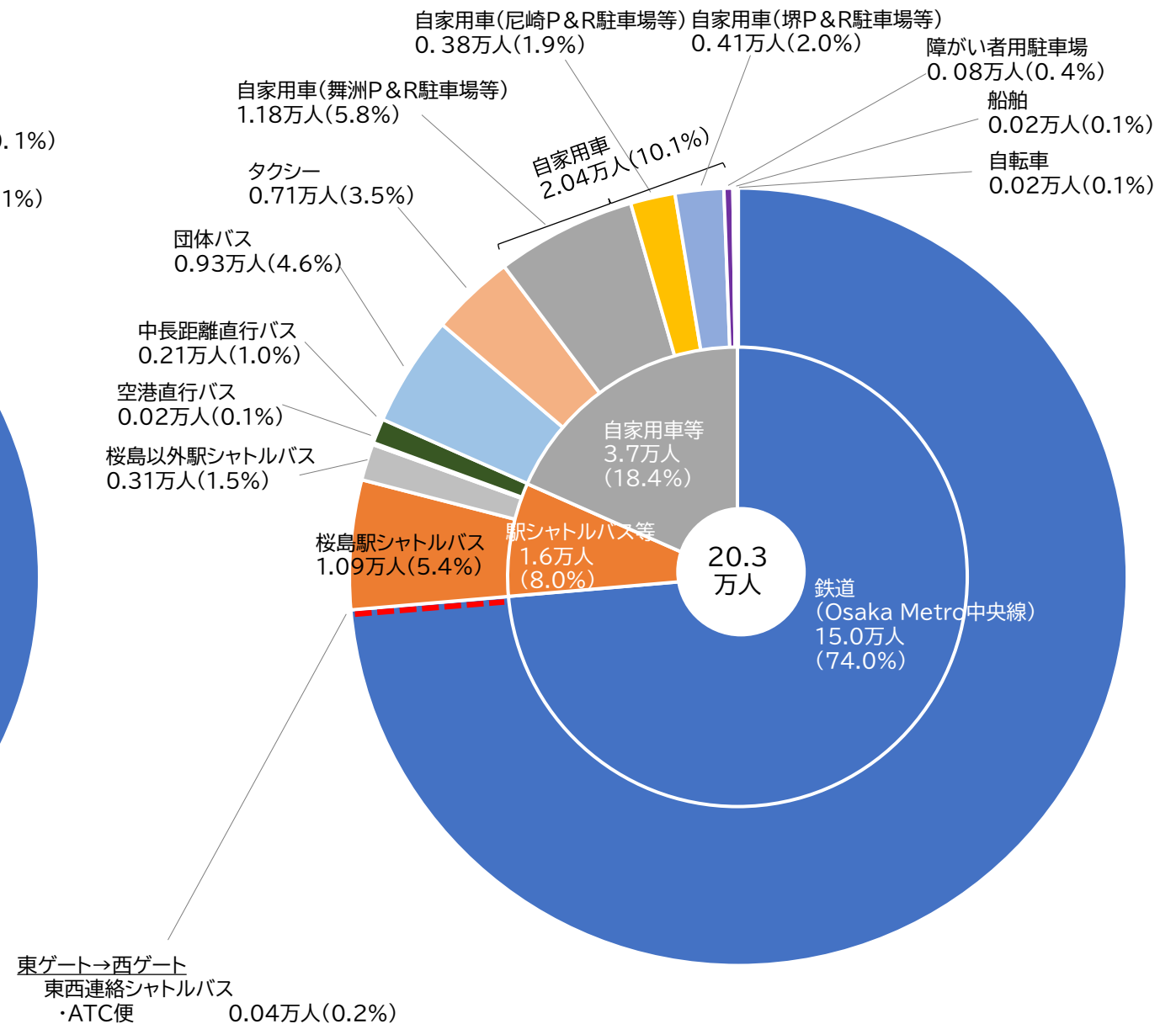
6月28日(土)
(第3回 大花火大会、桜島駅シャトルバス100人乗り場残留)

6月28日 往路・復路別の来場者輸送実績

6月28日 機関分担率(往路)



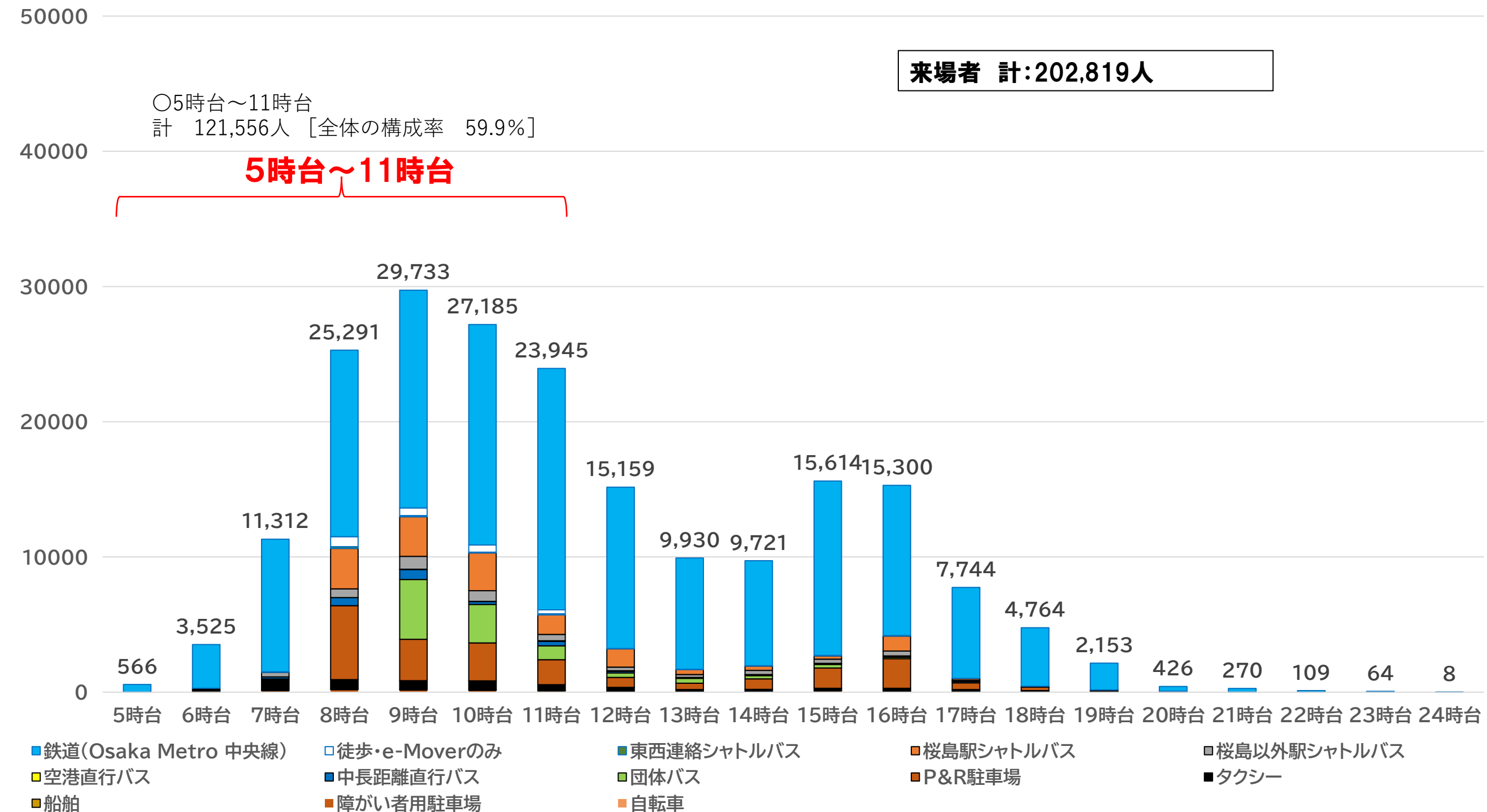
6月28日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

6月28日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値

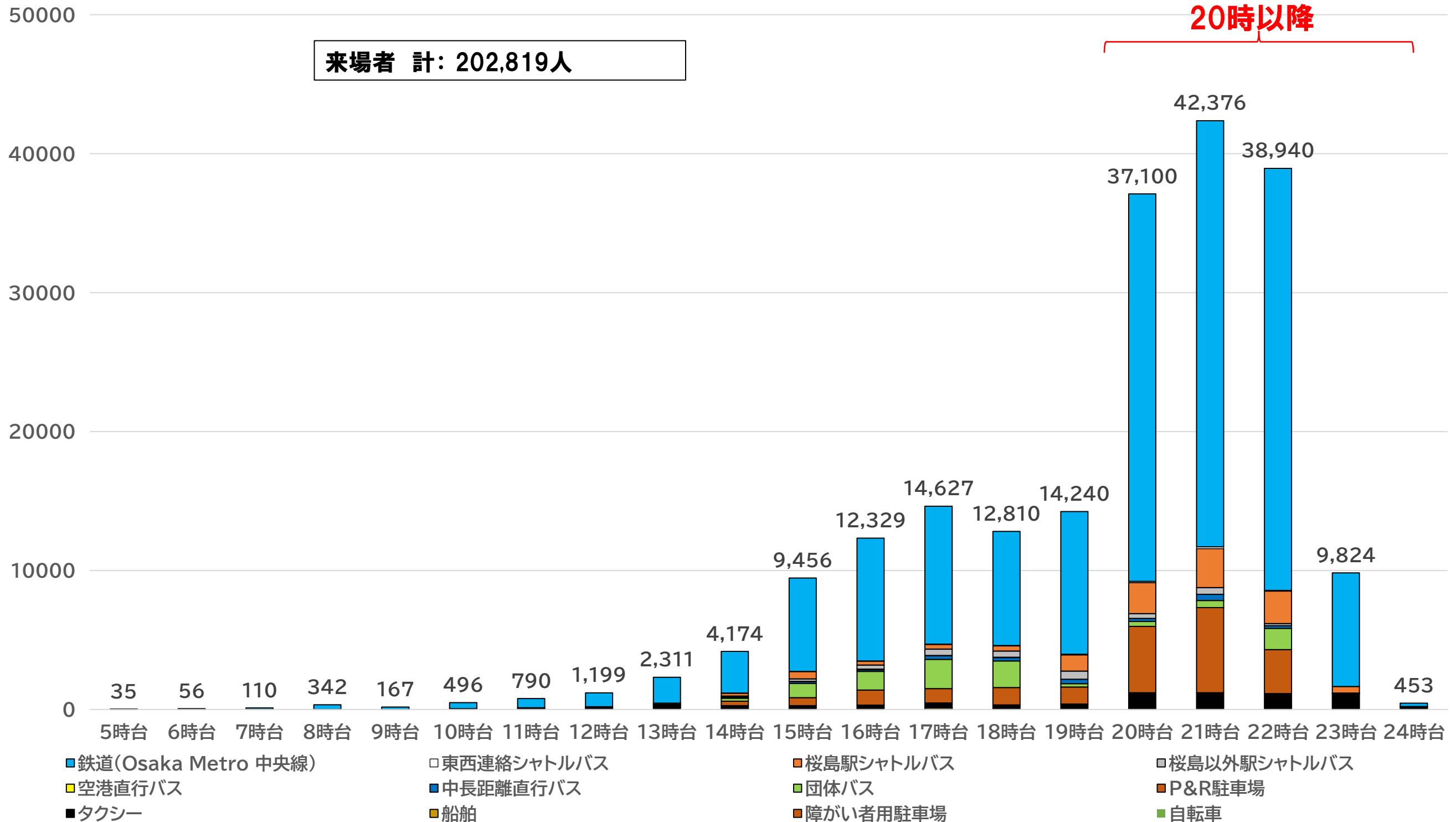
6月28日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 128,693人 [全体の構成率 63.5%]

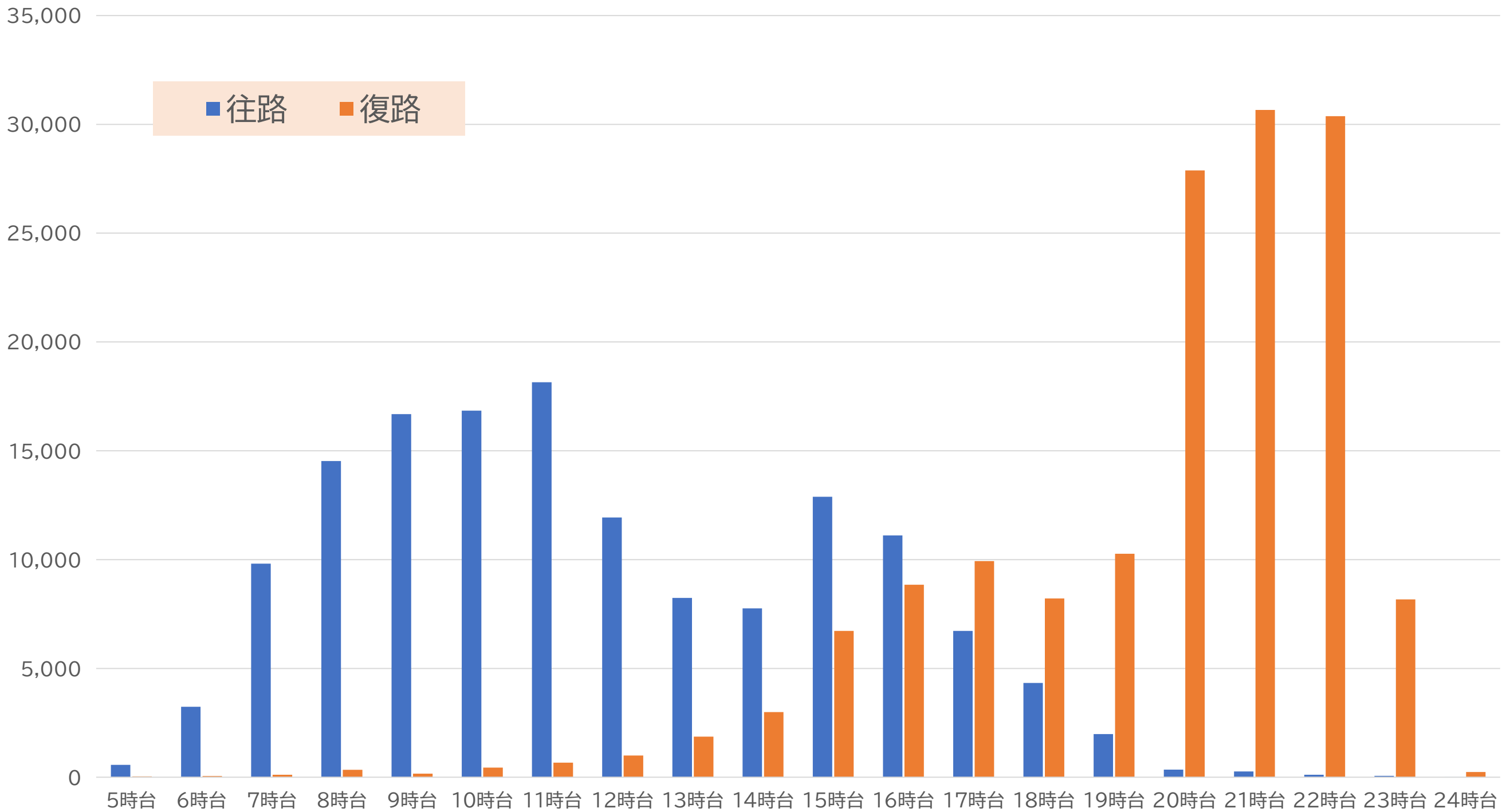
20時以降

来場者 計: 202,819人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

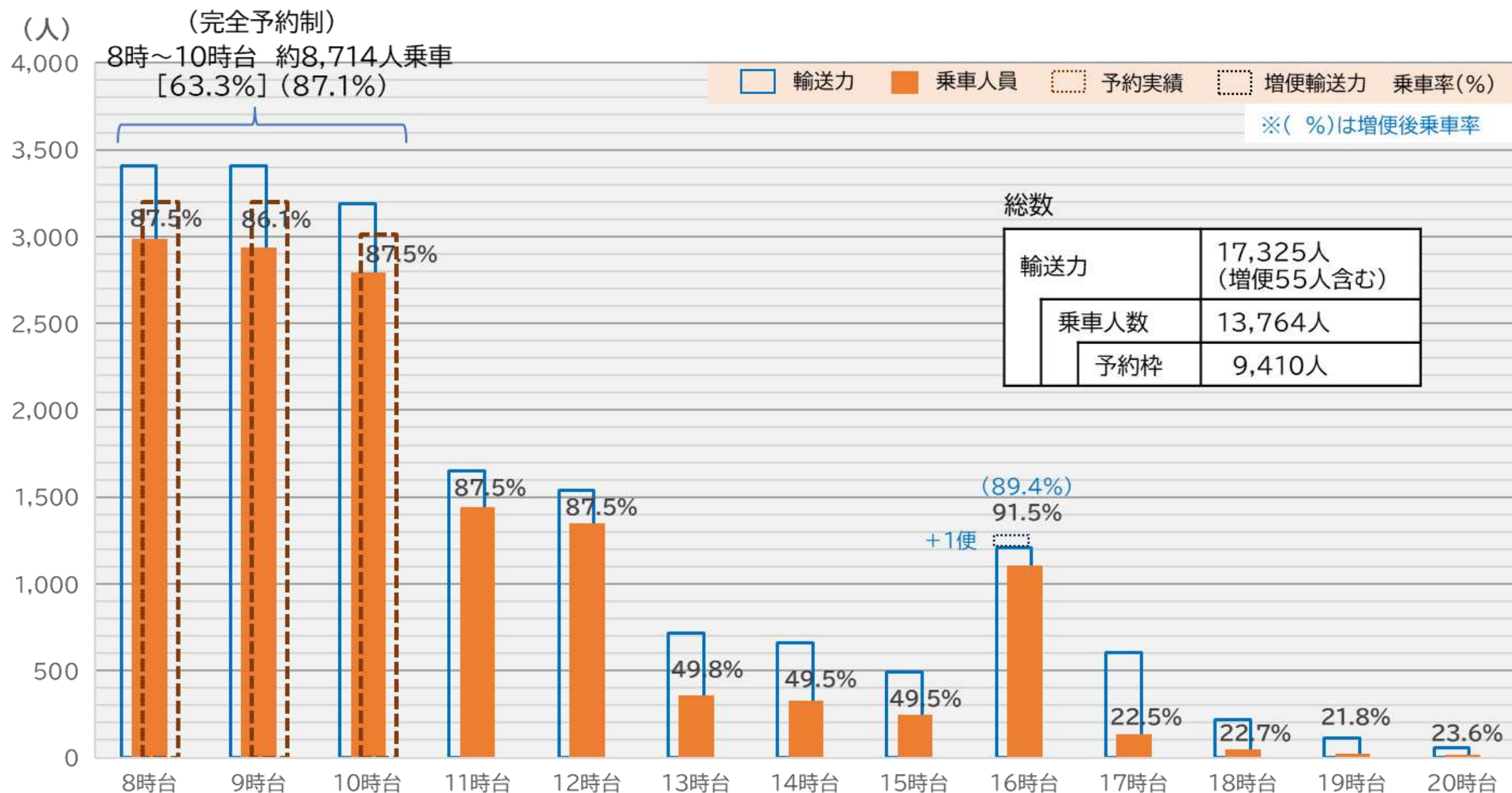
6月28日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 19:47~19:52
ドローンショー 20:42~20:50

6月28日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

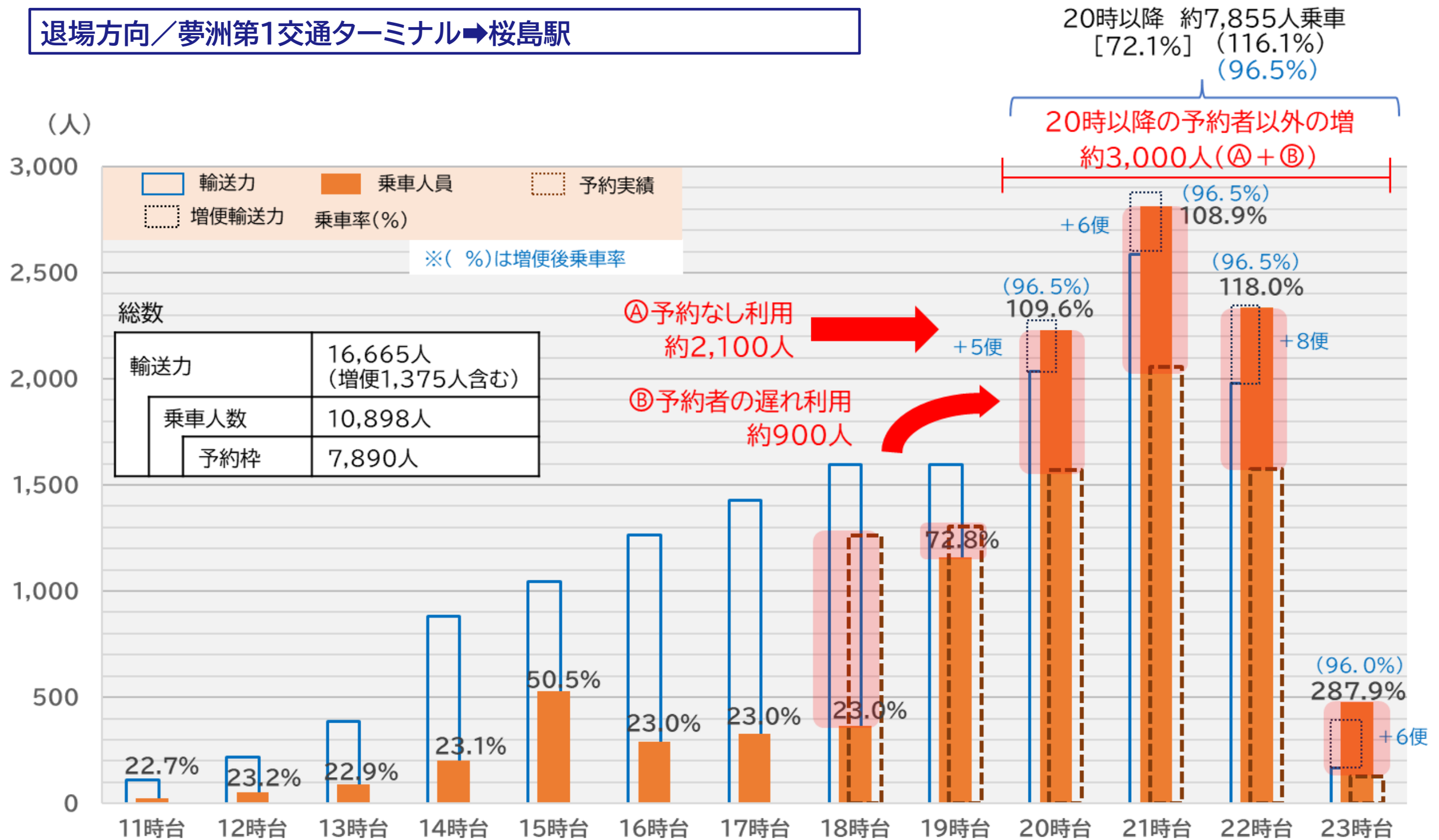


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

6月28日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅

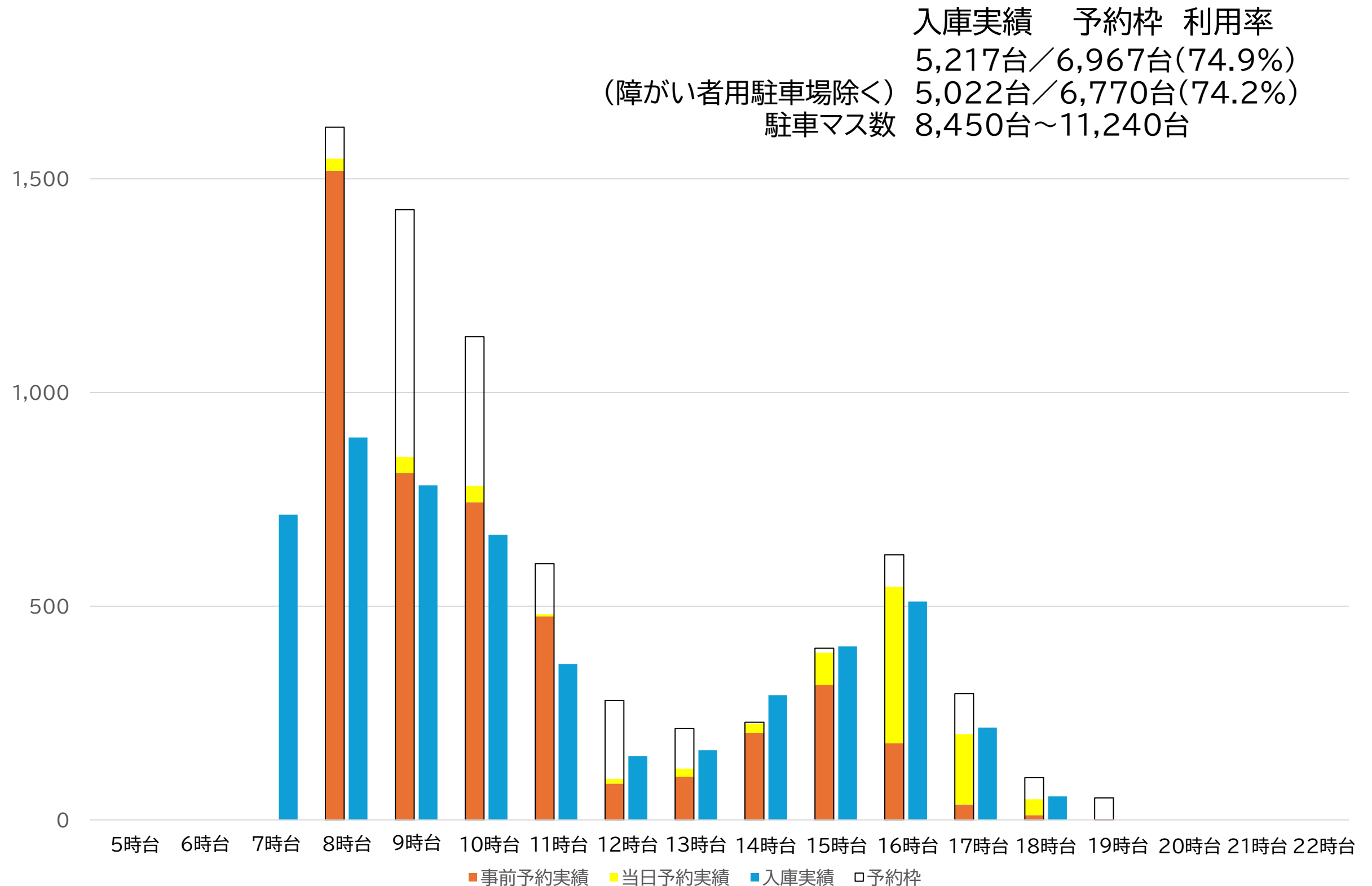


※8時～17時台は時間帯ごとの予約枠の設定なし
 ※6月28日は全て予約枠売り切れ
 ※(%)20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]復路全体の乗車人数に対する20時以降の乗車人員の割合

緊急増便 → +5便 +6便 +8便 +6便

6月28日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000



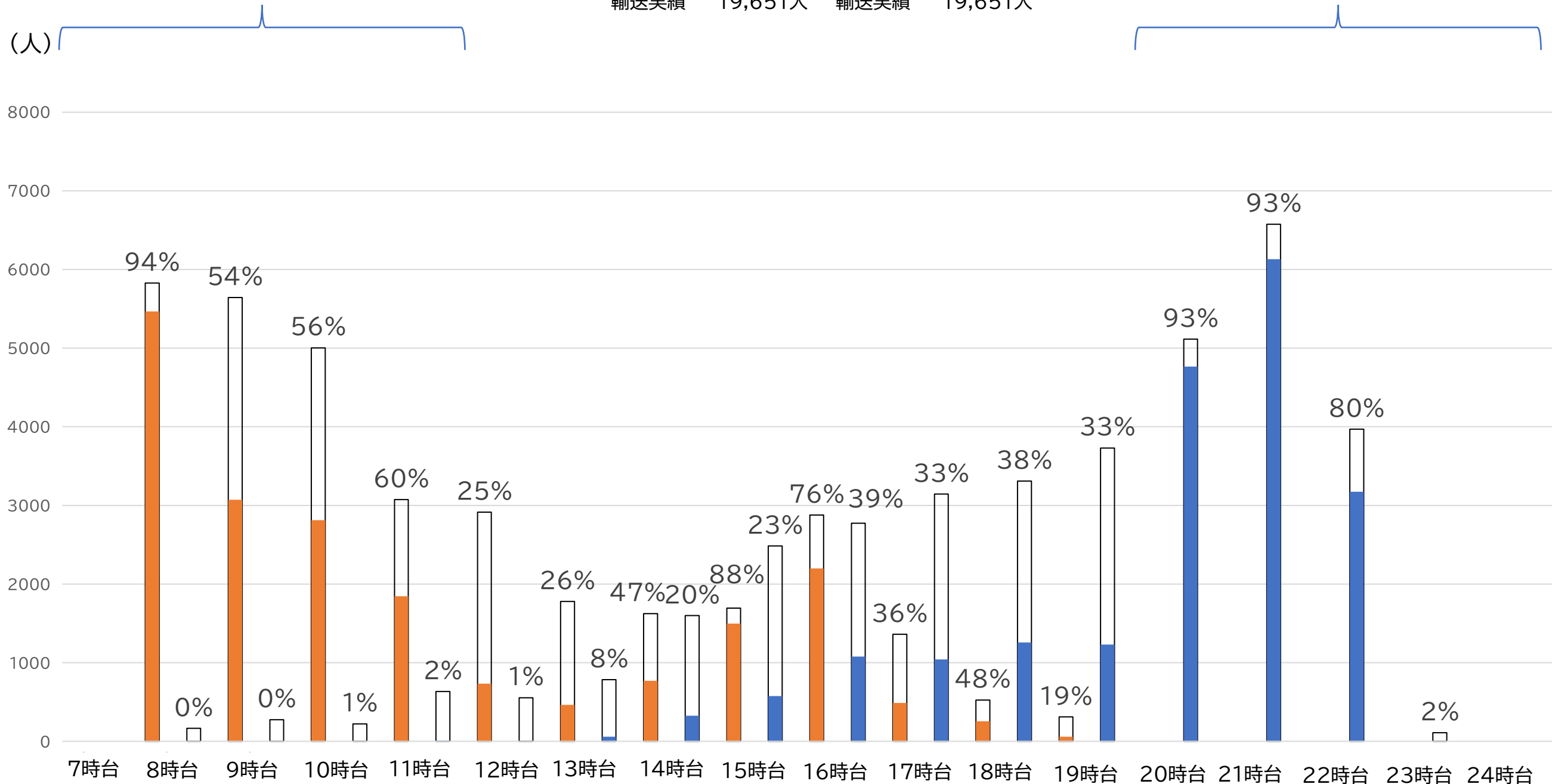
6月28日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)



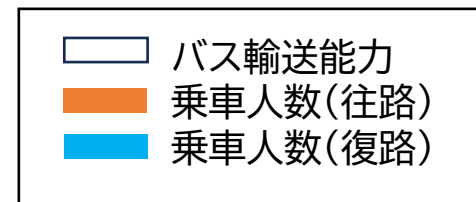
8時~11時台 輸送力 約19,500人(60%)
 輸送実績 13,192人(40%) [67%]

(往路) 輸送力 約32,600人
 輸送実績 19,651人
 (復路) 輸送力 約35,400人
 輸送実績 19,651人

20時以降 輸送力 約15,800人(45%)
 輸送実績 14,072人(40%) [72%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



6月28日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約11,200人(67%)
輸送実績 8,114人(48%) [69%]

(往路) 輸送力 約16,800人
輸送実績 11,798人
(復路) 輸送力 約19,100人
輸送実績 11,798人

20時以降 輸送力 約8,400人(44%)
輸送実績 7,991人(42%) [68%]

(人)

6000

5000

4000

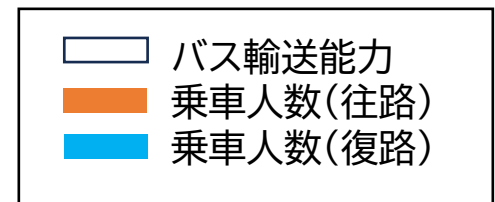
3000

2000

1000

0

7時台 8時台 9時台 10時台 11時台 12時台 13時台 14時台 15時台 16時台 17時台 18時台 19時台 20時台 21時台 22時台 23時台 24時台



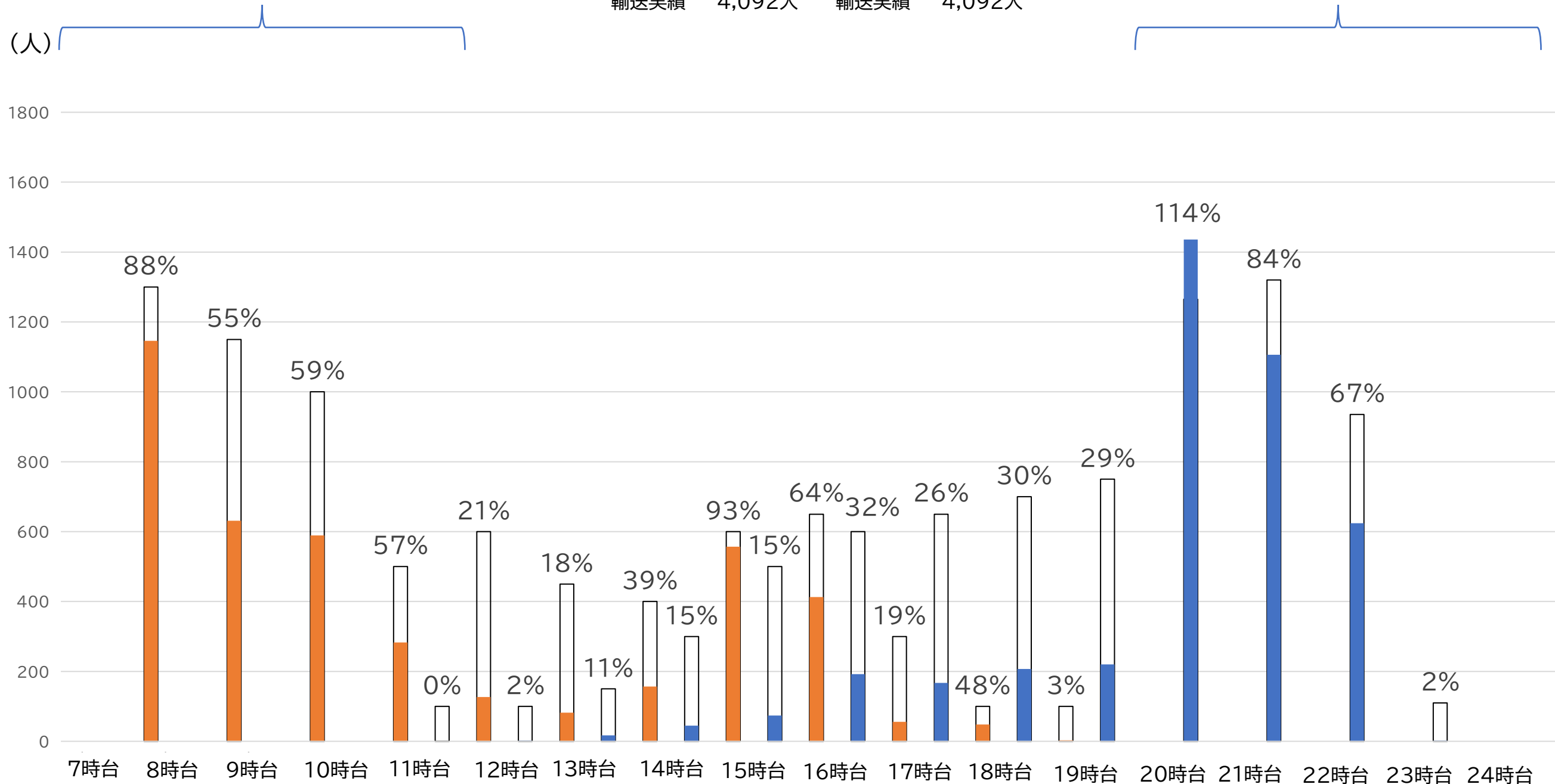
(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

6月28日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

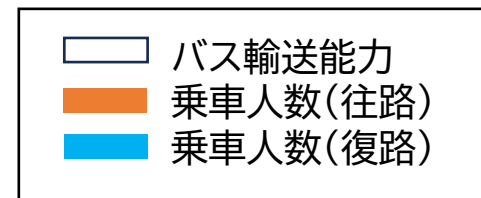
8時~11時台 輸送力 約4,000人(56%)
輸送実績 2,649人(37%) [65%]

(往路) 輸送力 約7,200人
輸送実績 4,092人
(復路) 輸送力 約7,500人
輸送実績 4,092人

20時以降 輸送力 約3,600人(48%)
輸送実績 3,168人(42%) [77%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



6月28日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

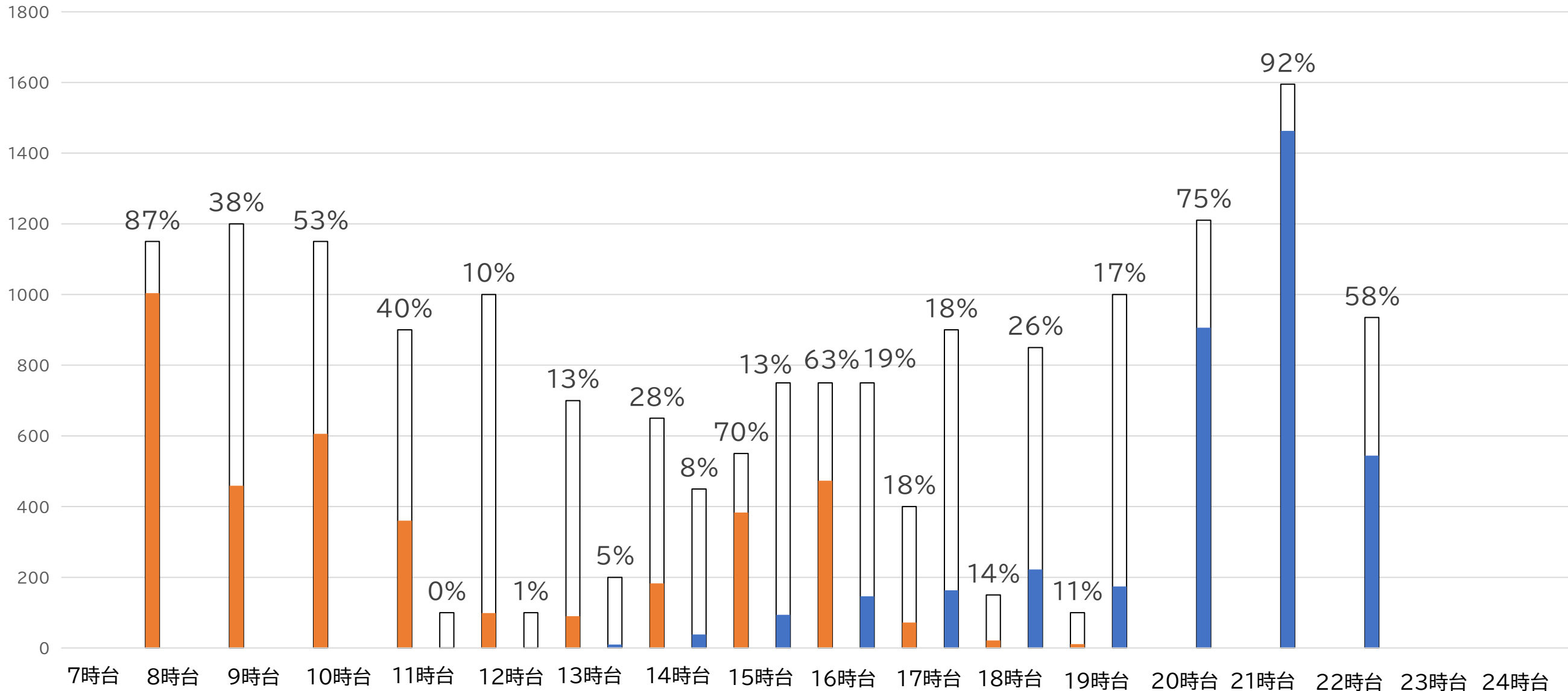
8時~11時台 輸送力 約4,400人(51%)
輸送実績 2,429人(28%) [65%]

(往路)
輸送力 約8,700人
輸送実績 3,761人

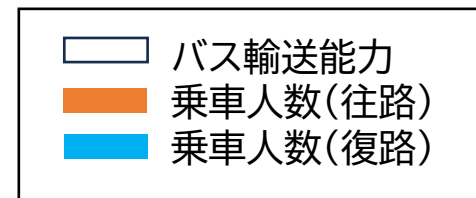
(復路)
輸送力 約8,800人
輸送実績 3,761人

20時以降 輸送力 約3,700人(42%)
輸送実績 2,913人(33%) [77%]

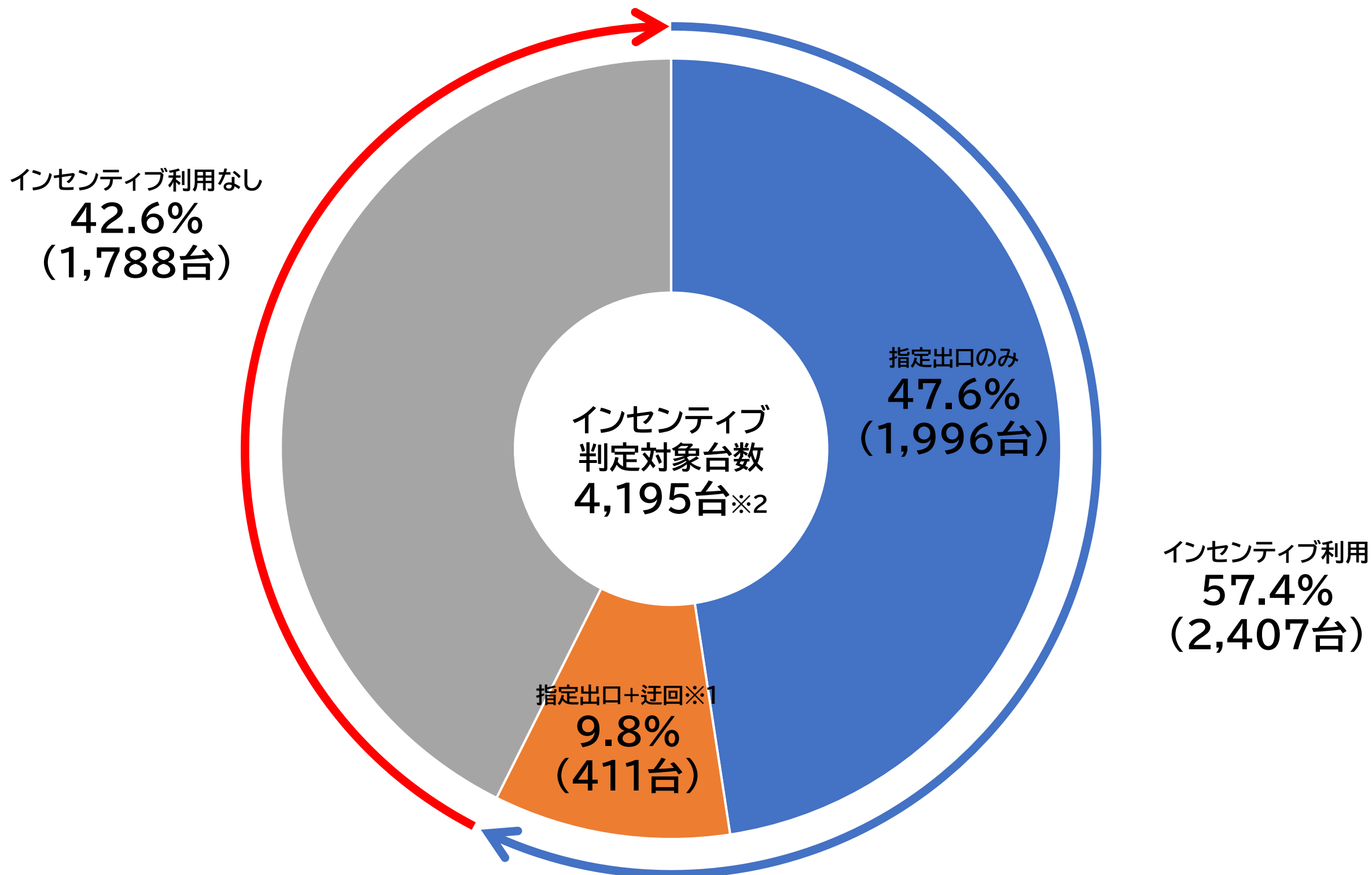
(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



6月28日 万博P&R駐車場 高速道路利用インセンティブ利用台数



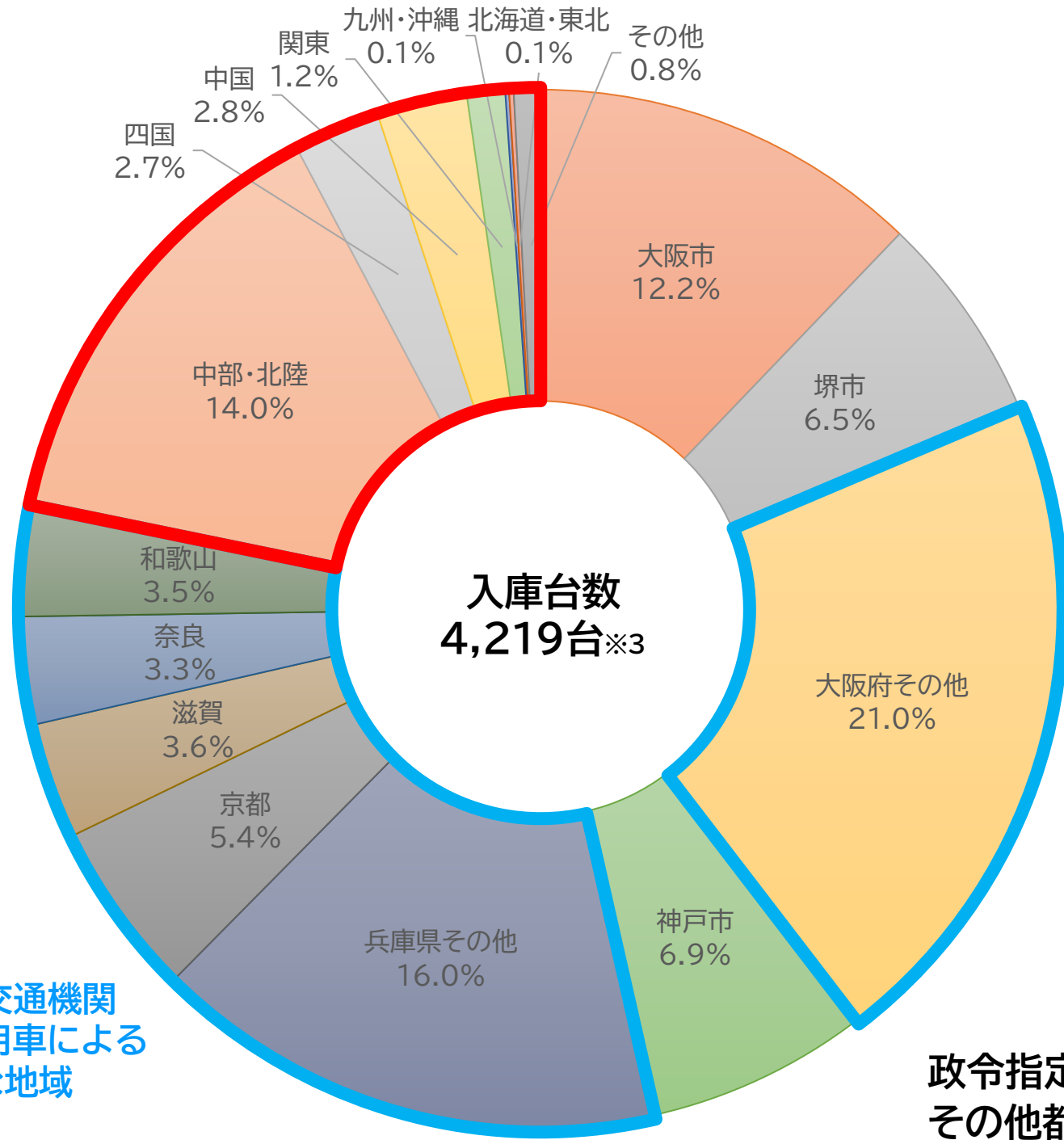
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

6月28日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
21.8%



中長距離圏の内訳(6月28日)

中部・北陸	14.0%	関東	1.2%
愛知県	8.1%	東京都	0.5%
三重県	2.0%	神奈川県	0.1%
岐阜県	1.4%	埼玉県	0.3%
静岡県	0.6%	千葉県	0.1%
石川県	0.5%	その他	0.2%
その他	1.5%		
四国	2.7%	九州・沖縄	0.1%
徳島県	1.0%	福岡県	0.1%
香川県	0.9%	その他	0.0%
その他	0.8%		
中国	2.8%	北海道・東北	0.14%
岡山県	1.3%	宮城県	0.02%
広島県	0.8%	その他	0.12%
その他	0.7%		

②近距離でも公共交通機関から遠い等自家用車によるアクセスが優位な地域
52.7%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 25.5%
その他都市 74.5%

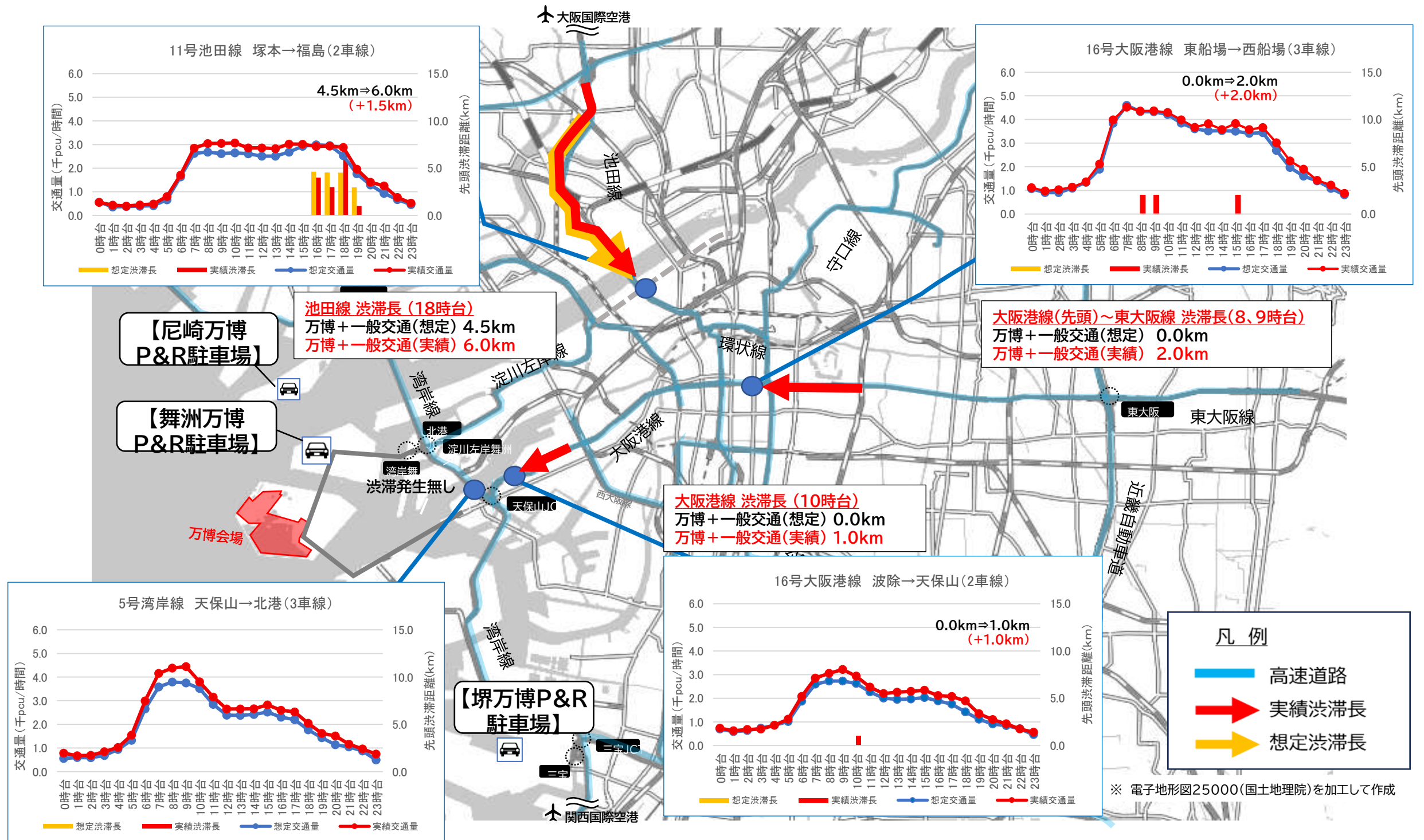
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため) 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

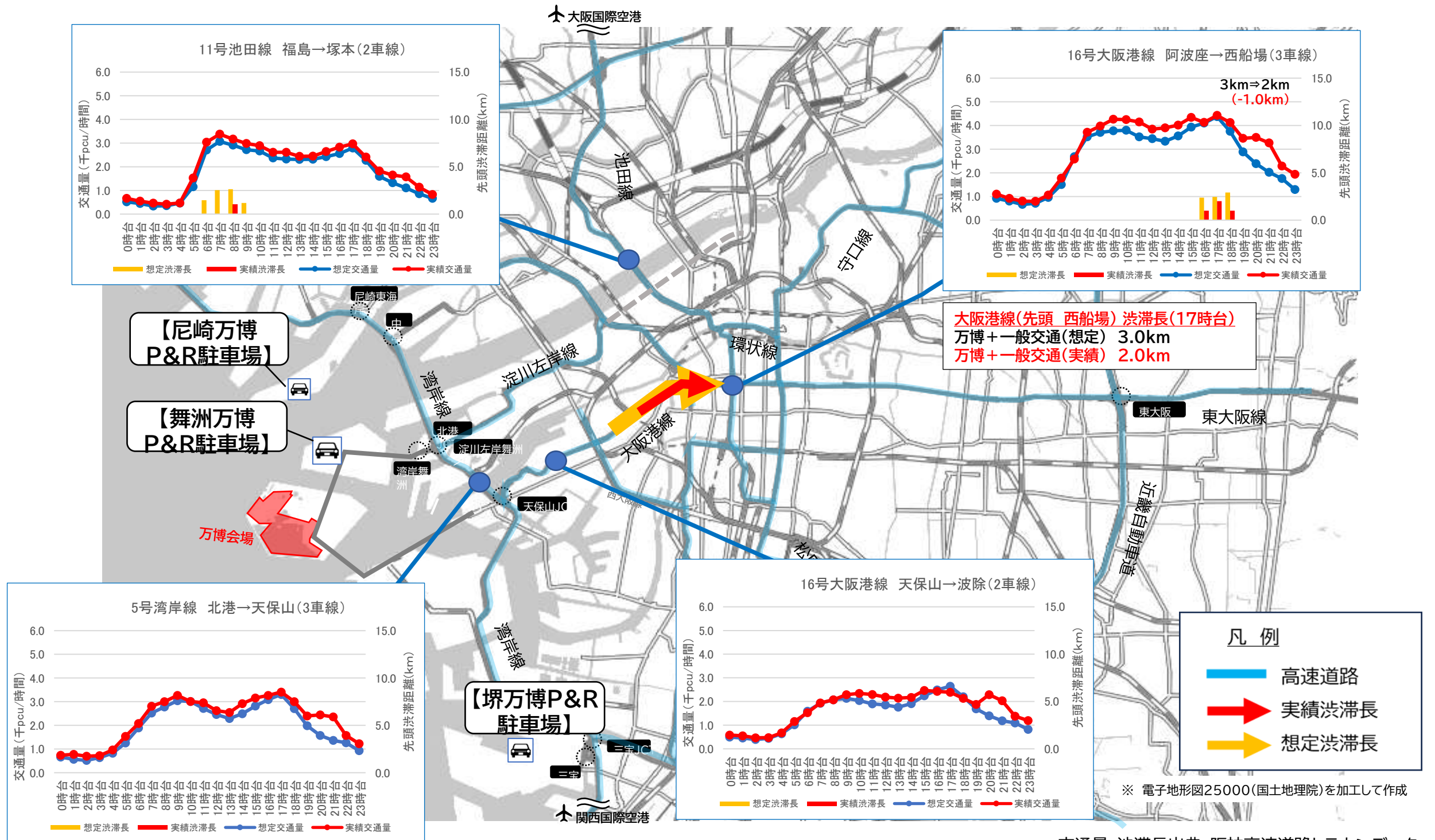
※博覧会協会による推計値

6月28日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

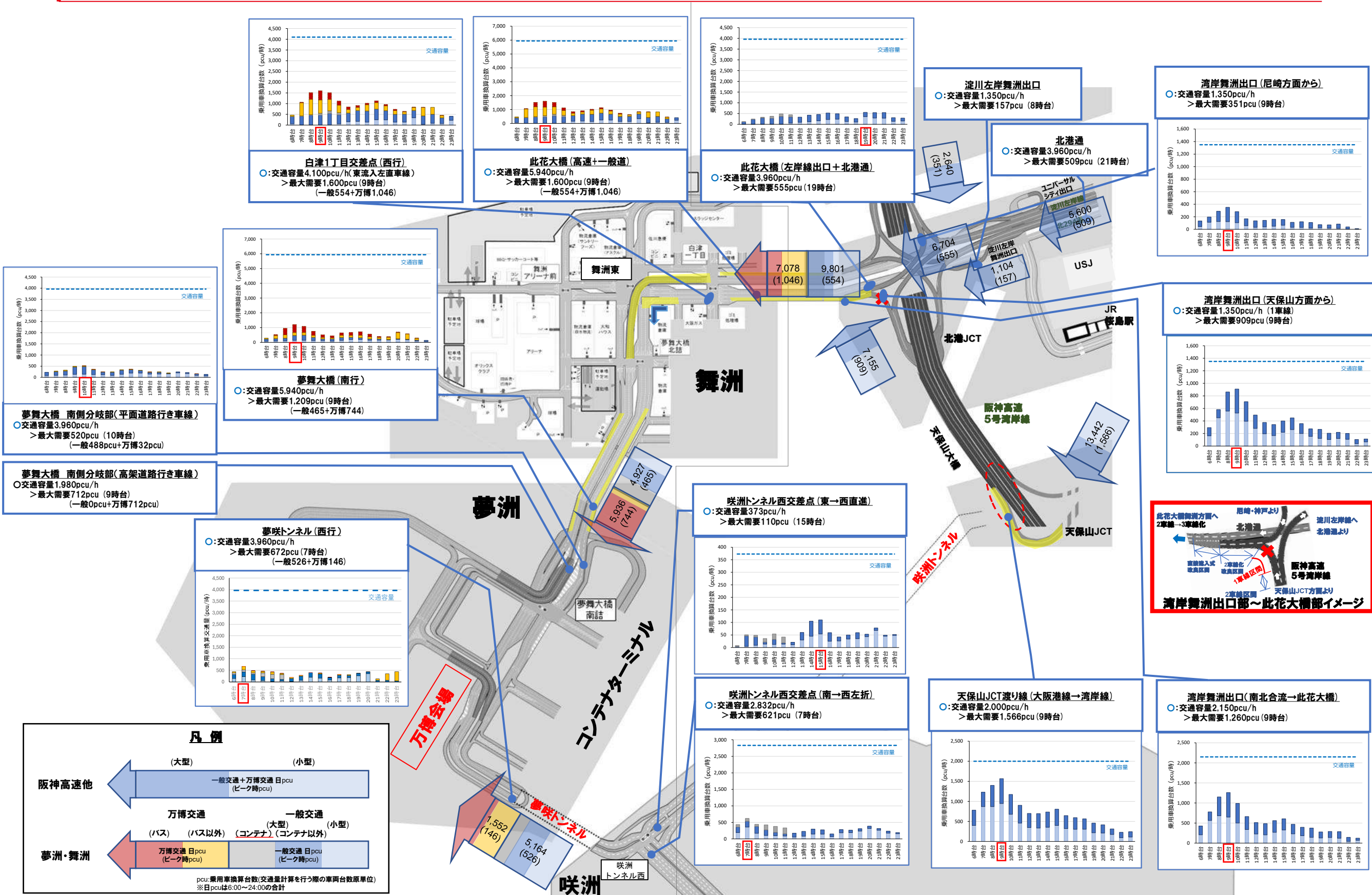


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

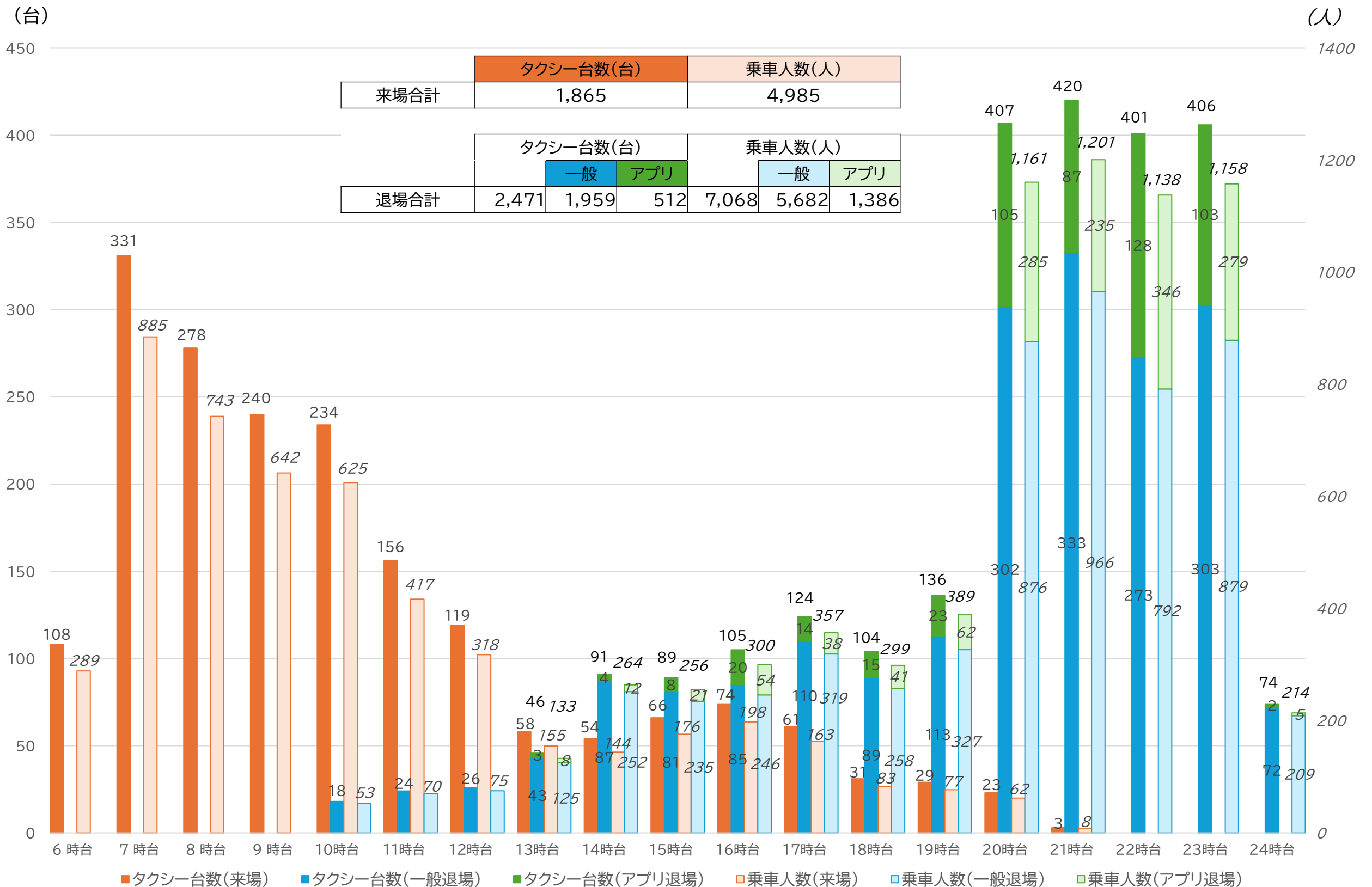
6月28日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



6月28日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



6月28日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

6月28日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

