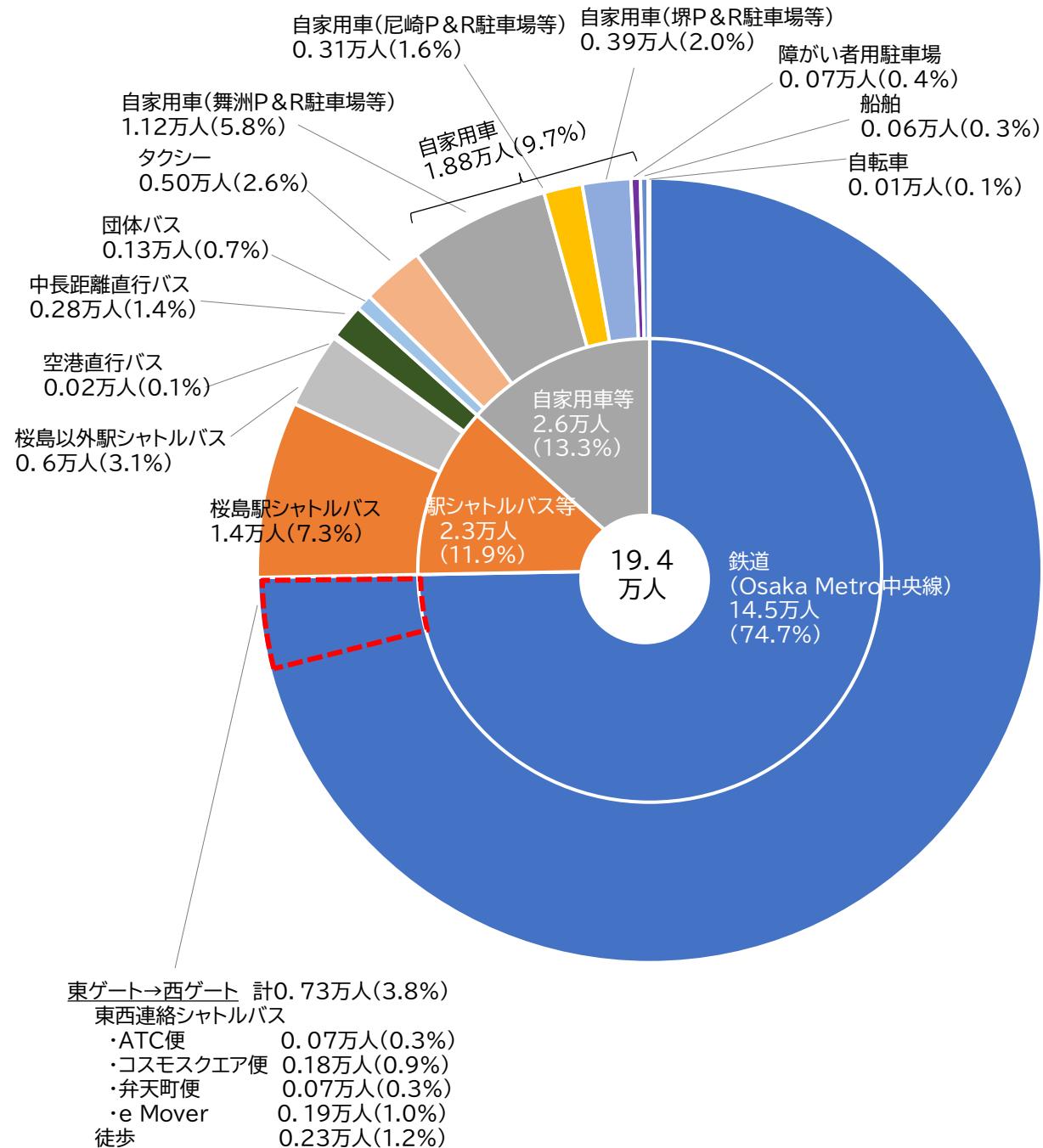


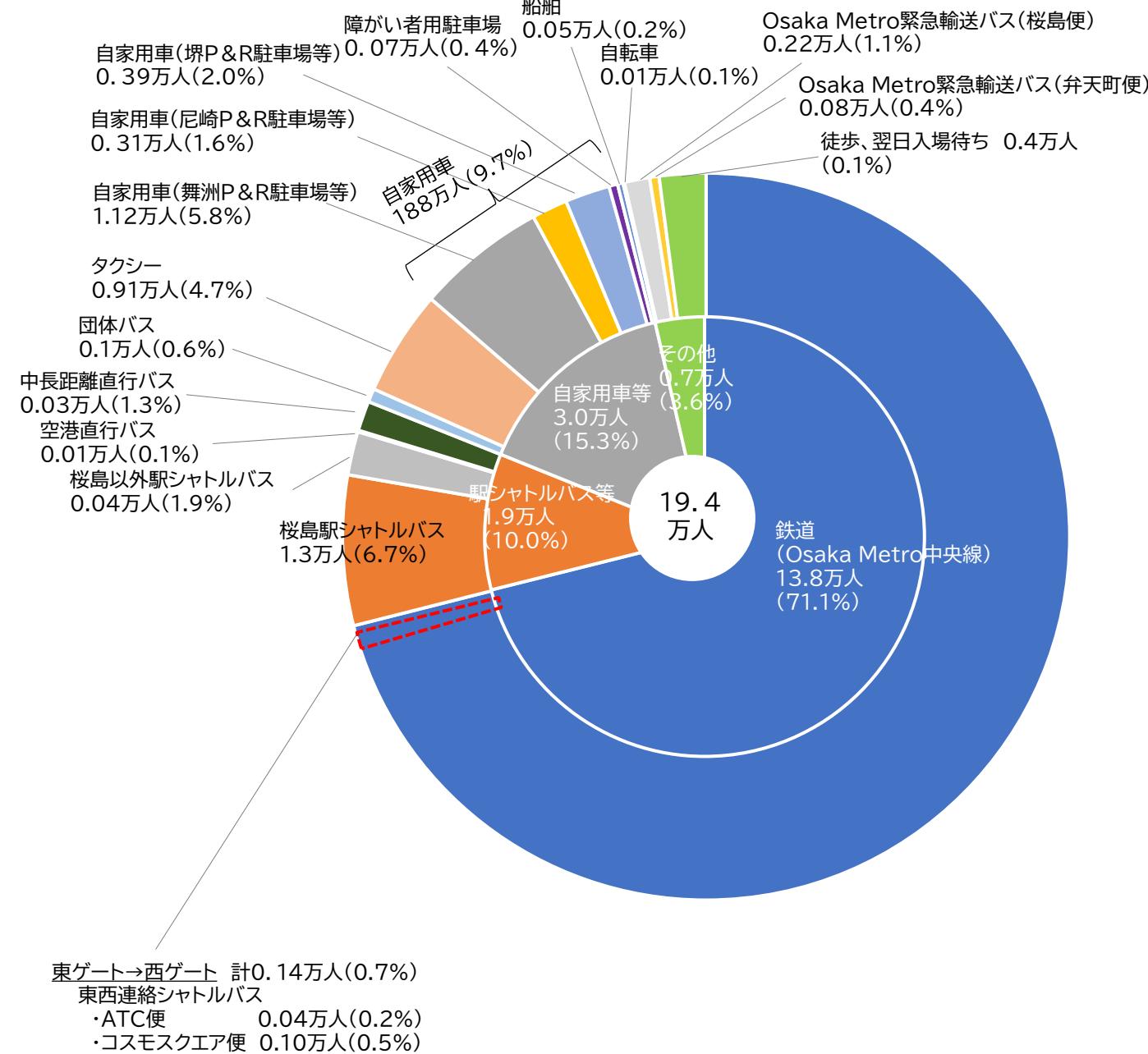
8月13日(水)
(Osaka Metro 中央線輸送障害日)

8月13日 往路・復路別の来場者輸送実績

8月13日 機関分担率(往路)



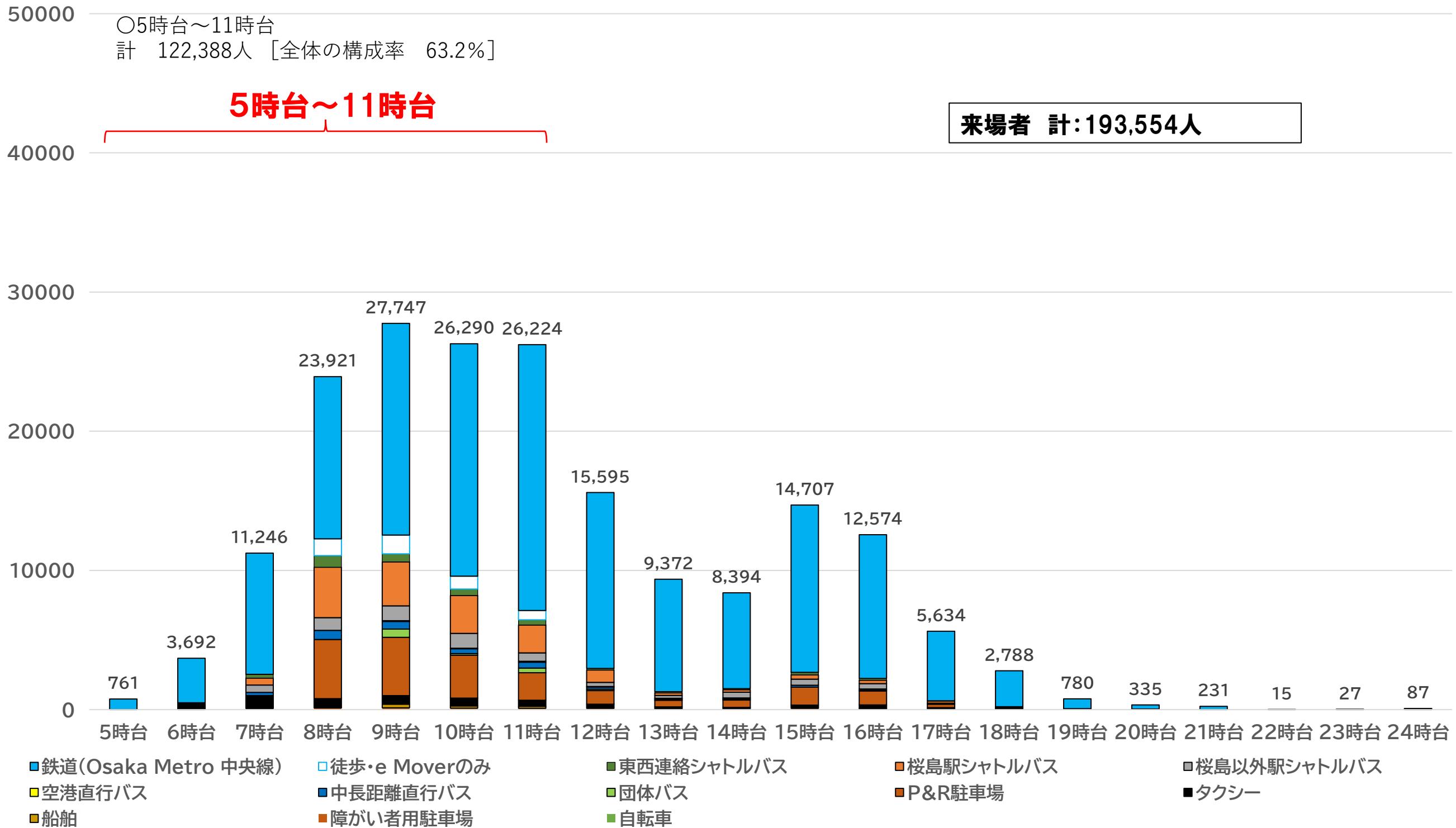
8月13日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

8月13日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

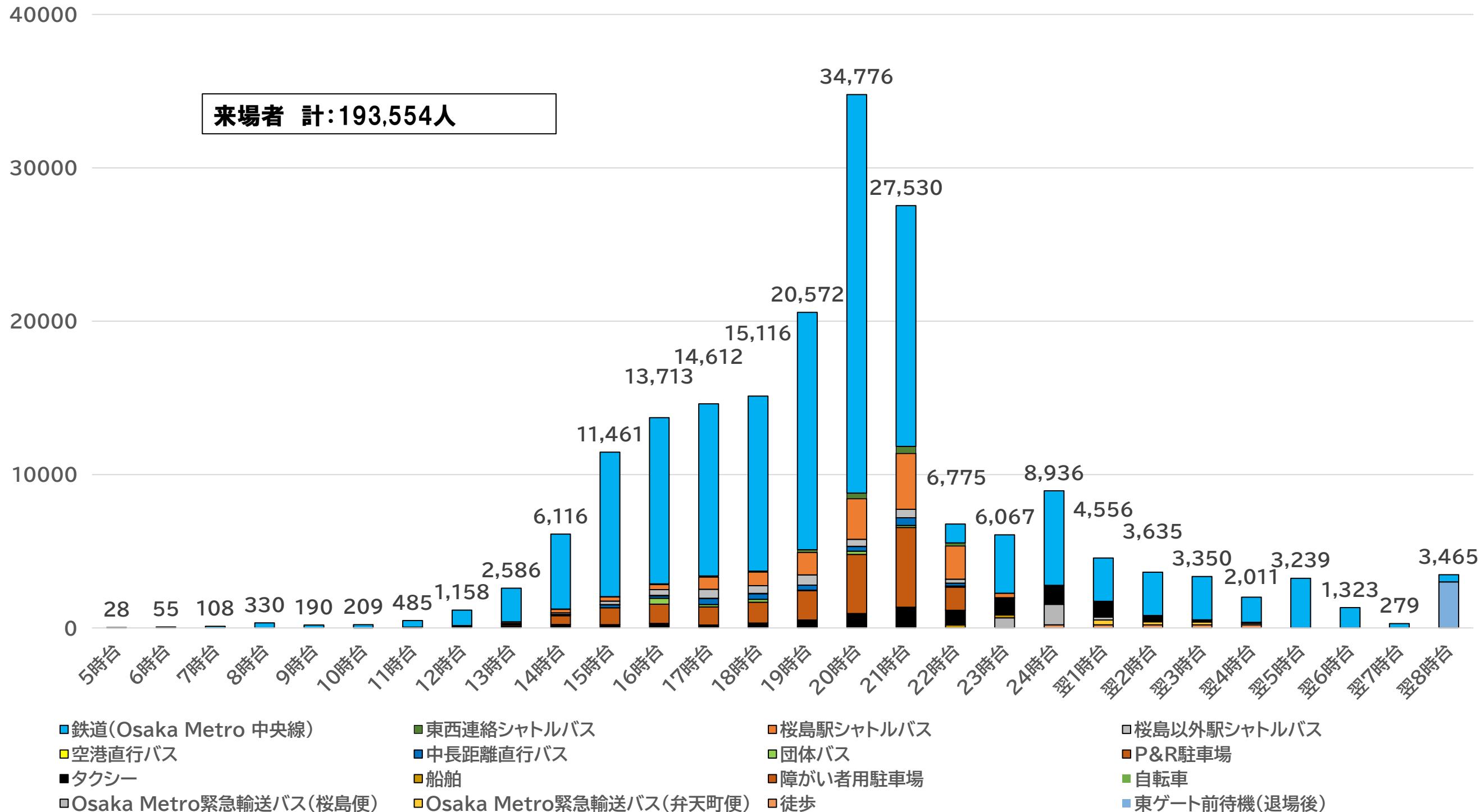


※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値

8月13日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

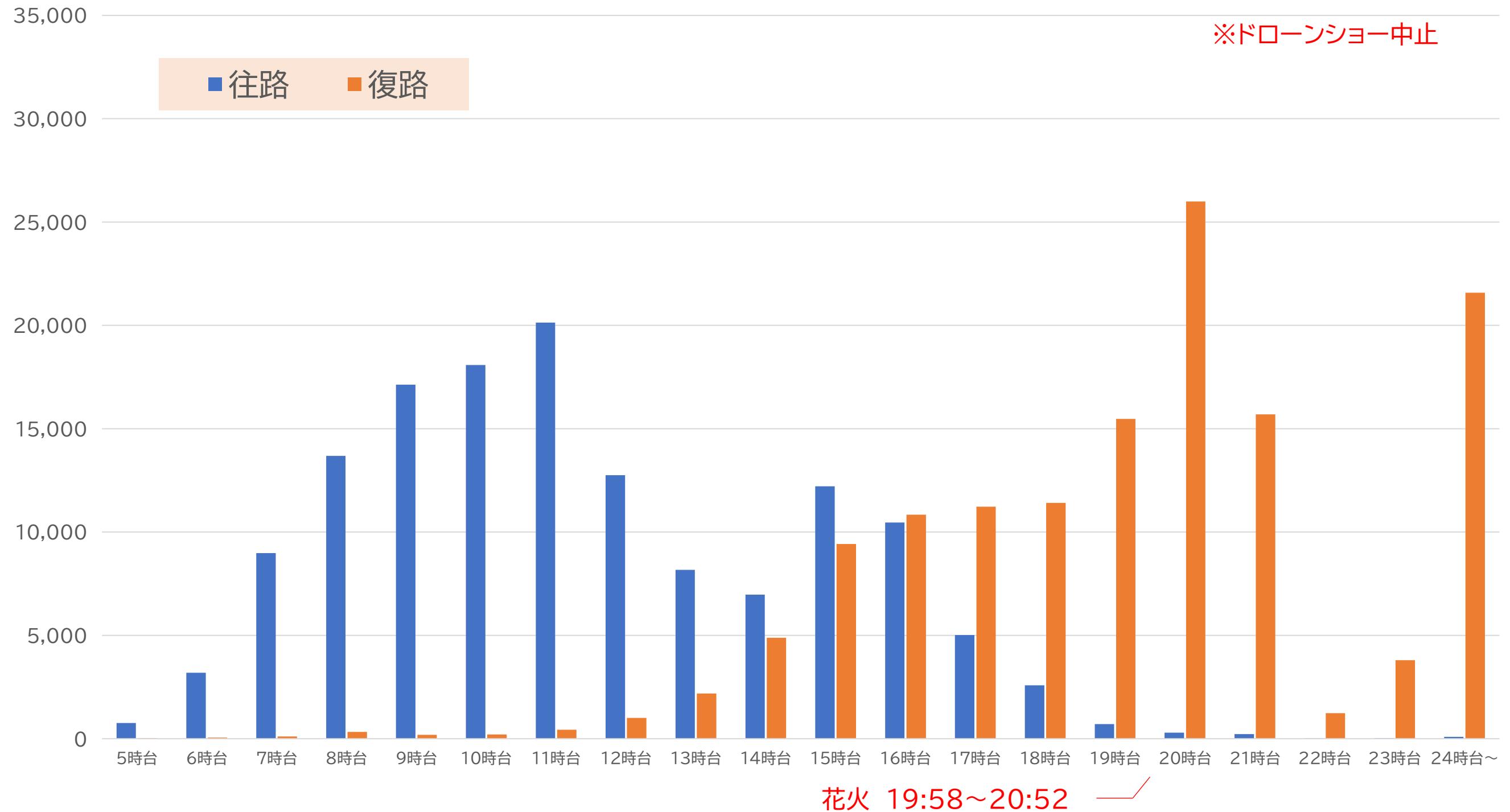
(人)

来場者 計:193,554人



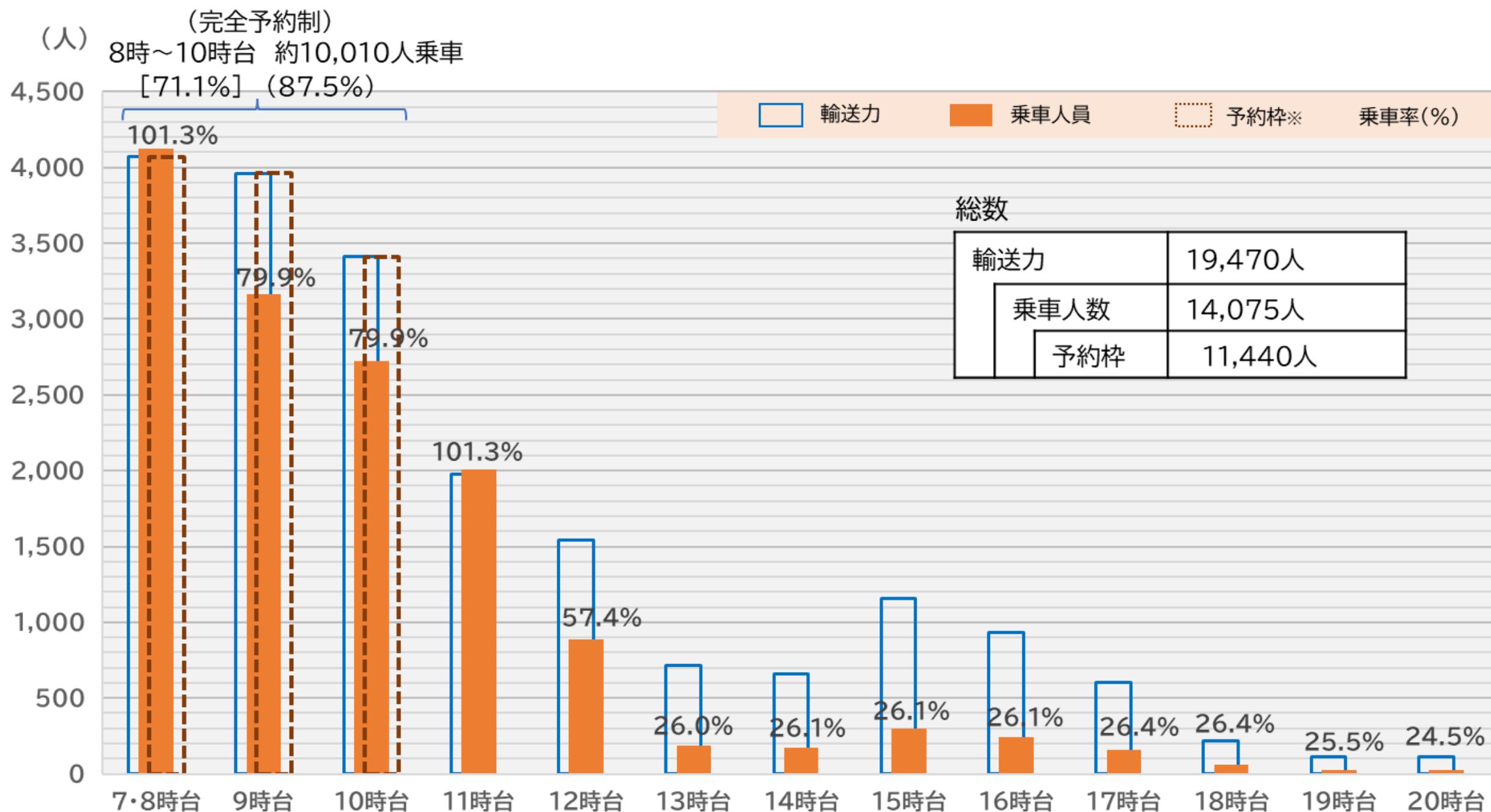
※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない
 ※東ゲート前待機(退場後)約3,000については、時間帯毎の測定が不可のため、8時台に一括計上している

8月13日 鉄道(夢洲駅利用人数)



8月13日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

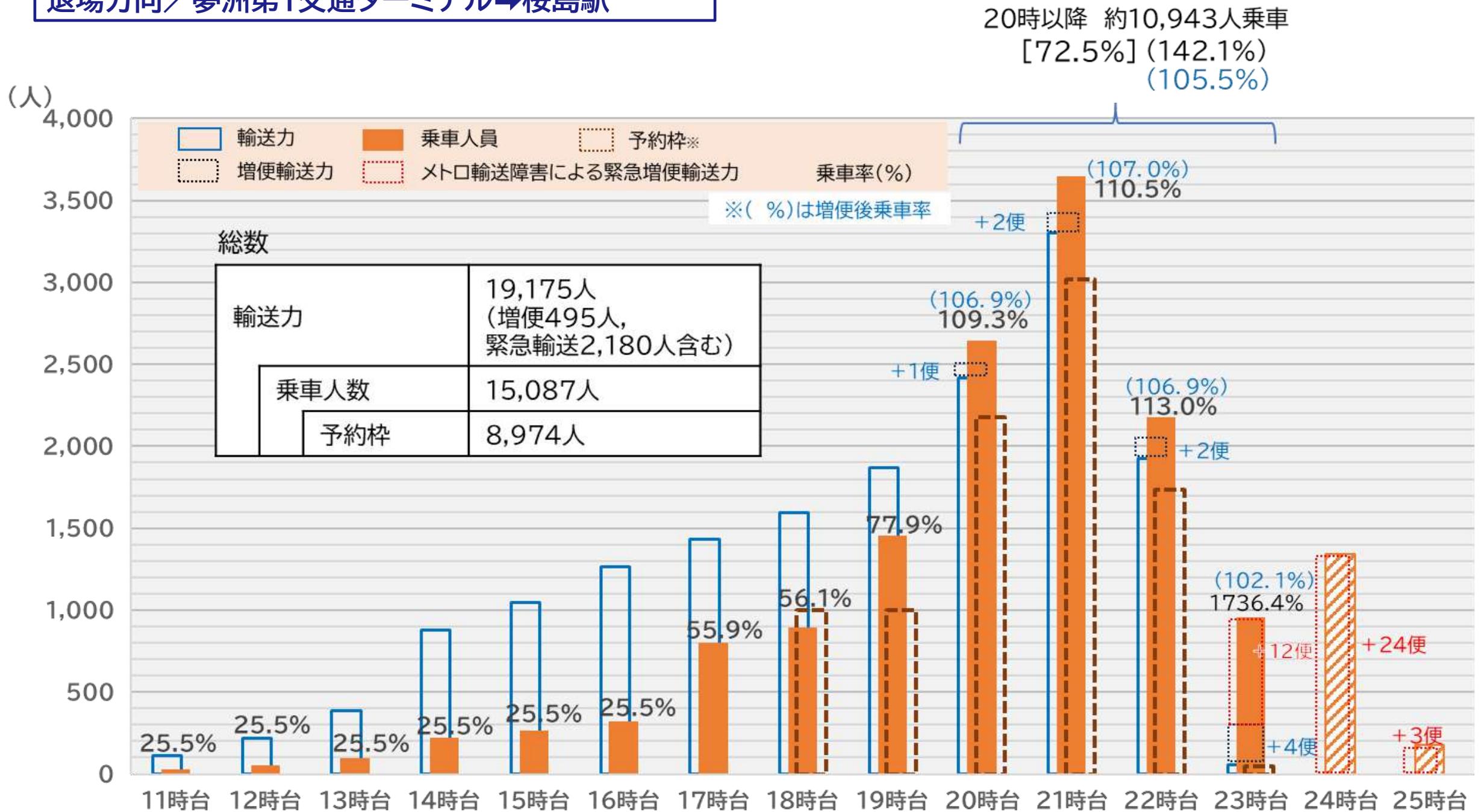


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※7・8時台、9時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

8月13日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

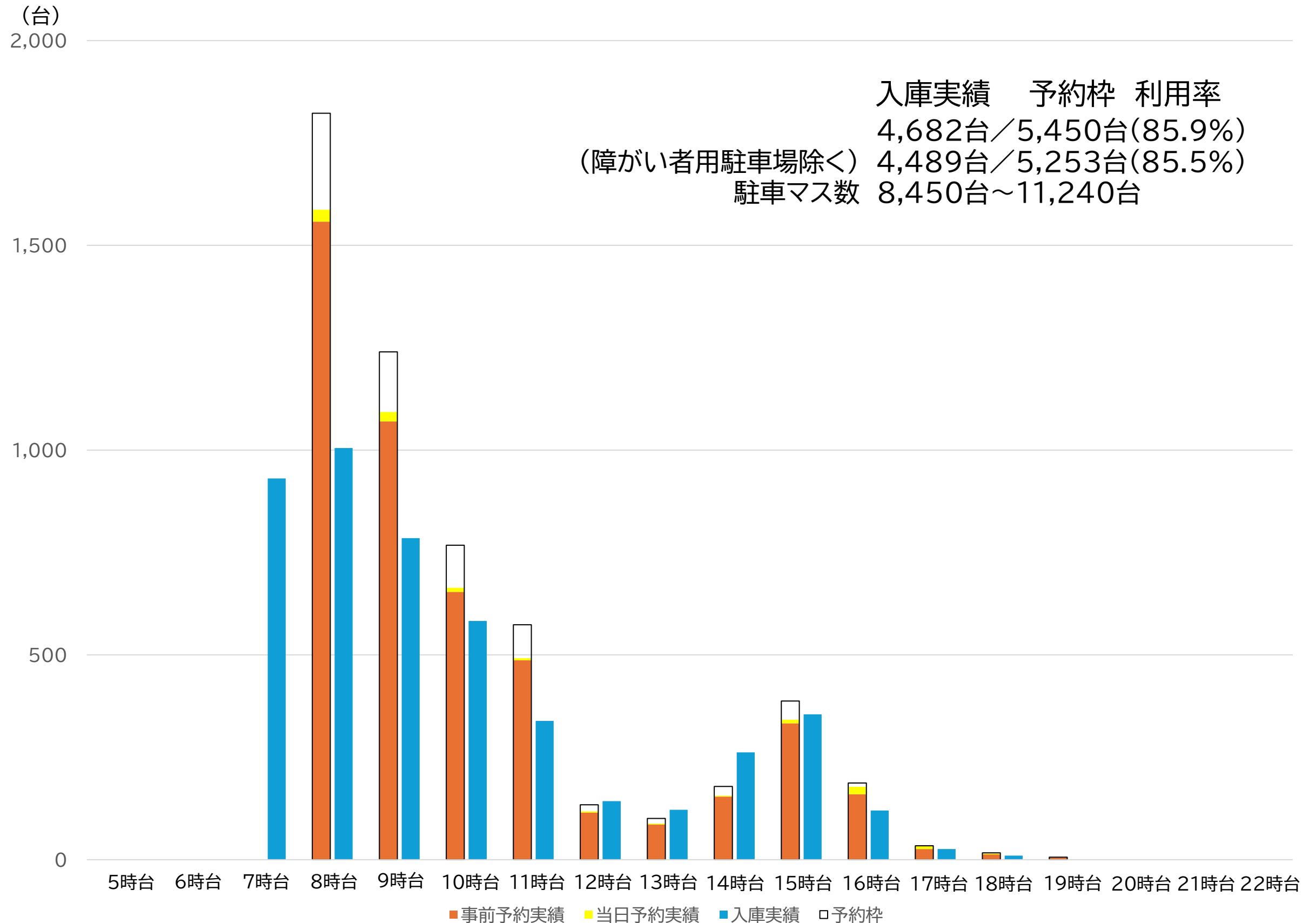
退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅



※予約枠は18時以降設定
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ
 ※(%)20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]復路全体の乗車人数に対する20時以降の乗車人員の割合

21:28 OsakaMetro中央線 運行停止
 緊急増便 2便 2便 4便 23:30 最終
 緊急輸送 12便 24便 3便
 23:40 計39便 2180人 25:10 最終

8月13日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)



8月13日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

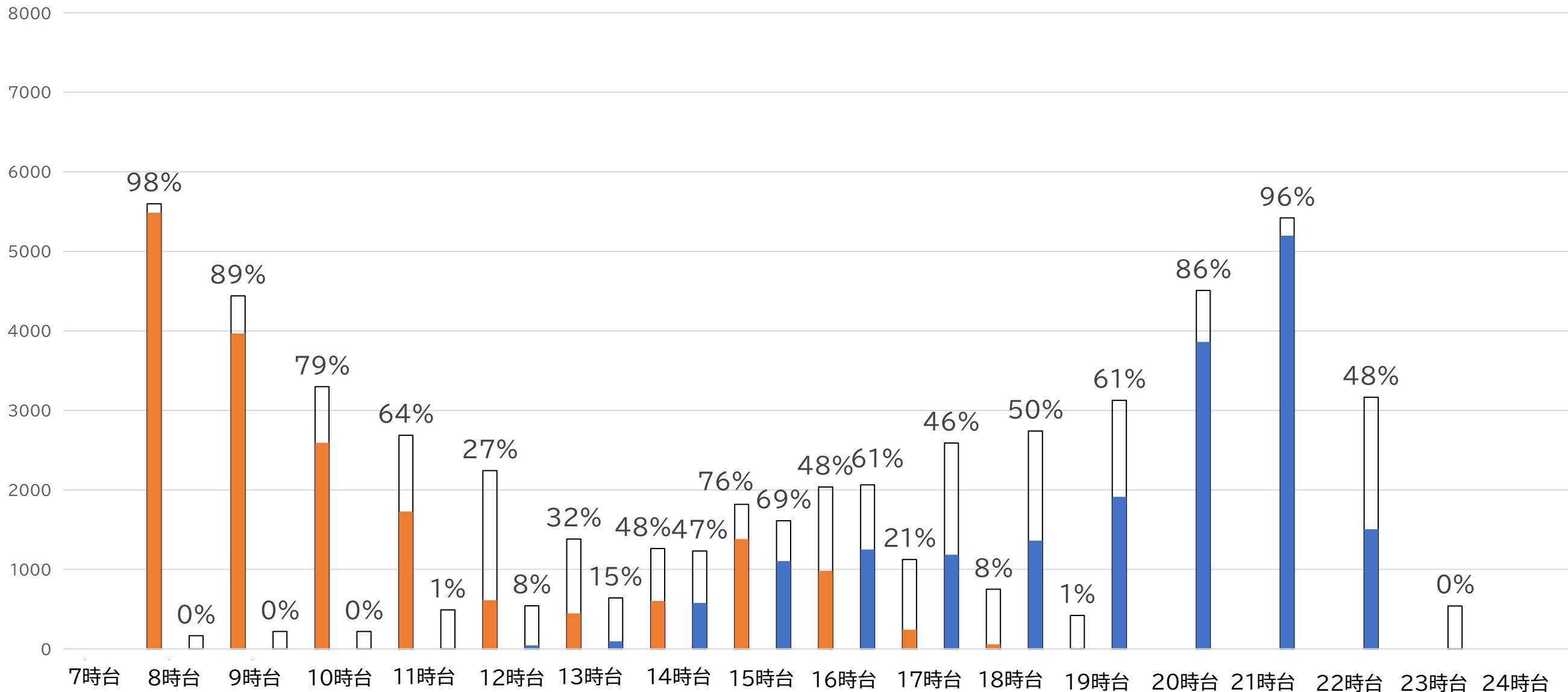


8時~11時台 輸送力 約16,000人(59%)
 輸送実績 13,775人(51%) [76%]

(往路) 輸送力 約27,100人
 輸送実績 18,102人
 (復路) 輸送力 約29,300人
 輸送実績 18,102人

20時以降 輸送力 約13,600人(46%)
 輸送実績 10,563人(36%) [58%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



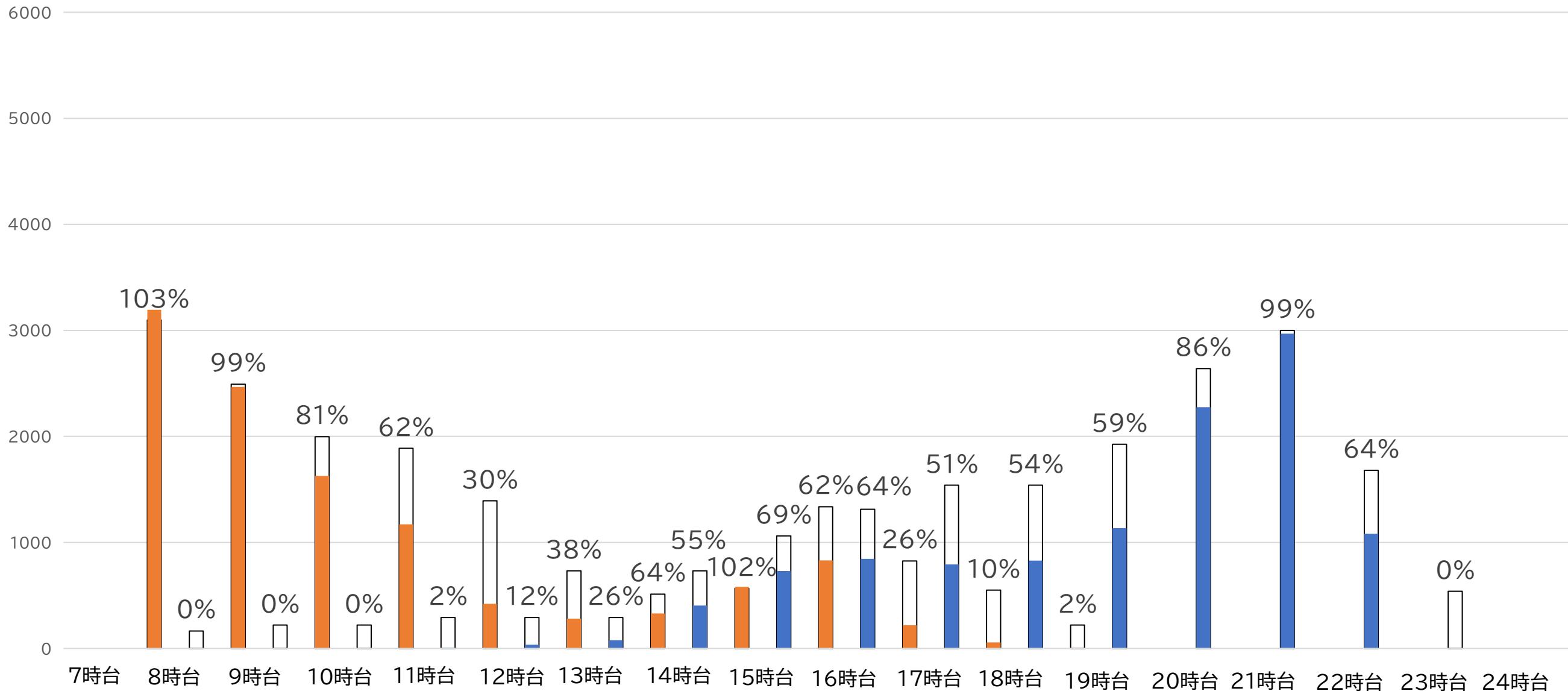
8月13日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約9,500人(61%)
 輸送実績 8,459人(54%) [76%]

(往路) 輸送力 約15,600人
 輸送実績 11,179人
 (復路) 輸送力 約17,500人
 輸送実績 11,179人

20時以降 輸送力 約7,900人(45%)
 輸送実績 6,324人(36%) [57%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

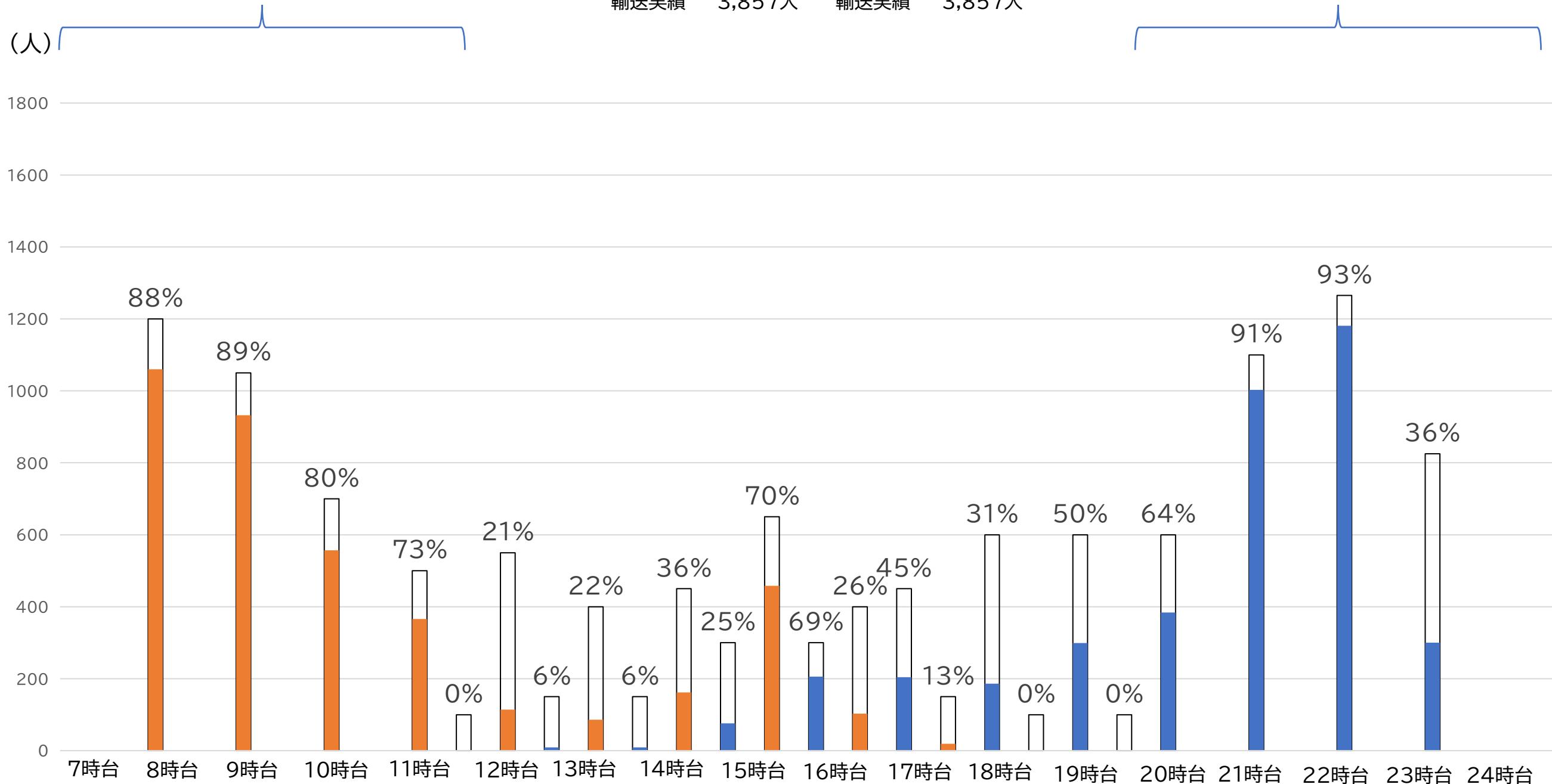


8月13日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

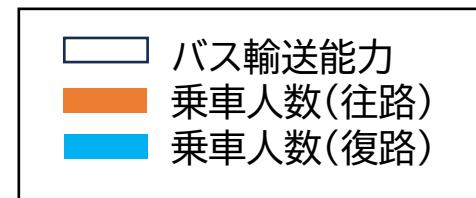
8時~11時台 輸送力 約3,500人(56%)
輸送実績 2,915人(46%) [76%]

(往路) 輸送力 約6,300人
輸送実績 3,857人
(復路) 輸送力 約6,400人
輸送実績 3,857人

20時以降 輸送力 約3,200人(50%)
輸送実績 2,484人(39%) [64%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



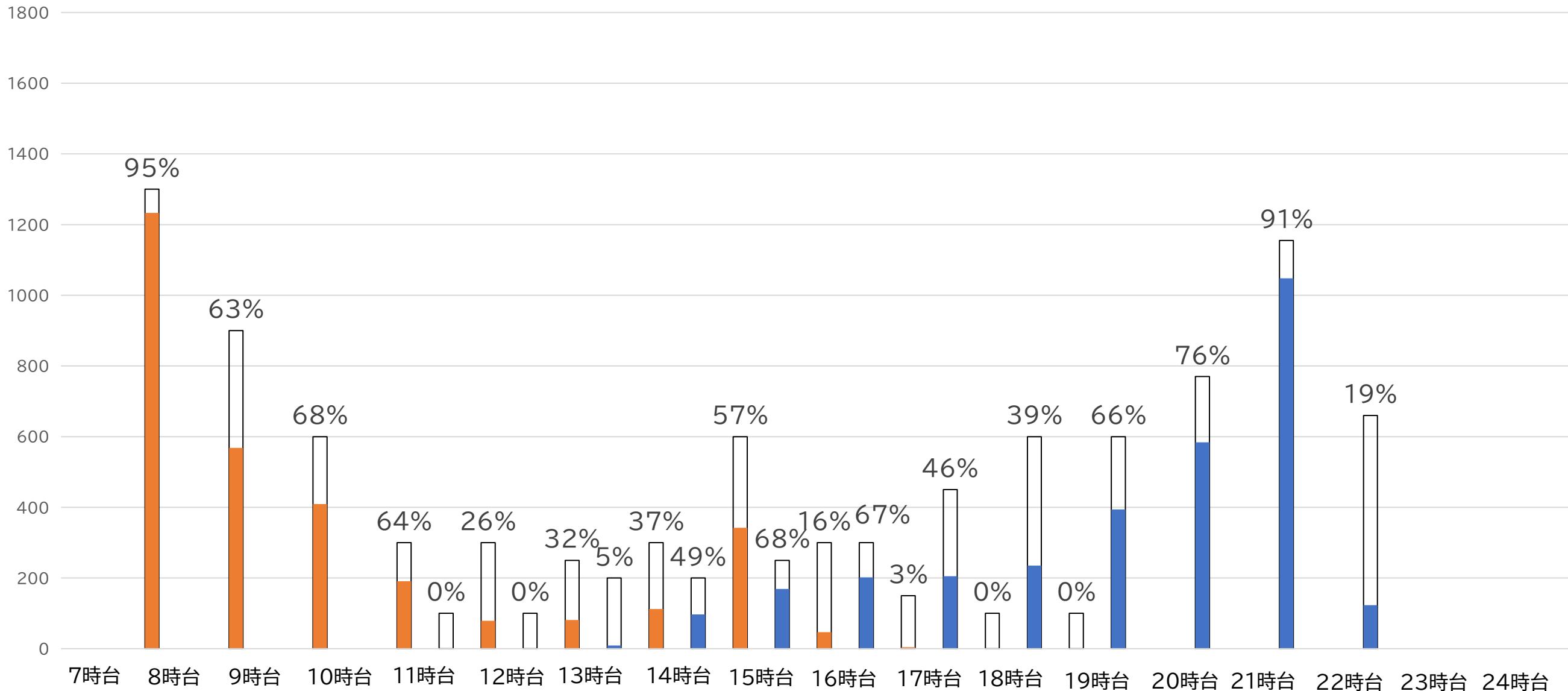
8月13日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,100人(60%)
輸送実績 2,401人(46%) [78%]

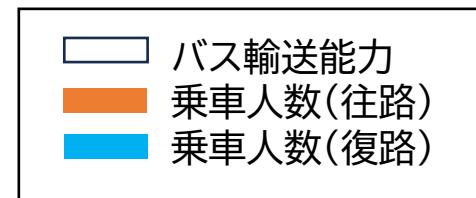
(往路) 輸送力 約5,200人
輸送実績 3,066人
(復路) 輸送力 約5,400人
輸送実績 3,066人

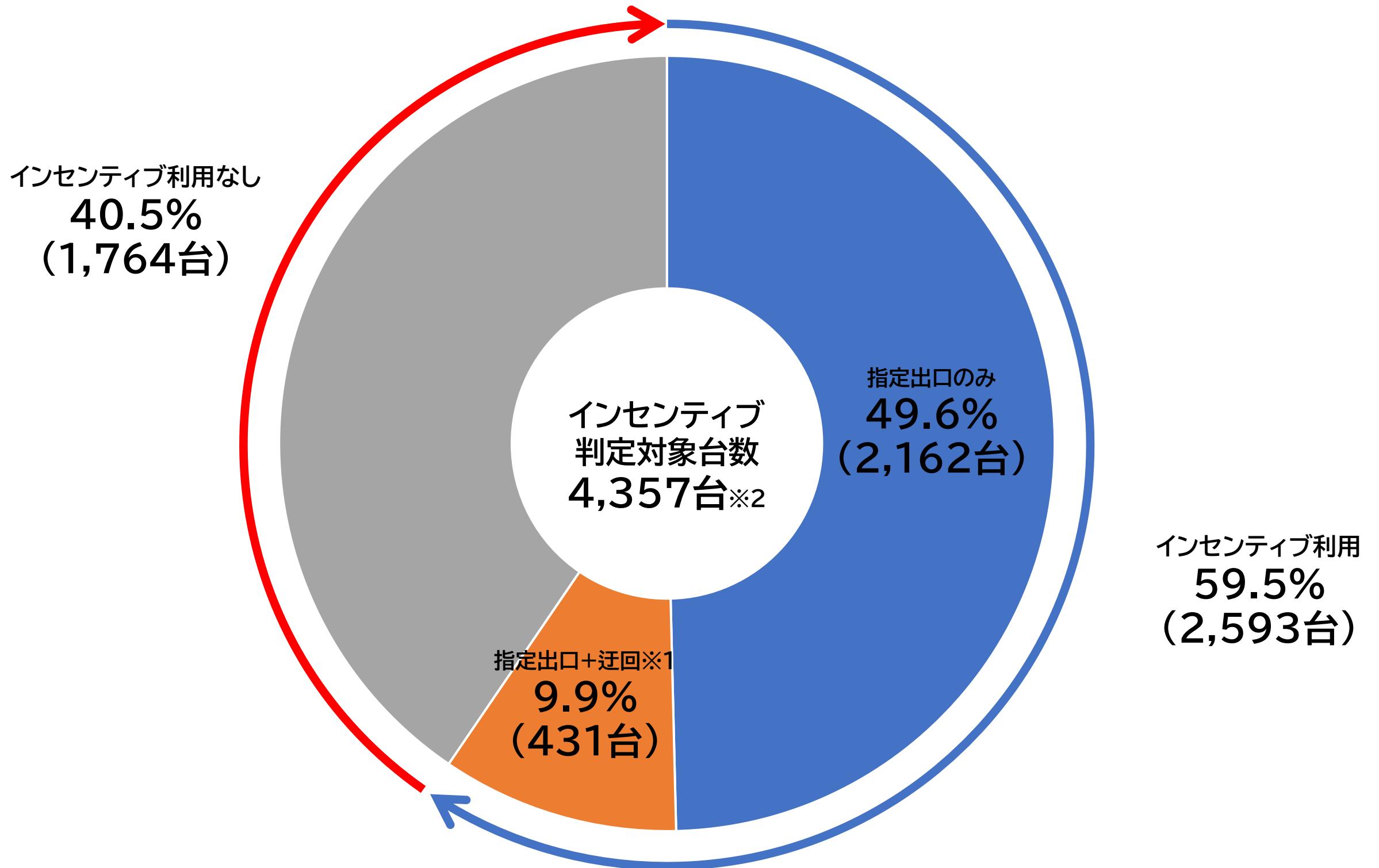
20時以降 輸送力 約2,600人(48%)
輸送実績 1,755人(33%) [57%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





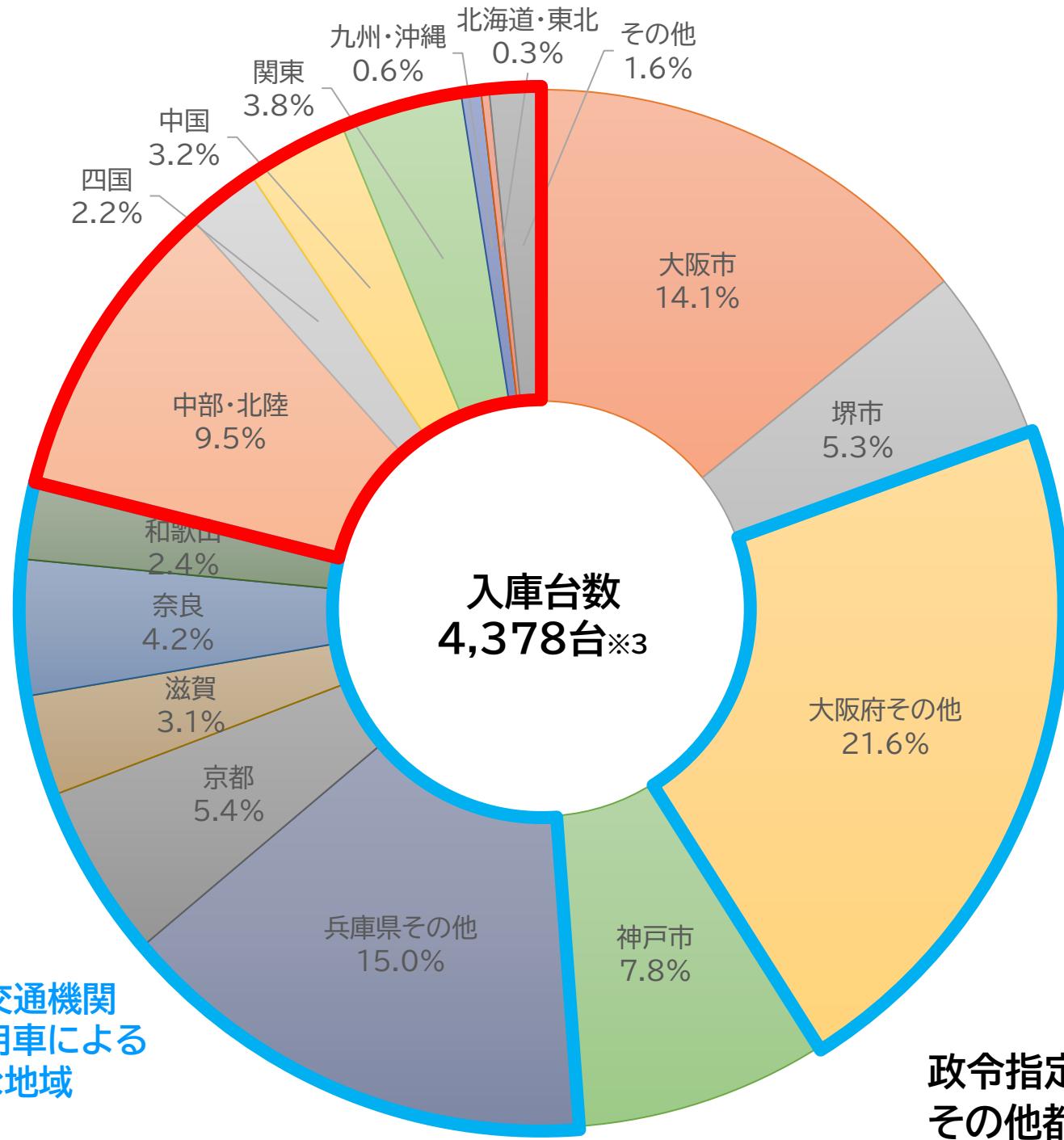
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

8月13日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
21.1%



中長距離圏の内訳(8月13日)

中部・北陸	9.5%	関東	3.8%
愛知県	5.0%	東京都	1.1%
三重県	1.5%	神奈川県	0.4%
岐阜県	1.0%	埼玉県	1.1%
静岡県	0.5%	千葉県	0.7%
石川県	0.3%	その他	0.5%
その他	1.2%		
四国	2.2%	九州・沖縄	0.6%
徳島県	0.8%	福岡県	0.3%
香川県	0.8%	その他	0.3%
その他	0.7%		
中国	3.2%	北海道・東北	0.25%
岡山県	1.3%	宮城県	0.05%
広島県	1.1%	その他	0.21%
その他	0.7%		

②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
51.6%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 27.3%
その他都市 72.7%

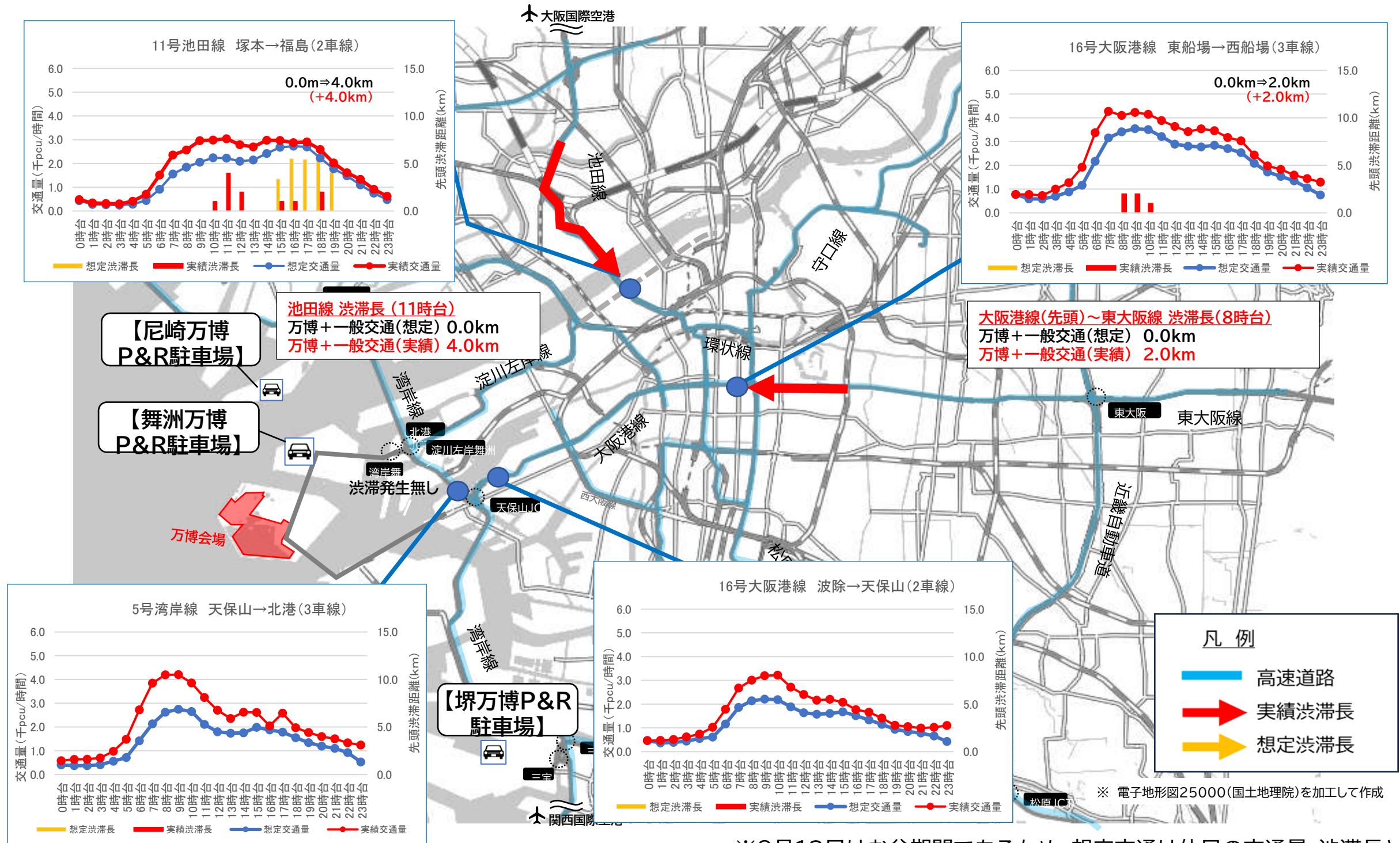
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

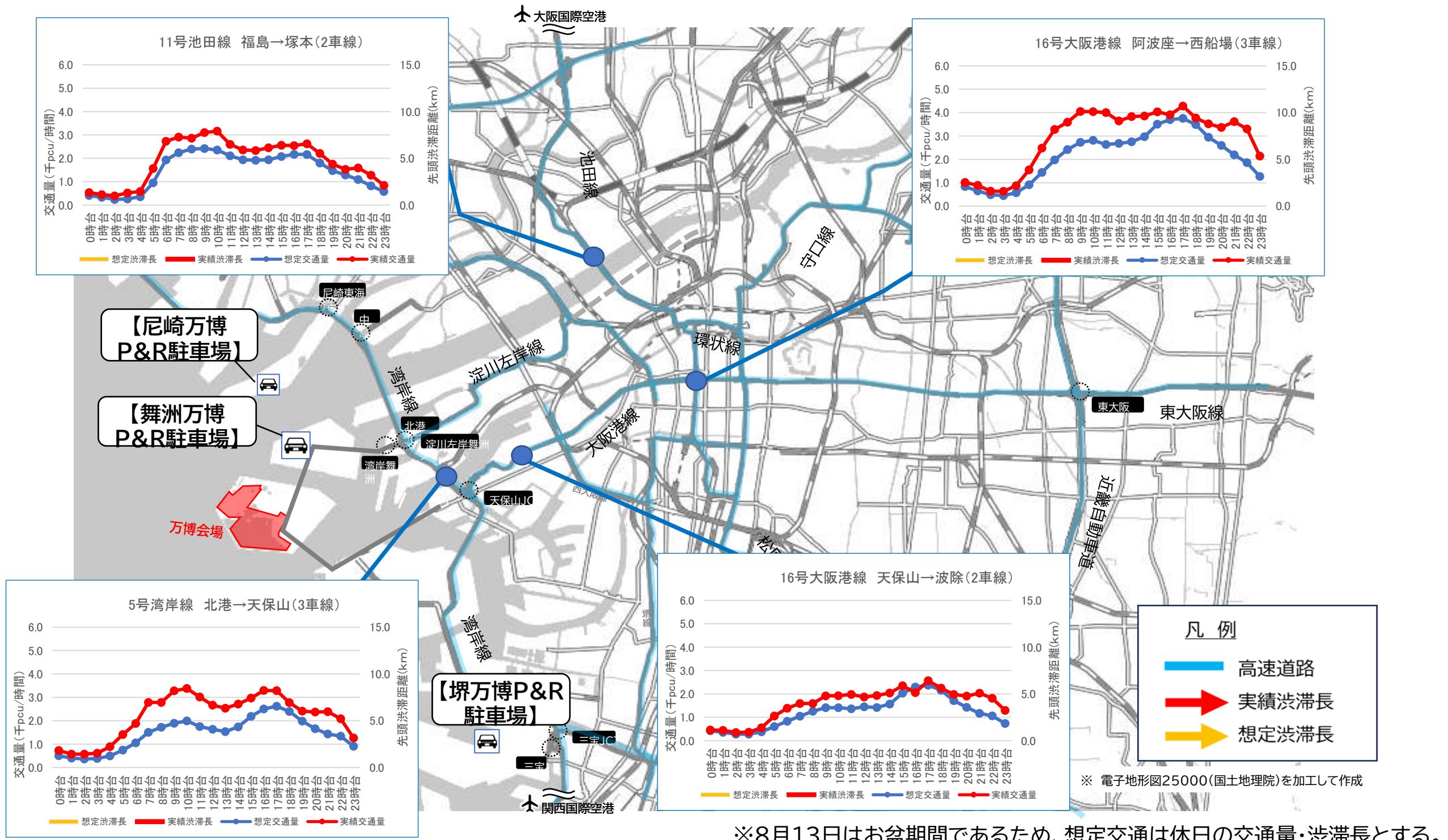
8月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)



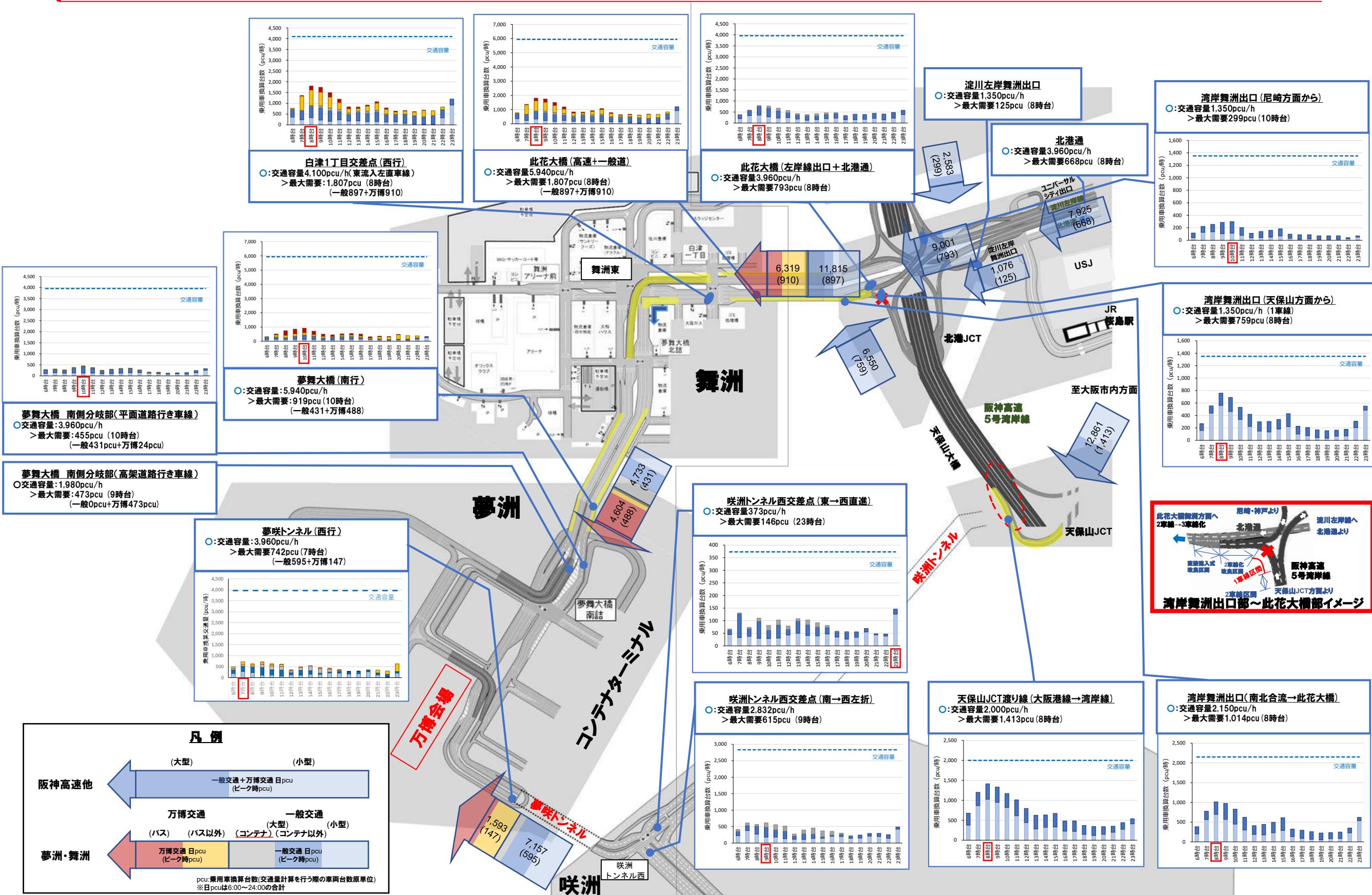
※8月13日はお盆期間であるため、想定交通は休日の交通量・渋滞長とする。

交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

8月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



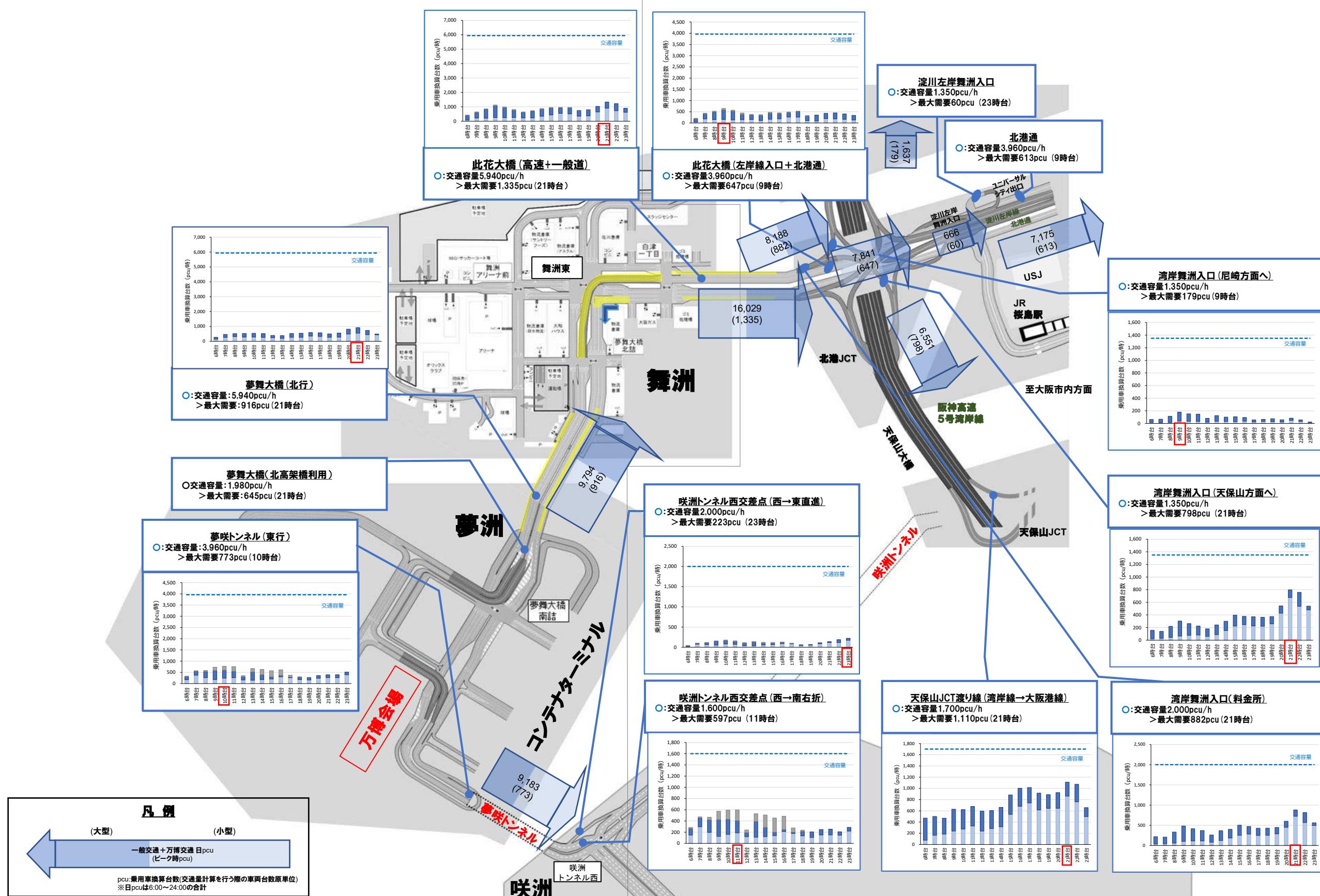
8月13日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



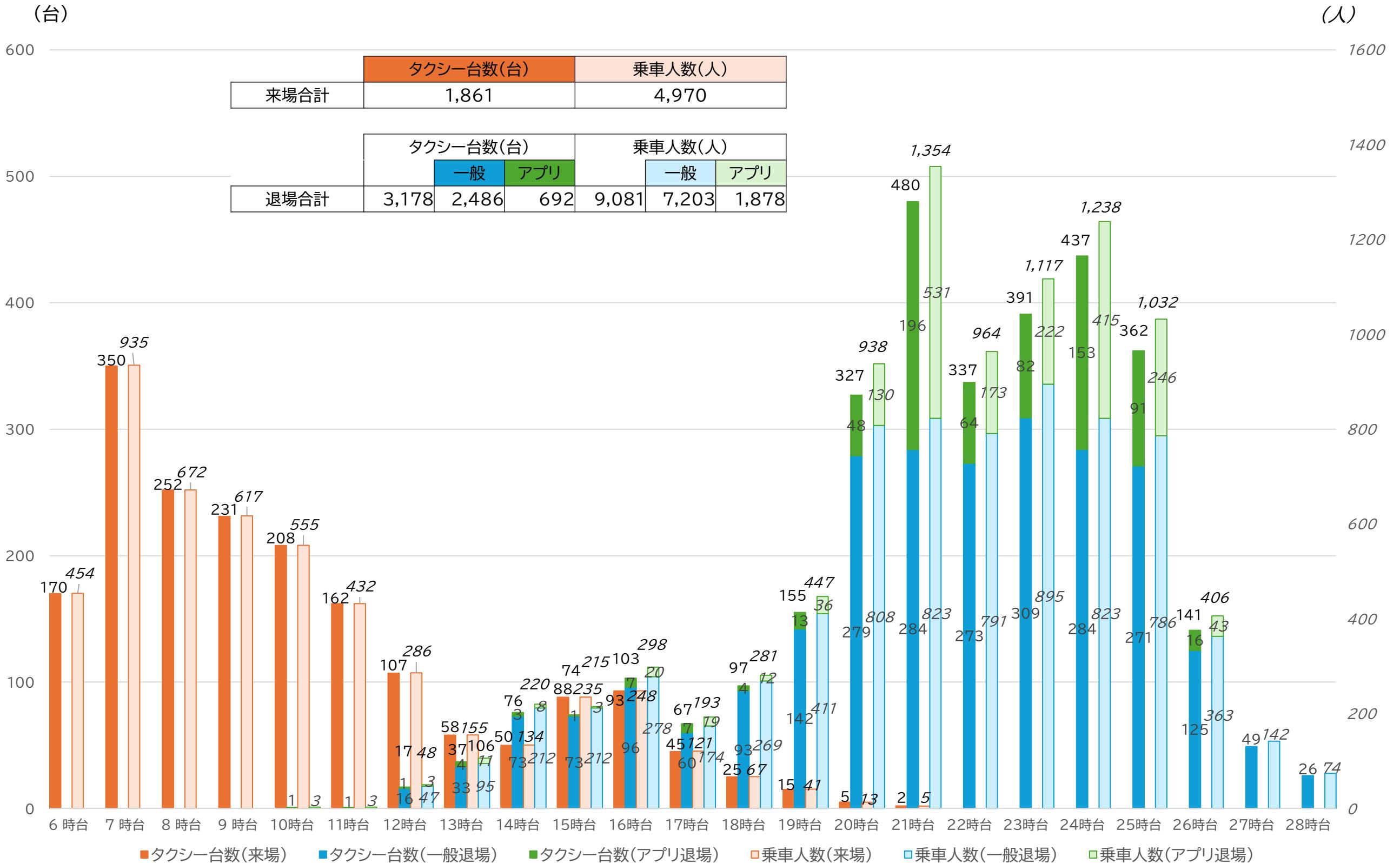
※博覧会協会による推計値

※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。

8月13日 万博会期中における会場周辺の交通状況(退場方向)



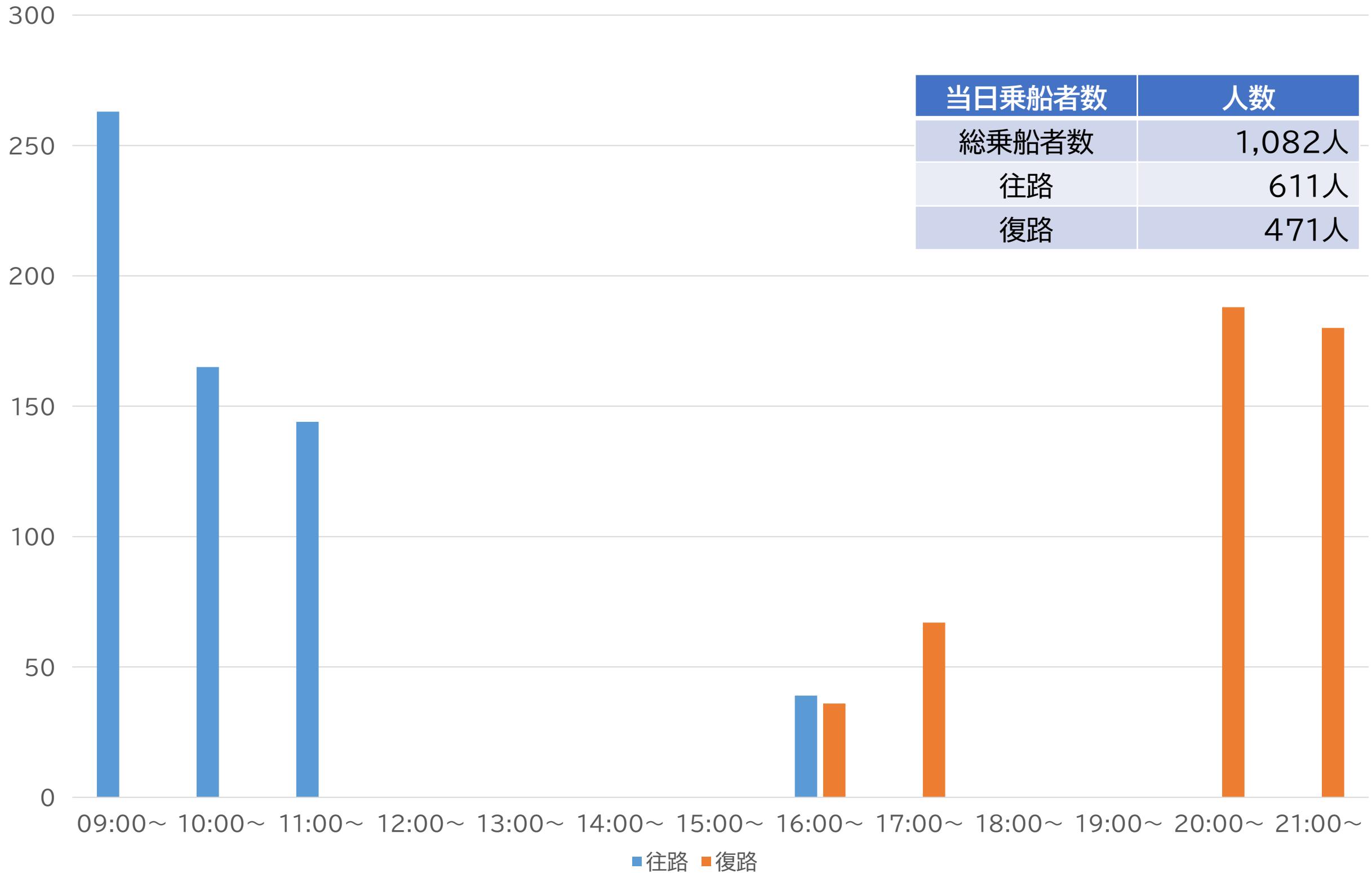
8月13日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

8月13日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

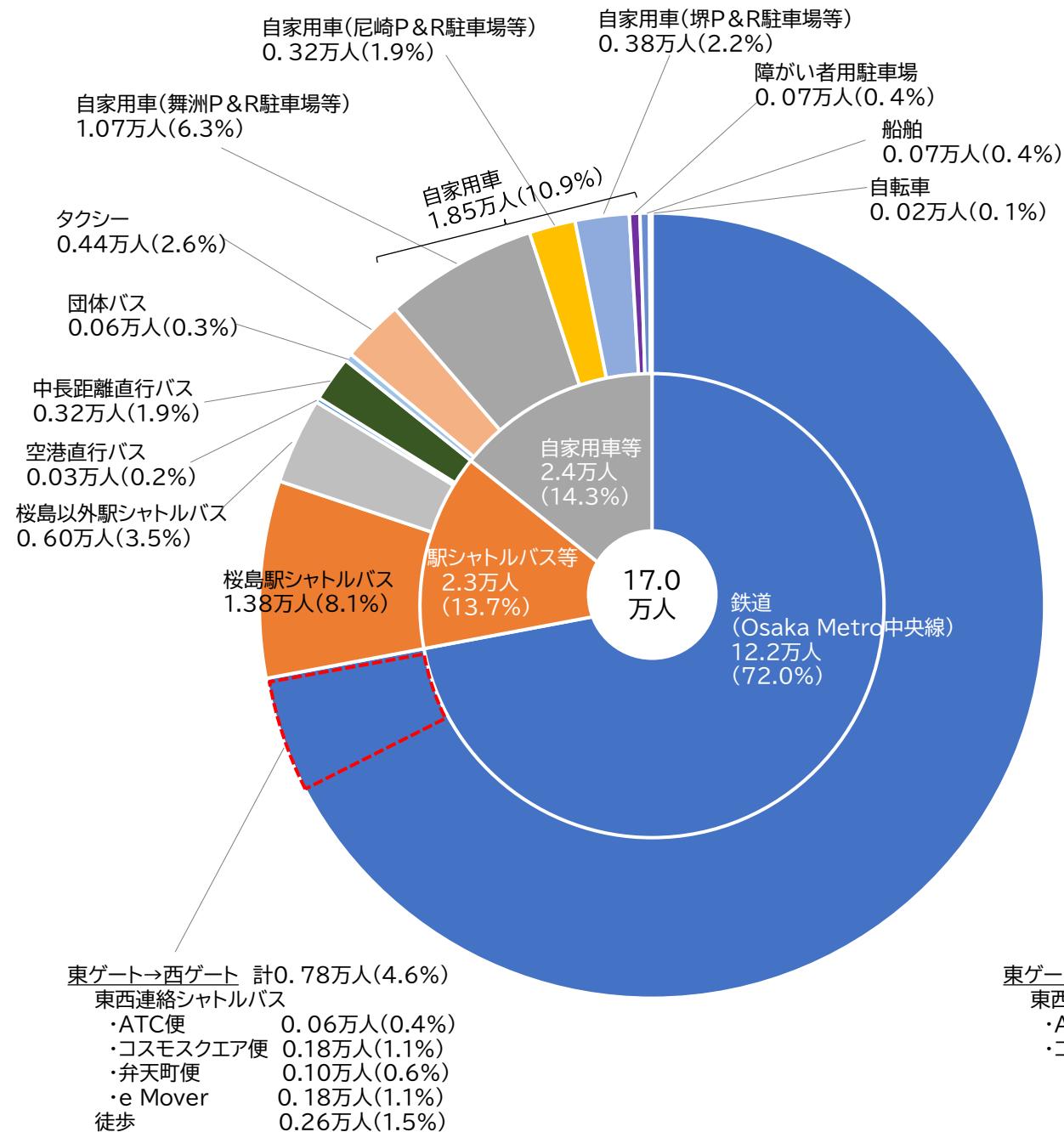


当日乗船者数	人数
総乗船者数	1,082人
往路	611人
復路	471人

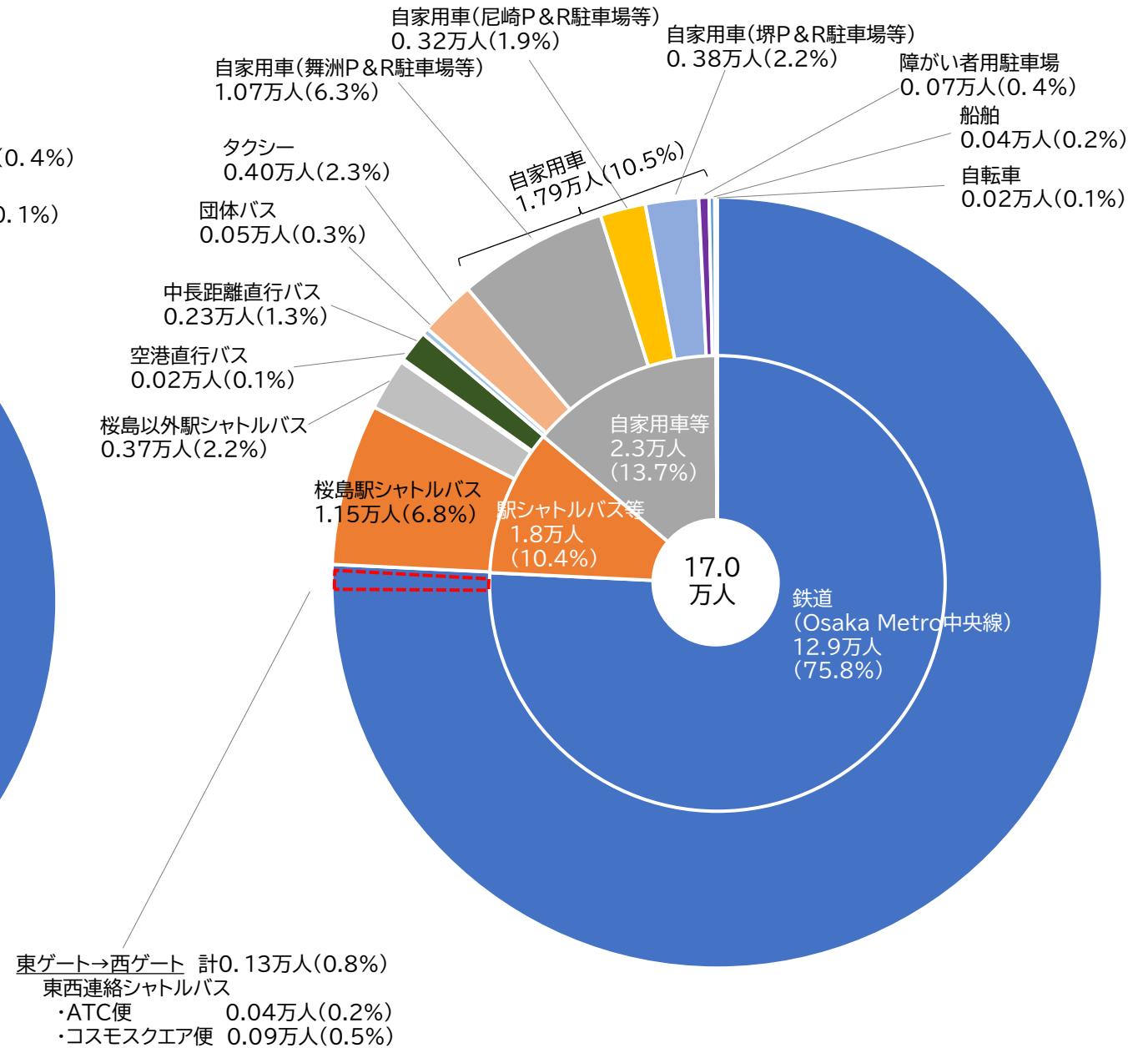
8月16日(土)
(休日平均来場者数169,739人に最も近い休日)

8月16日 往路・復路別の来場者輸送実績

8月16日 機関分担率(往路)

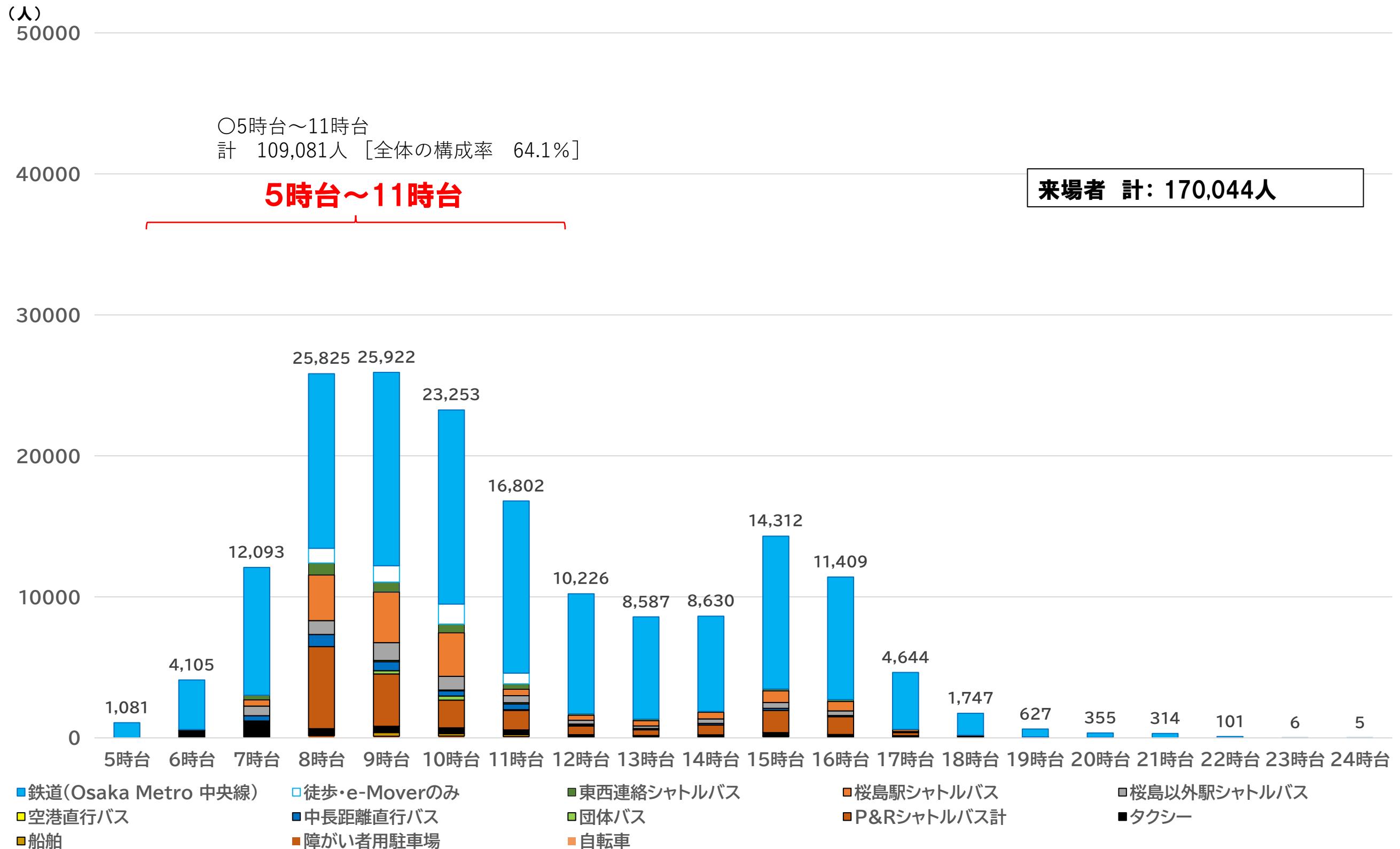


8月16日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

8月16日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値

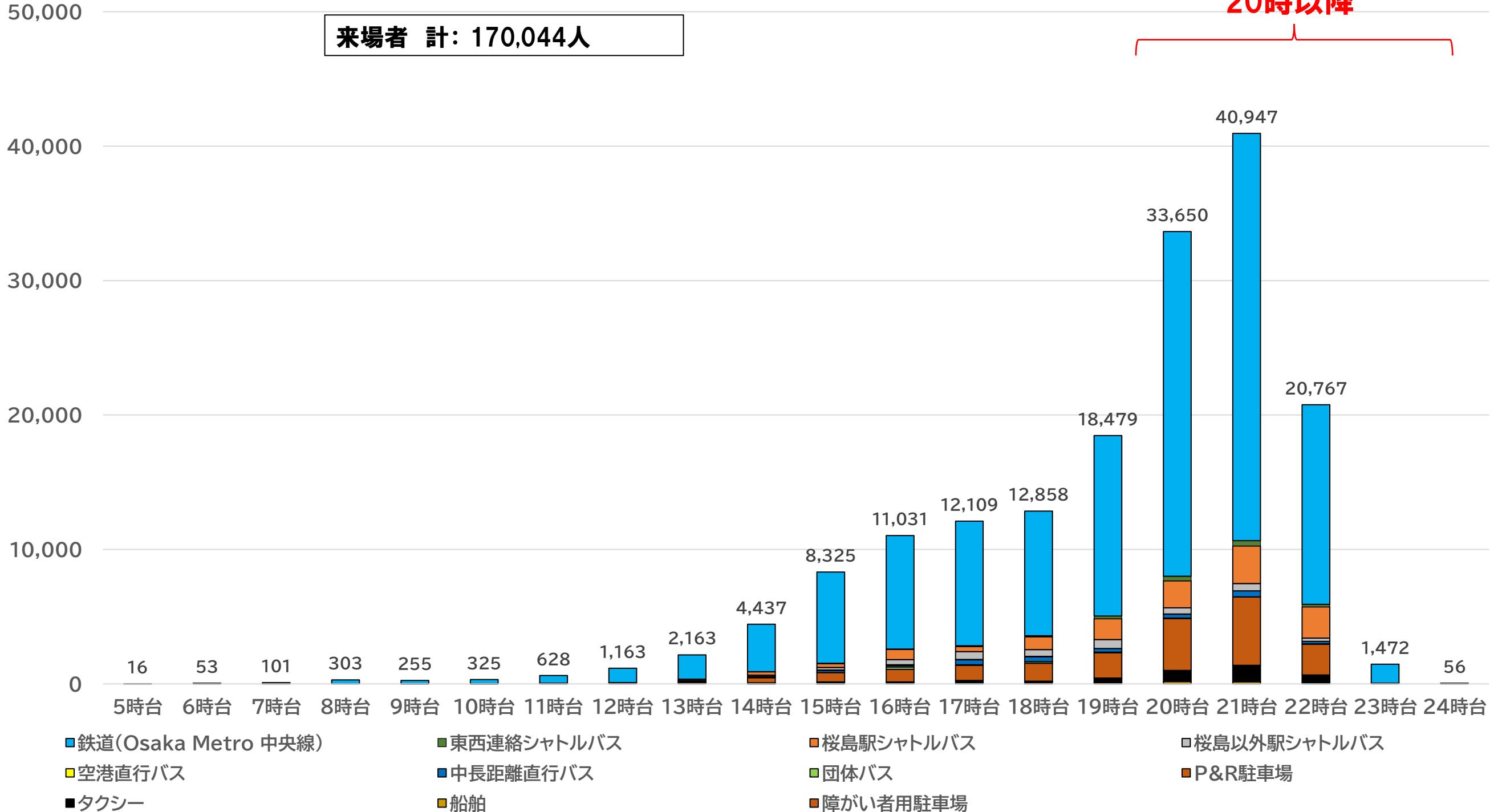
8月16日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 96,892人[全体の構成率 57.0%]

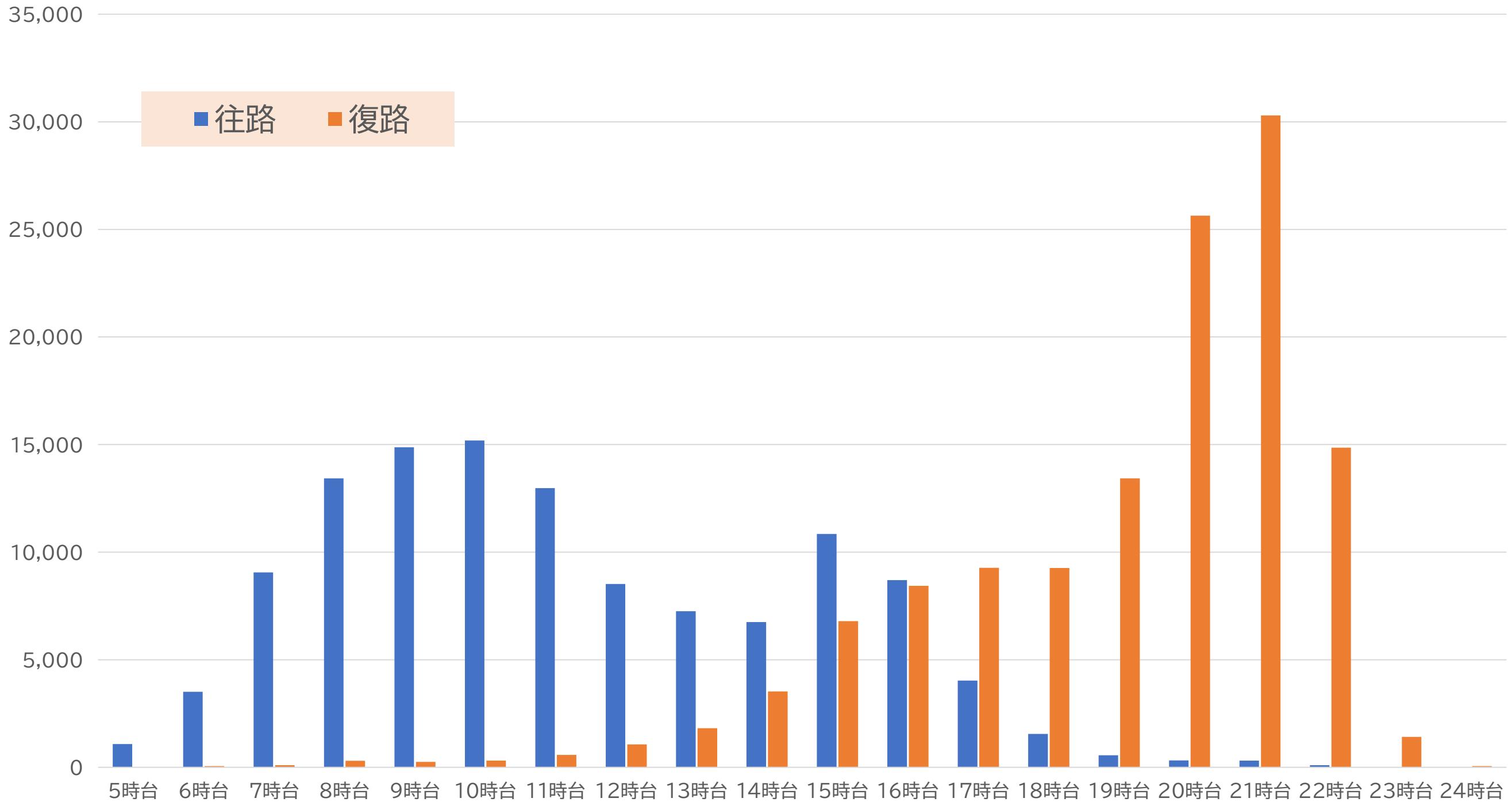
来場者 計: 170,044人

20時以降



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

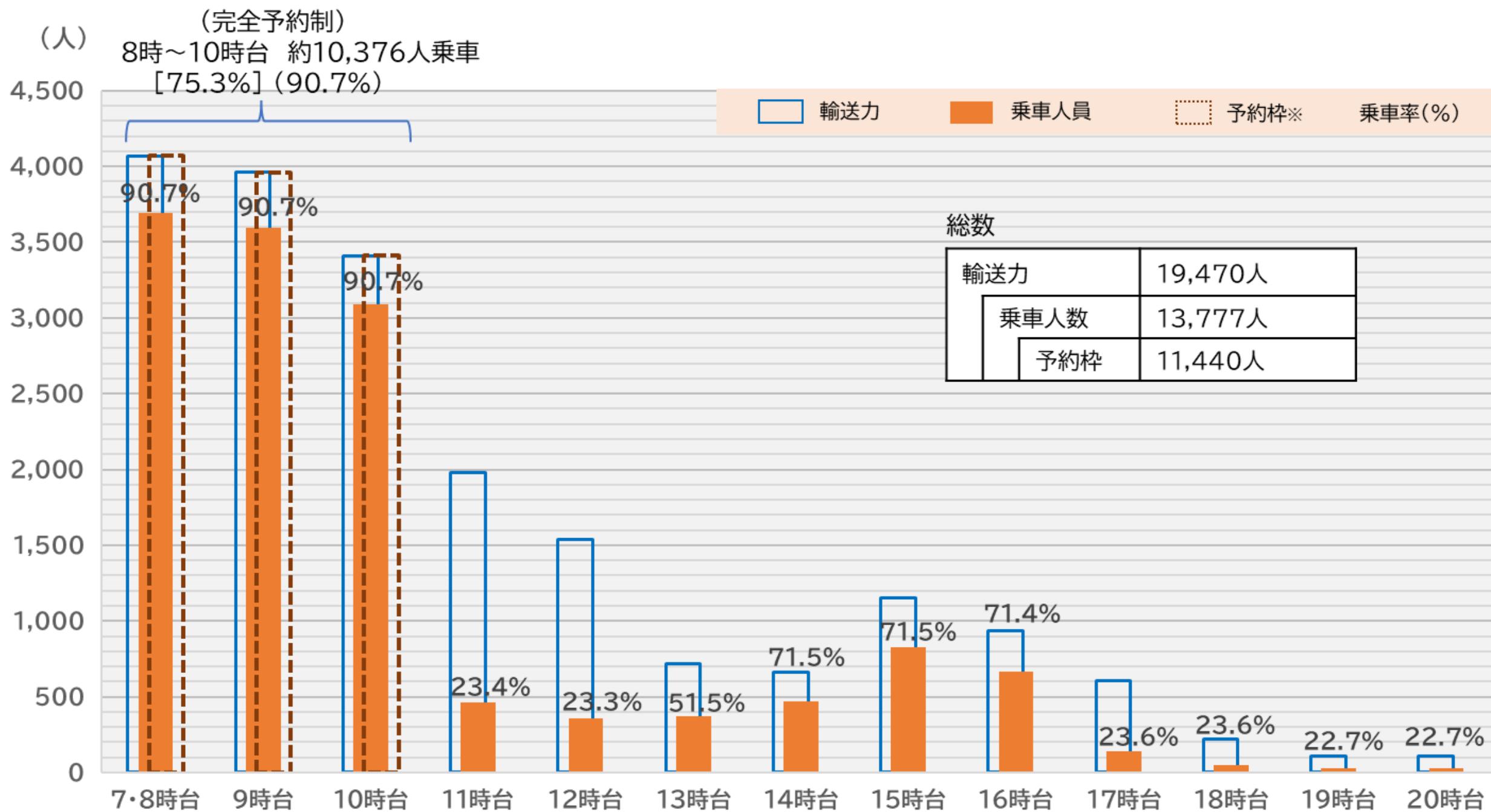
8月16日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 19:58~20:02
ドローンショー 20:57~21:05

8月16日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅



※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

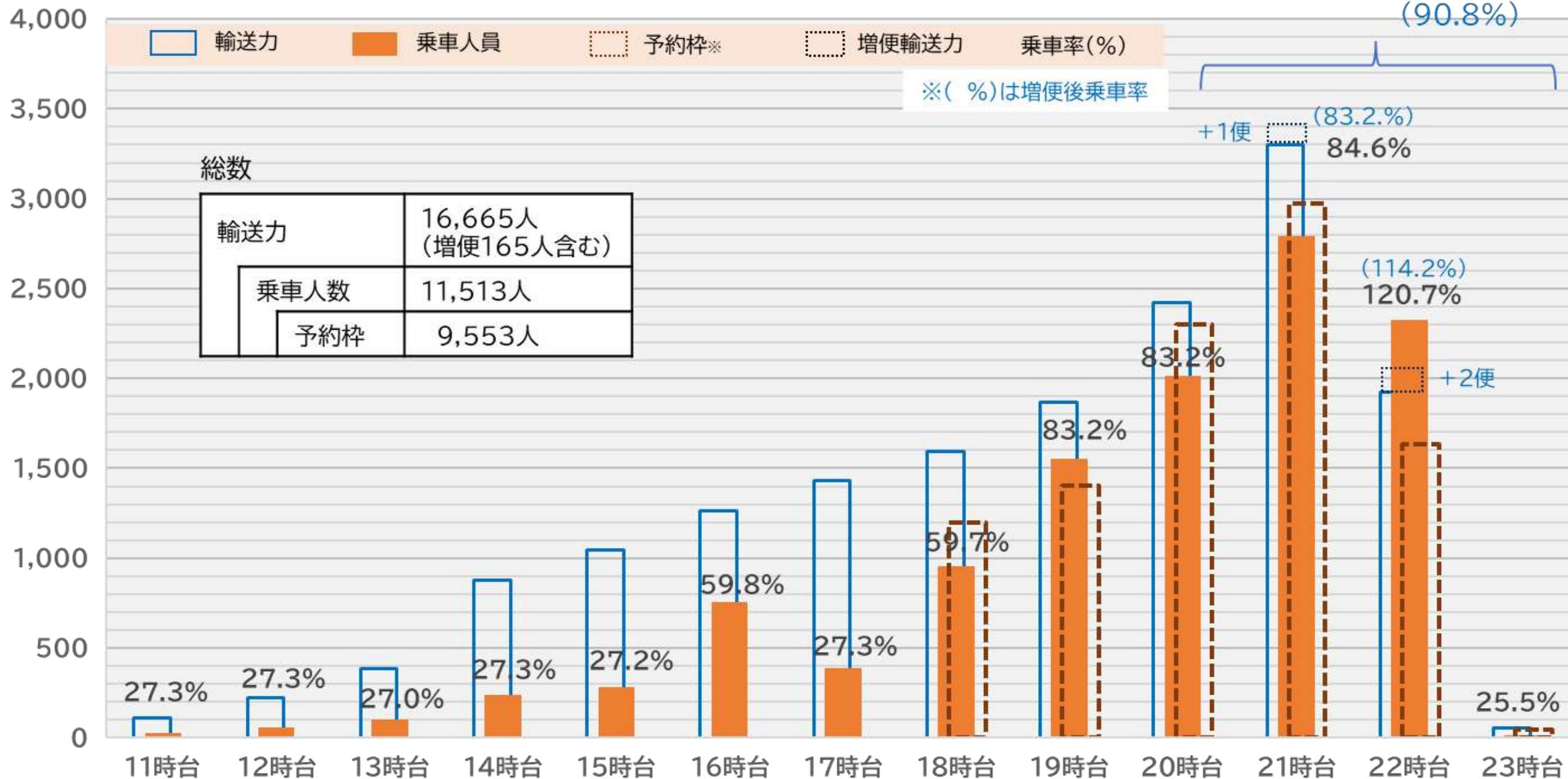
※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

8月16日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅

20時以降 約7,141人乗車
[62.0%] (92.7%)
(90.8%)

(人)

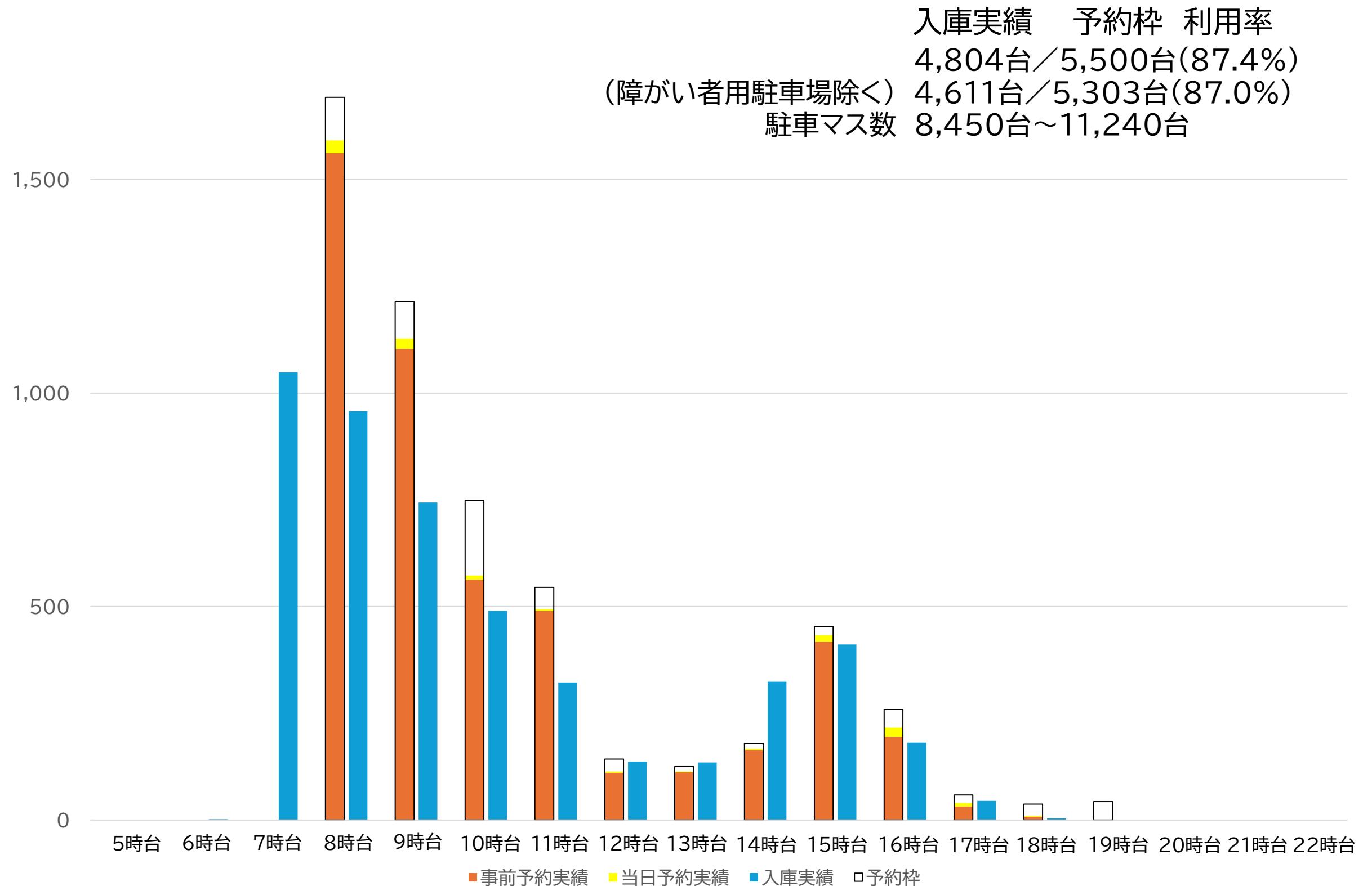


※予約枠は18時以降設定
※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%): 20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]: 復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

8月16日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000

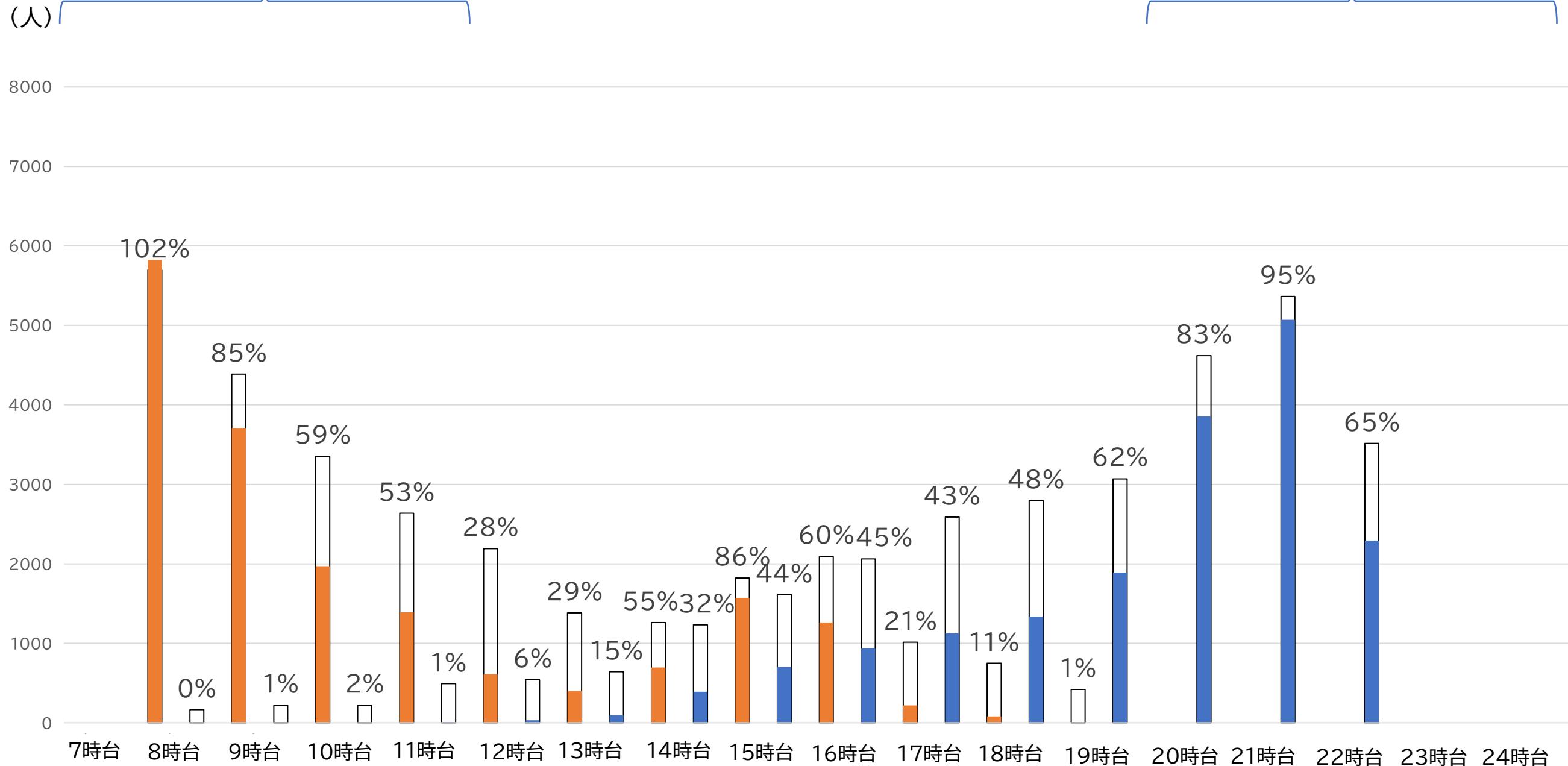


8月16日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

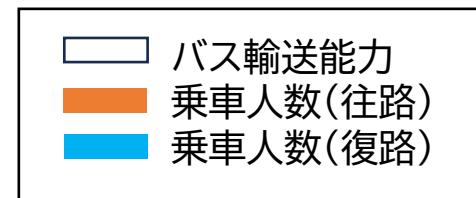
8時~11時台 輸送力 約16,100人(60%)
輸送実績 12,895人(48%) [73%]

(往路) 輸送力 約27,000人
輸送実績 17,741人
(復路) 輸送力 約29,100人
輸送実績 17,741人

20時以降 輸送力 約13,500人(46%)
輸送実績 11,217人(39%) [63%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

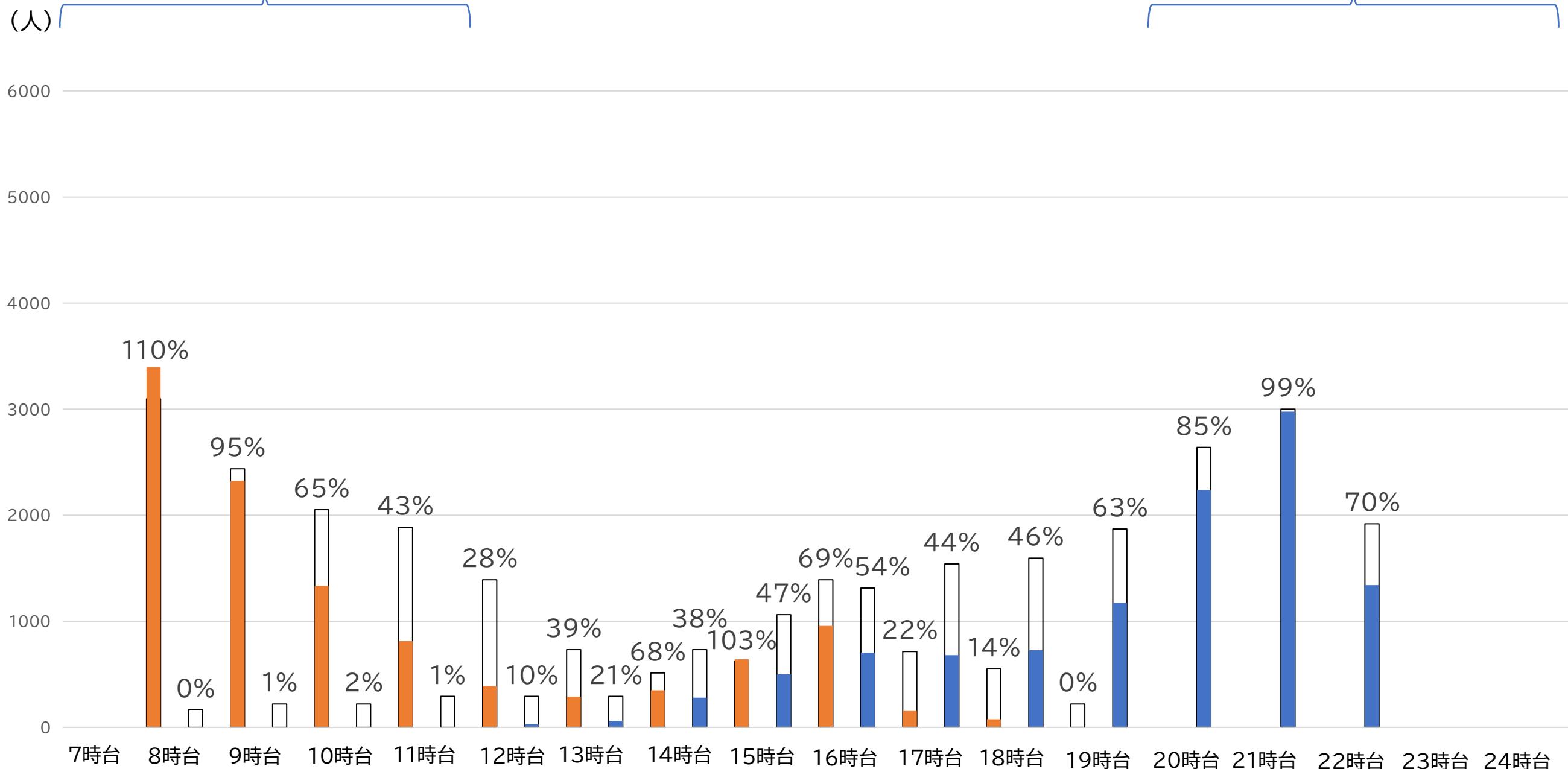


8月16日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約9,500人(61%)
 輸送実績 7,867人(50%) [73%]

(往路) 輸送力 約15,600人
 輸送実績 10,718人
 (復路) 輸送力 約17,200人
 輸送実績 10,718人

20時以降 輸送力 約7,600人(44%)
 輸送実績 6,554人(38%) [61%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

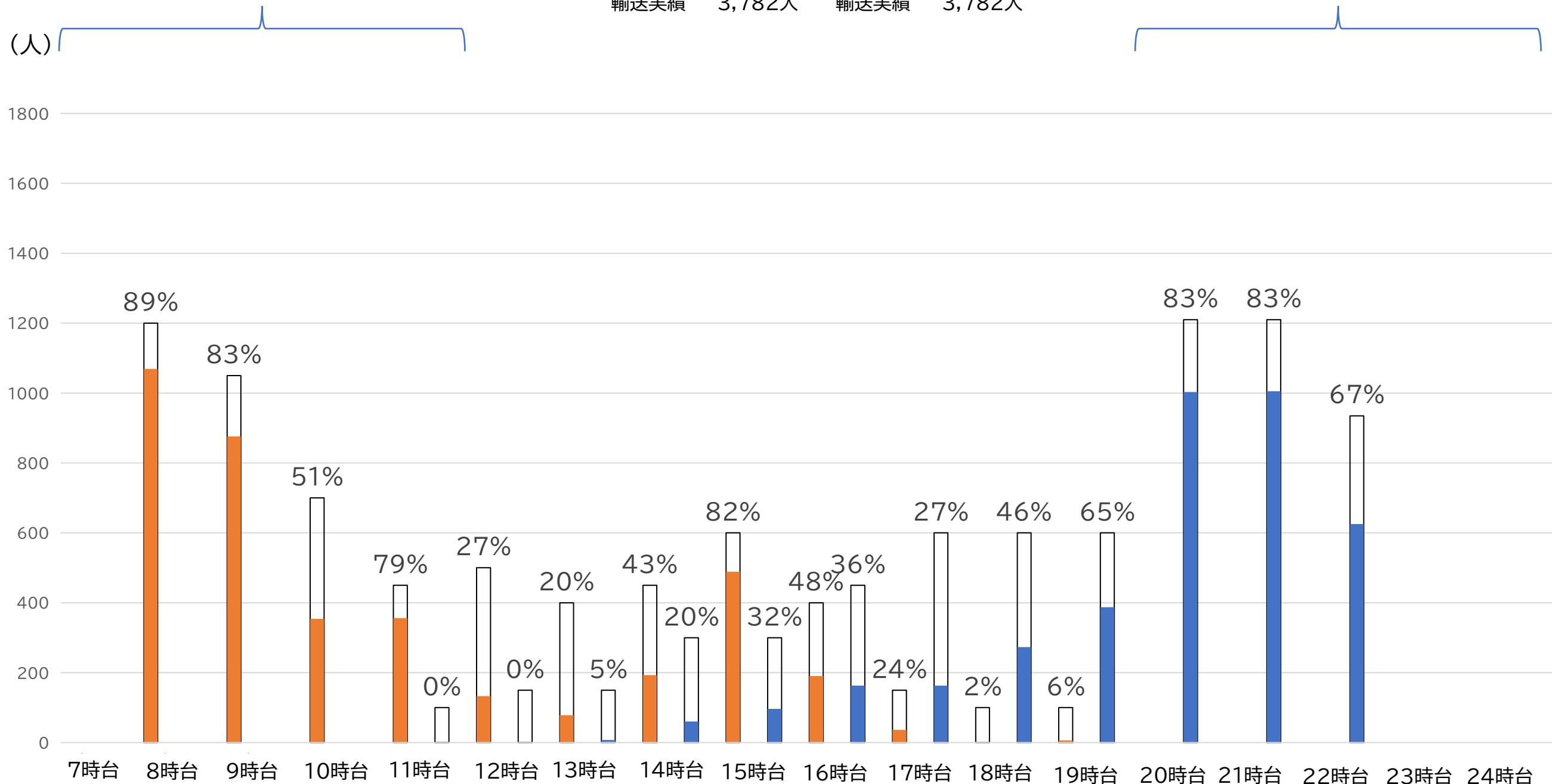


8月16日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,400人(56%)
 輸送実績 2,655人(44%) [70%]

(往路) 輸送力 約6,100人
 輸送実績 3,782人
 (復路) 輸送力 約6,600人
 輸送実績 3,782人

20時以降 輸送力 約3,400人(52%)
 輸送実績 2,633人(40%) [70%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



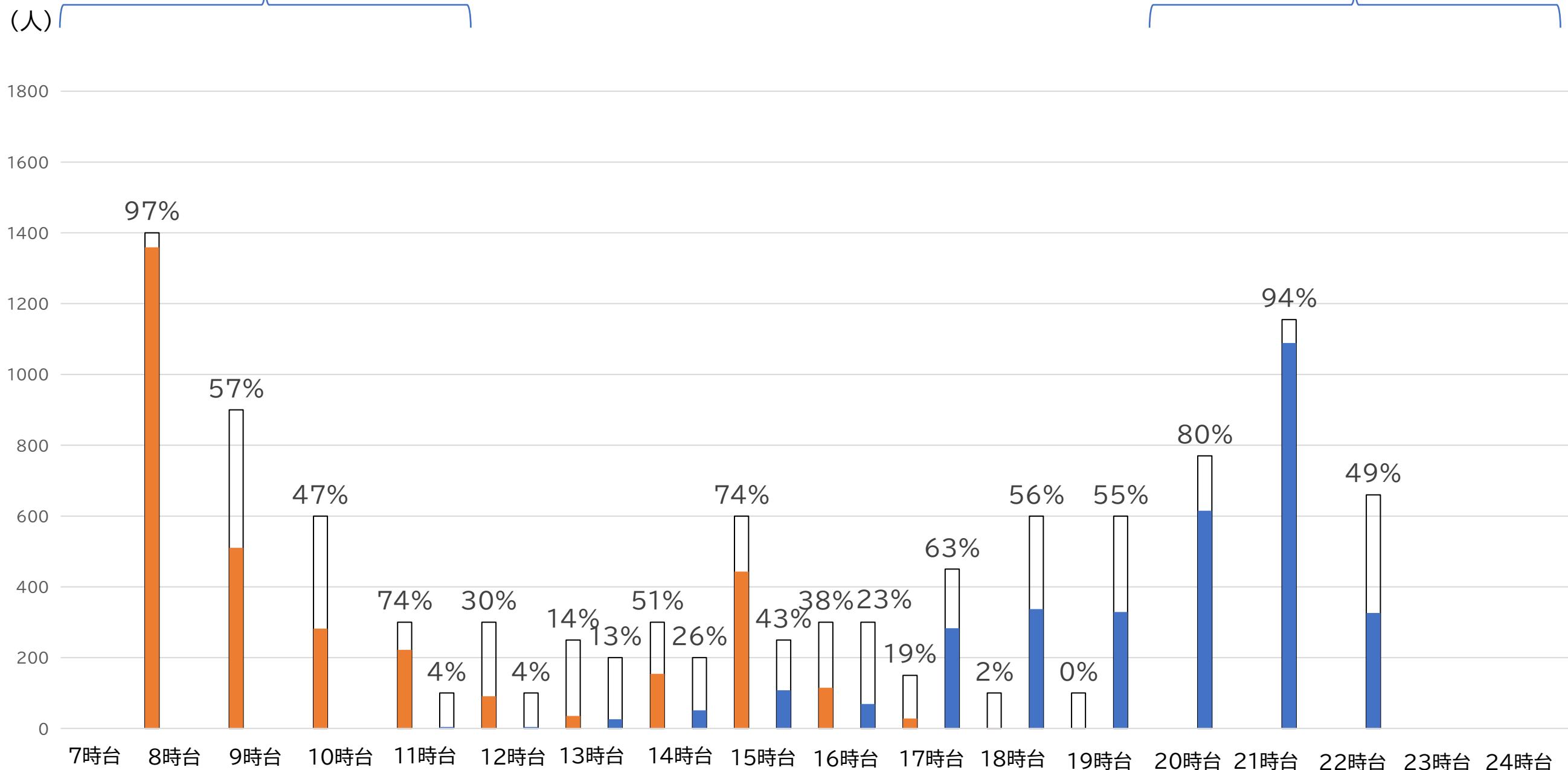
8月16日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,200人(60%)
輸送実績 2,373人(45%) [73%]

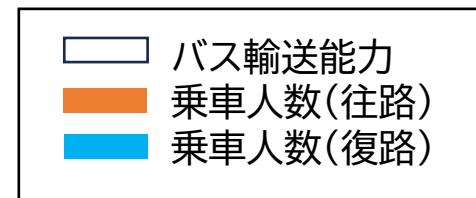
(往路)
輸送力 約5,300人
輸送実績 3,241人

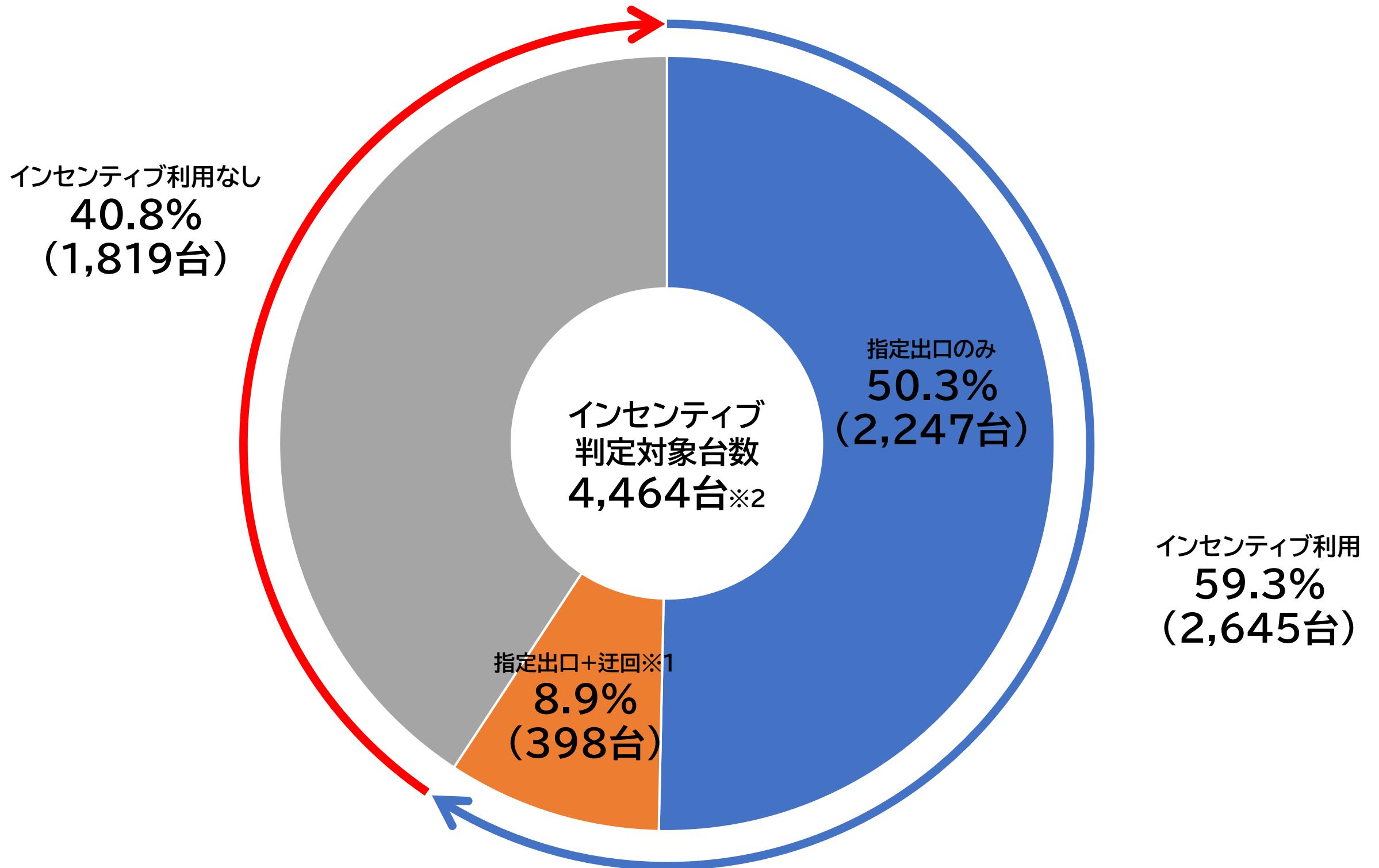
(復路)
輸送力 約5,400人
輸送実績 3,241人

20時以降 輸送力 約2,600人(48%)
輸送実績 2,030人(38%) [63%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





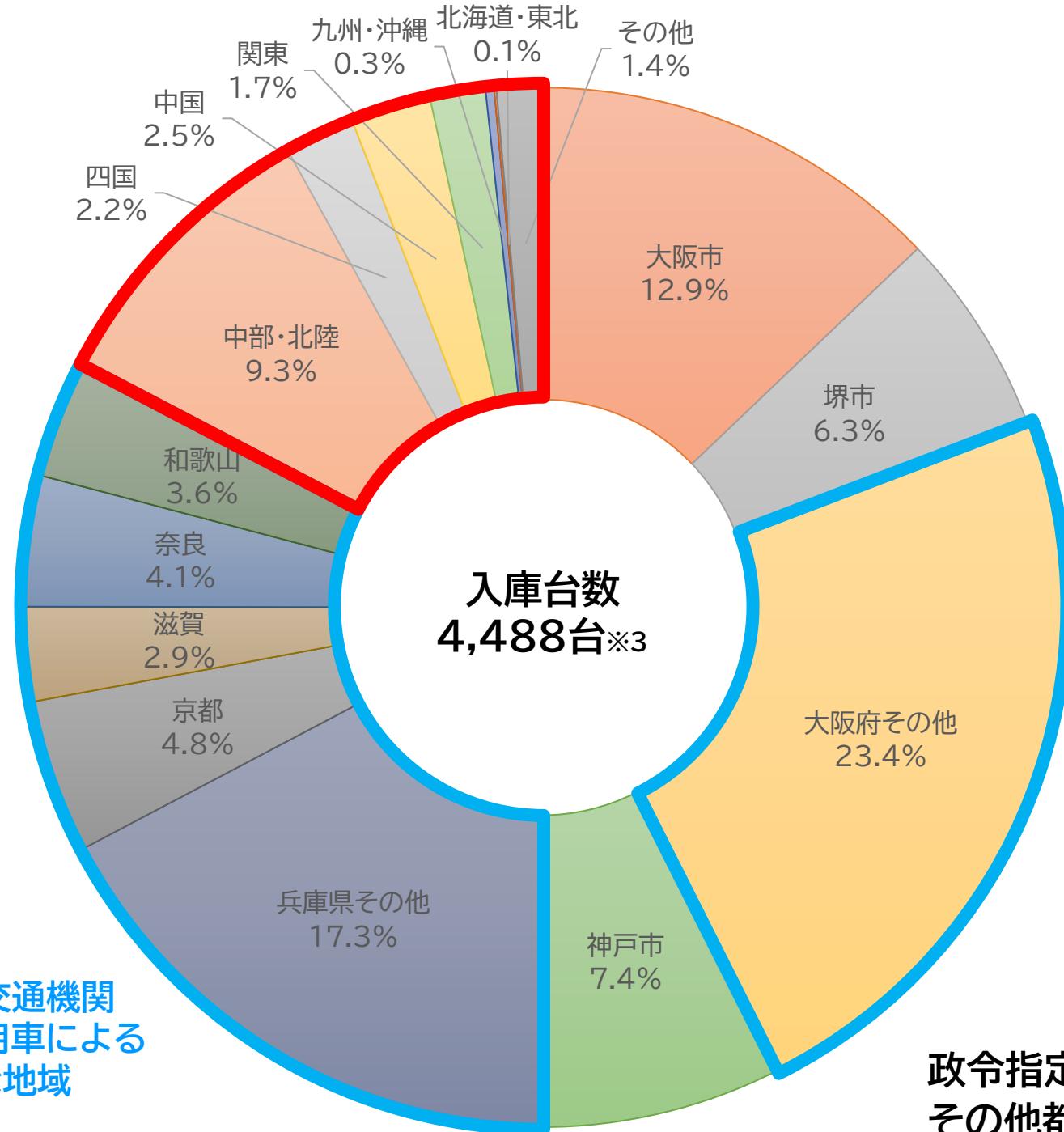
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

8月16日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
17.3%



中長距離圏の内訳(8月16日)

中部・北陸	9.3%	関東	1.7%
愛知県	5.0%	東京都	0.6%
三重県	1.8%	神奈川県	0.2%
岐阜県	0.8%	埼玉県	0.6%
静岡県	0.6%	千葉県	0.1%
石川県	0.3%	その他	0.3%
その他	0.7%		
四国	2.2%	九州・沖縄	0.3%
徳島県	0.7%	福岡県	0.2%
香川県	0.9%	その他	0.1%
その他	0.6%		
中国	2.5%	北海道・東北	0.07%
岡山県	1.3%	宮城県	0.04%
広島県	0.8%	その他	0.02%
その他	0.4%		

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 26.7%
その他都市 73.3%

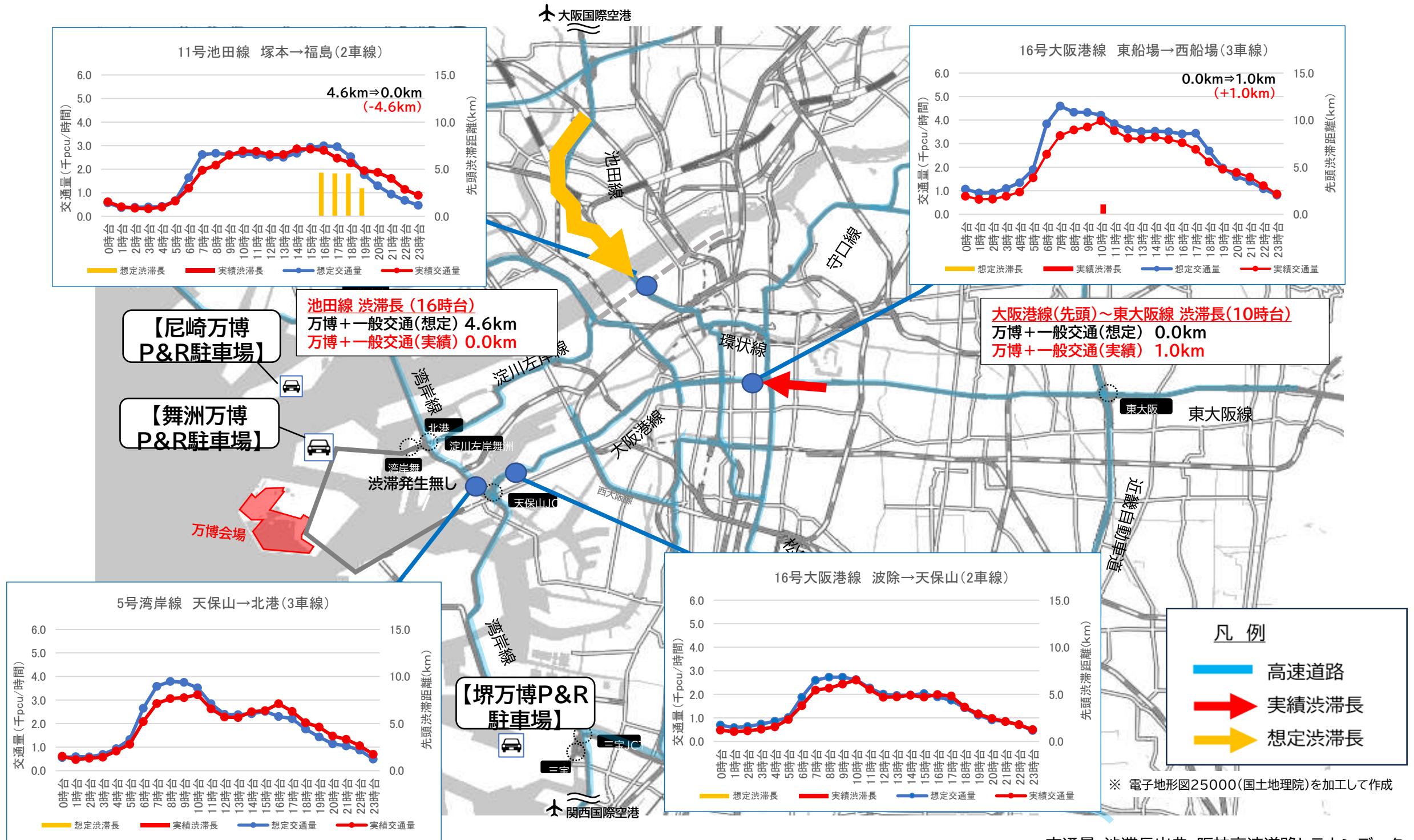
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため) 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

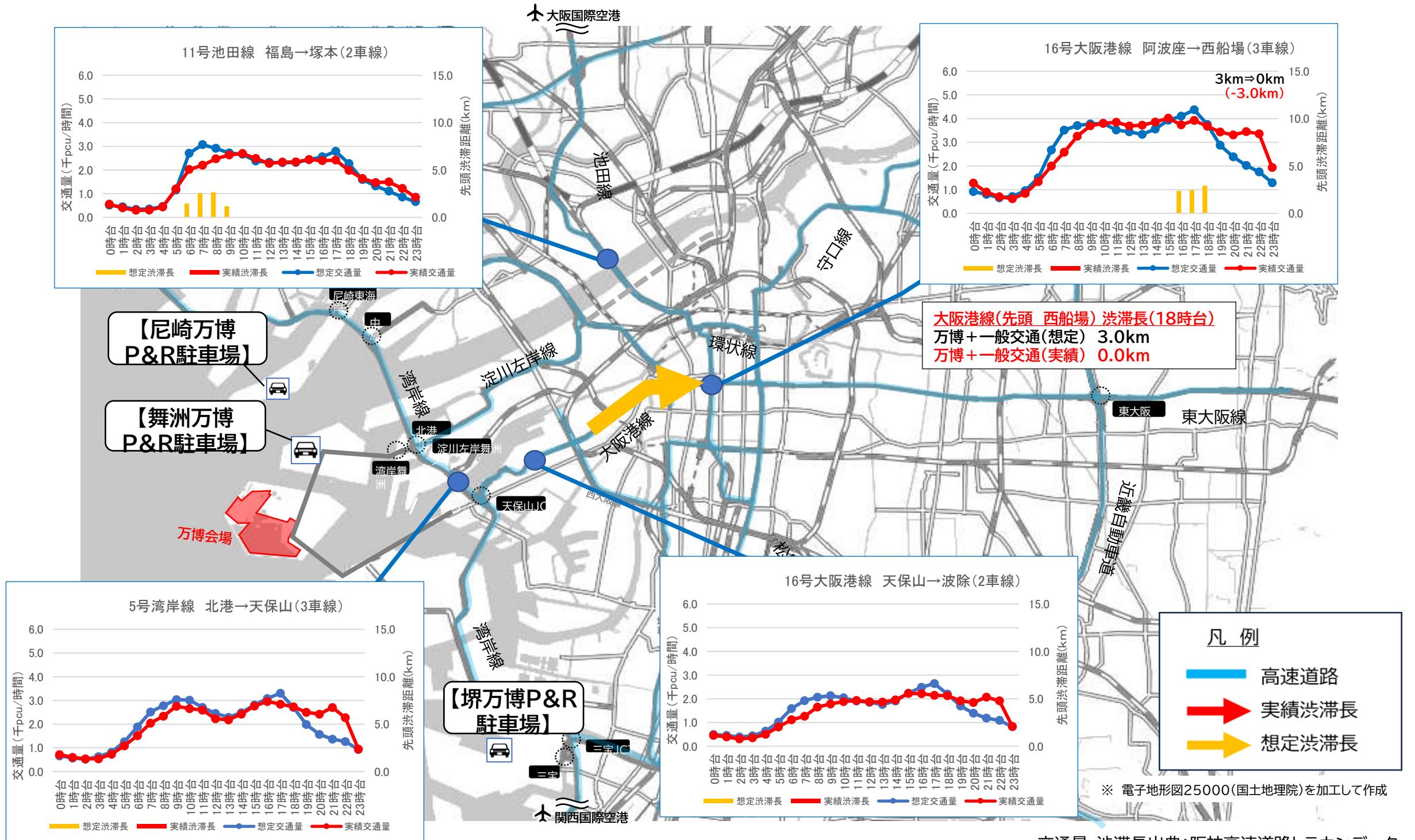
※博覧会協会による推計値

8月16日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

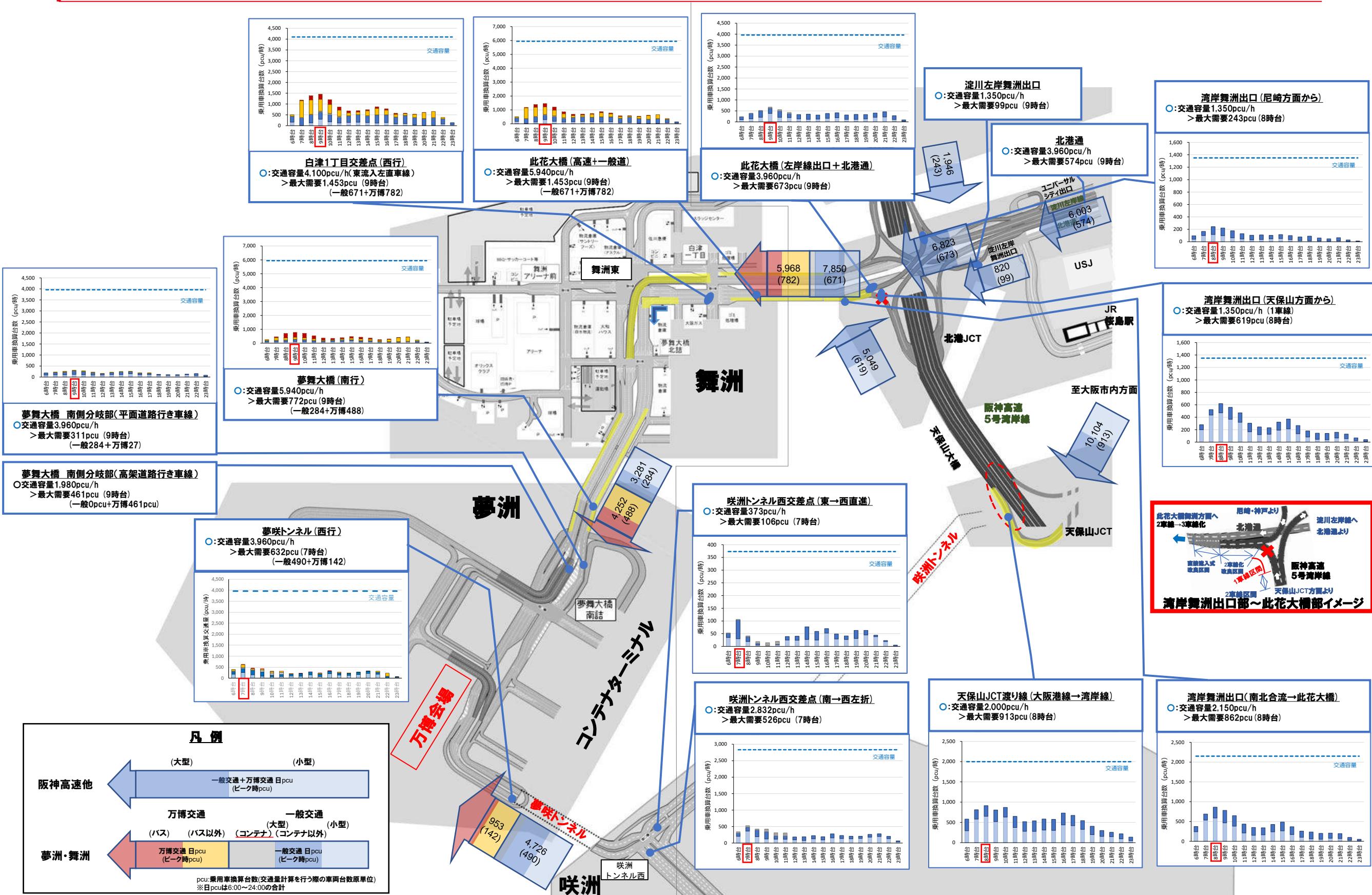


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

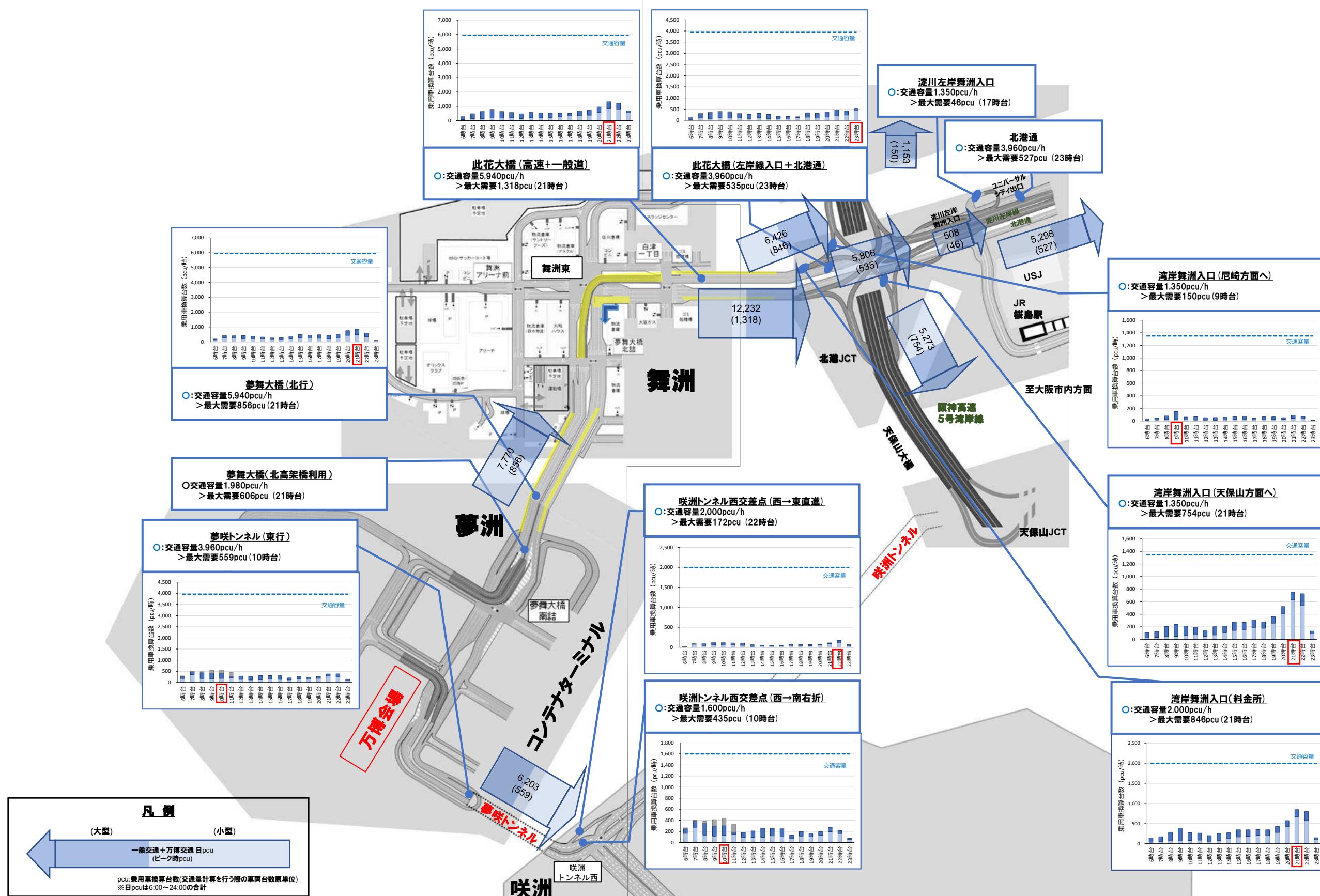
8月16日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



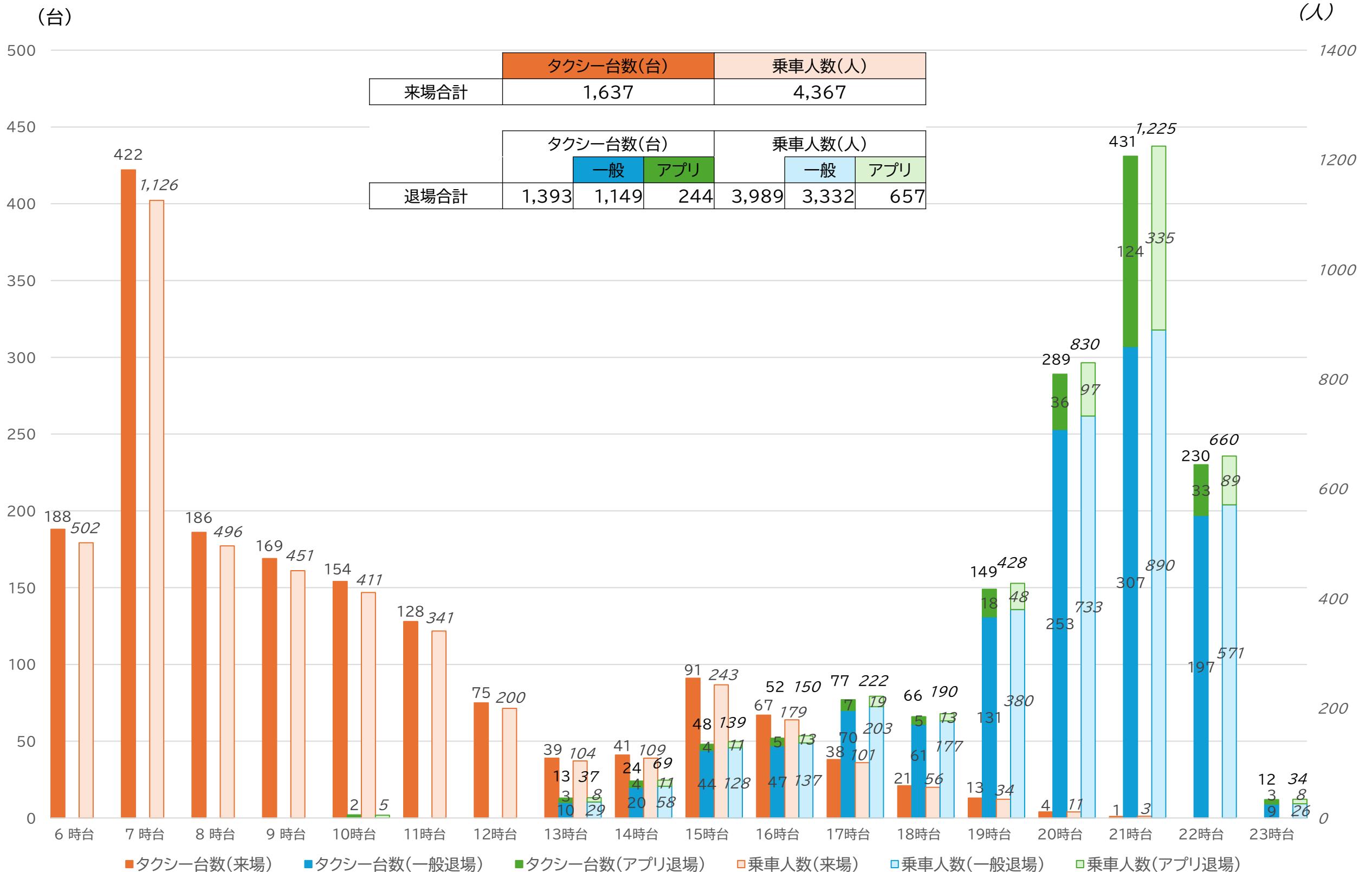
8月16日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



8月16日 万博会期中における会場周辺の交通状況(退場方向)



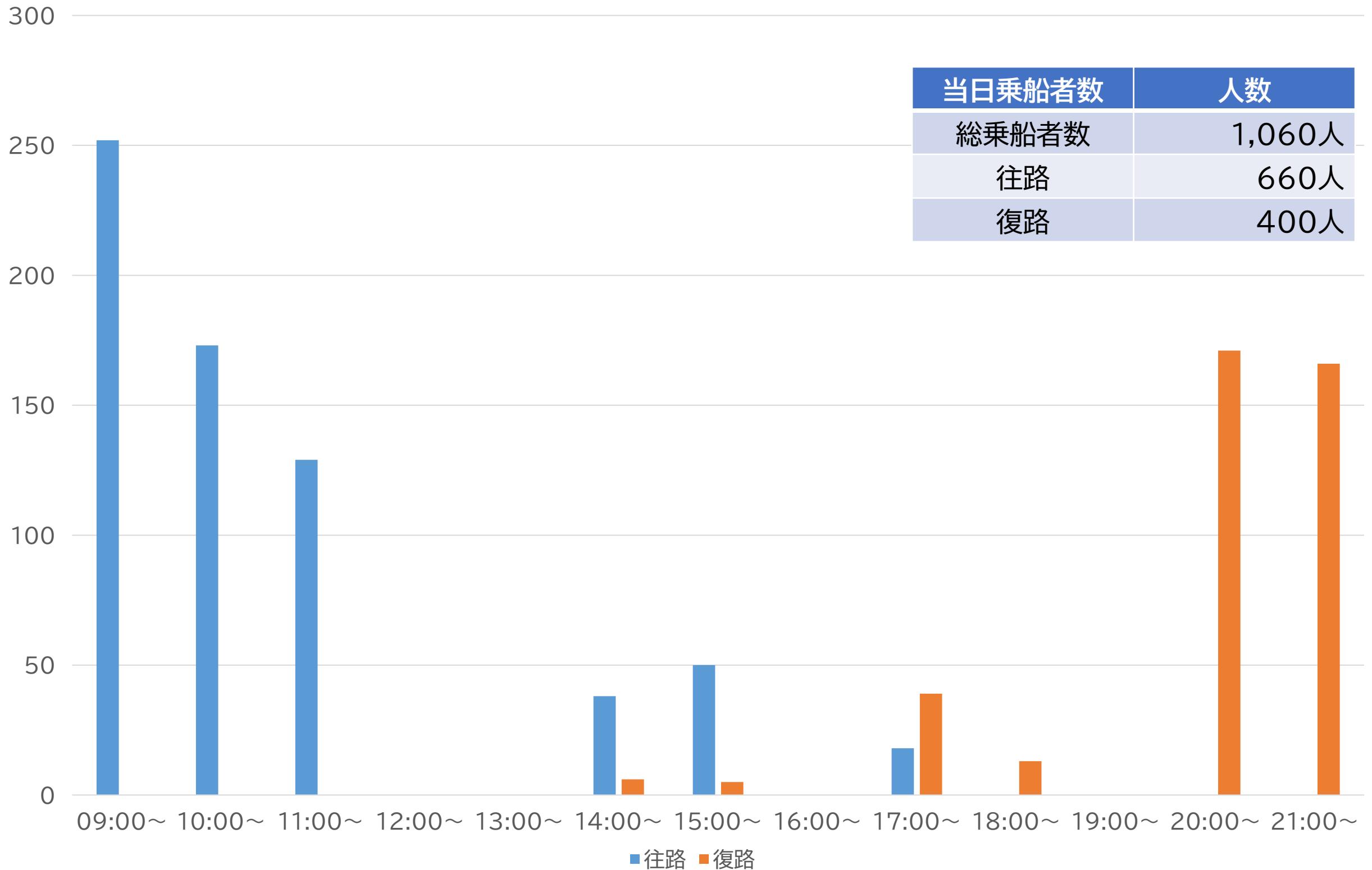
8月16日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

8月16日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

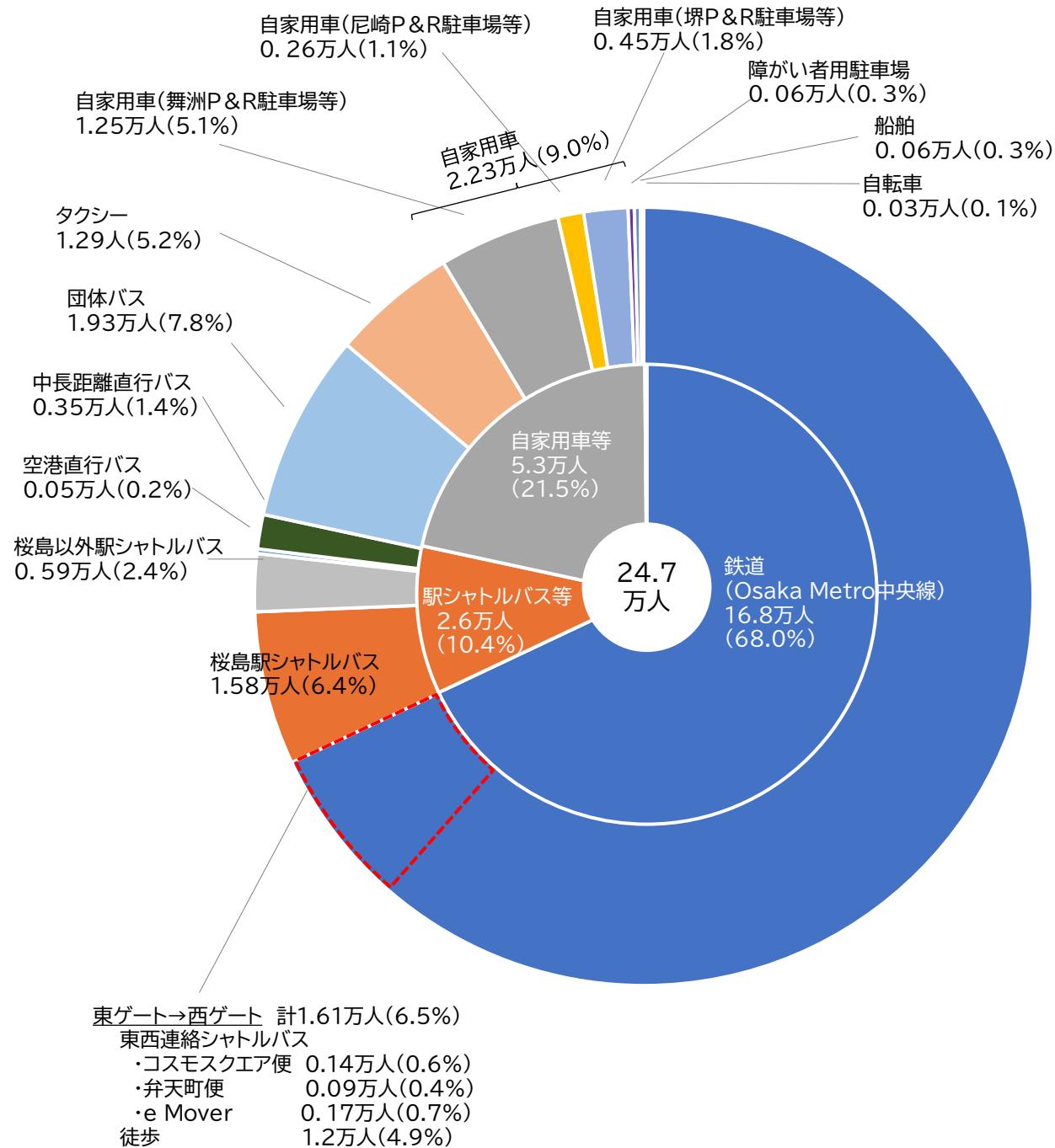


当日乗船者数	人数
総乗船者数	1,060人
往路	660人
復路	400人

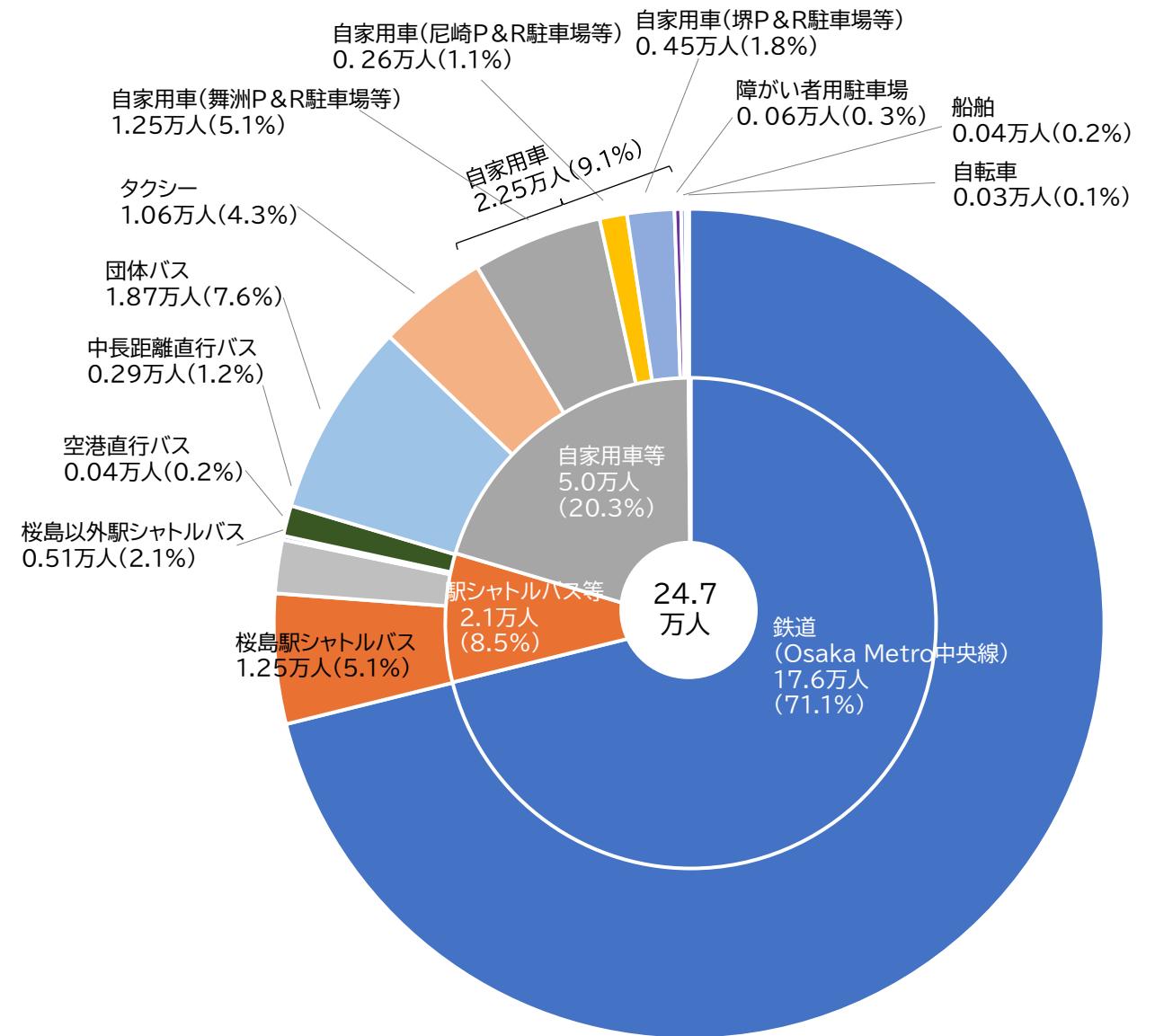
10月8日(水)
(平日最多来場日 来場者数247,367人)

10月8日 往路・復路別の来場者輸送実績

10月8日 機関分担率(往路)



10月8日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

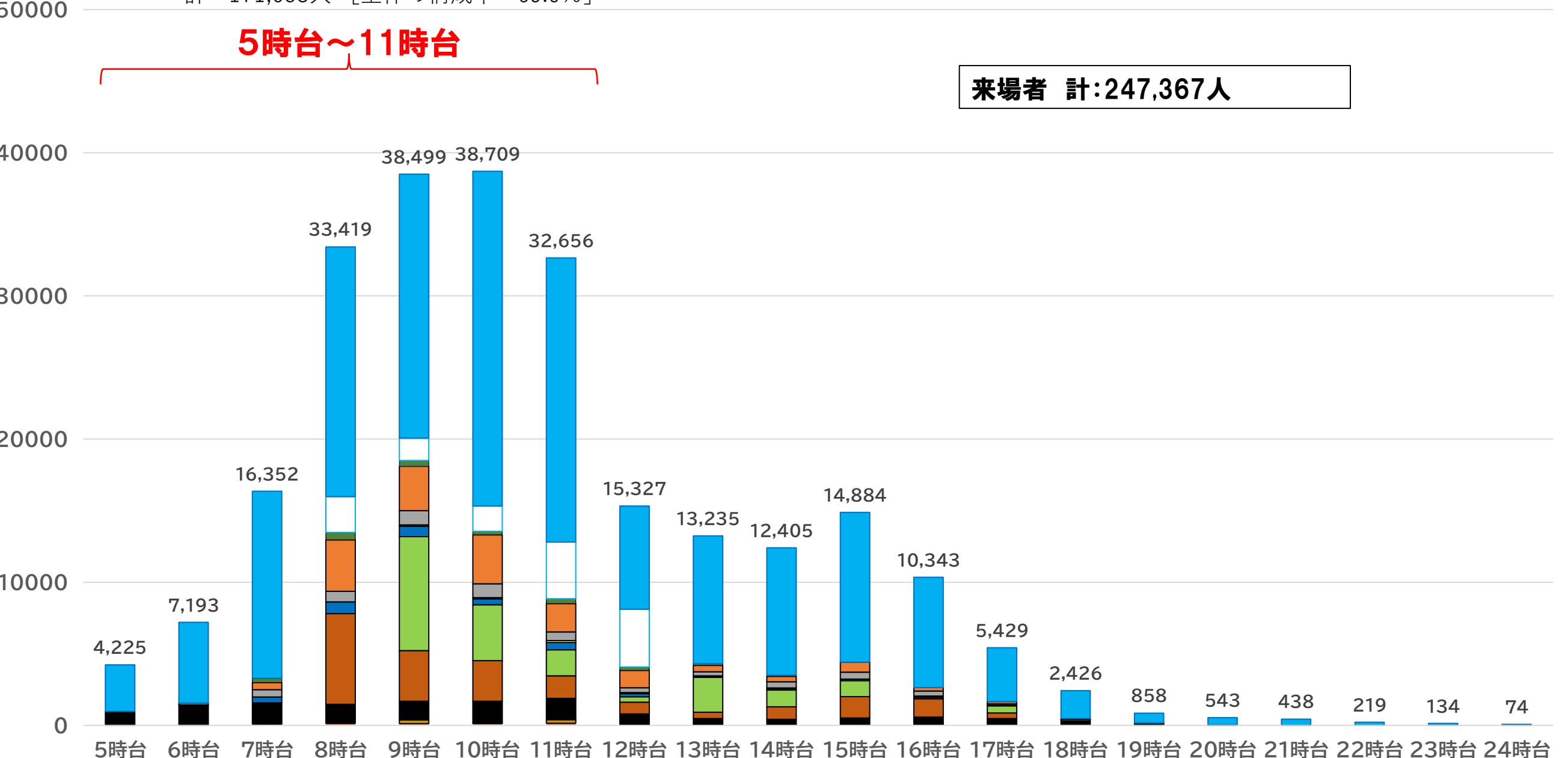
10月8日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○5時台～11時台
計 171,053人 [全体の構成率 69.0%]

5時台～11時台

来場者 計:247,367人



- 鉄道(Osaka Metro 中央線)
- 徒歩・e-Moverのみ
- 東西連絡シャトルバス
- 桜島駅シャトルバス
- 桜島以外駅シャトルバス
- 空港直行バス
- 中長距離直行バス
- 団体バス
- P&R駐車場
- タクシー
- 船舶
- 障がい者用駐車場
- 自転車

※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

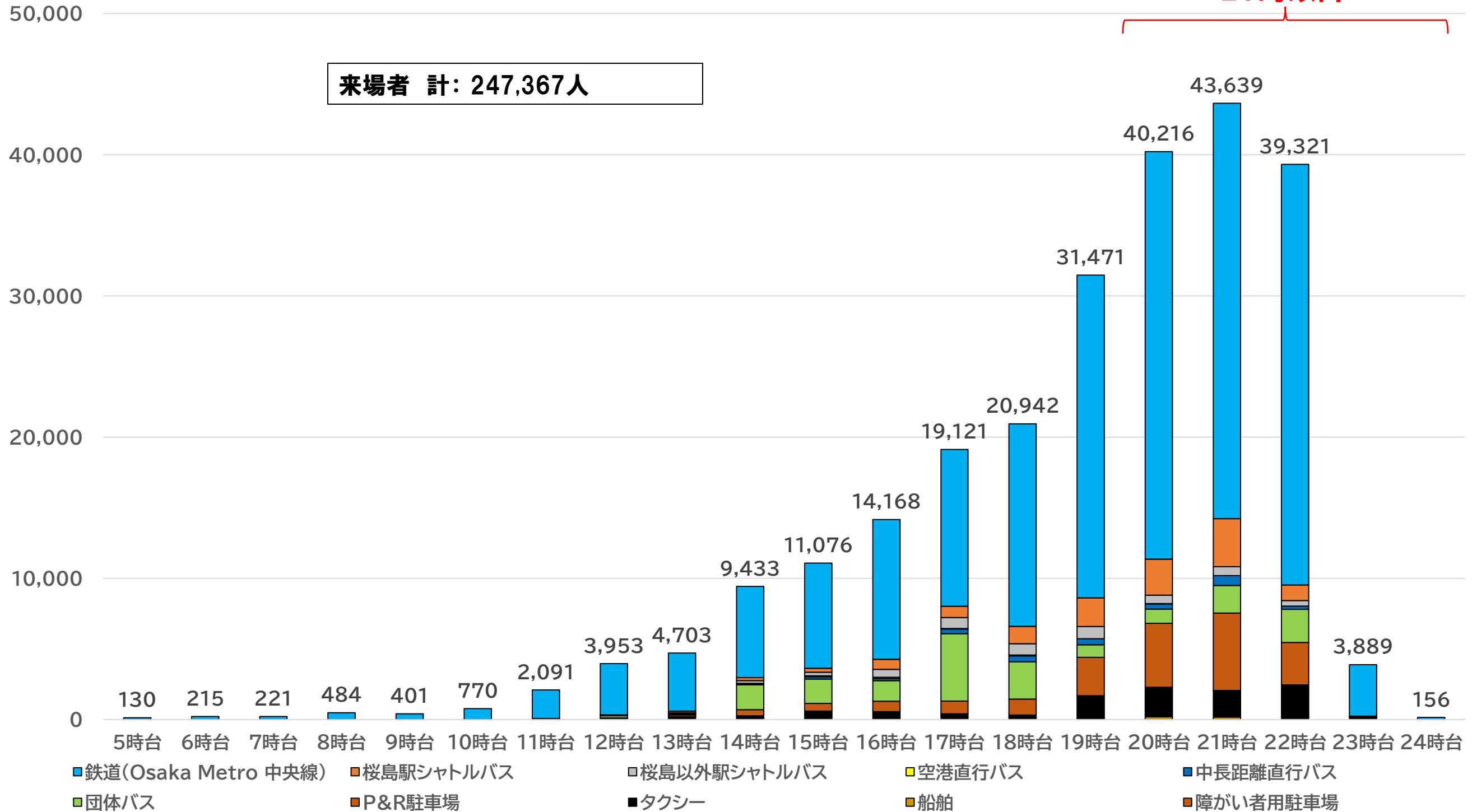
10月8日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 127,221人 [全体の構成率 51.3%]

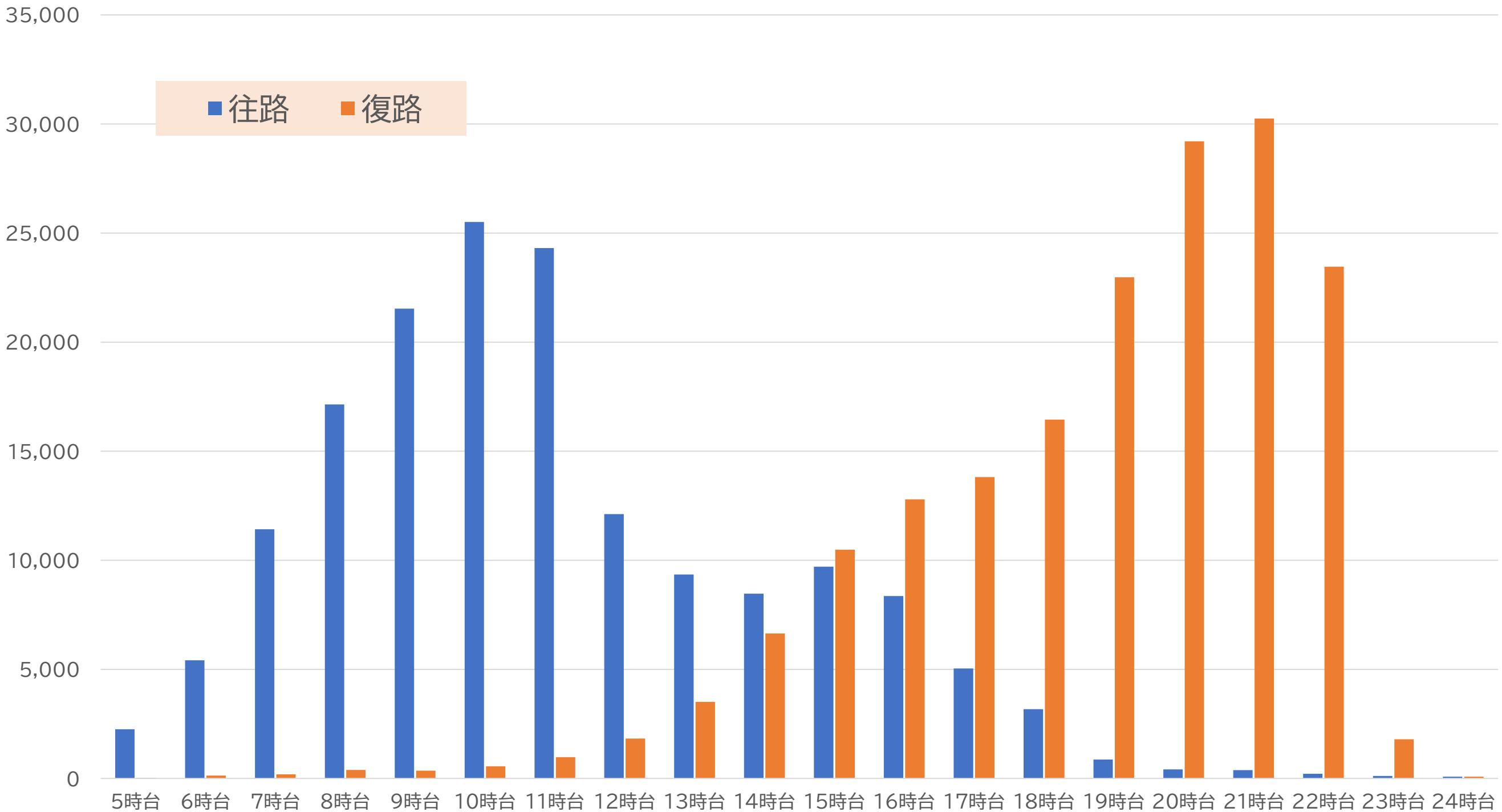
20時以降

来場者 計: 247,367人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

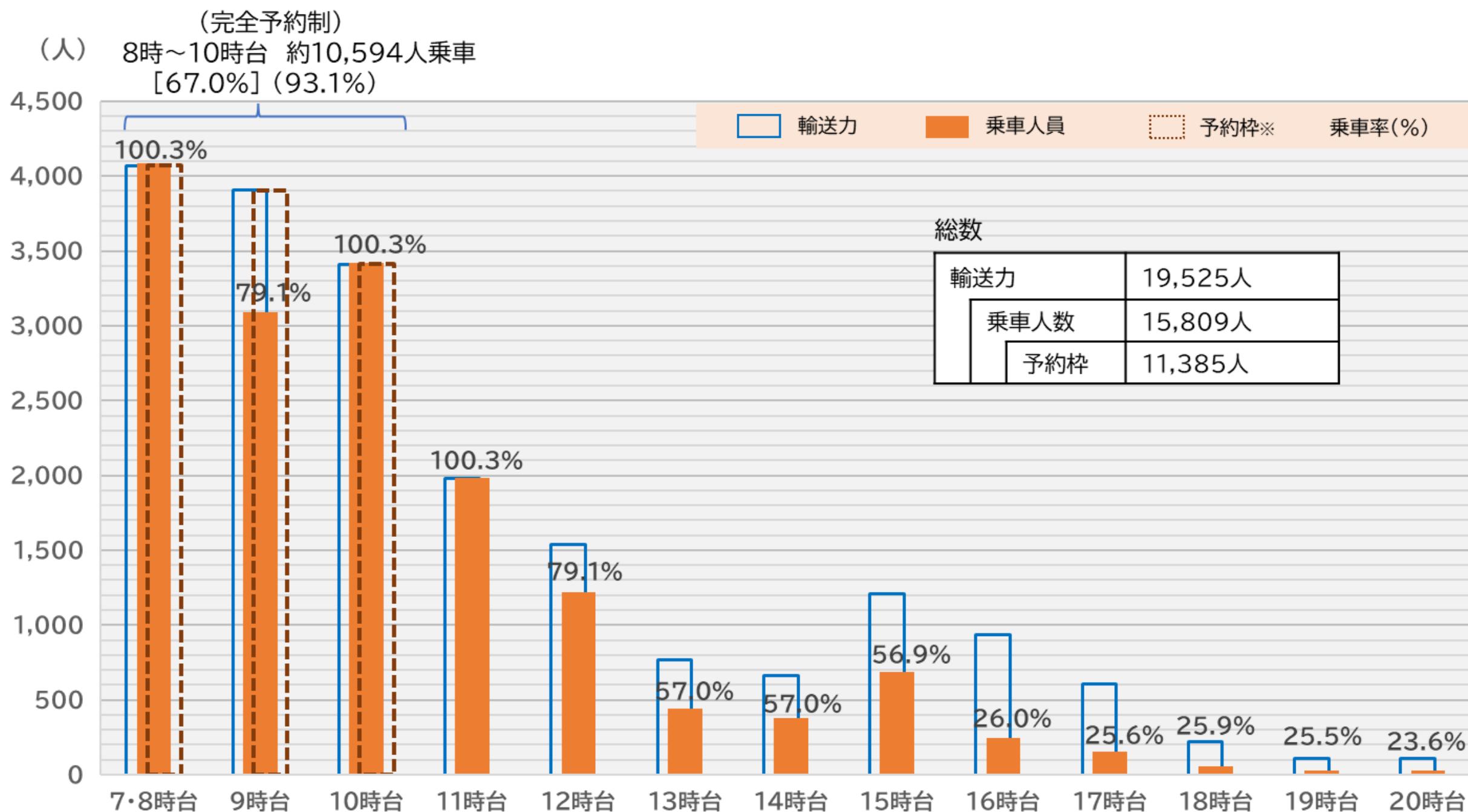
10月8日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 18:35~18:40
ドローンショー 19:37~19:45

10月8日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

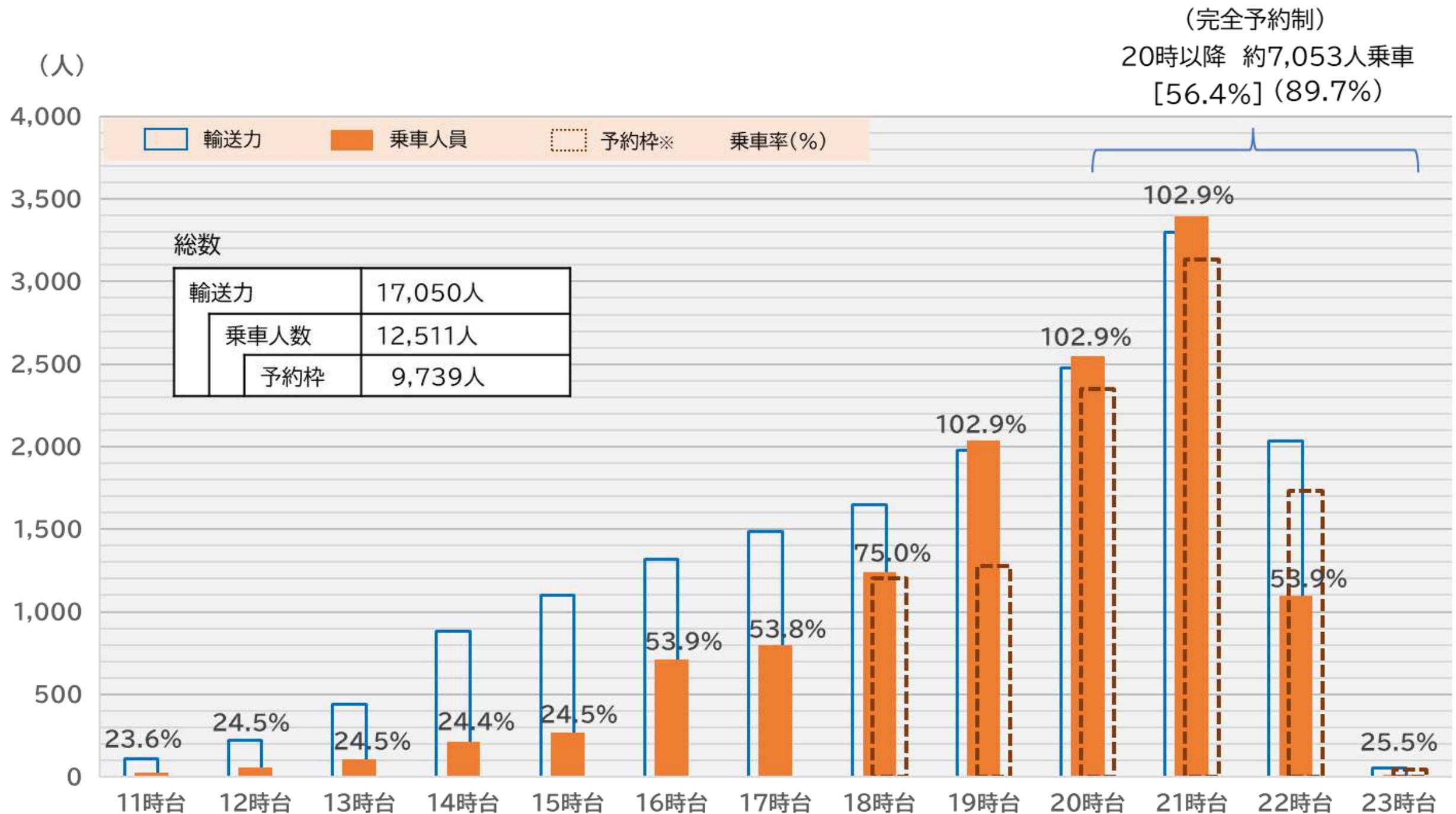


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※8時台・9時台・10時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

10月8日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

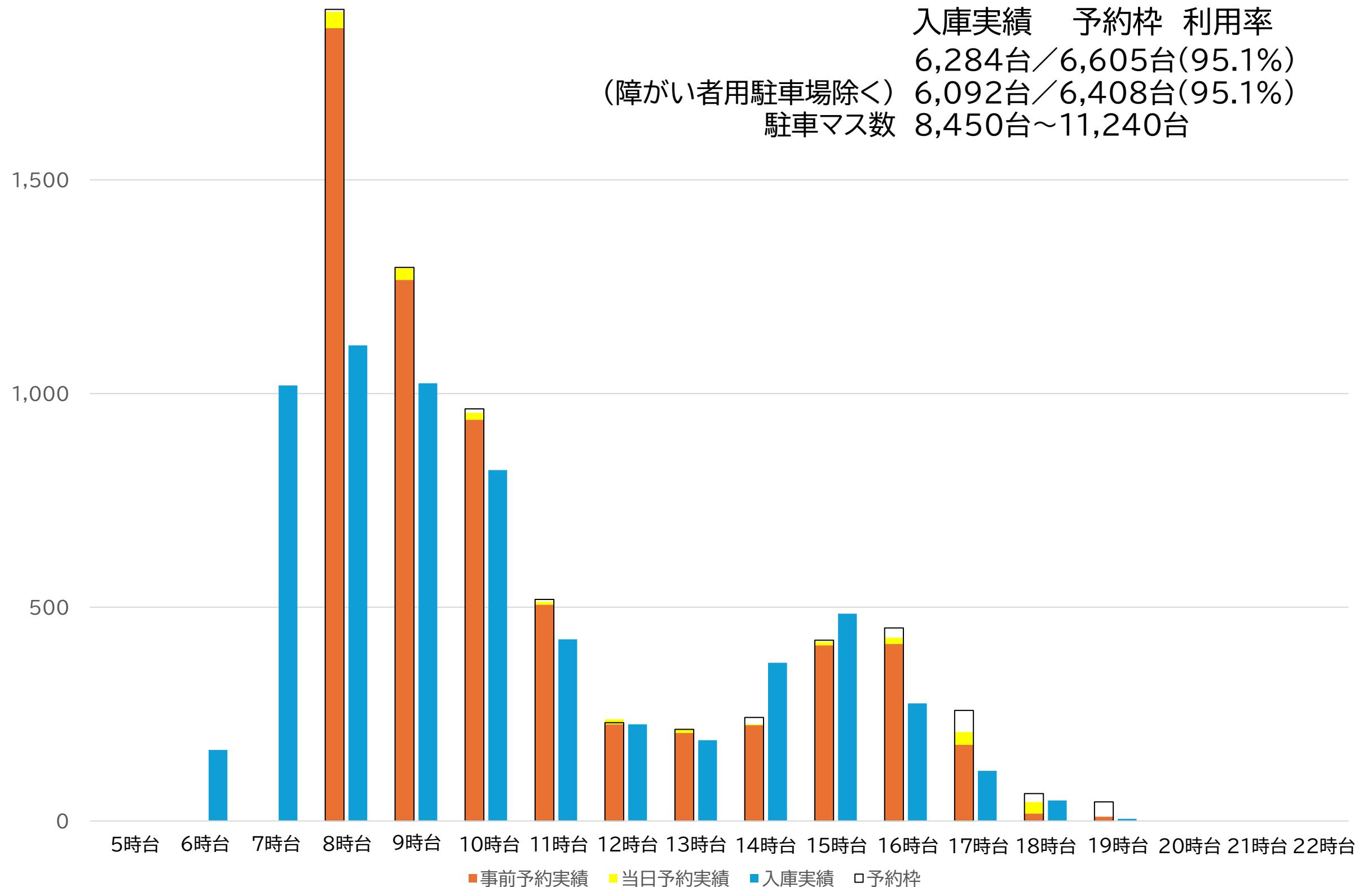
退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅



※予約枠は18時以降設定、20時以降は完全予約制
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

10月8日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

(台)
2,000



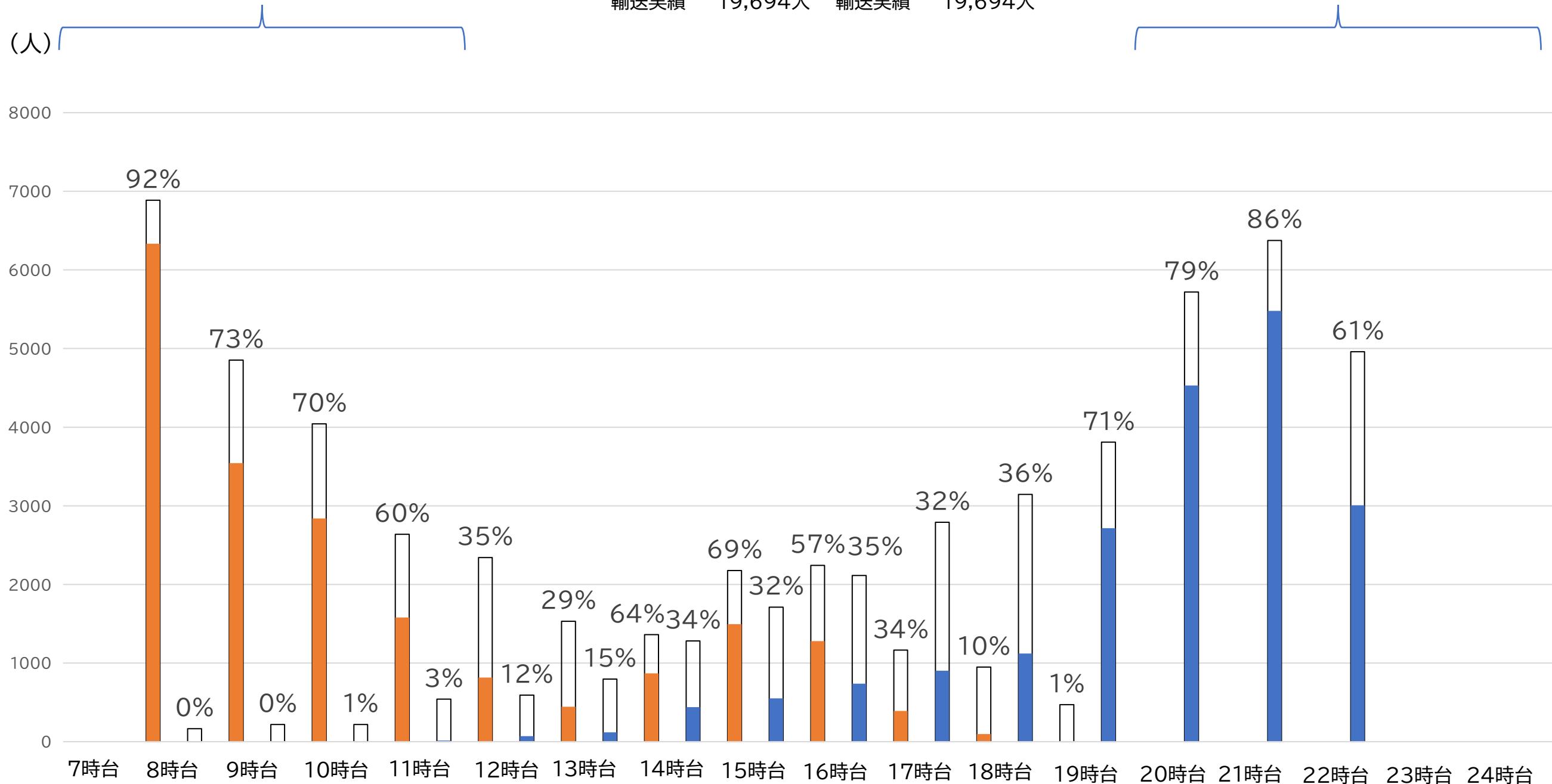
入庫実績 予約枠 利用率
 6,284台 / 6,605台 (95.1%)
 (障がい者用駐車場除く) 6,092台 / 6,408台 (95.1%)
 駐車マス数 8,450台 ~ 11,240台

10月8日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約18,400人(60%)
輸送実績 14,295人(47%) [73%]

(往路) 輸送力 約30,700人
輸送実績 19,694人
(復路) 輸送力 約34,400人
輸送実績 19,694人

20時以降 輸送力 約17,100人(50%)
輸送実績 13,018人(38%) [66%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



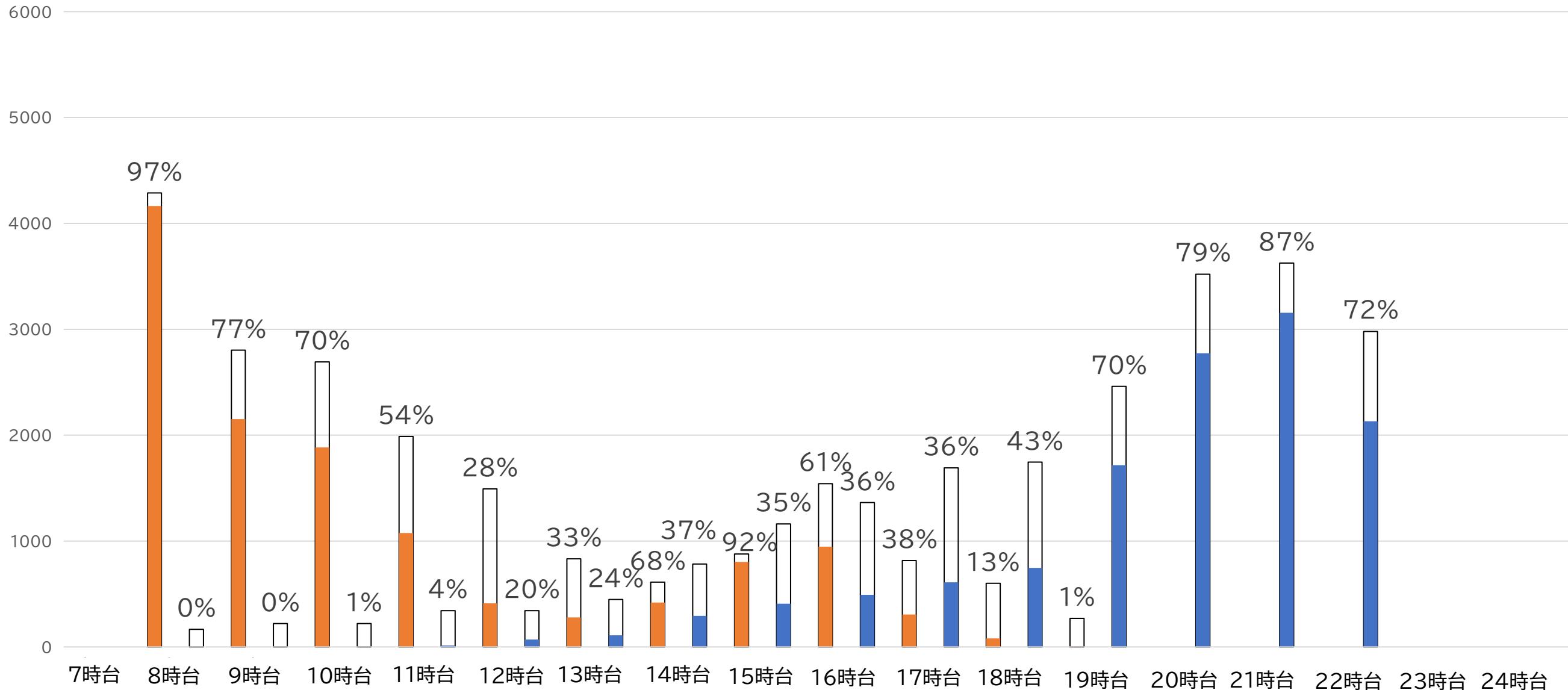
10月8日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約11,800人(63%)
輸送実績 9,275人(49%) [74%]

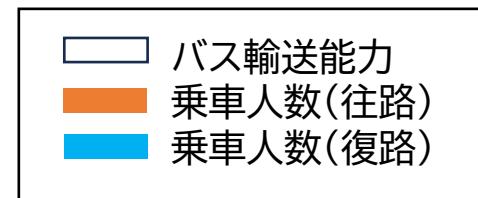
(往路) 輸送力 約18,800人
輸送実績 12,522人
(復路) 輸送力 約21,100人
輸送実績 12,522人

20時以降 輸送力 約10,100人(48%)
輸送実績 8,060人(38%) [64%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



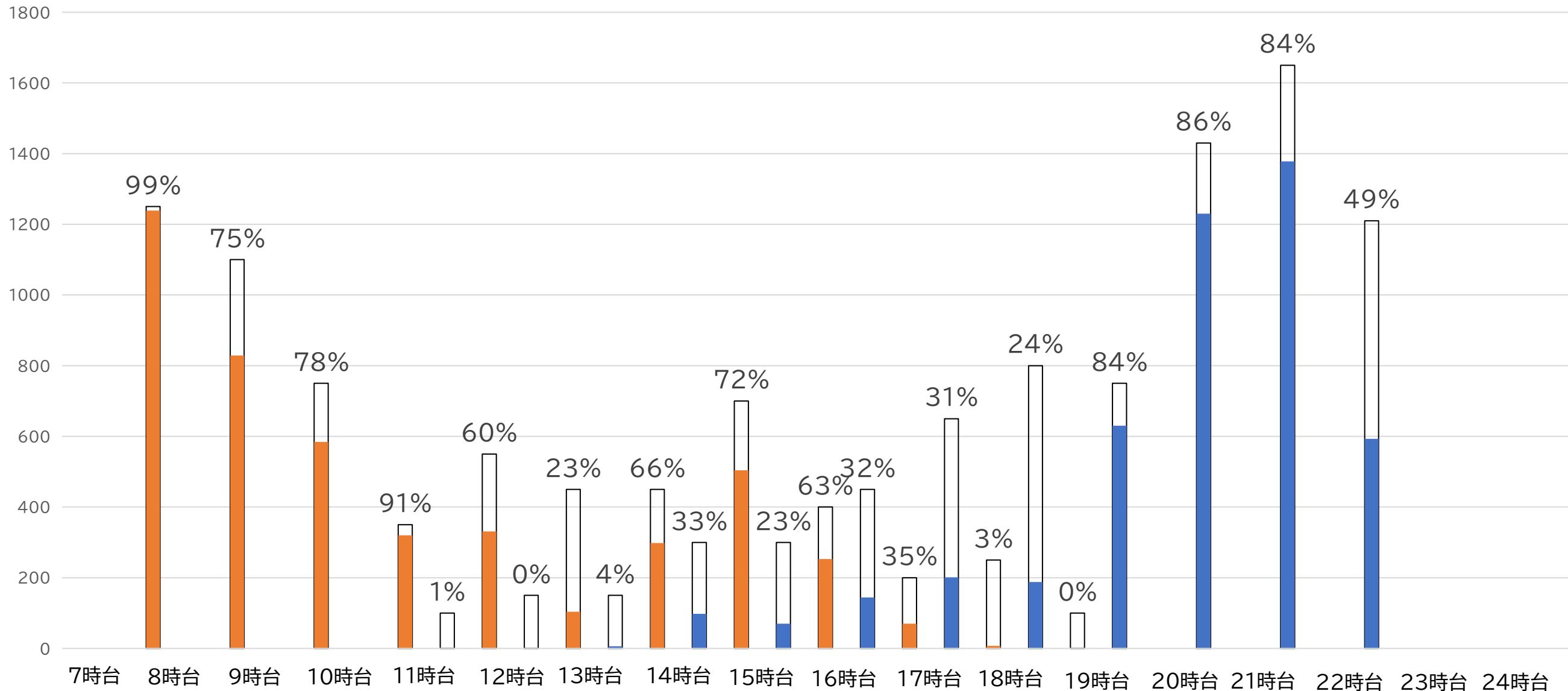
10月8日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,500人(53%)
輸送実績 2,972人(45%) [65%]

(往路) 輸送力 約6,600人
輸送実績 4,539人
(復路) 輸送力 約7,900人
輸送実績 4,539人

20時以降 輸送力 約4,300人(54%)
輸送実績 3,201人(41%) [71%]

(人)



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

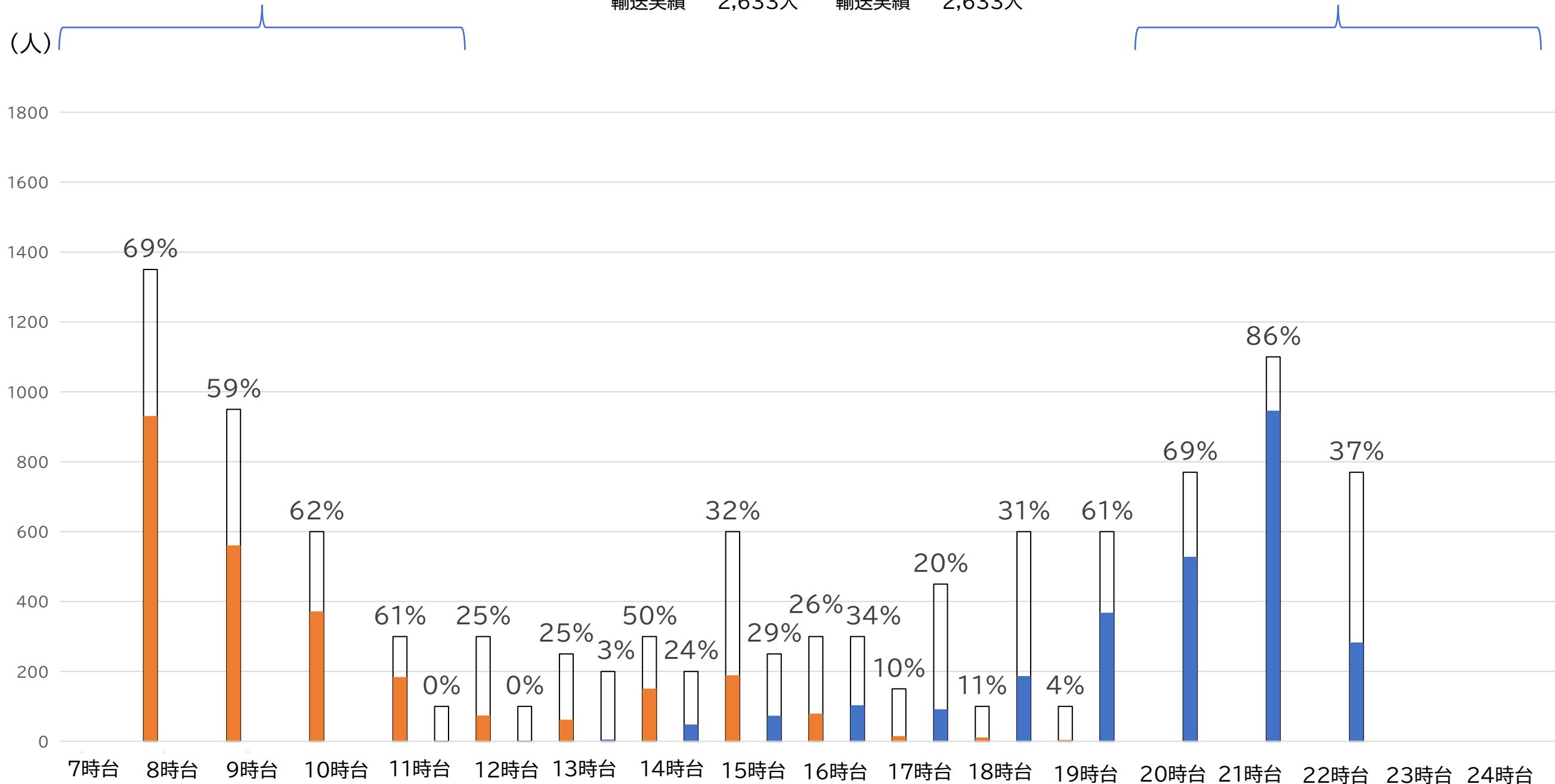


10月8日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

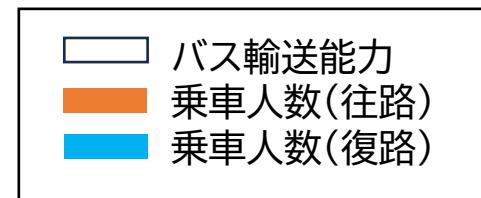
8時~11時台 輸送力 約3,200人(60%)
輸送実績 2,048人(39%) [78%]

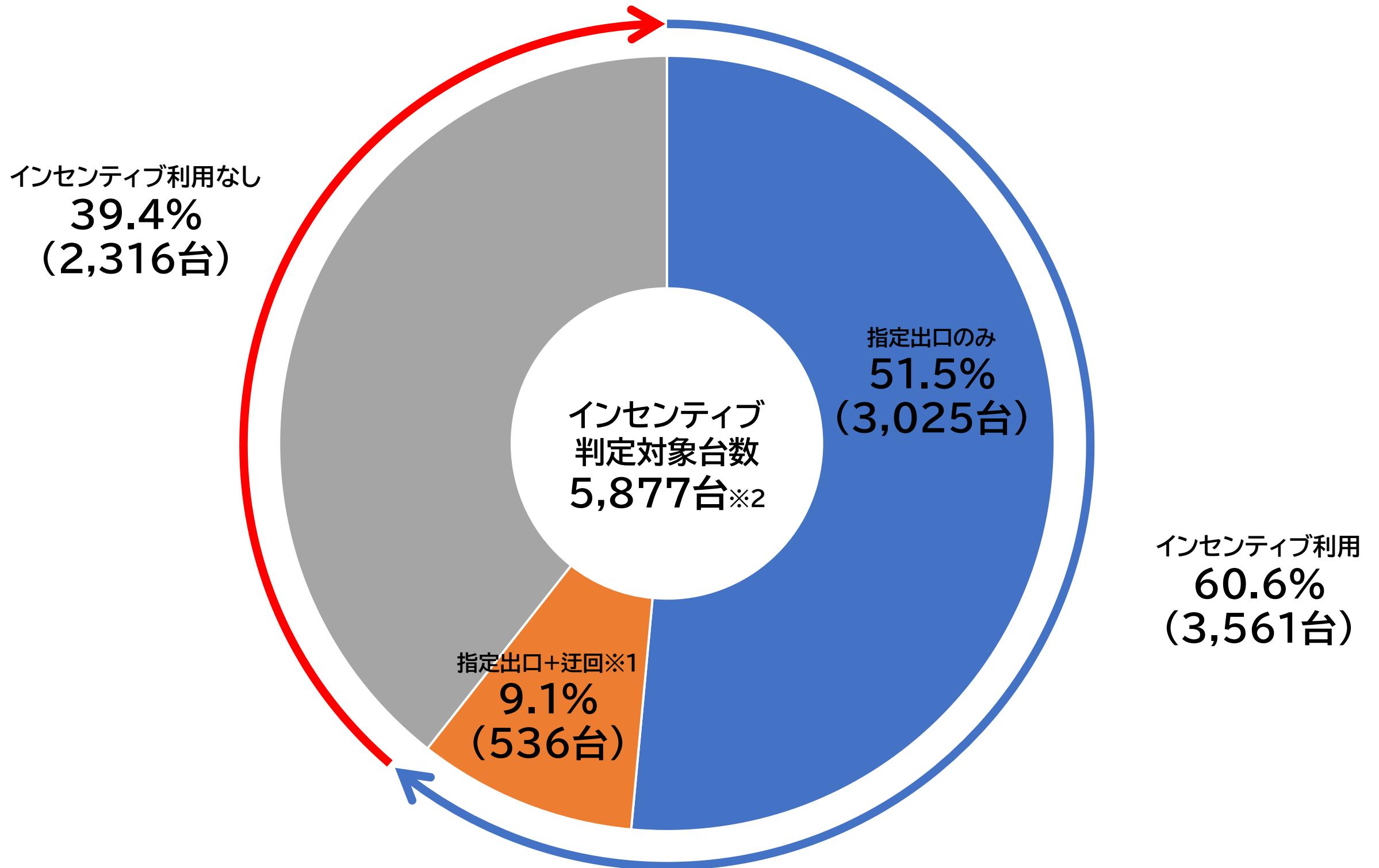
(往路) 輸送力 約5,300人
輸送実績 2,633人
(復路) 輸送力 約5,400人
輸送実績 2,633人

20時以降 輸送力 約2,600人(48%)
輸送実績 1,757人(33%) [67%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





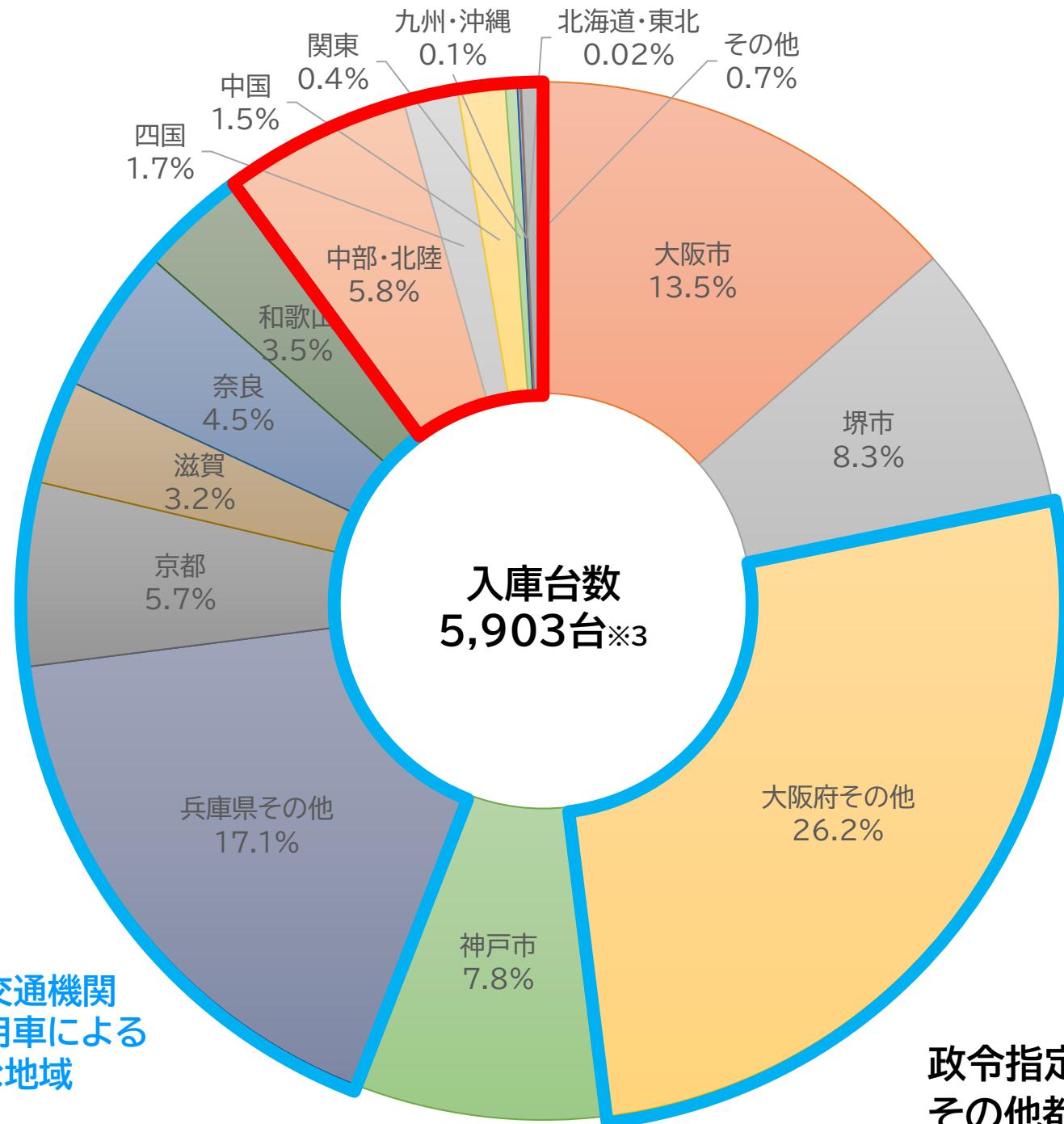
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

10月8日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
10.1%



中長距離圏の内訳(10月8日)

中部・北陸	4.0%	関東	0.3%
愛知県	2.0%	東京	0.2%
三重県	1.1%	神奈川	0.1%
岐阜県	0.5%	埼玉	0.1%
静岡県	0.1%	千葉	0.0%
石川県	0.1%	その他	0.03%
その他	0.2%		
四国	0.6%	九州・沖縄	0.03%
徳島県	0.4%	福岡	0.02%
香川県	0.1%	その他	0.02%
その他	0.1%		
中国	0.8%	北海道・東北	0.02%
岡山県	0.4%	岩手	0.02%
広島県	0.3%	その他	0.00%
その他	0.2%		

②近距離でも公共交通機関から遠い等自家用車によるアクセスが優位な地域
60.3%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 29.6%
その他都市 70.4%

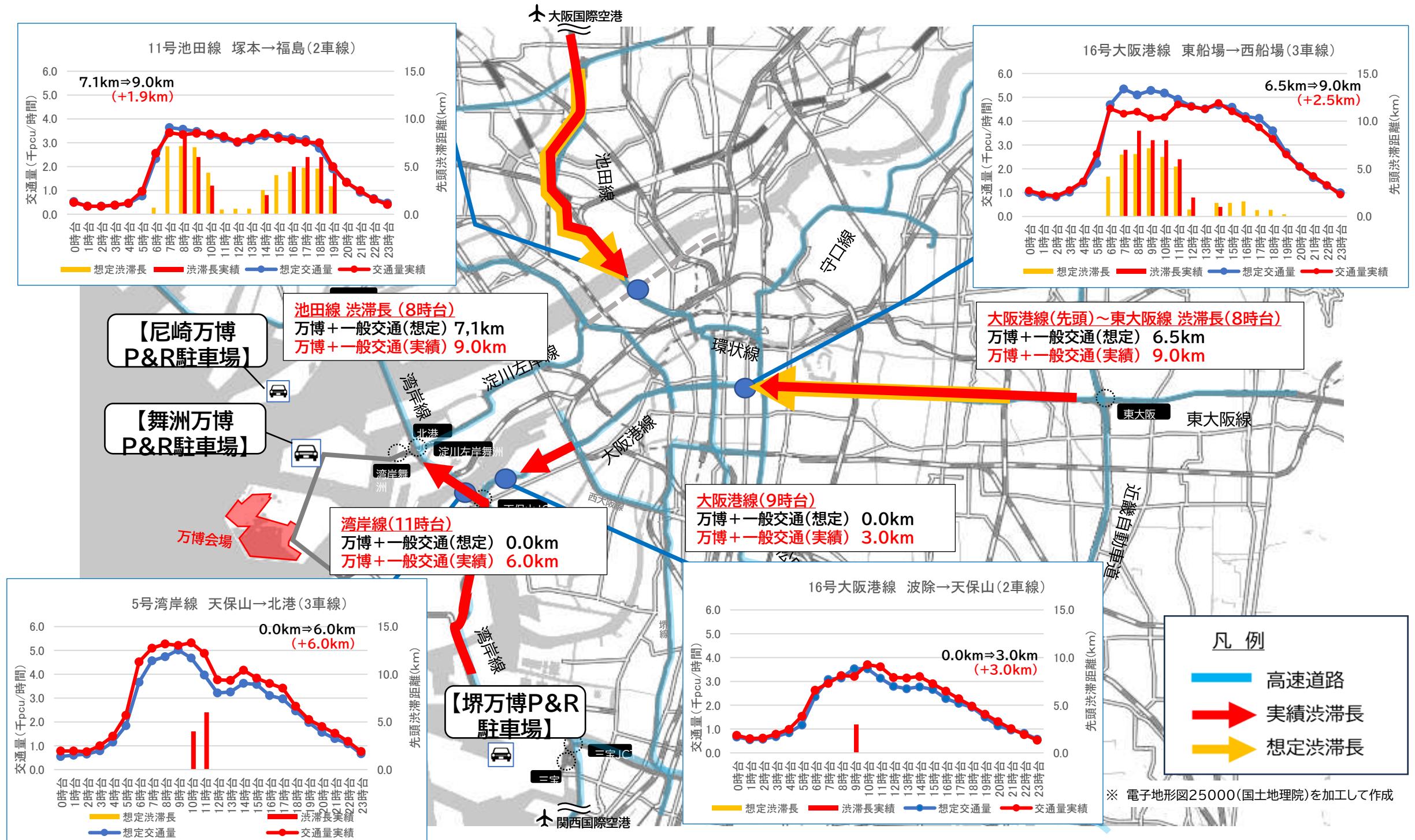
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため) 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

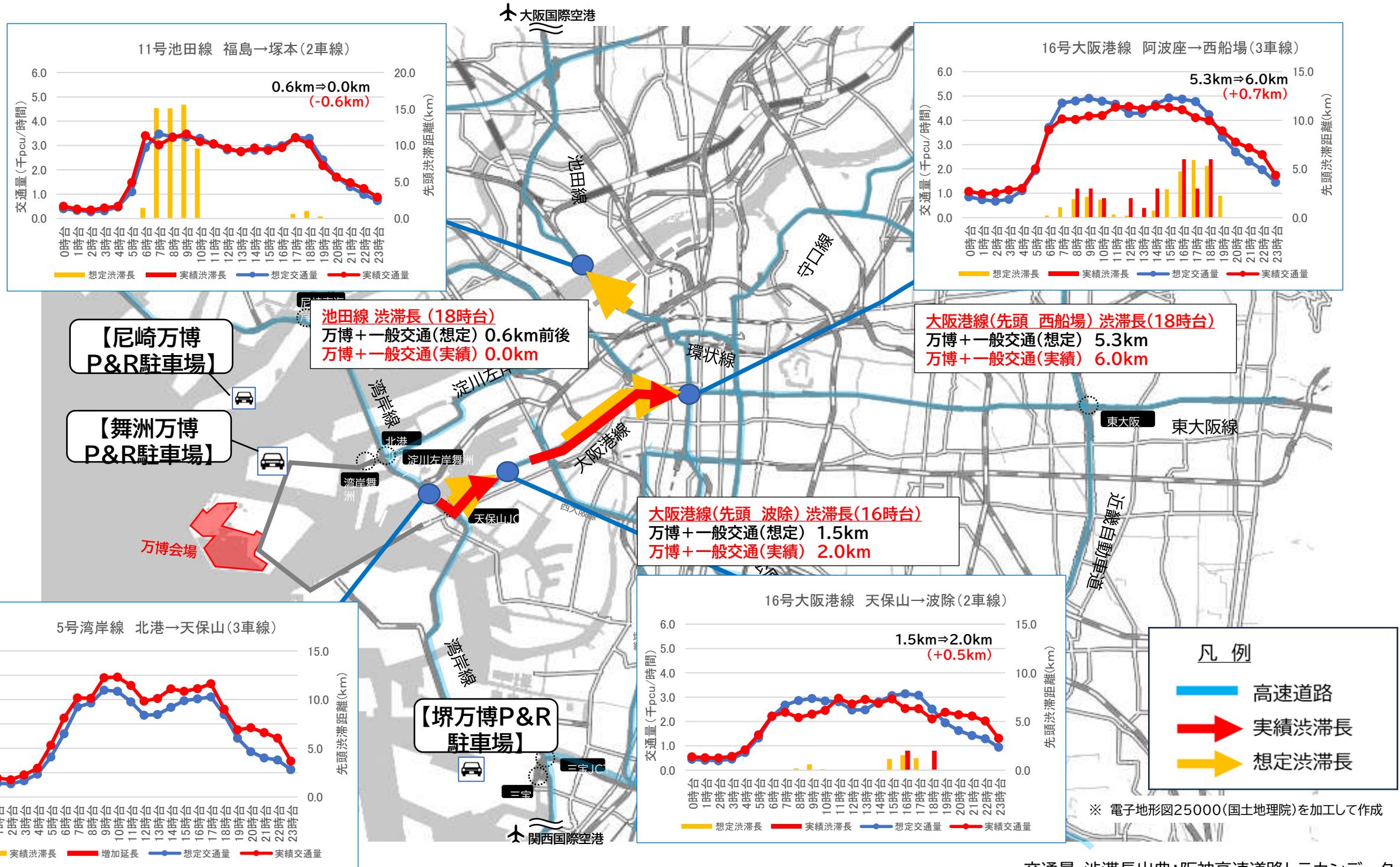
※博覧会協会による推計値

10月8日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

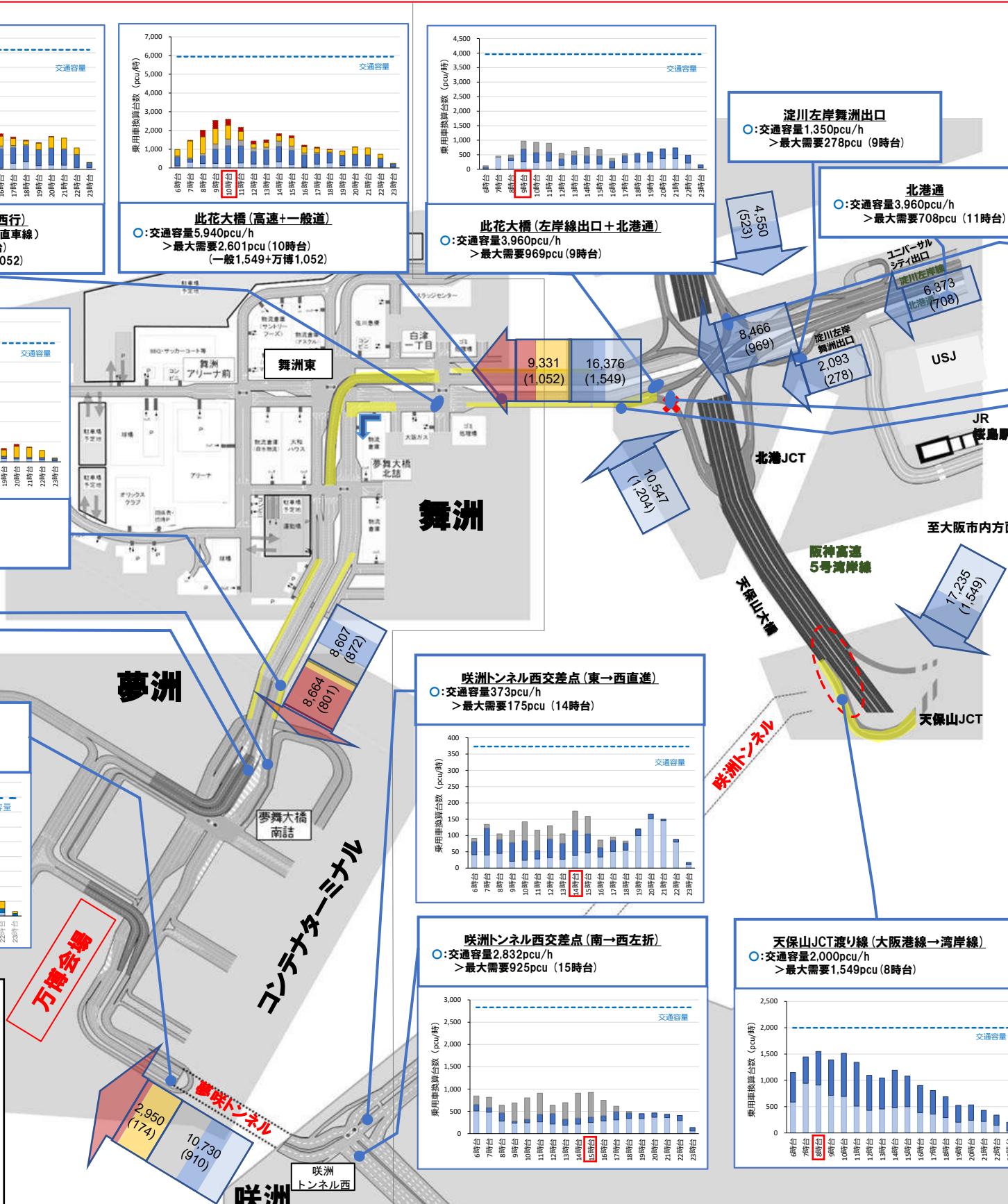
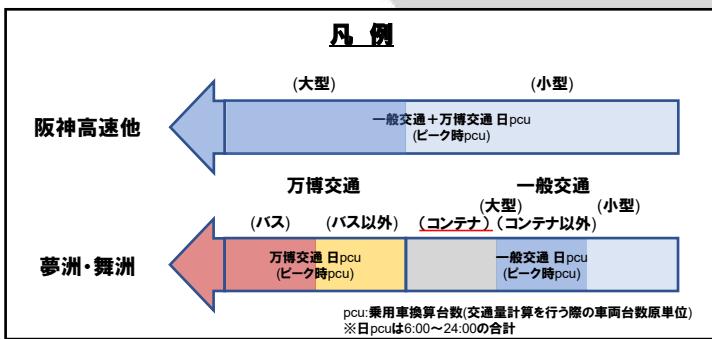
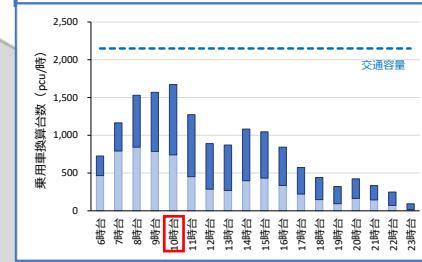
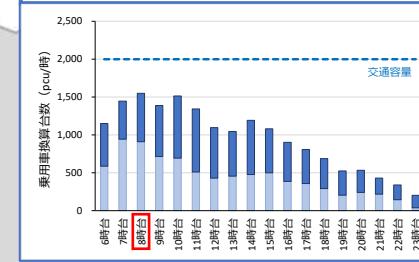
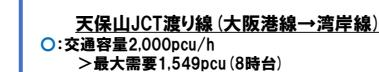
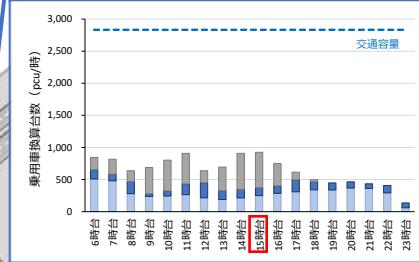
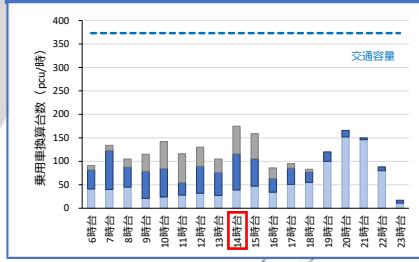
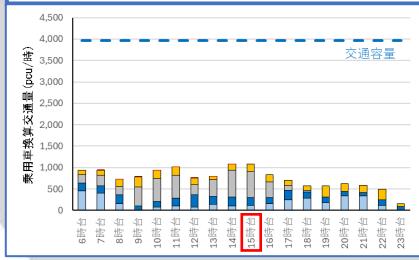
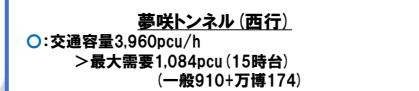
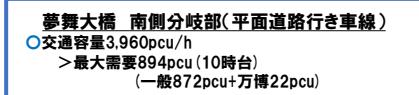
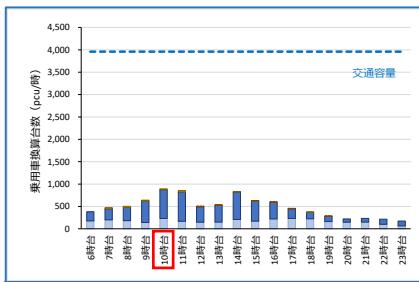
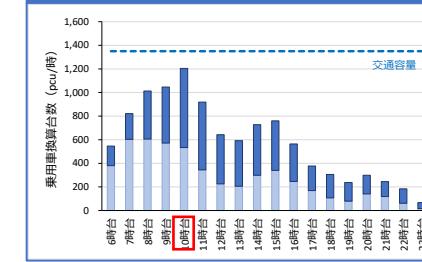
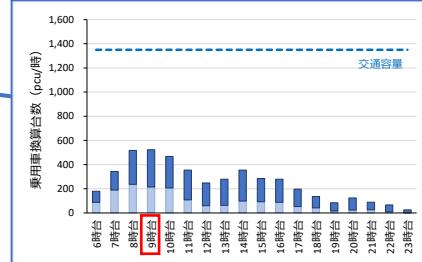
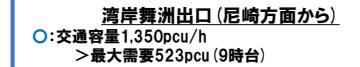
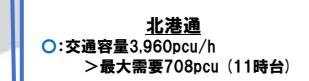
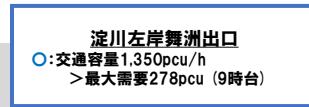
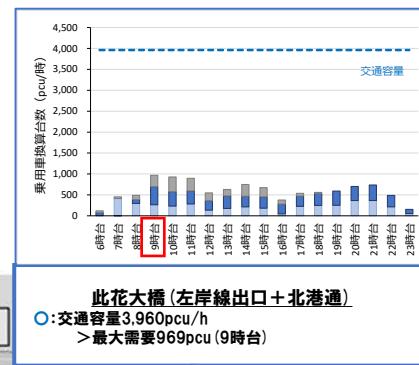
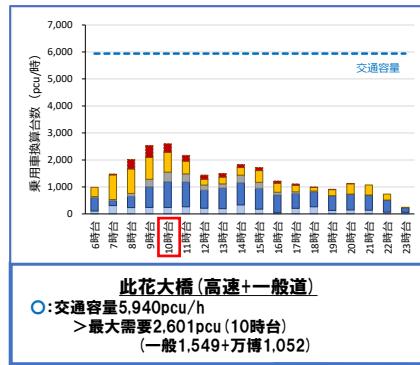
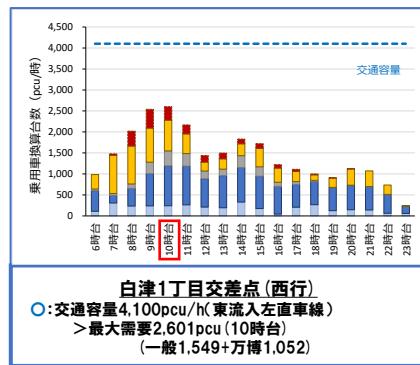


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカデータ

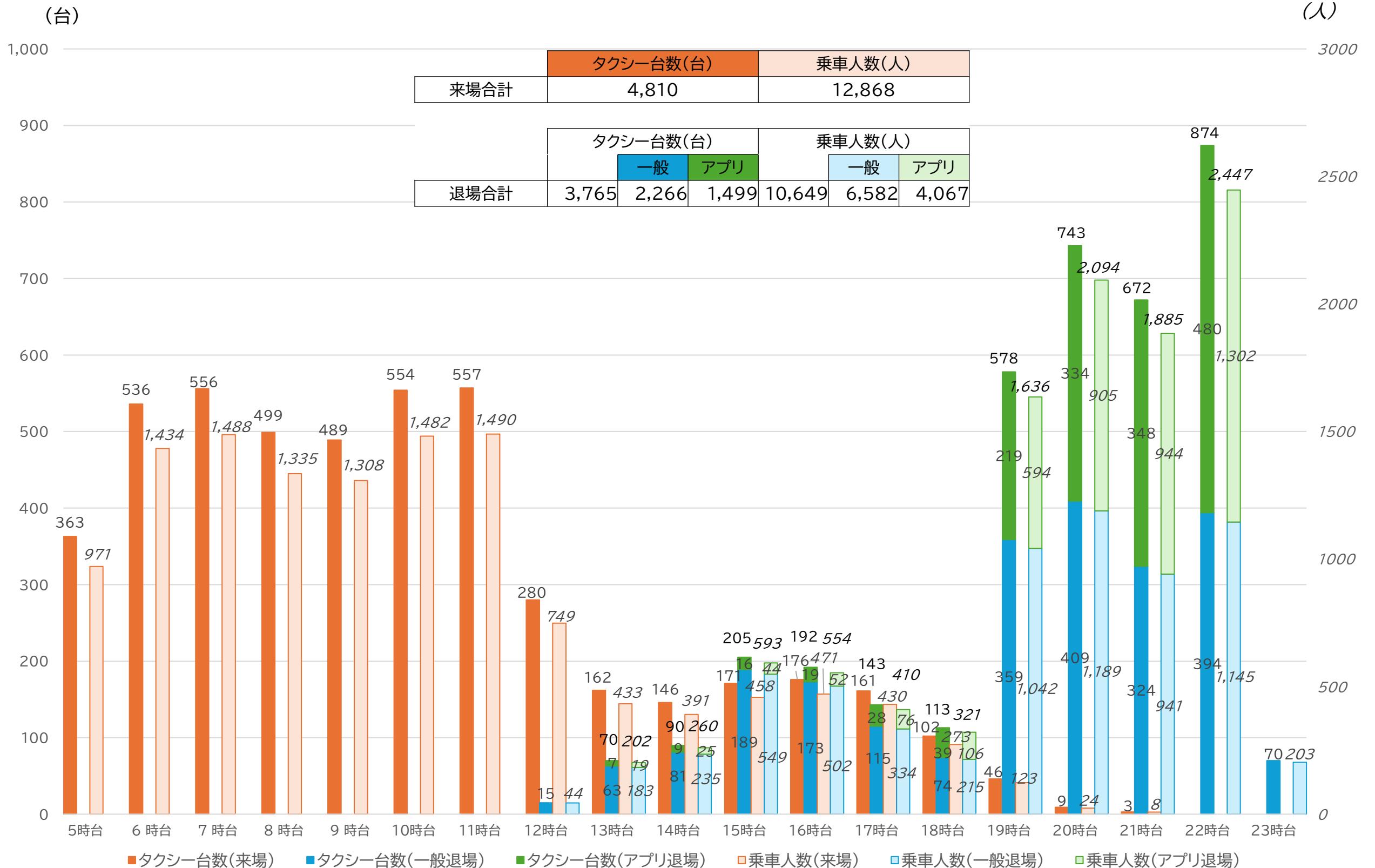
10月8日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



10月8日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



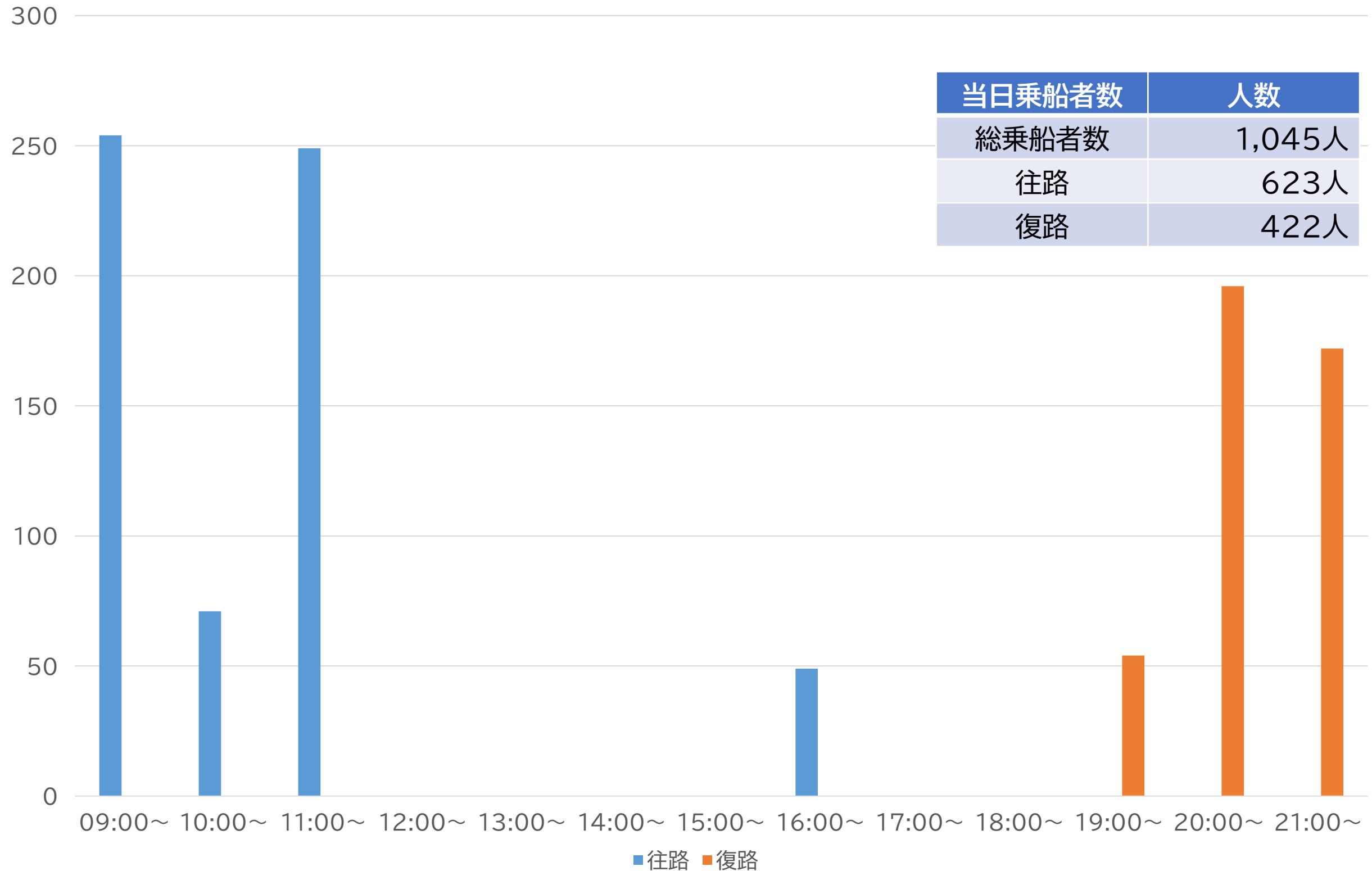
10月8日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

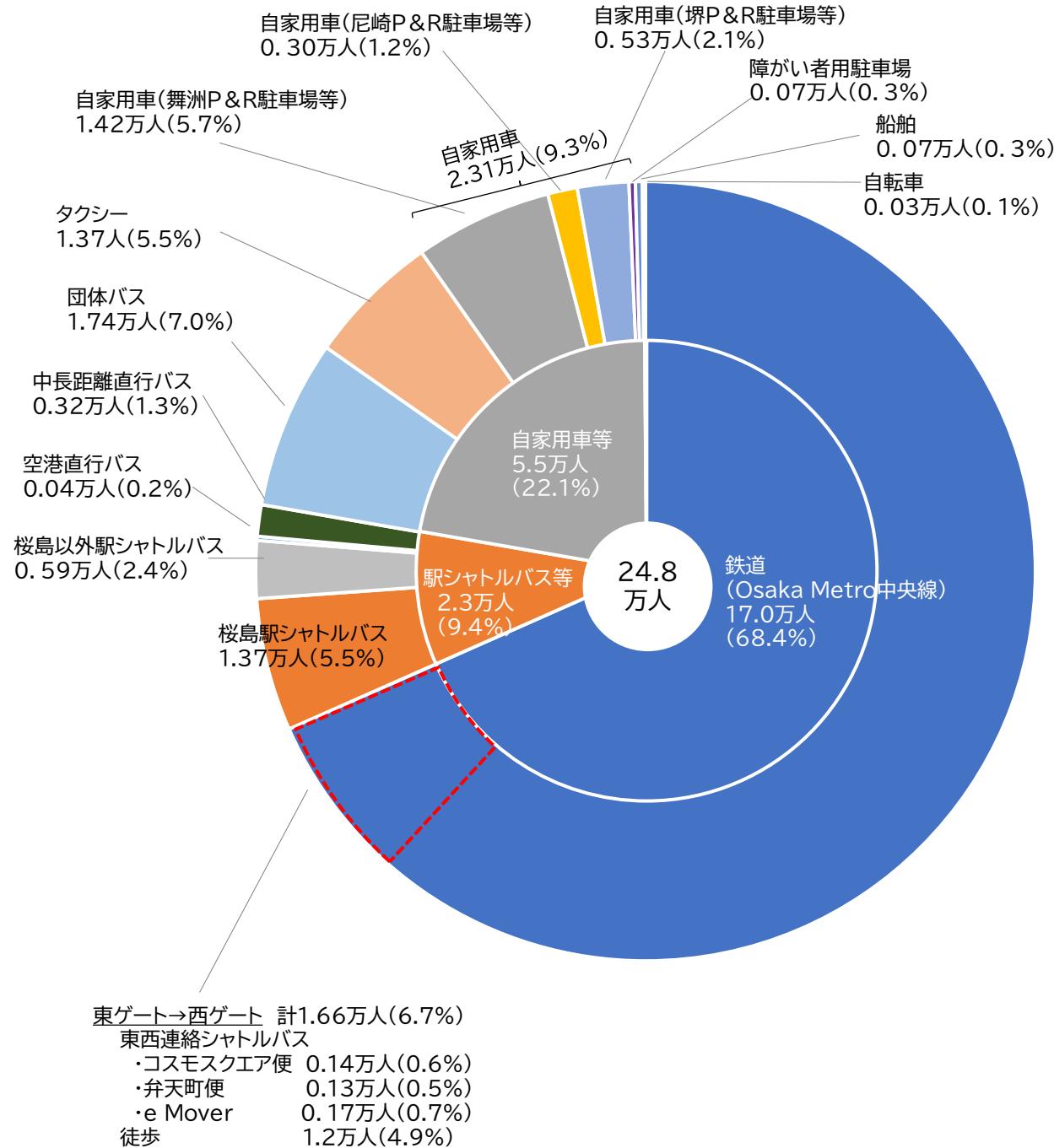
10月8日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数



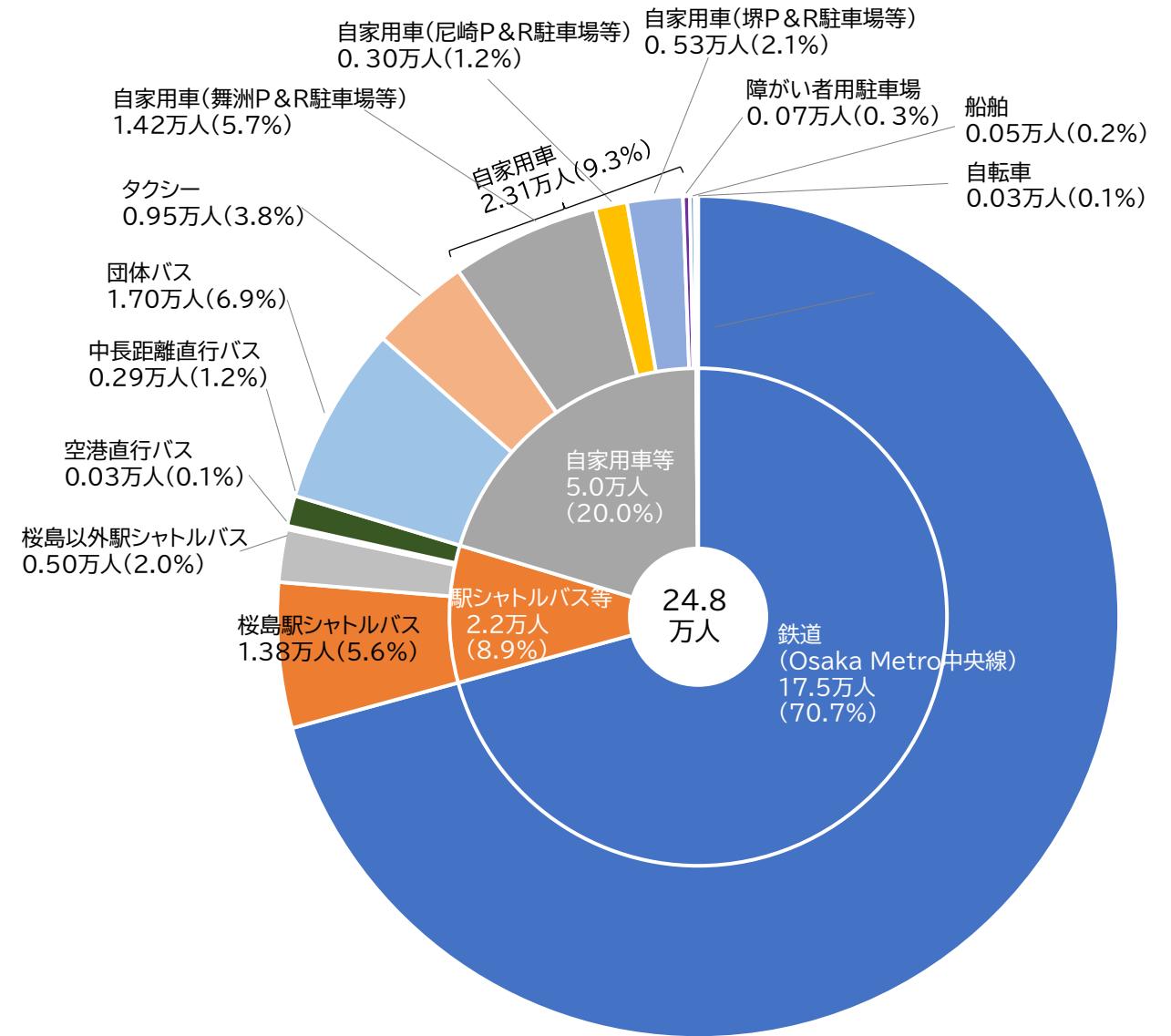
10月12日(日)
(最多来場日 来場者数248,002人)

10月12日 往路・復路別の来場者輸送実績

10月12日 機関分担率(往路)



10月12日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

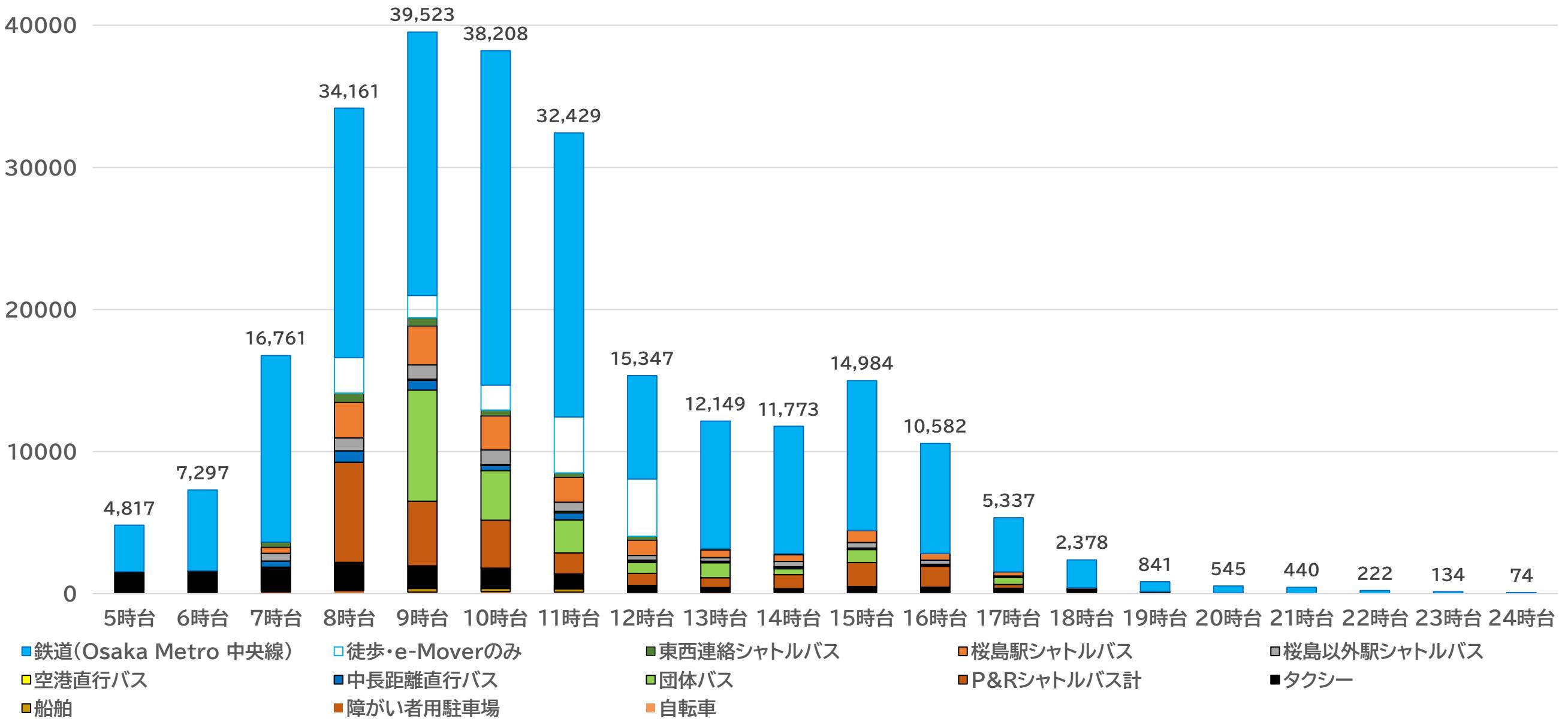
10月12日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○5時台～11時台
計 173,196人 [全体の構成率 69.8%]

5時台～11時台

来場者 計:248,002人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値

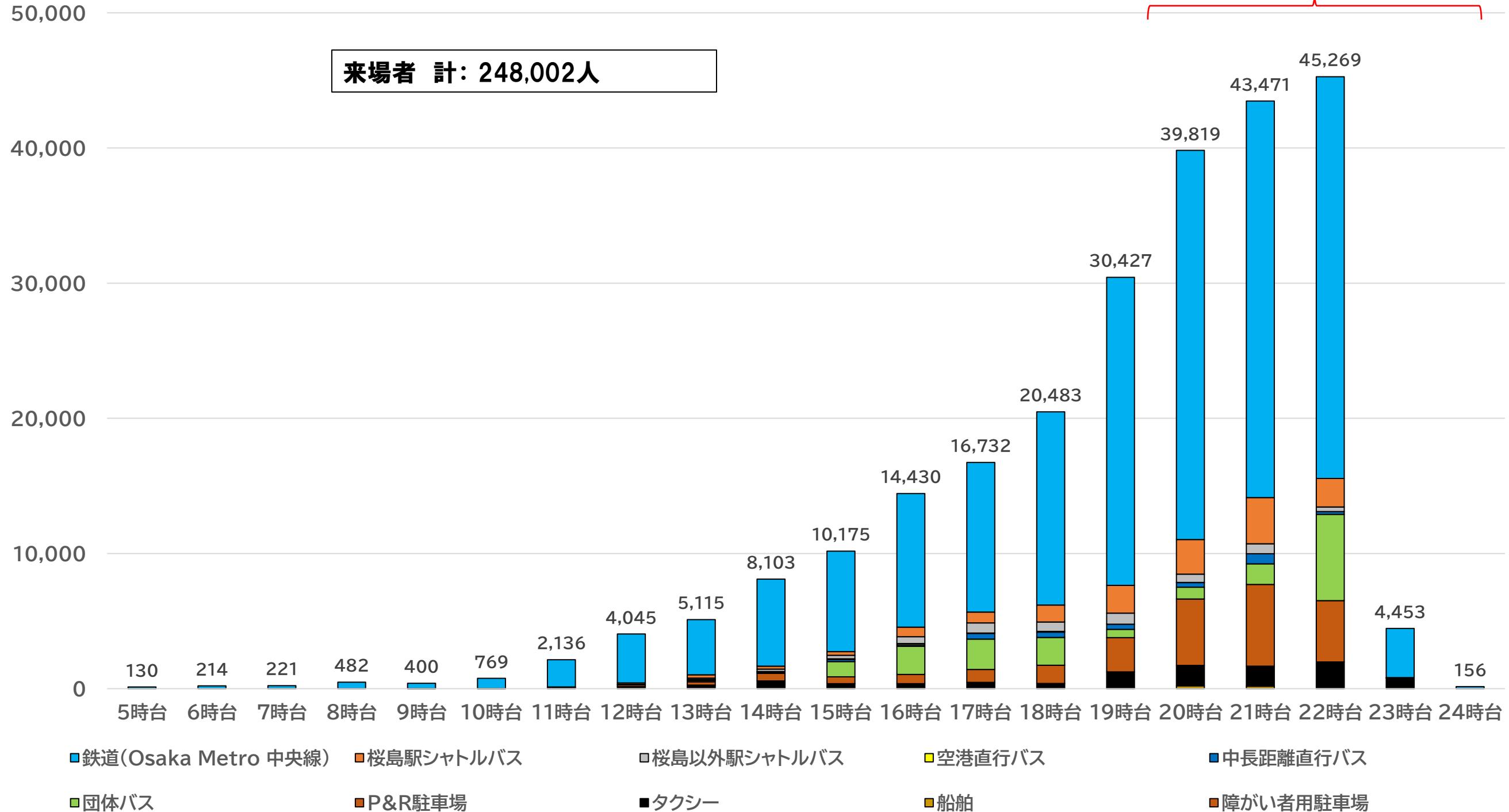
10月12日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 133,168人[全体の構成率 53.7%]

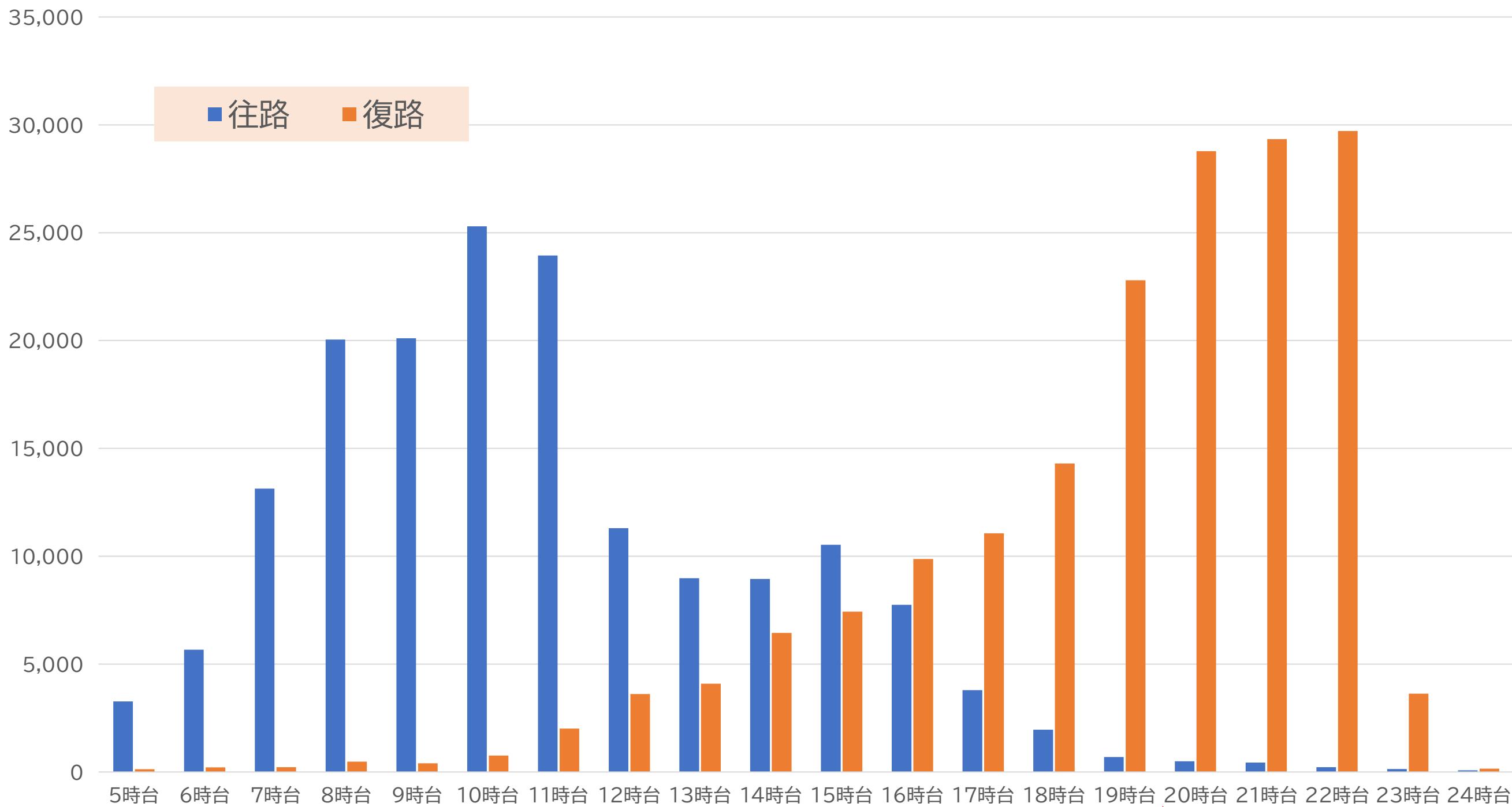
20時以降

来場者 計: 248,002人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

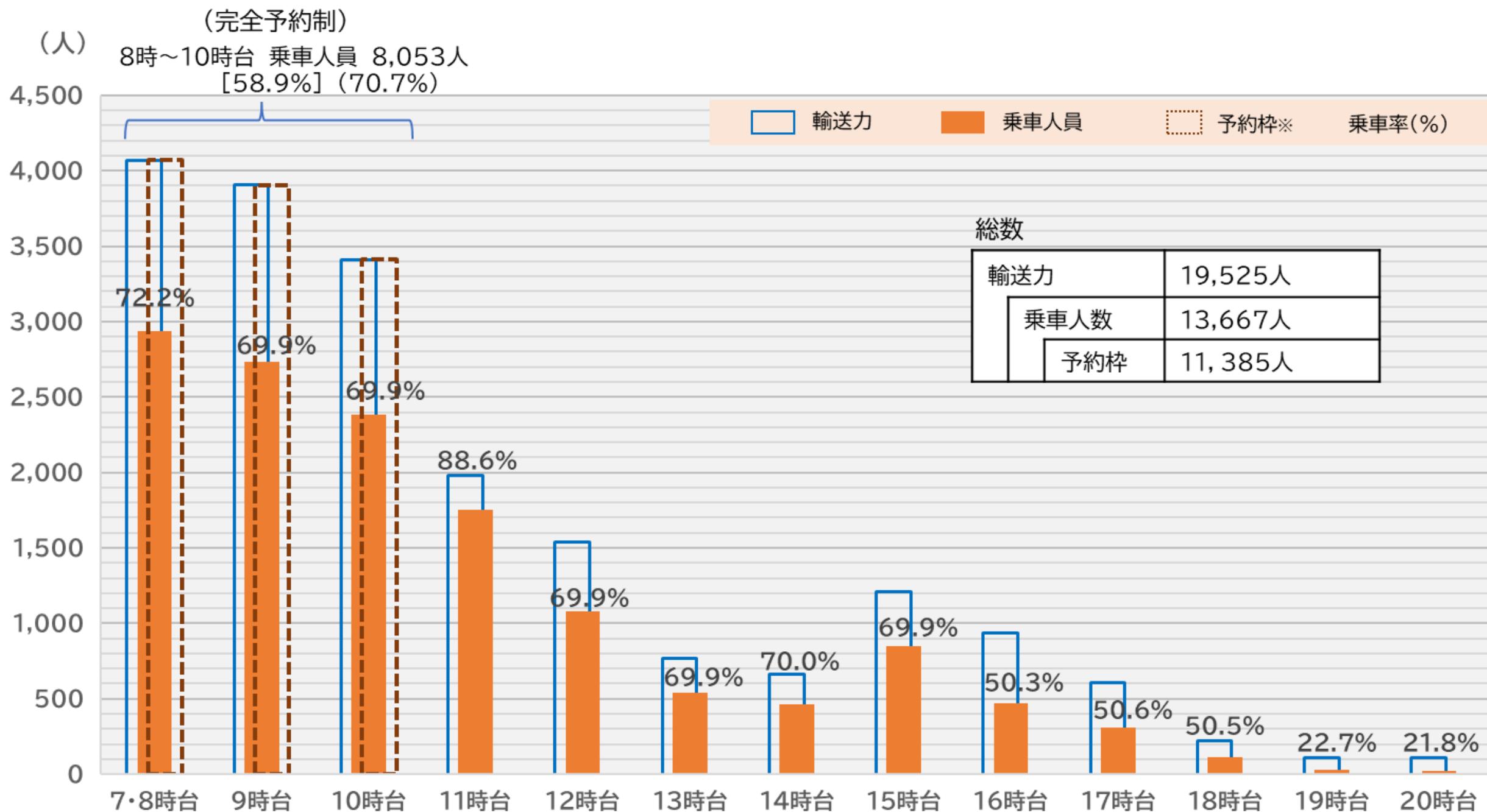
10月12日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 18:35~18:40
ドローンショー 19:37~19:45

10月12日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

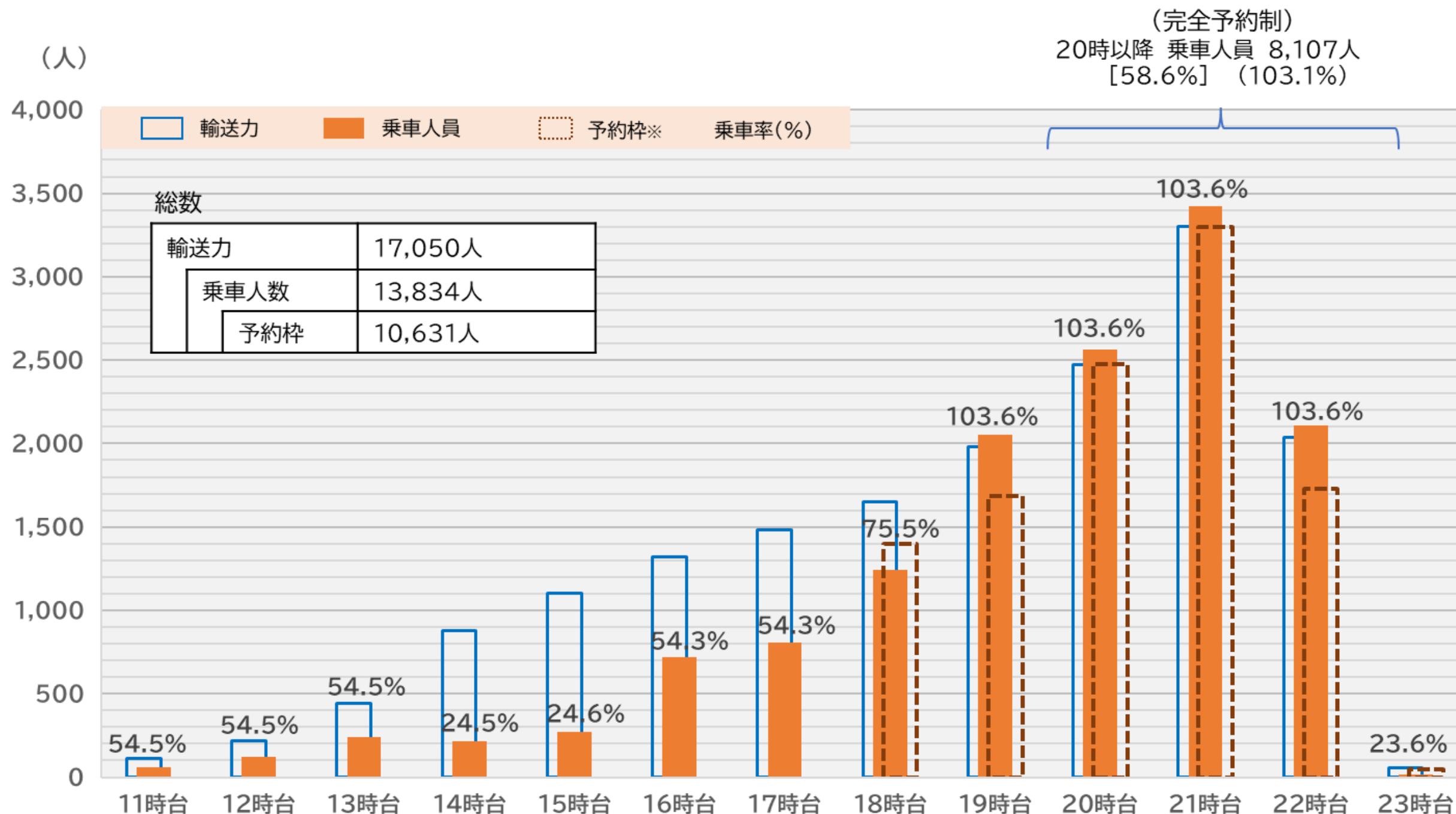


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※7・8時台、9時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

10月12日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

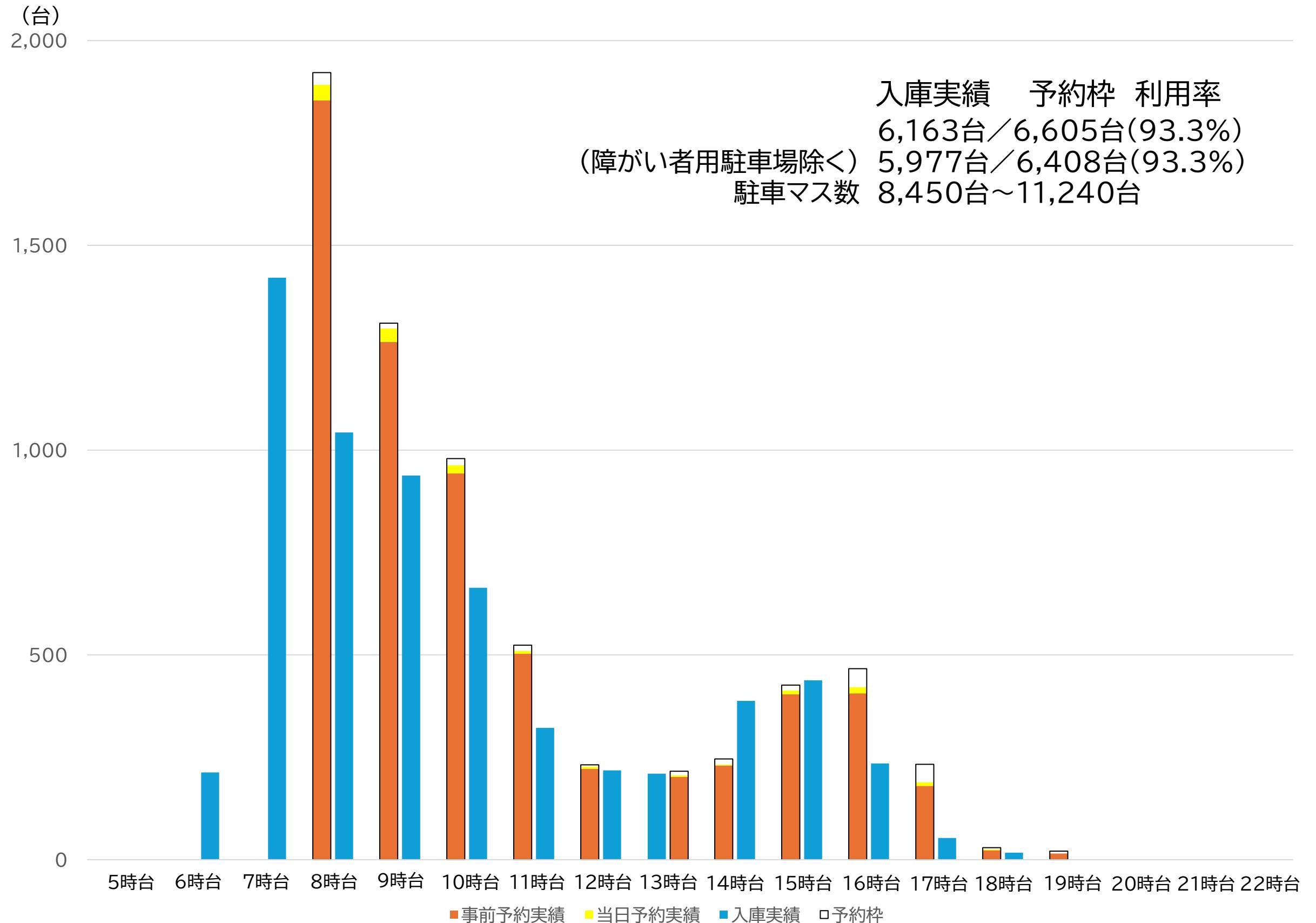
退場方向 / 夢洲第1交通ターミナル → 桜島駅



※予約枠は18時以降設定
 ※20時以降は完全予約制
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%): 20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]: 復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

10月12日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

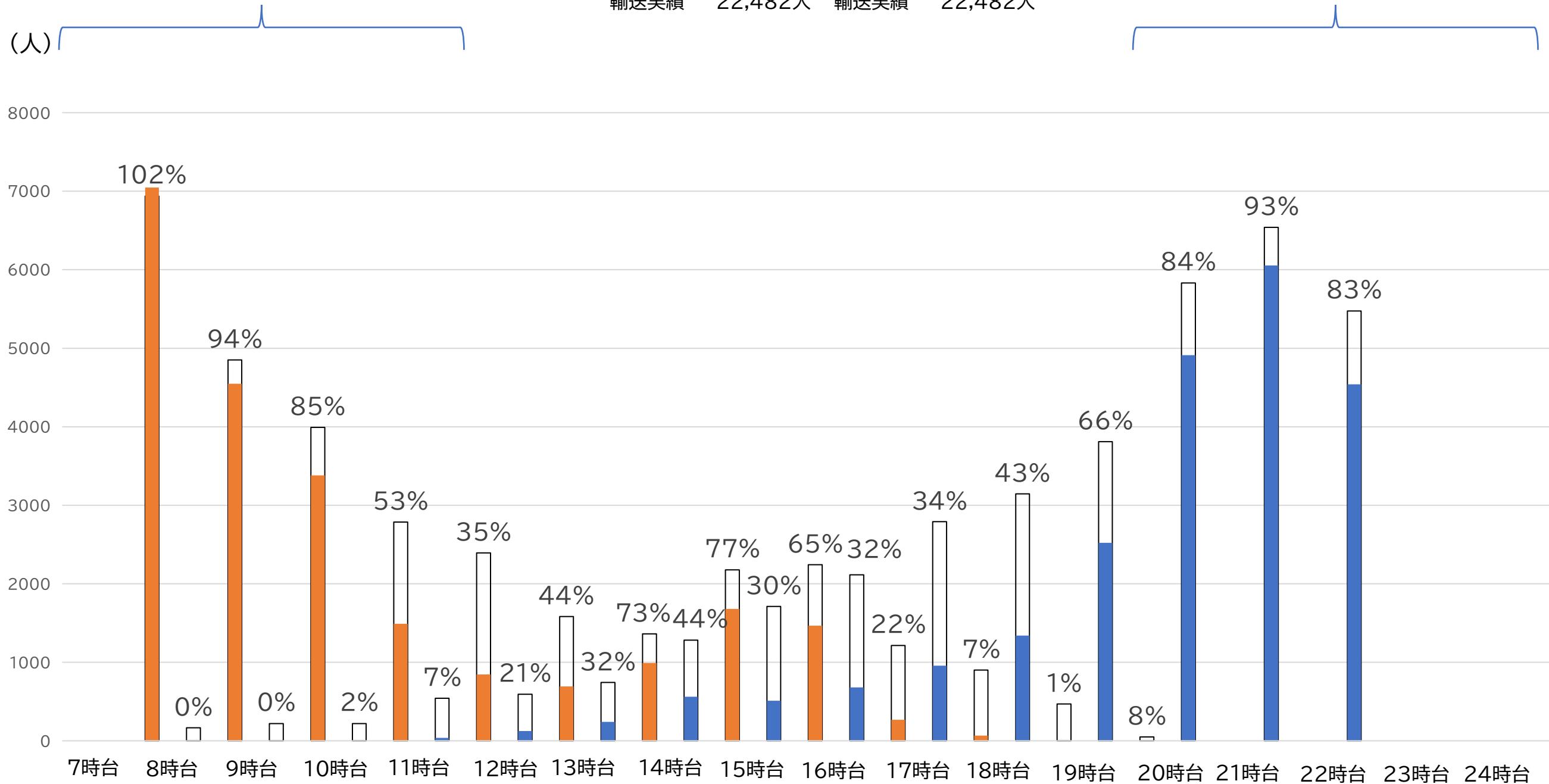


10月12日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

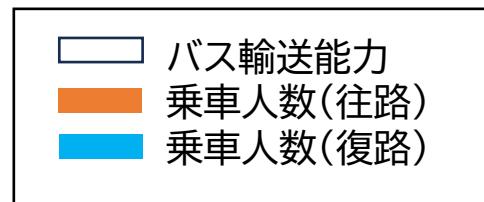
8時~11時台 輸送力 約18,600人(60%)
輸送実績 16,465人(53%) [73%]

(往路) 輸送力 約31,000人
輸送実績 22,482人
(復路) 輸送力 約35,200人
輸送実績 22,482人

20時以降 輸送力 約17,800人(51%)
輸送実績 15,506人(44%) [69%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

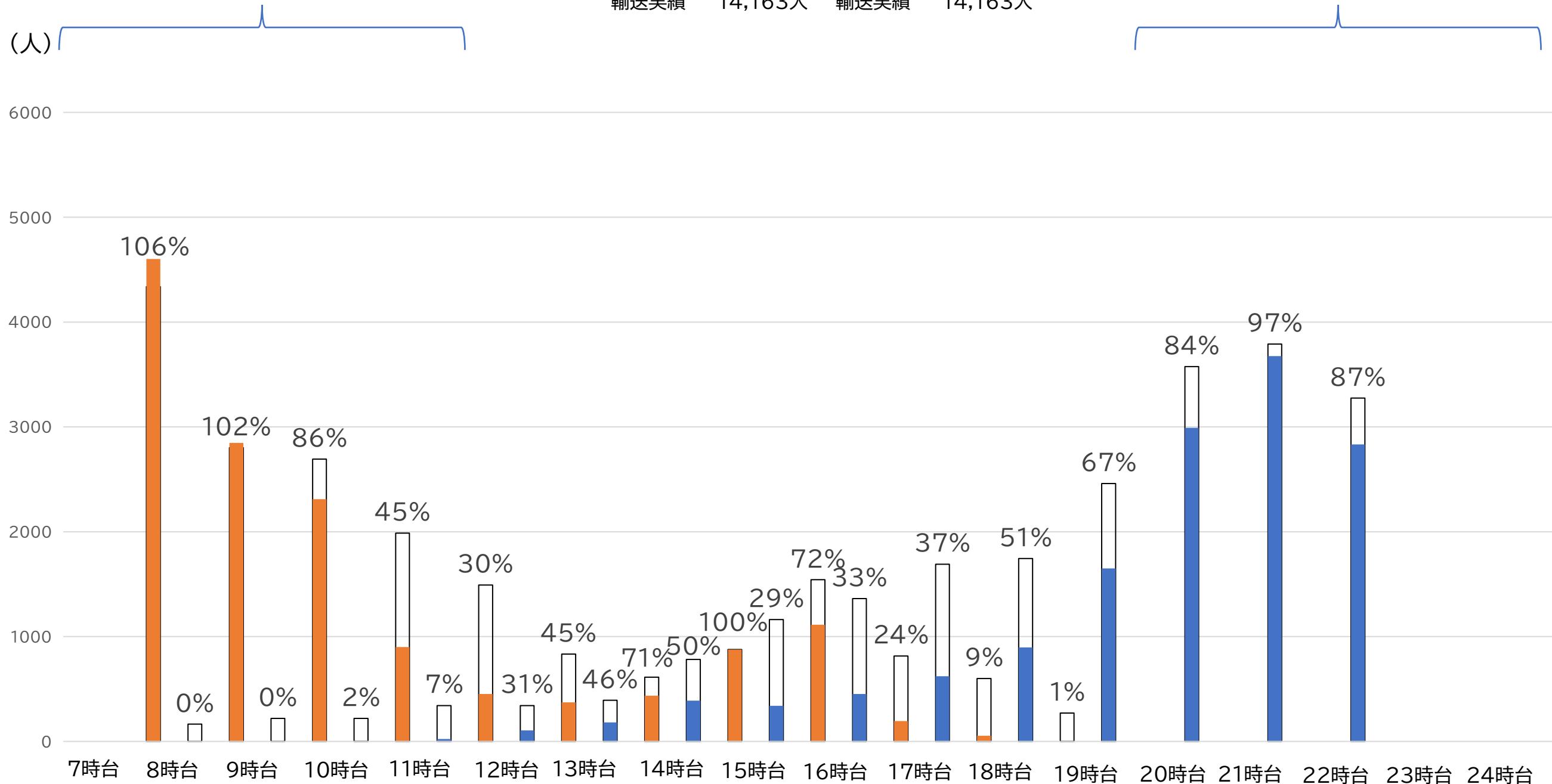


10月12日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約11,800人(62%)
 輸送実績 10,661人(56%) [75%]

(往路) 輸送力 約18,900人
 輸送実績 14,163人
 (復路) 輸送力 約21,500人
 輸送実績 14,163人

20時以降 輸送力 約10,600人(49%)
 輸送実績 9,499人(44%) [67%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

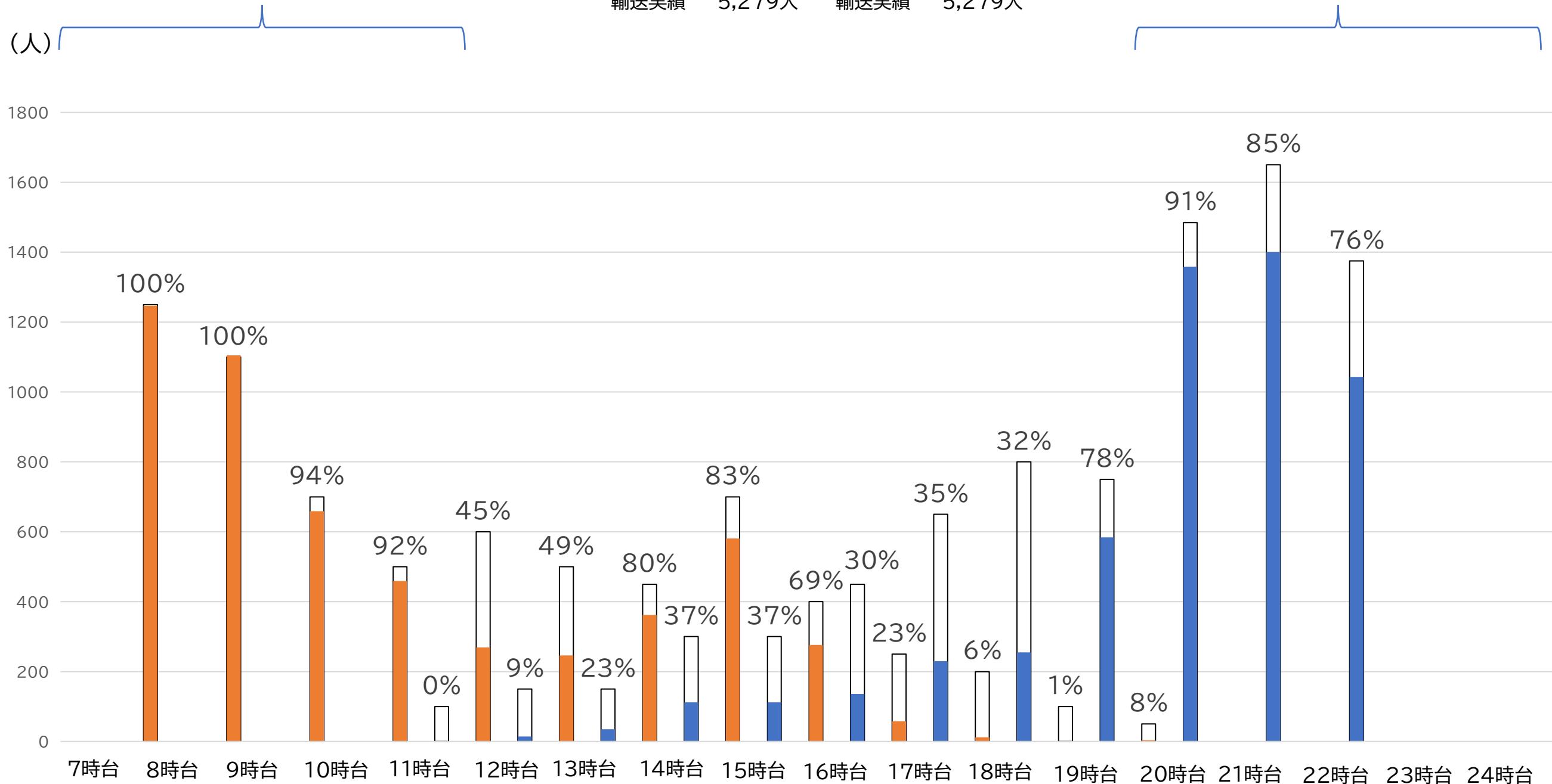


10月12日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

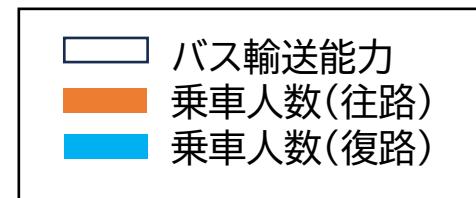
8時~11時台 輸送力 約3,600人(53%)
輸送実績 3,470人(51%) [66%]

(往路) 輸送力 約6,800人
輸送実績 5,279人
(復路) 輸送力 約8,200人
輸送実績 5,279人

20時以降 輸送力 約4,500人(55%)
輸送実績 3,801人(46%) [72%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



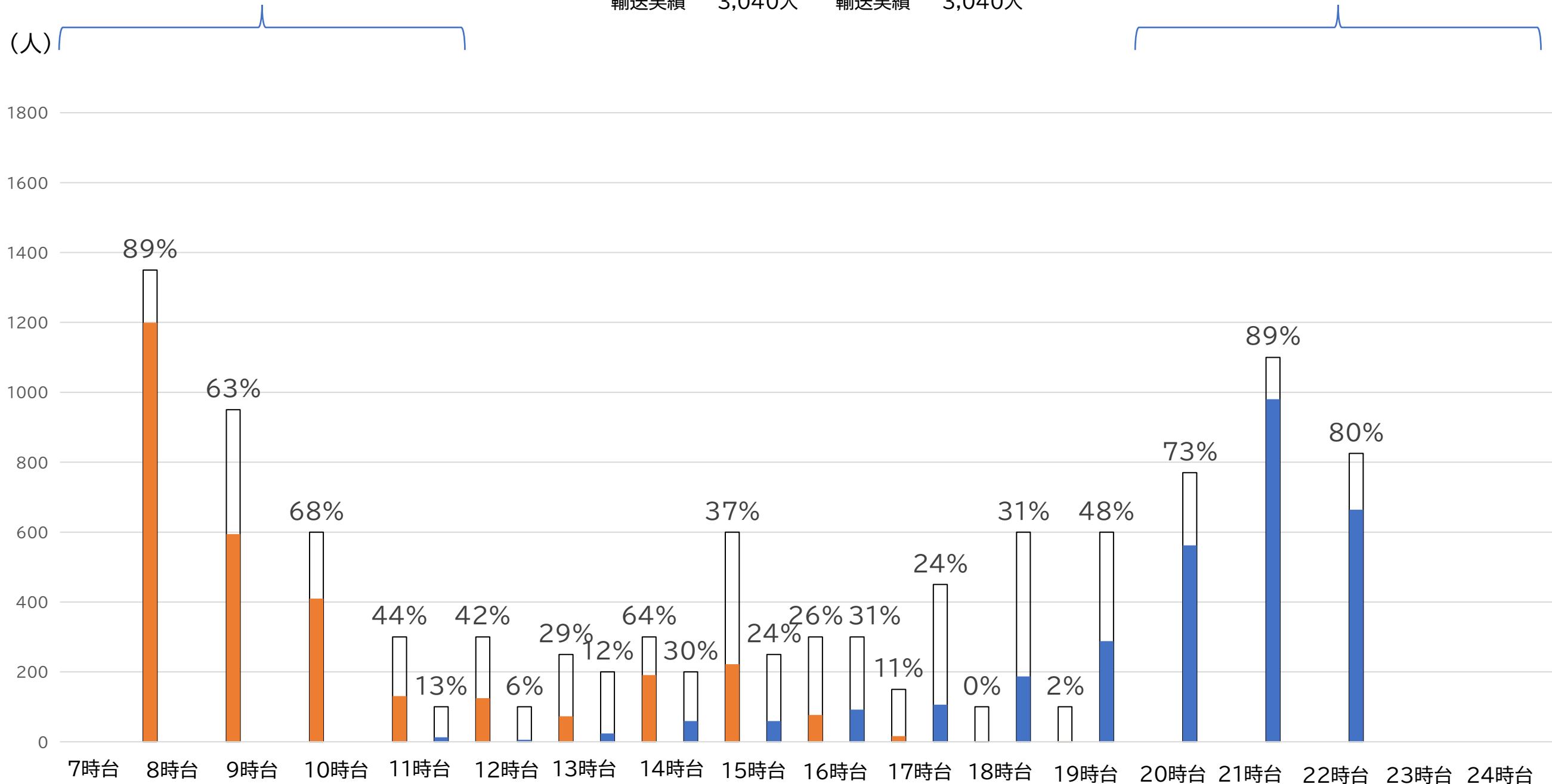
10月12日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,200人(60%)
 輸送実績 2,334人(44%) [77%]

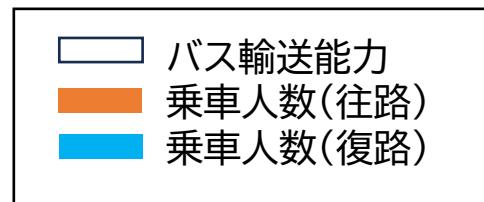
(往路)
 輸送力 約5,300人
 輸送実績 3,040人

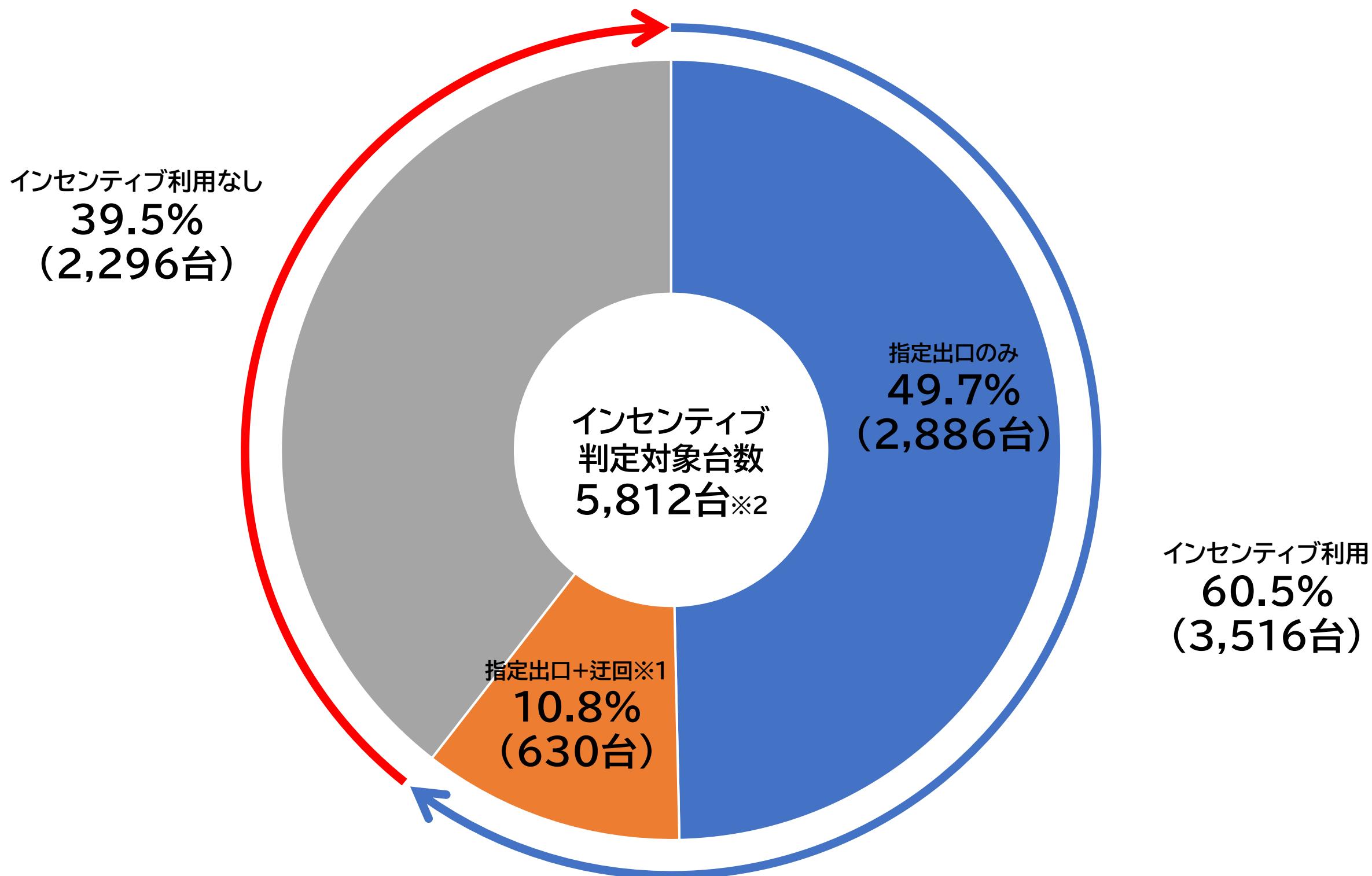
(復路)
 輸送力 約5,500人
 輸送実績 3,040人

20時以降 輸送力 約2,700人(49%)
 輸送実績 2,206人(40%) [73%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





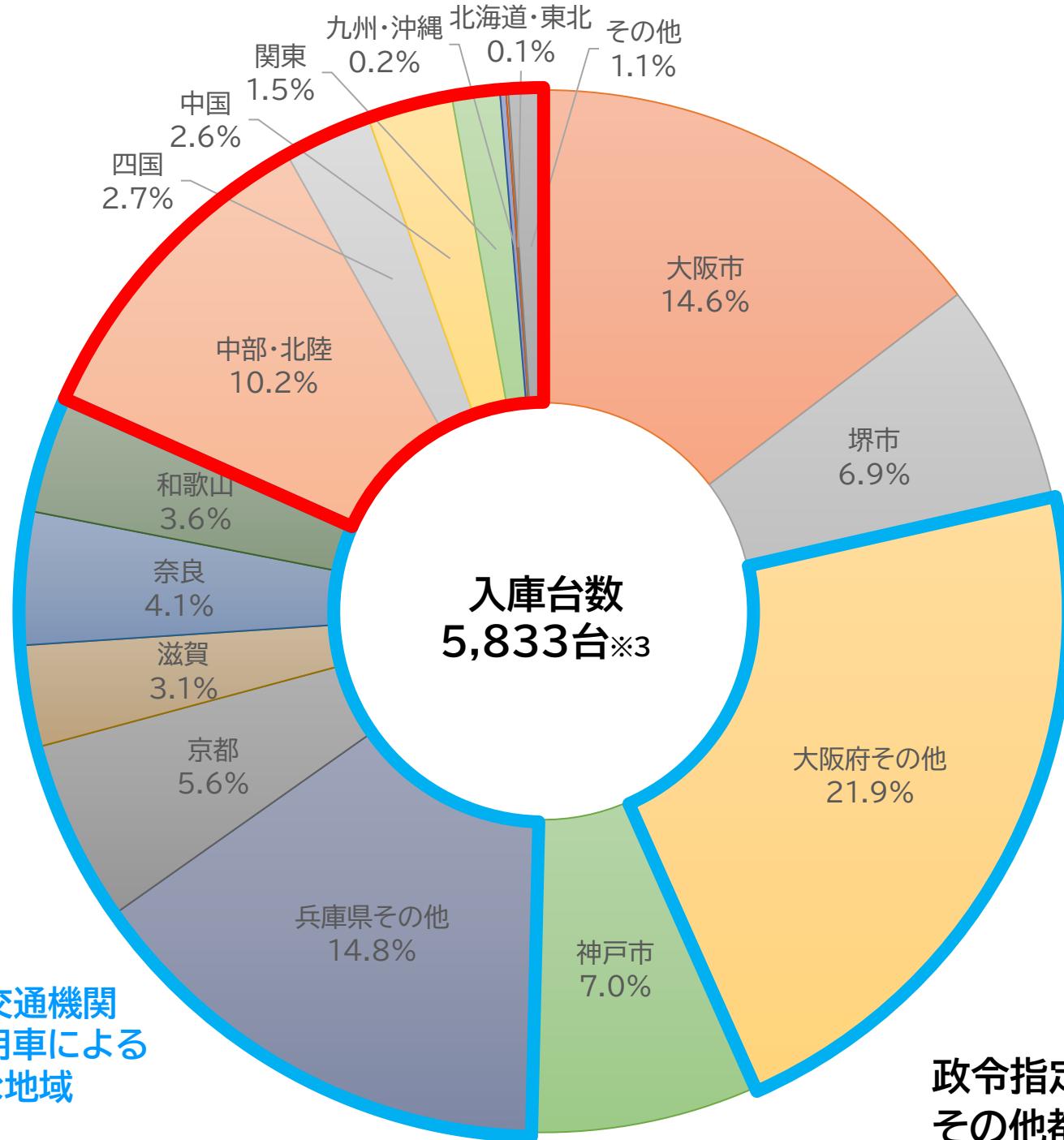
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

10月12日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
18.3%



中長距離圏の内訳(10月12日)

中部・北陸	10.2%	関東	1.5%
愛知県	5.3%	東京都	0.5%
三重県	2.0%	神奈川県	0.3%
岐阜県	0.9%	埼玉県	0.3%
静岡県	0.7%	千葉県	0.2%
石川県	0.2%	その他	0.2%
その他	1.1%		
四国	2.7%	九州・沖縄	0.2%
徳島県	1.1%	福岡県	0.1%
香川県	1.1%	その他	0.1%
その他	0.5%		
中国	2.6%	北海道・東北	0.07%
岡山県	1.4%	宮城県	0.02%
広島県	0.8%	その他	0.05%
その他	0.4%		

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 28.5%
その他都市 71.5%

②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
53.2%

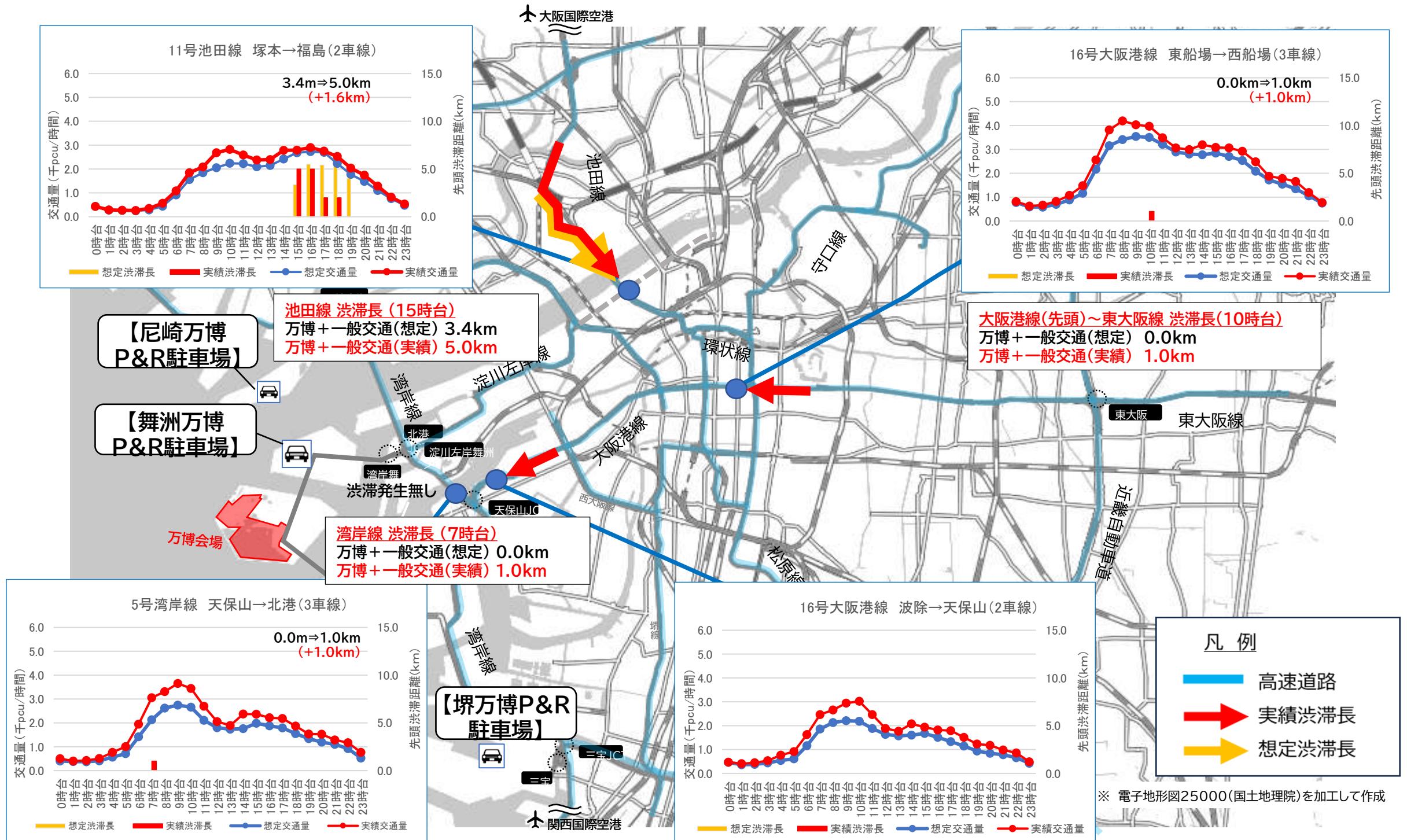
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

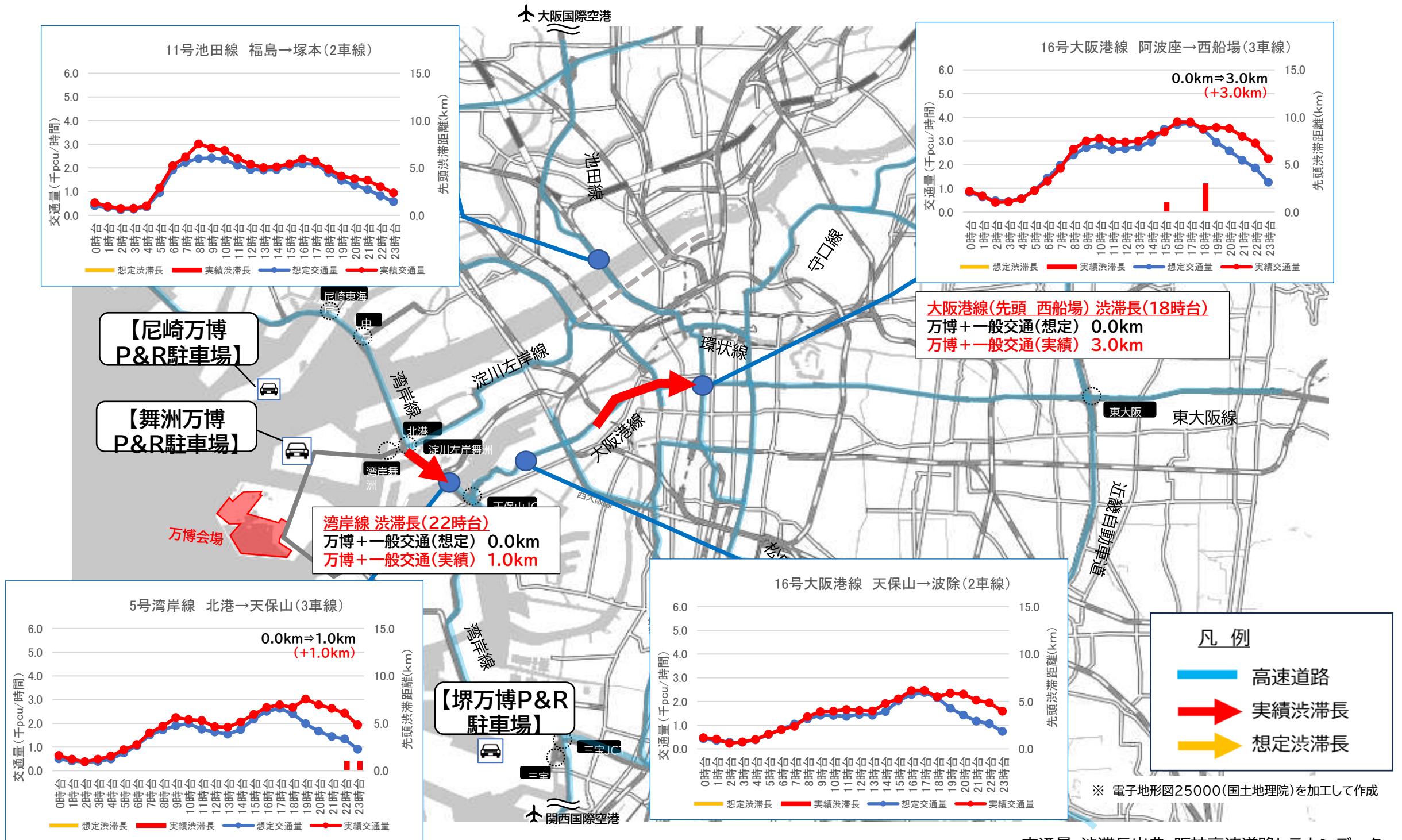
※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

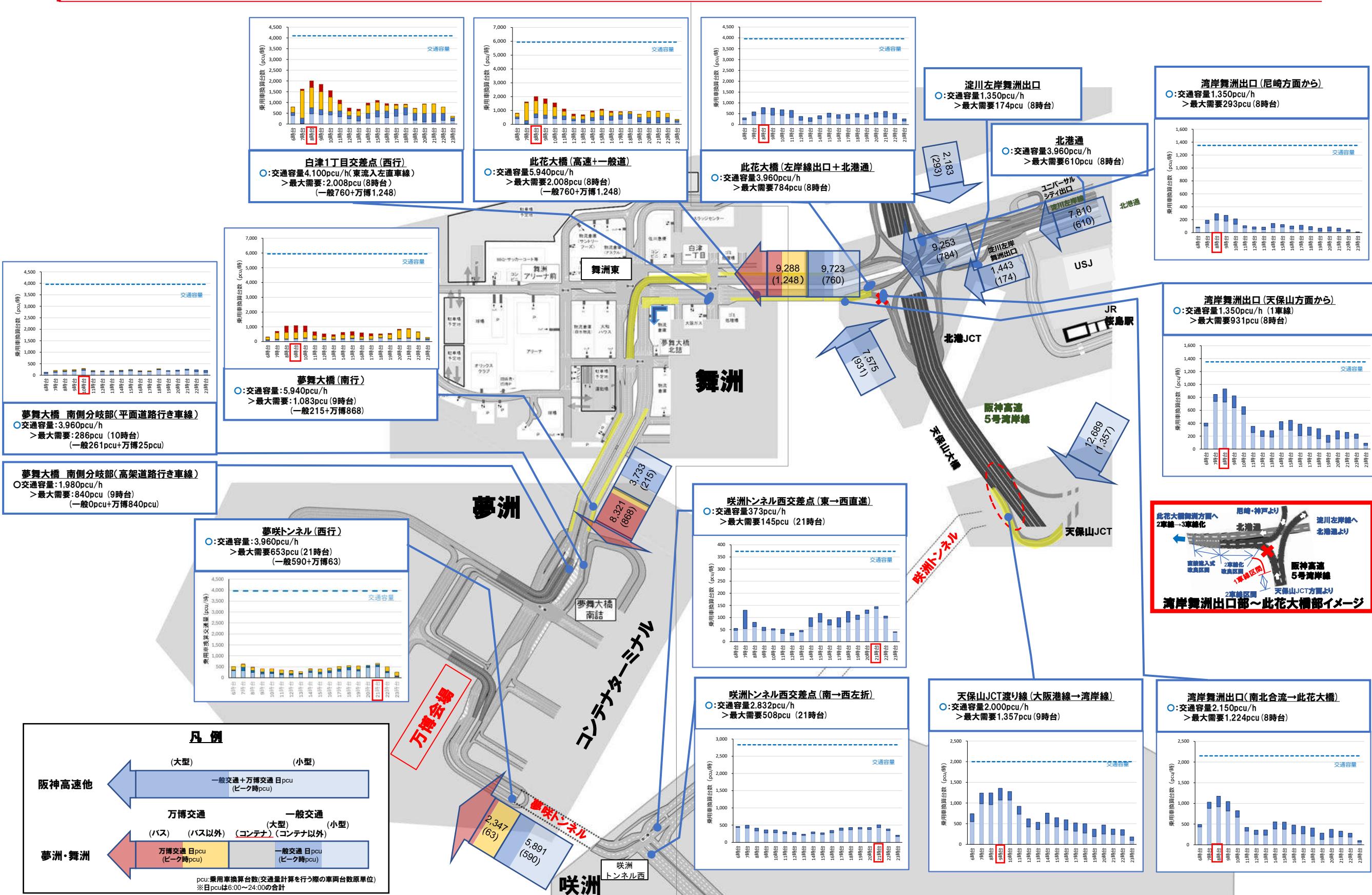
10月12日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)



10月12日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)



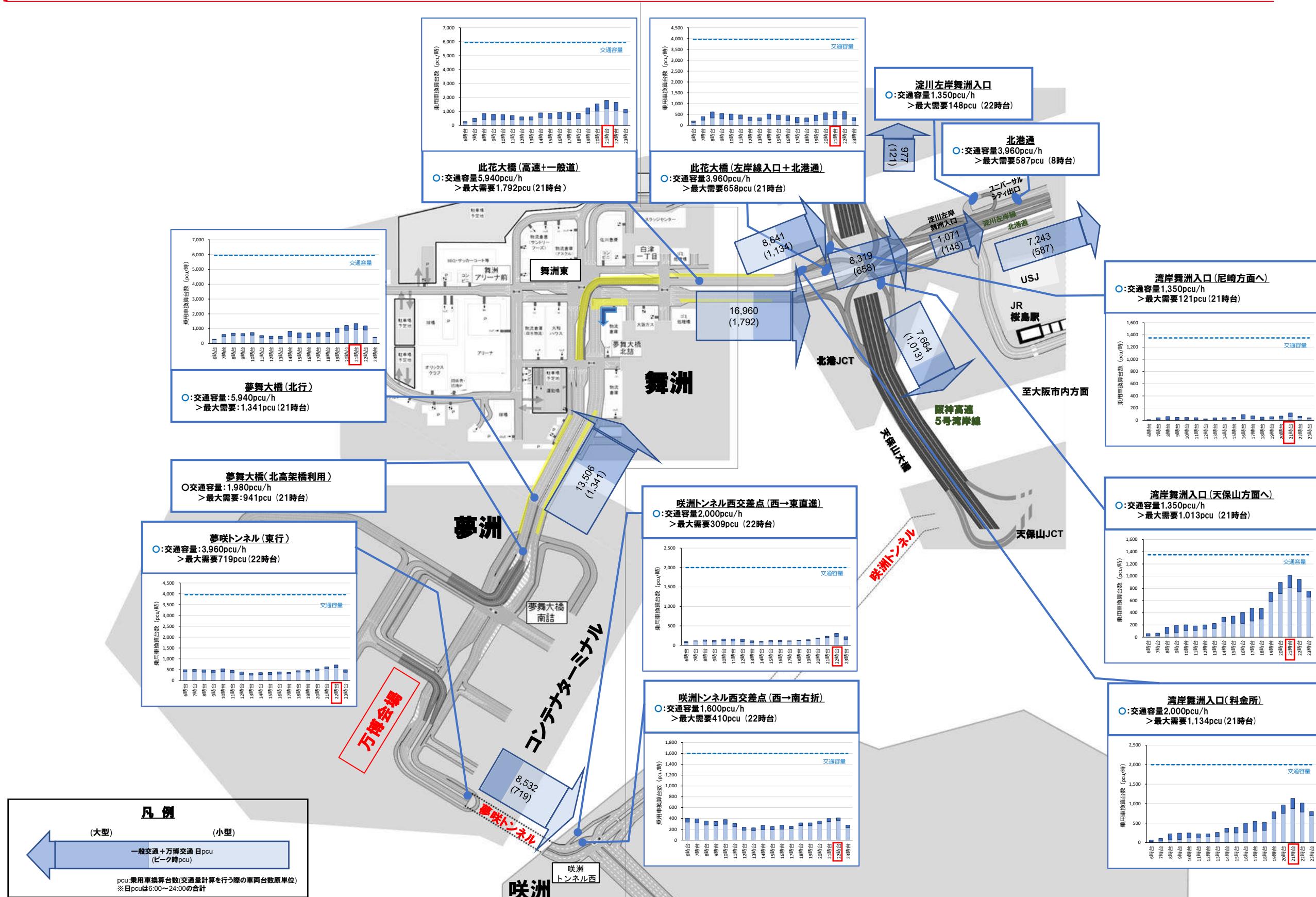
10月12日 万博会会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



※博覧会協会による推計値

※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。

10月12日 万博会期中における会場周辺の交通状況(退場方向)

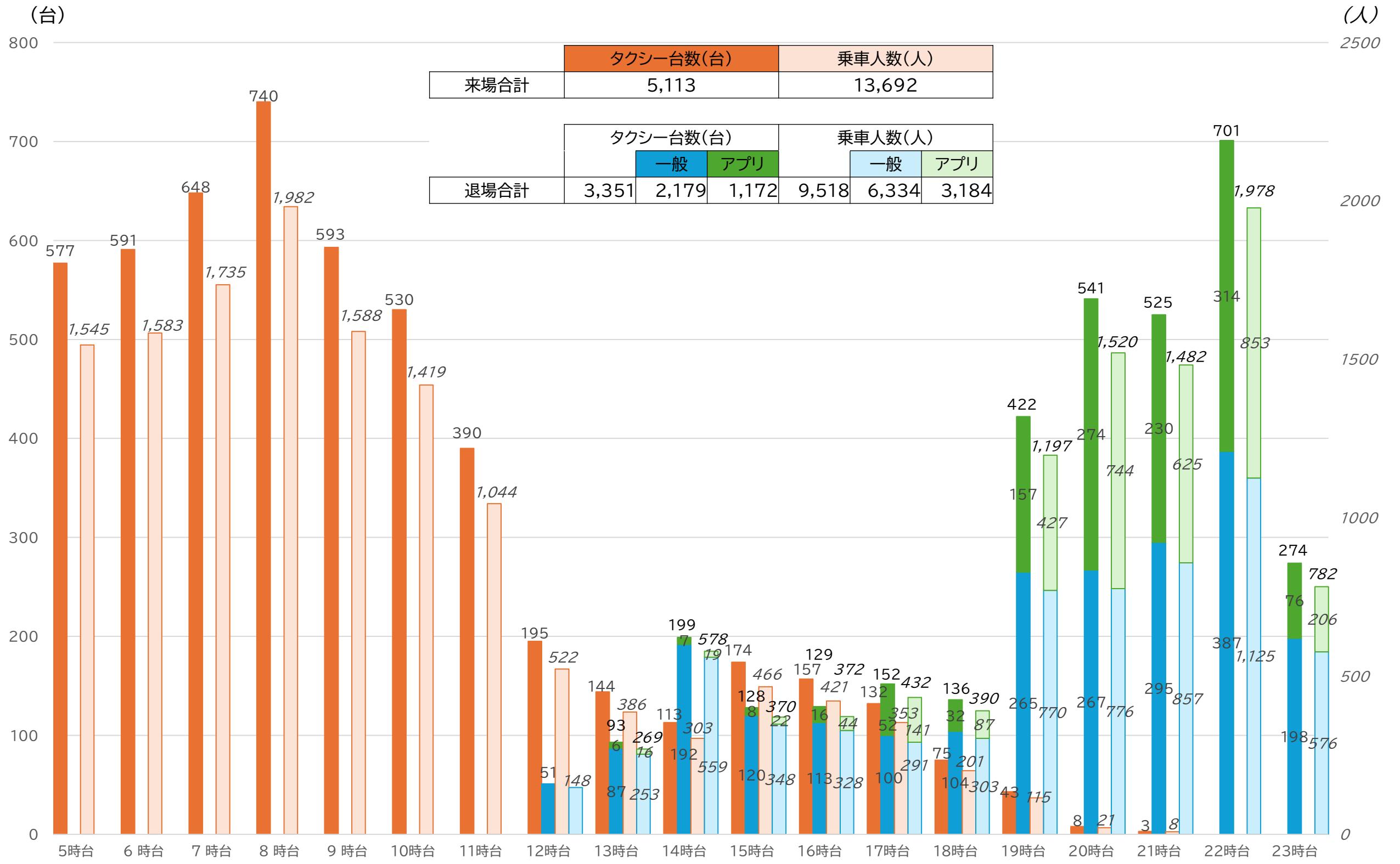


※博覧会協会による推計値

夢洲・舞洲 ← 阪神高速他

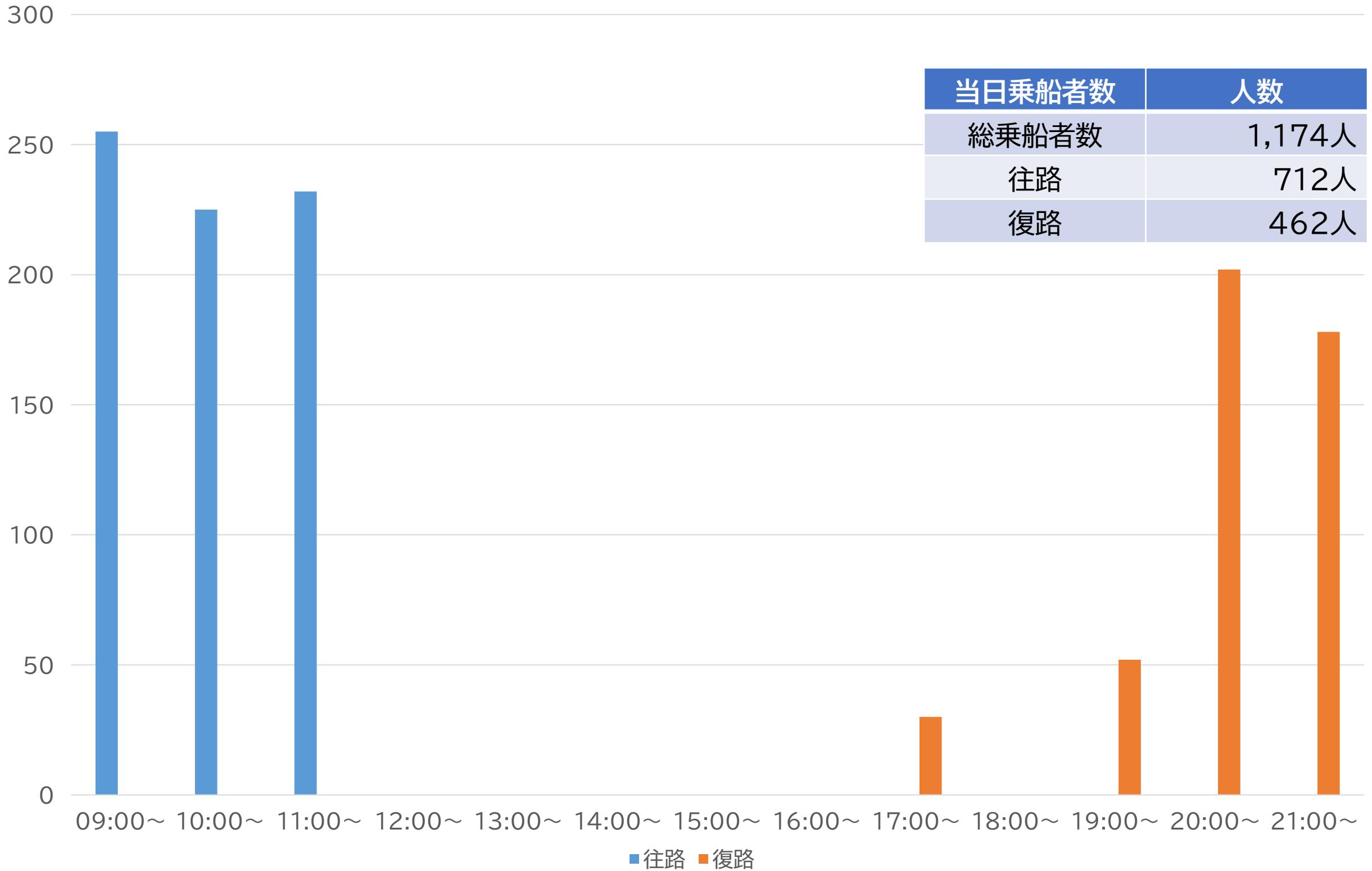
※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。
※天保山JCT渡り線(湾岸線→大阪港線)については、交通量データ欠測等により集計不可

10月12日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



■ タクシー台数(来場) ■ タクシー台数(一般退場) ■ タクシー台数(アプリ退場) ■ 乗車人数(来場) ■ 乗車人数(一般退場) ■ 乗車人数(アプリ退場)
 ※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。
 ※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

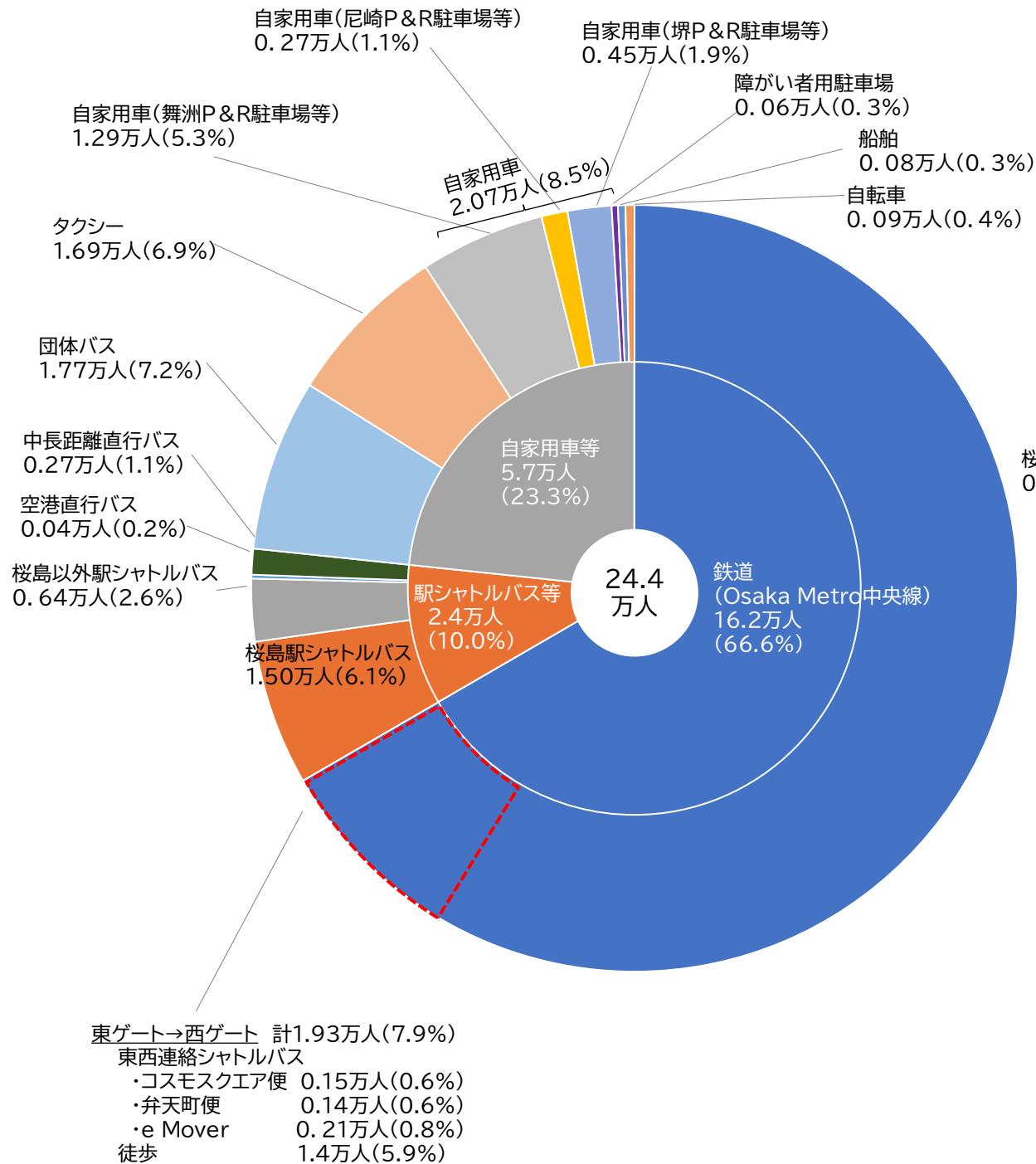
10月12日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数



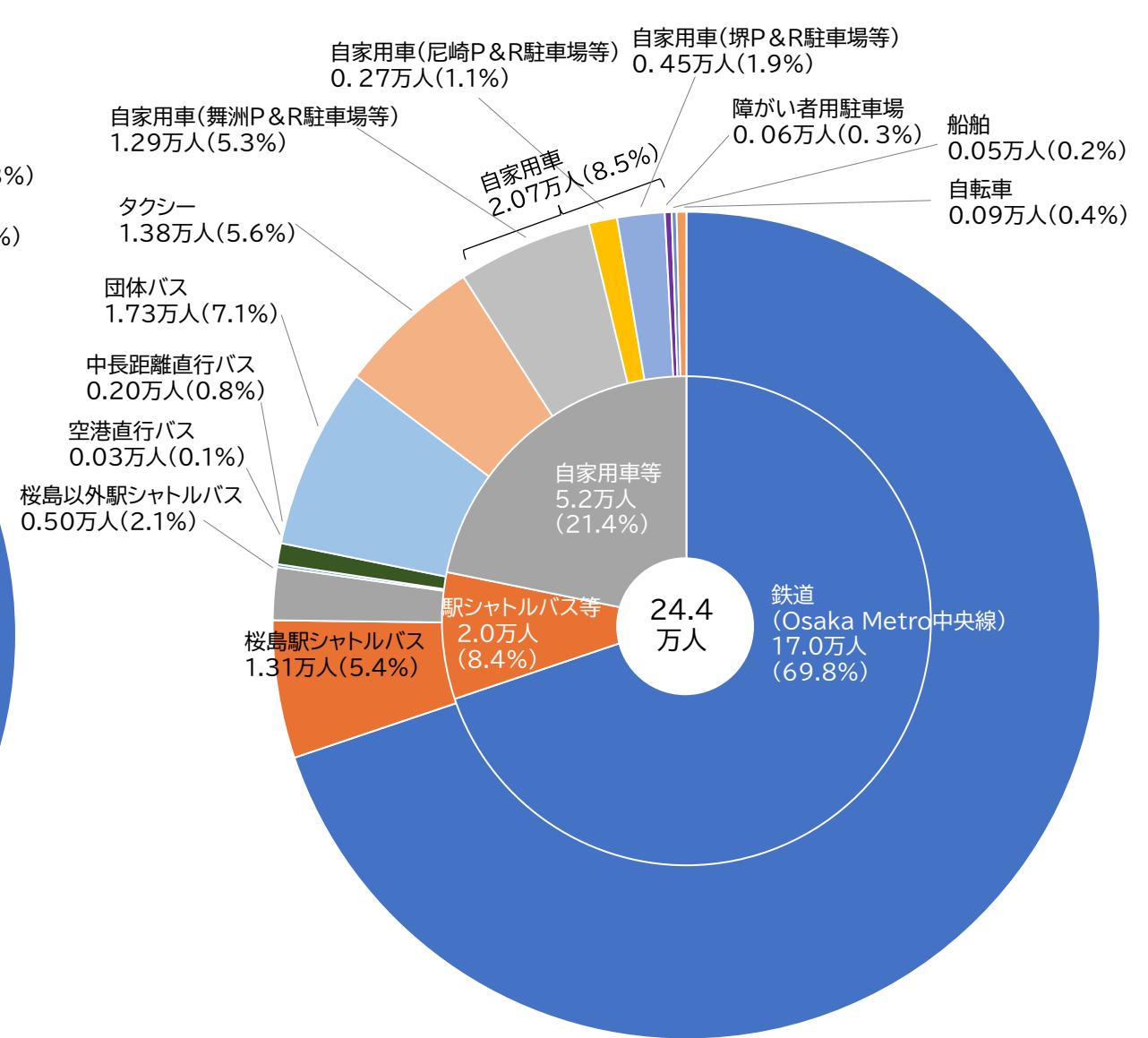
10月13日(月・祝)
(閉幕日)

10月13日 往路・復路別の来場者輸送実績

10月13日 機関分担率(往路)



10月13日 機関分担率(復路)



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
※博覧会協会による推計値

10月13日 往路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

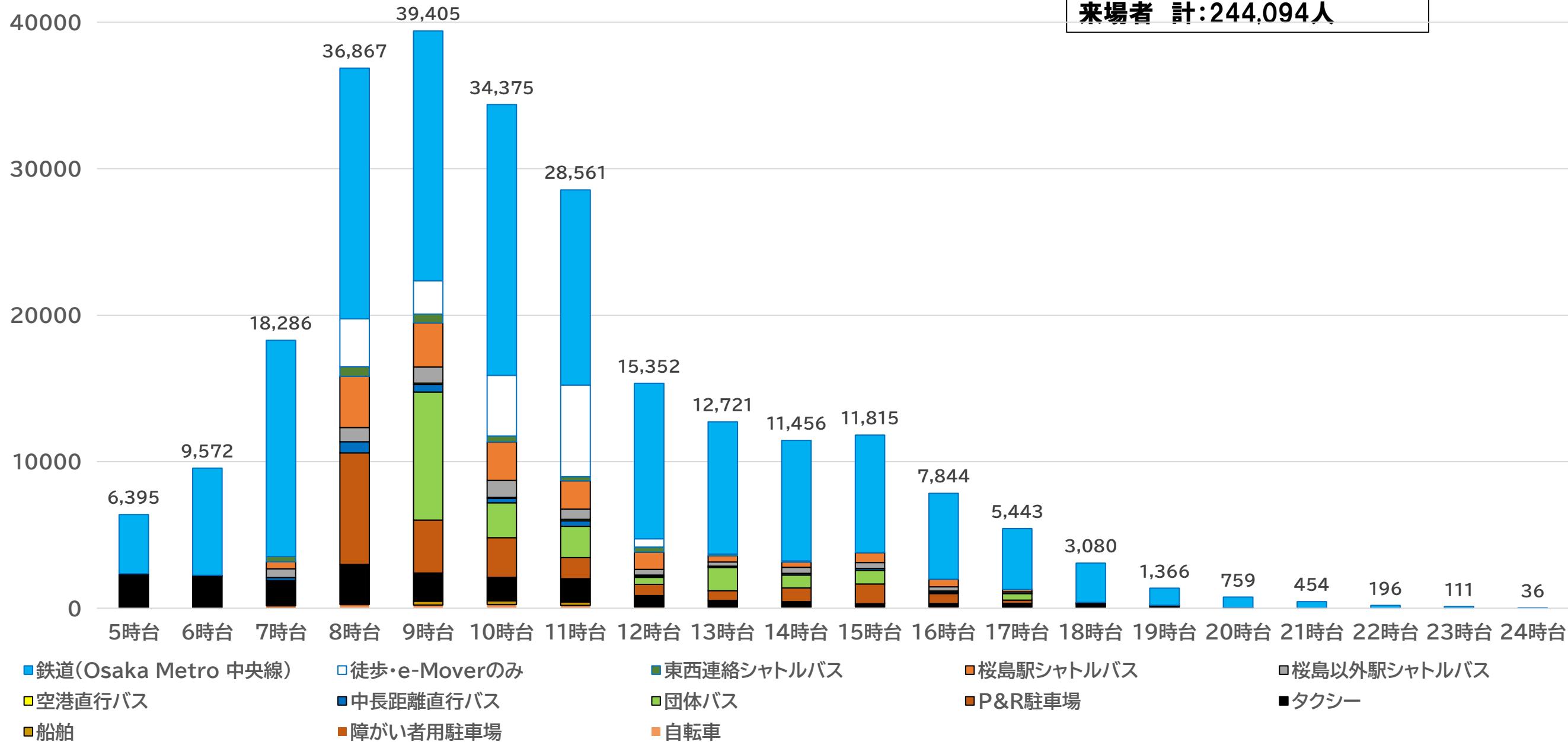
(人)

○5時台～11時台

計 173,462人 [全体の構成率 71.1%]

5時台～11時台

来場者 計:244,094人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博览会協会による推計値

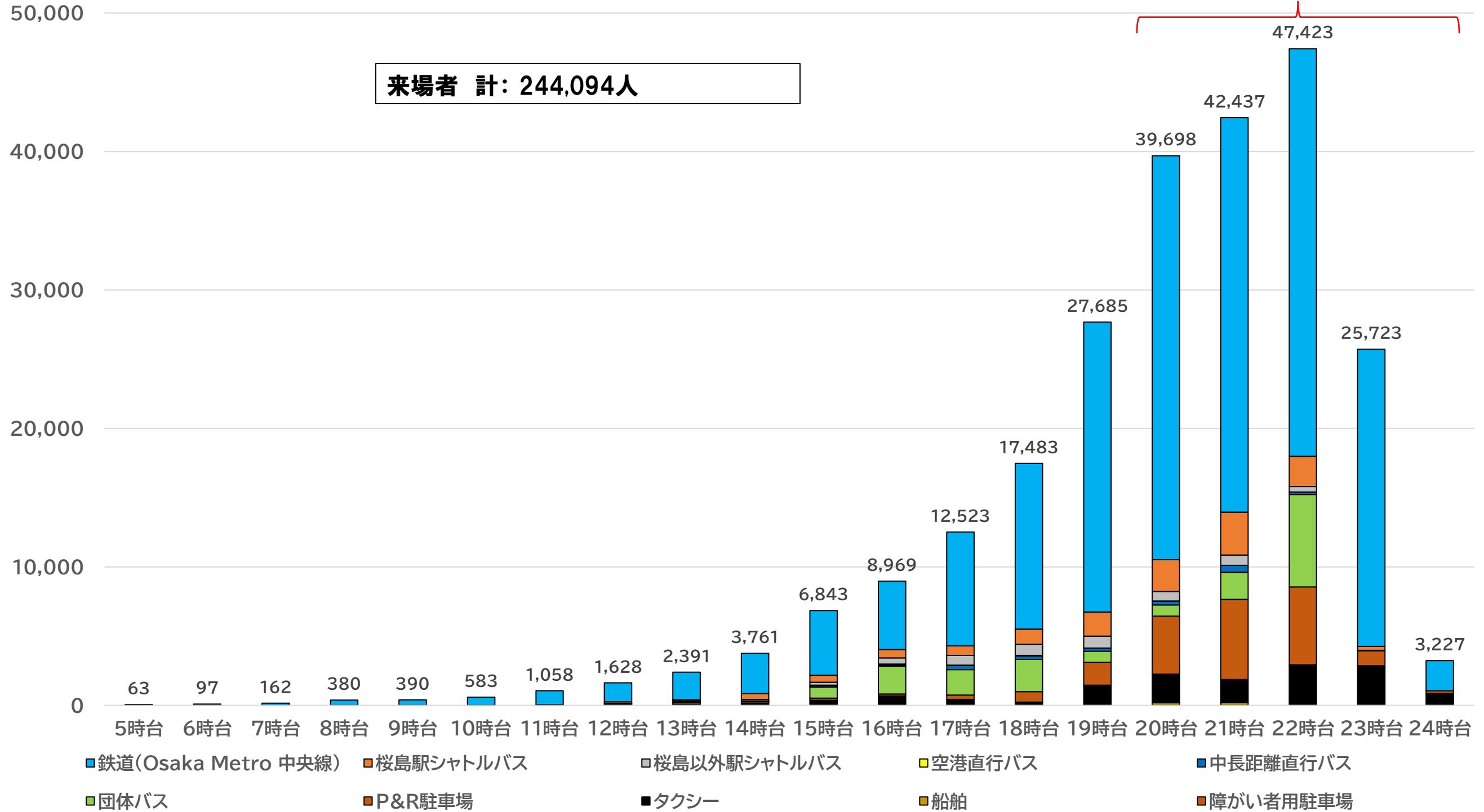
10月13日 復路 時間帯及び交通手段別 輸送等実績

(人)

○20時以降
計 158,507人 [全体の構成率 64.9%]

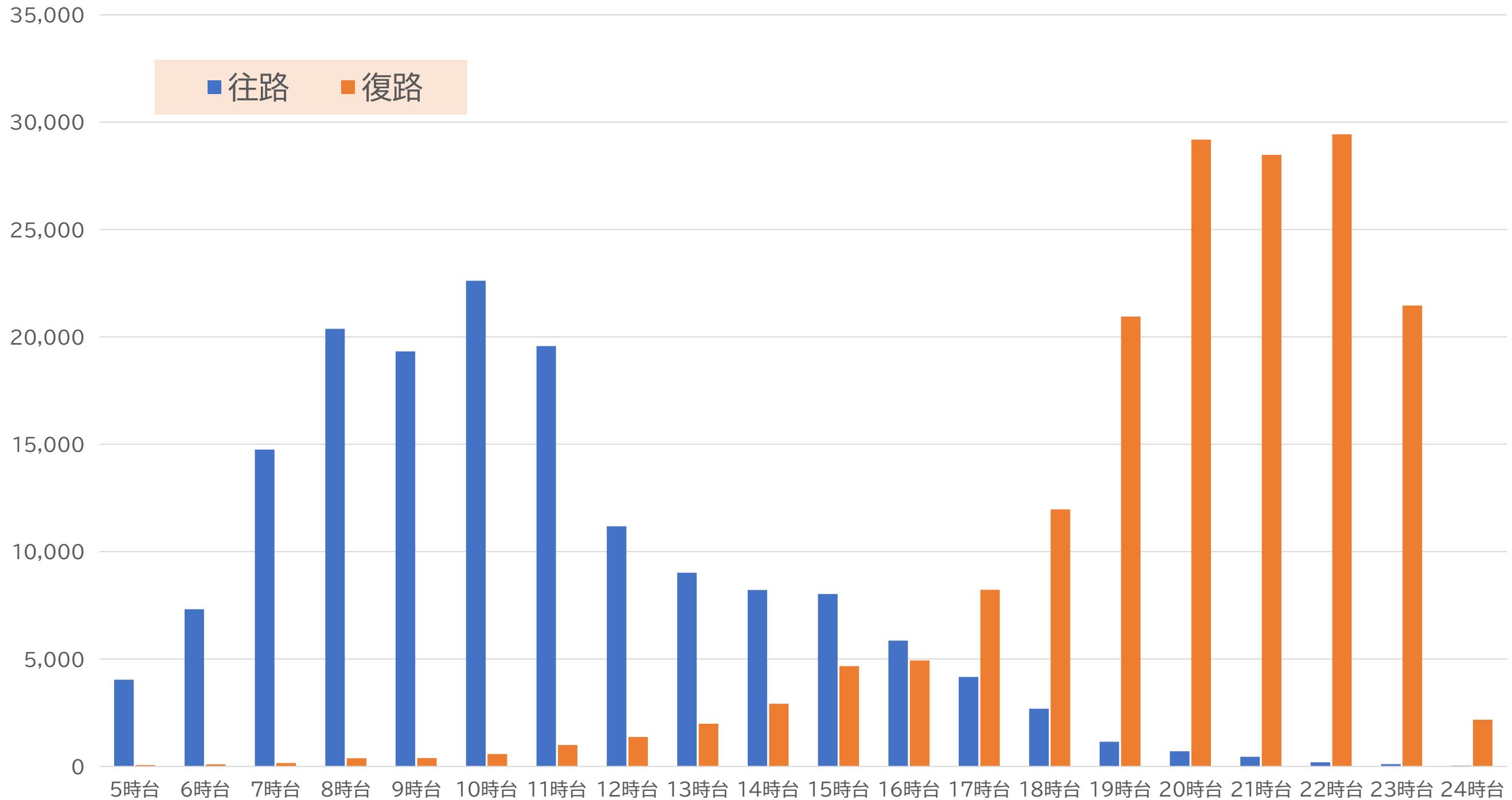
20時以降

来場者 計: 244,094人



※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※障がい者用駐車場、自転車駐輪場の退場時間が不明のため含んでいない

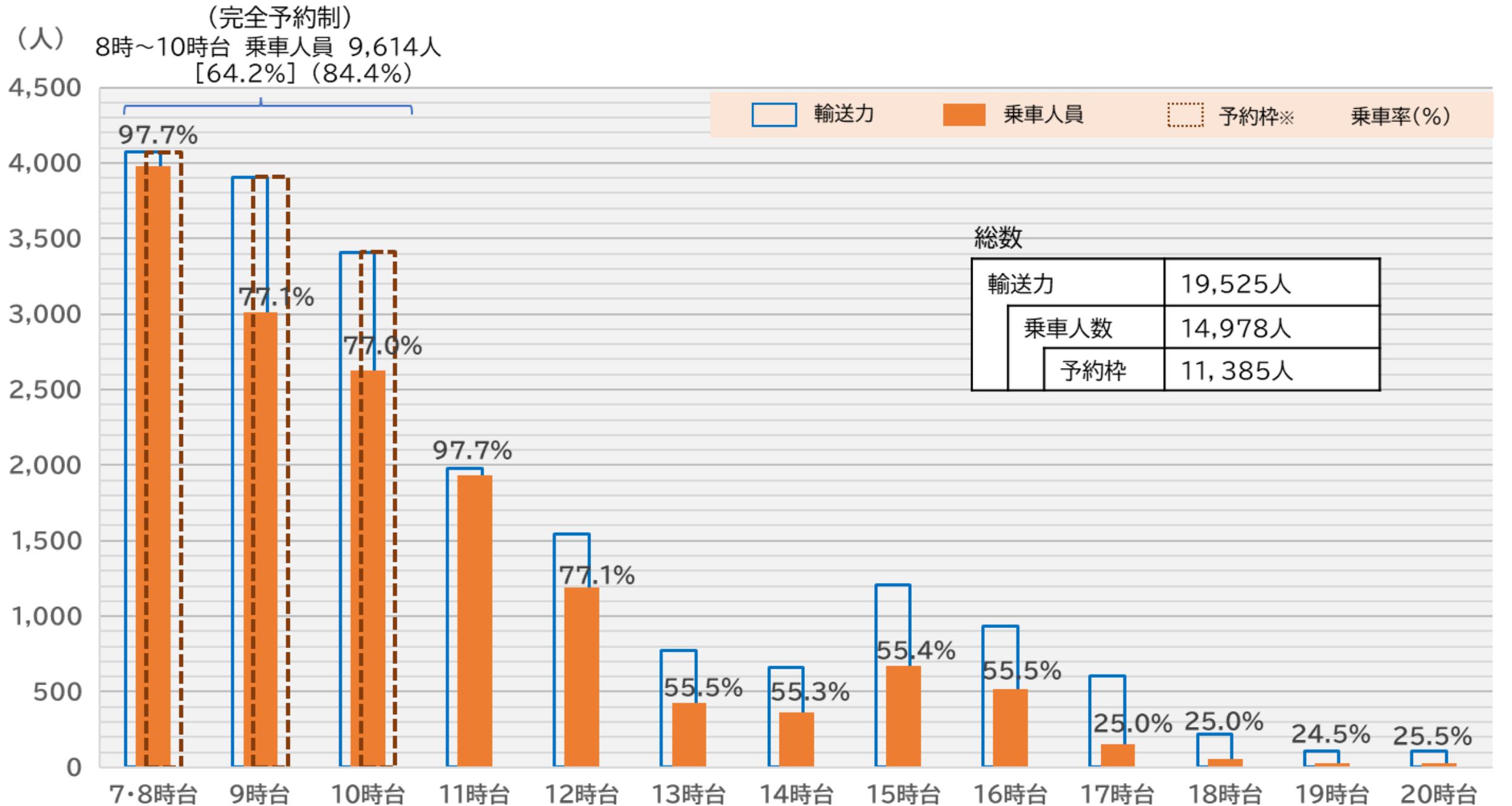
10月13日 鉄道(夢洲駅利用人数)



花火 18:35~18:40
ドローンショー 19:37~19:45

10月13日 桜島駅シャトルバス往路便 時間別輸送実績

来場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅

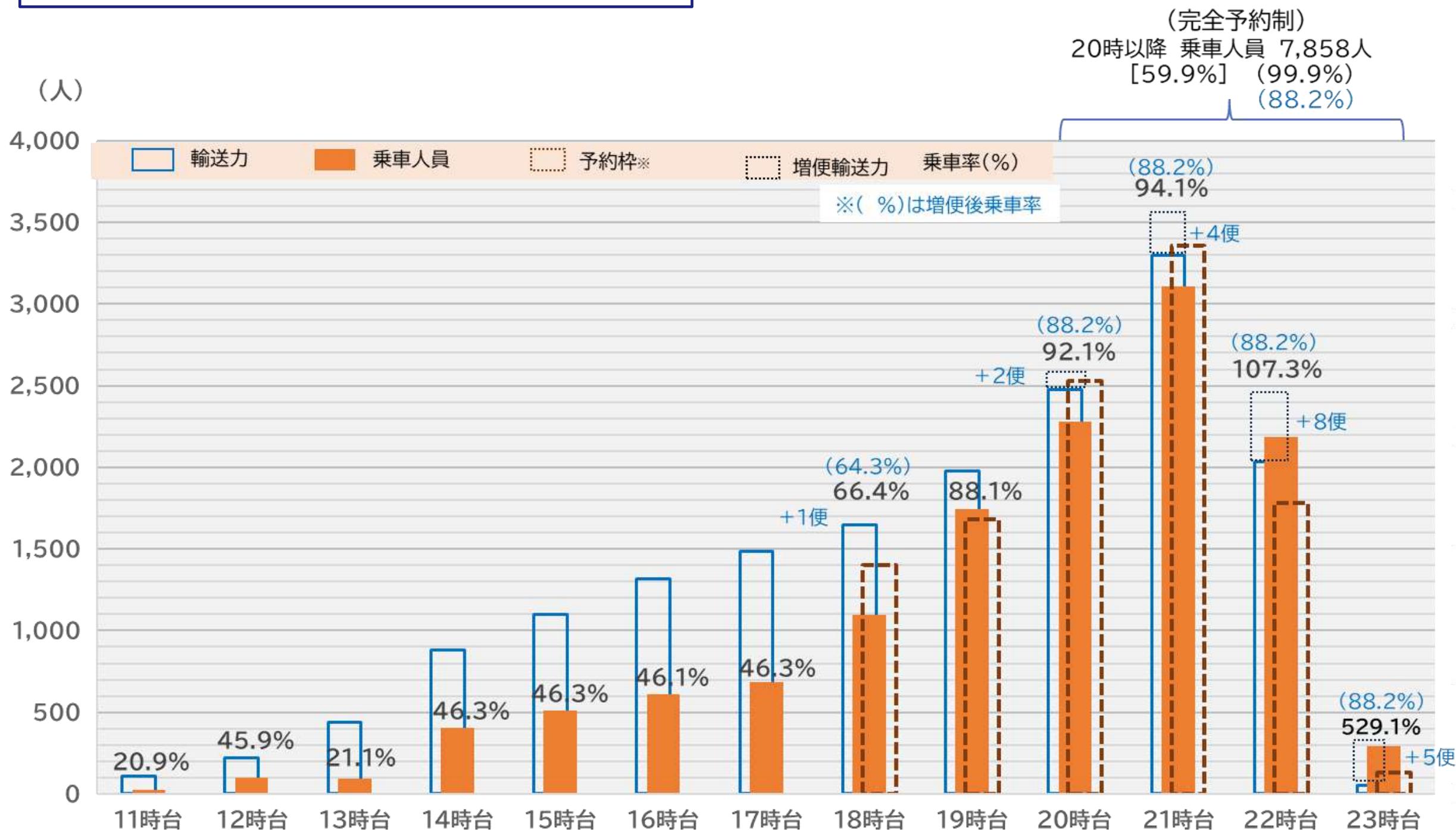


※始発～10時30分発は完全予約制
10時30分以降は時間帯別の予約枠を設定
※7・8時台、9時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%)8時～10時台の輸送力に対する乗車人員の割合
[%]往路全体の乗車人数に対する8～10時台の乗車人員の割合

10月13日 桜島駅シャトルバス復路便 時間別輸送実績

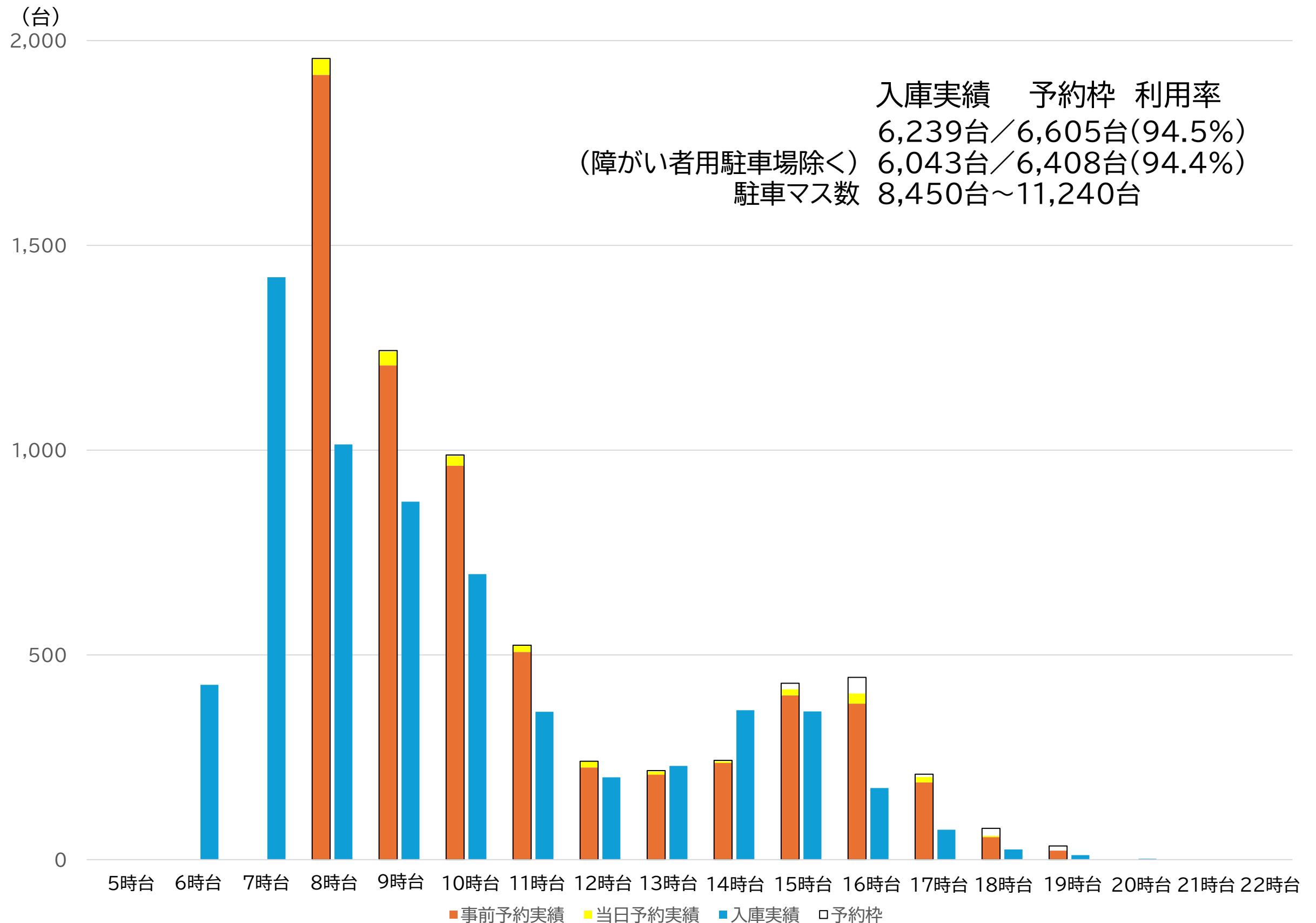
退場方向／夢洲第1交通ターミナル→桜島駅



※予約枠は18時以降設定
 ※20時以降は完全予約制
 ※20時台、21時台、22時台の予約枠は、ほぼ売り切れ

※(%): 20時以降の輸送力に対する乗車人員の割合
 [%]: 復路全体の乗車人員に対する20時以降の乗車人員の割合

10月13日 万博P&R駐車場等の利用実績(時間帯別)

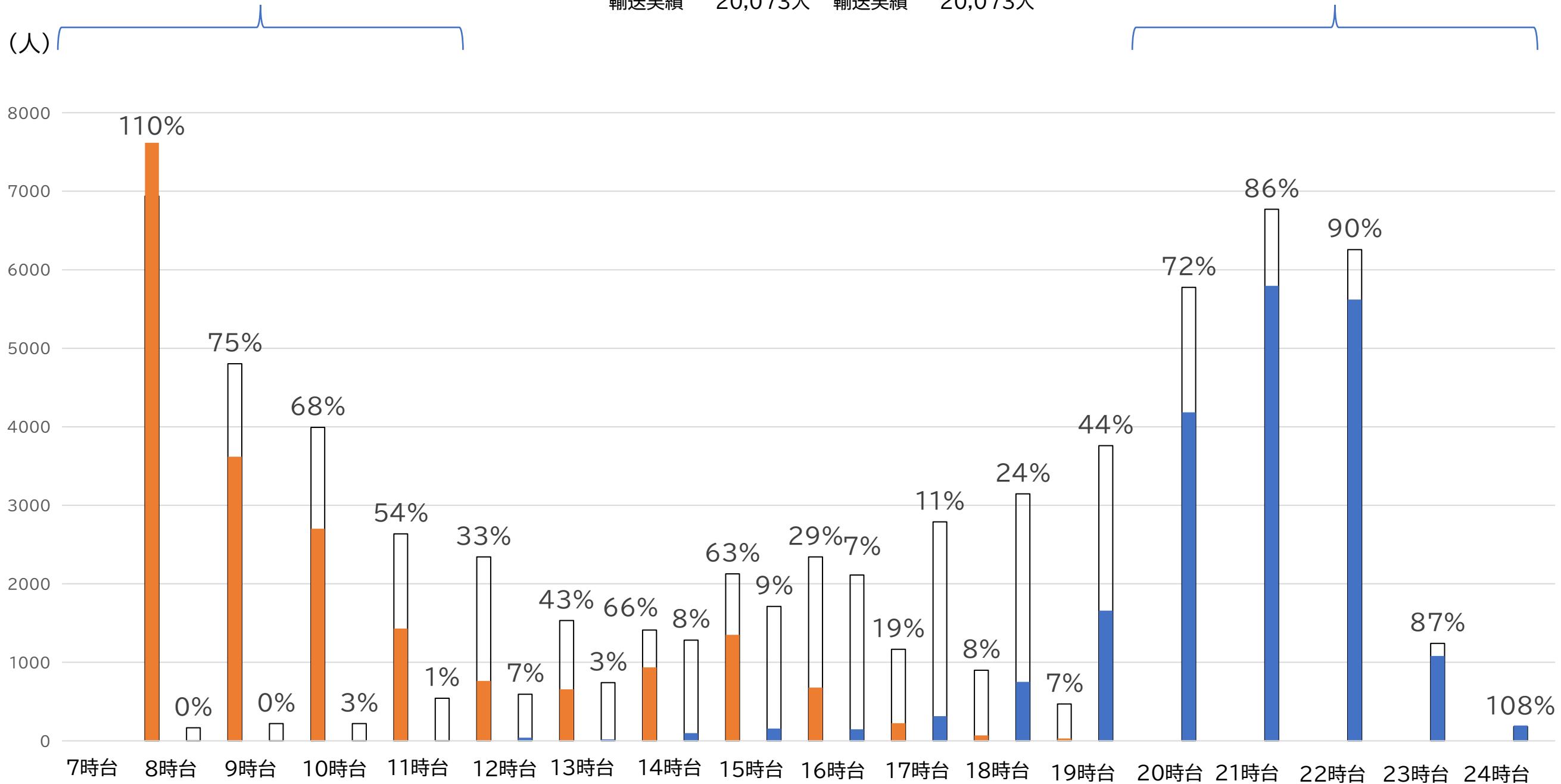


10月13日 P&Rシャトルバス(合計:舞洲・堺・尼崎) 往復路(時間帯別)

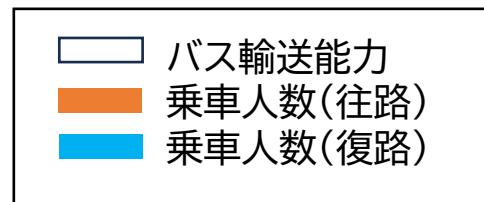
8時~11時台 輸送力 約18,400人(60%)
輸送実績 15,368人(50%) [77%]

(往路) 輸送力 約30,700人
輸送実績 20,073人
(復路) 輸送力 約37,500人
輸送実績 20,073人

20時以降 輸送力 約20,200人(54%)
輸送実績 16,875人(45%) [84%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

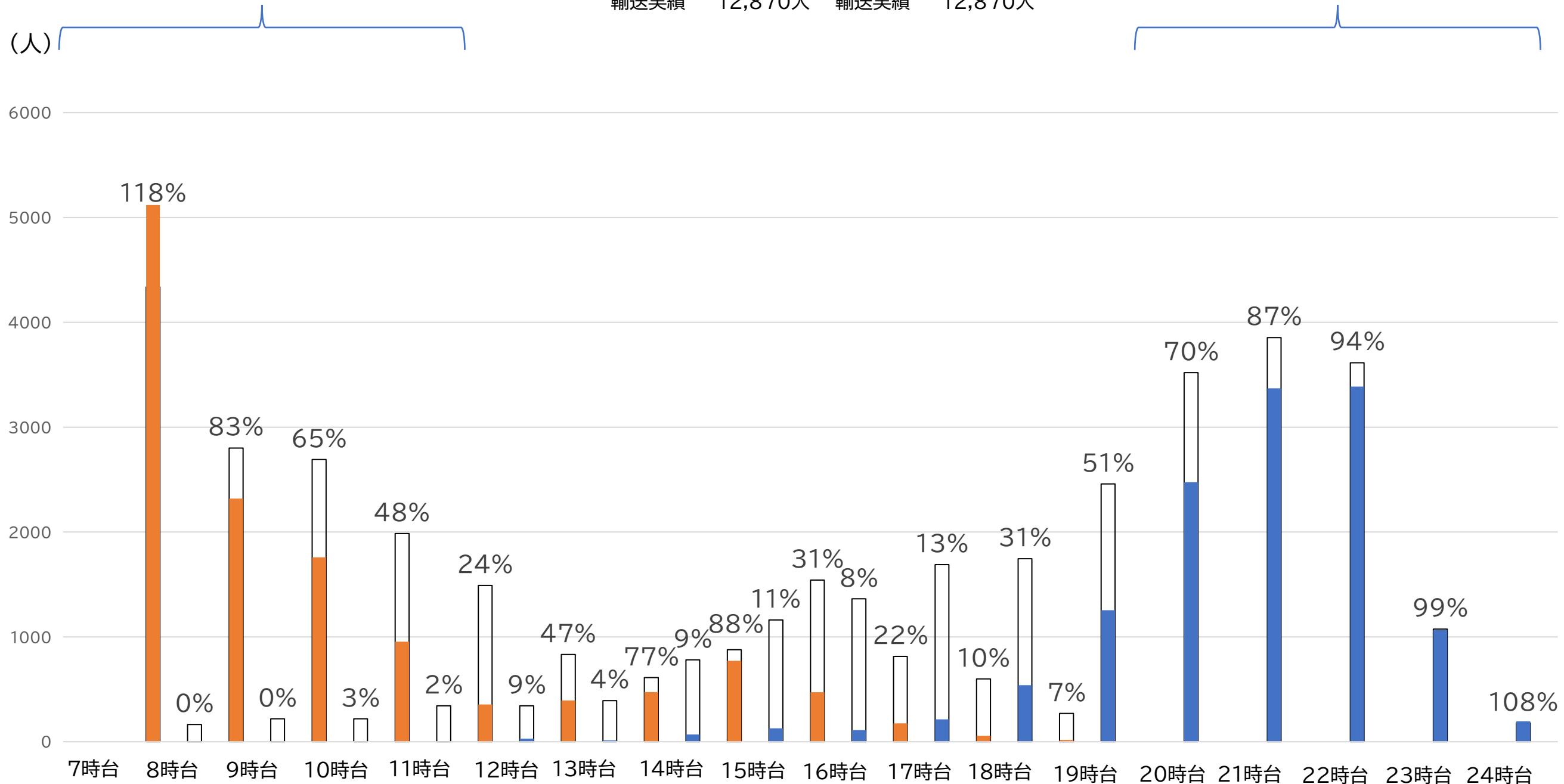


10月13日 P&Rシャトルバス(舞洲) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約11,800人(62%)
 輸送実績 10,151人(54%) [79%]

(往路) 輸送力 約18,900人
 輸送実績 12,870人
 (復路) 輸送力 約23,100人
 輸送実績 12,870人

20時以降 輸送力 約12,200人(53%)
 輸送実績 10,494人(45%) [82%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合

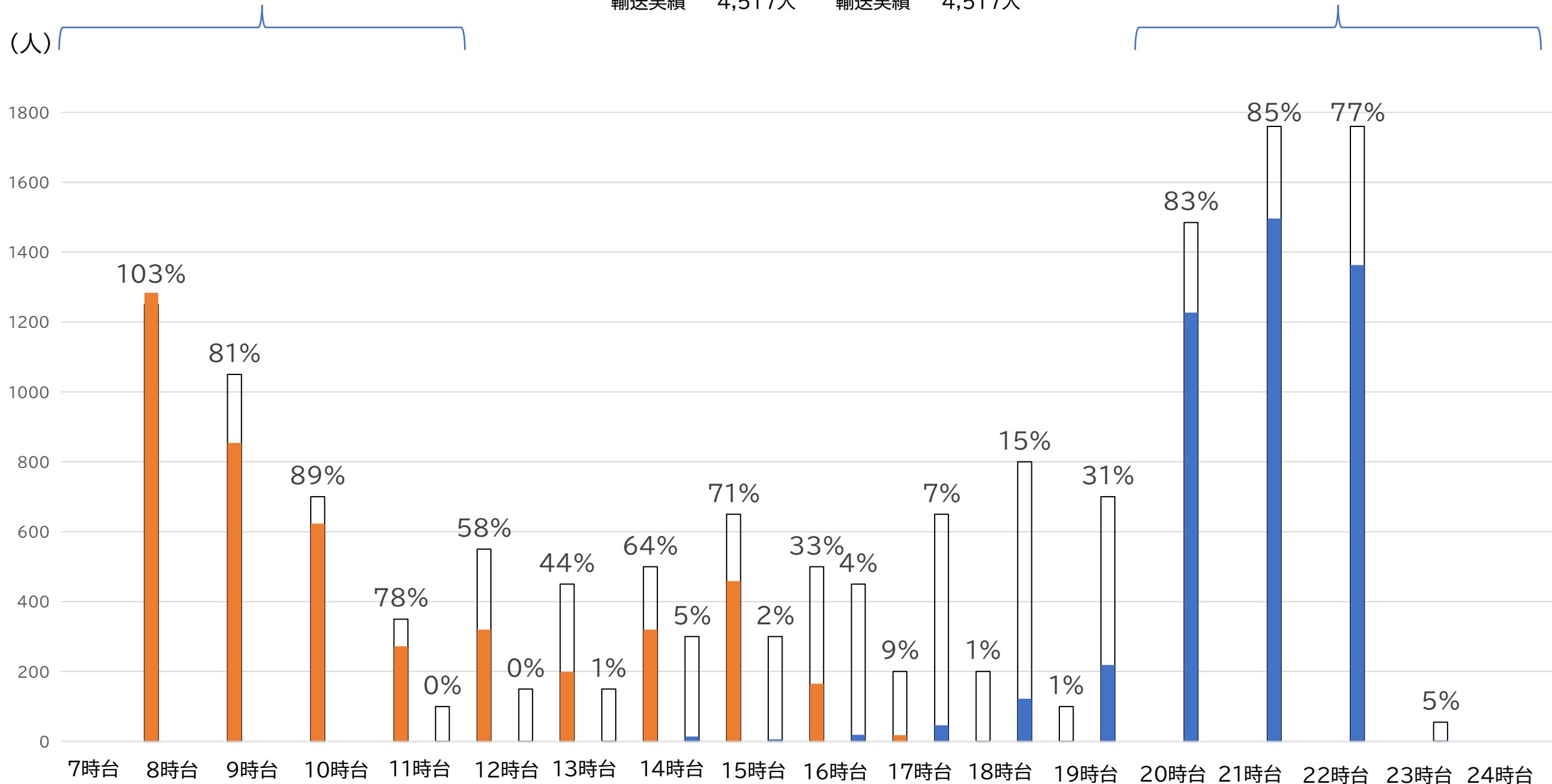


10月13日 P&Rシャトルバス(堺) 往復路(時間帯別)

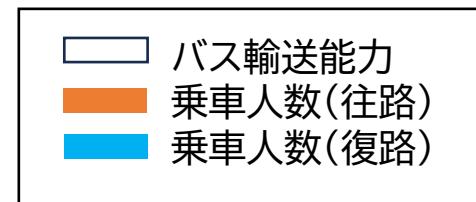
8時~11時台 輸送力 約3,400人(52%)
輸送実績 3,033人(47%) [67%]

(往路) 輸送力 約6,500人
輸送実績 4,517人
(復路) 輸送力 約8,700人
輸送実績 4,517人

20時以降 輸送力 約5,100人(59%)
輸送実績 4,089人(47%) [91%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
[%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合



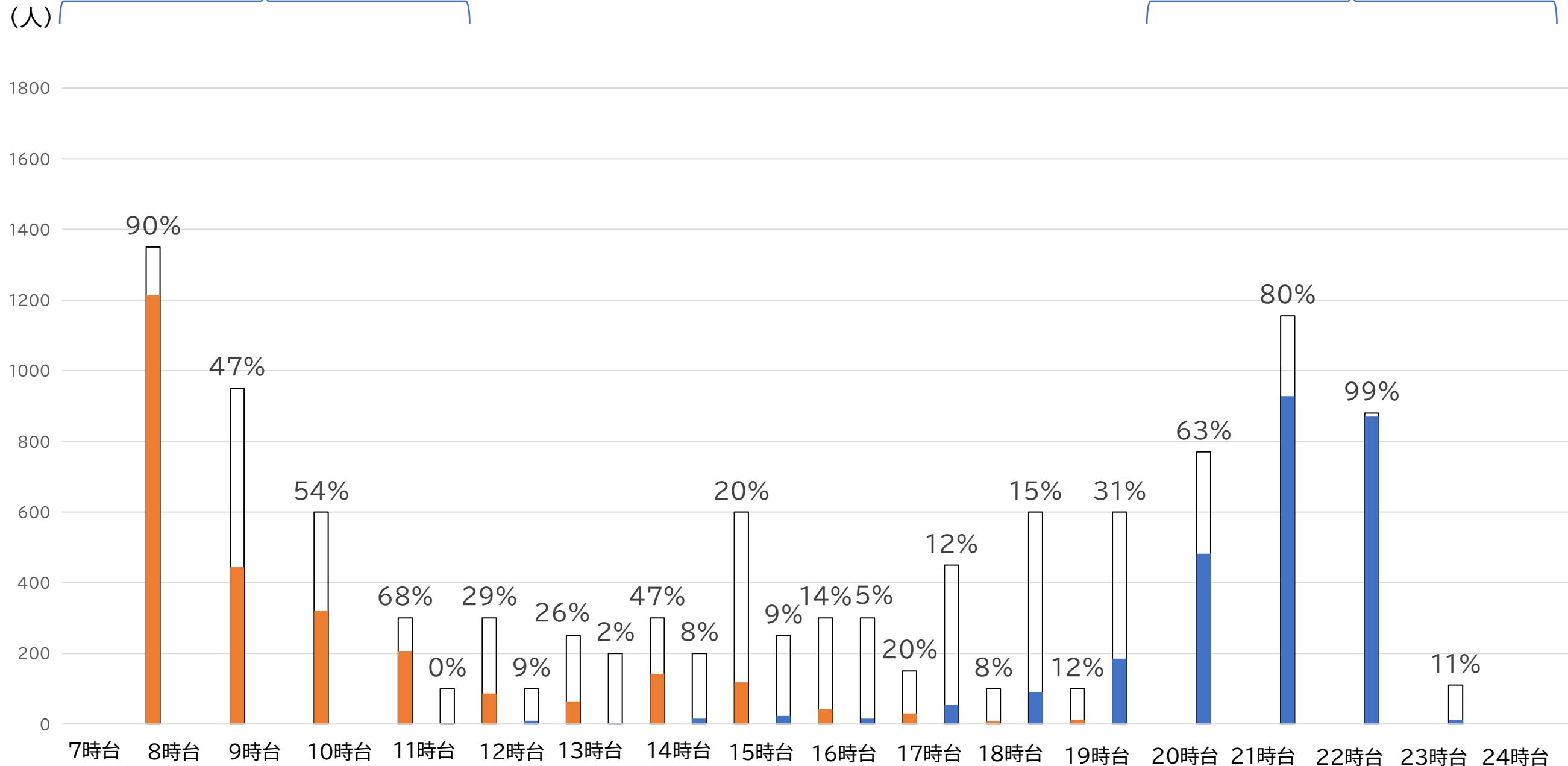
10月13日 P&Rシャトルバス(尼崎) 往復路(時間帯別)

8時~11時台 輸送力 約3,200人(60%)
 輸送実績 2,184人(41%) [81%]

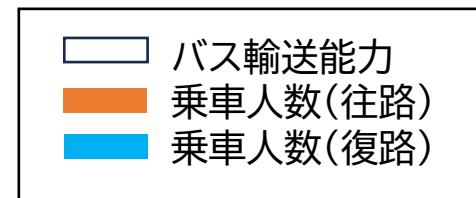
(往路)
 輸送力 約5,300人
 輸送実績 2,686人

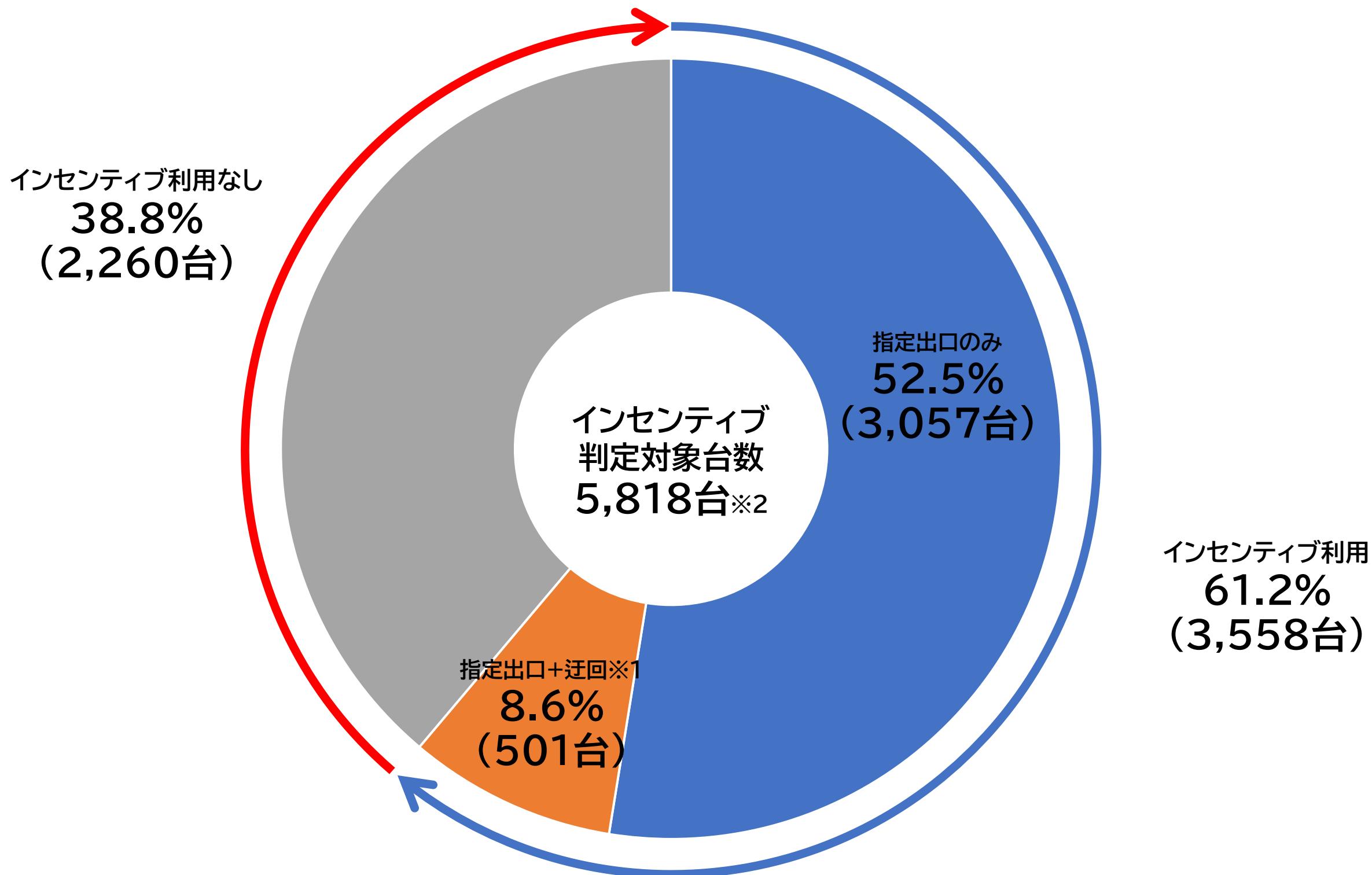
(復路)
 輸送力 約5,700人
 輸送実績 2,686人

20時以降 輸送力 約2,900人(51%)
 輸送実績 2,292人(40%) [85%]



(%) 輸送力(往路・復路)に対する輸送力・輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合
 [%] 輸送実績(往路・復路)に対する輸送実績(8時~11時台、20時以降)の割合





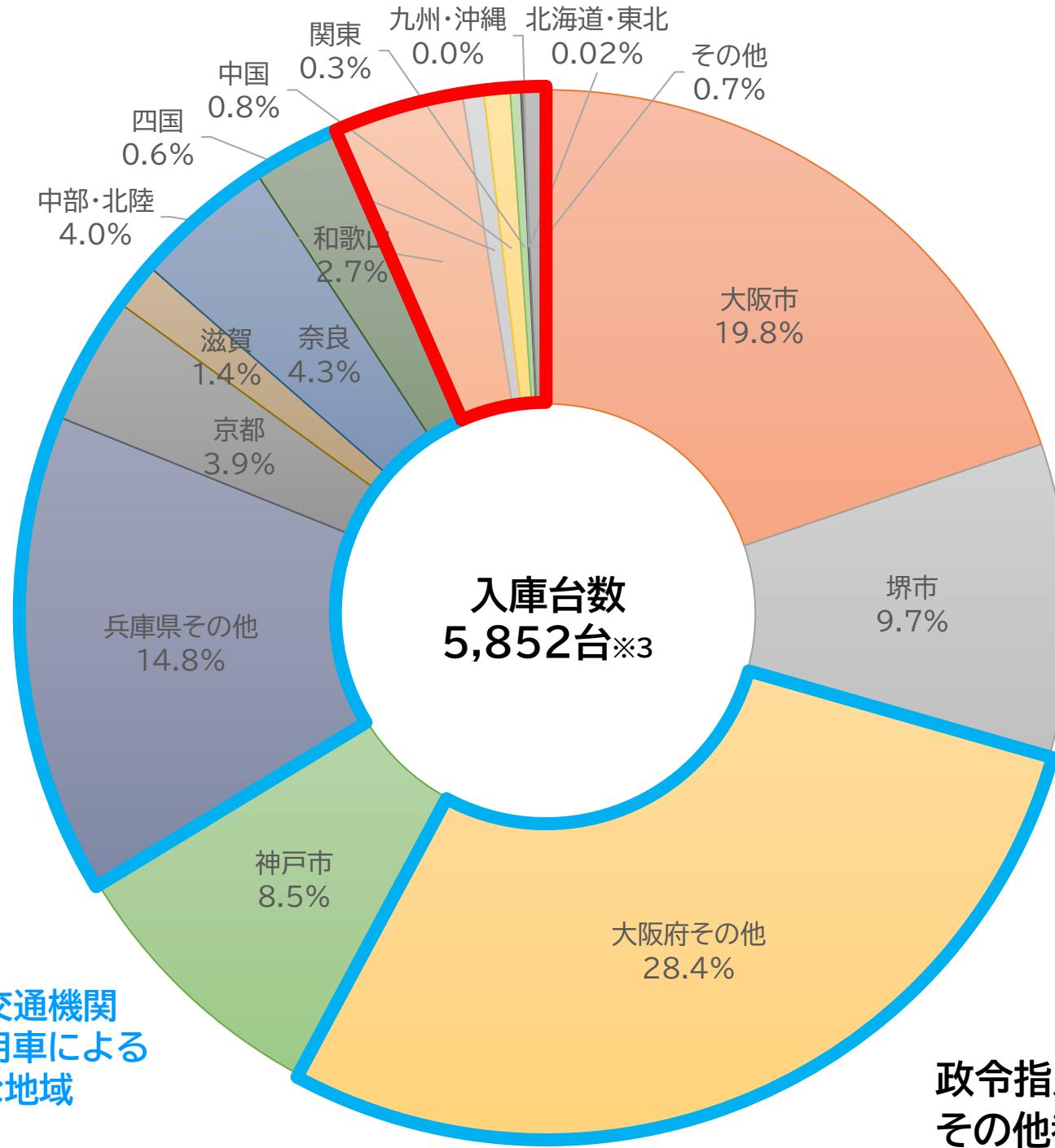
※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場の台数は含まない。

10月13日 万博P&R駐車場 出発地別利用割合

①中長距離
6.5%



中長距離圏の内訳(10月13日)

中部・北陸	4.0%	関東	0.3%
愛知県	2.0%	東京都	0.2%
三重県	1.1%	神奈川県	0.1%
岐阜県	0.5%	埼玉県	0.1%
静岡県	0.1%	千葉県	0.0%
石川県	0.1%	その他	0.03%
その他	0.2%		
四国	0.6%	九州・沖縄	0.03%
徳島県	0.4%	福岡県	0.02%
香川県	0.1%	その他	0.02%
その他	0.1%		
中国	0.8%	北海道・東北	0.02%
岡山県	0.4%	岩手県	0.02%
広島県	0.3%	その他	0.00%
その他	0.2%		

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 37.9%
その他都市 62.1%

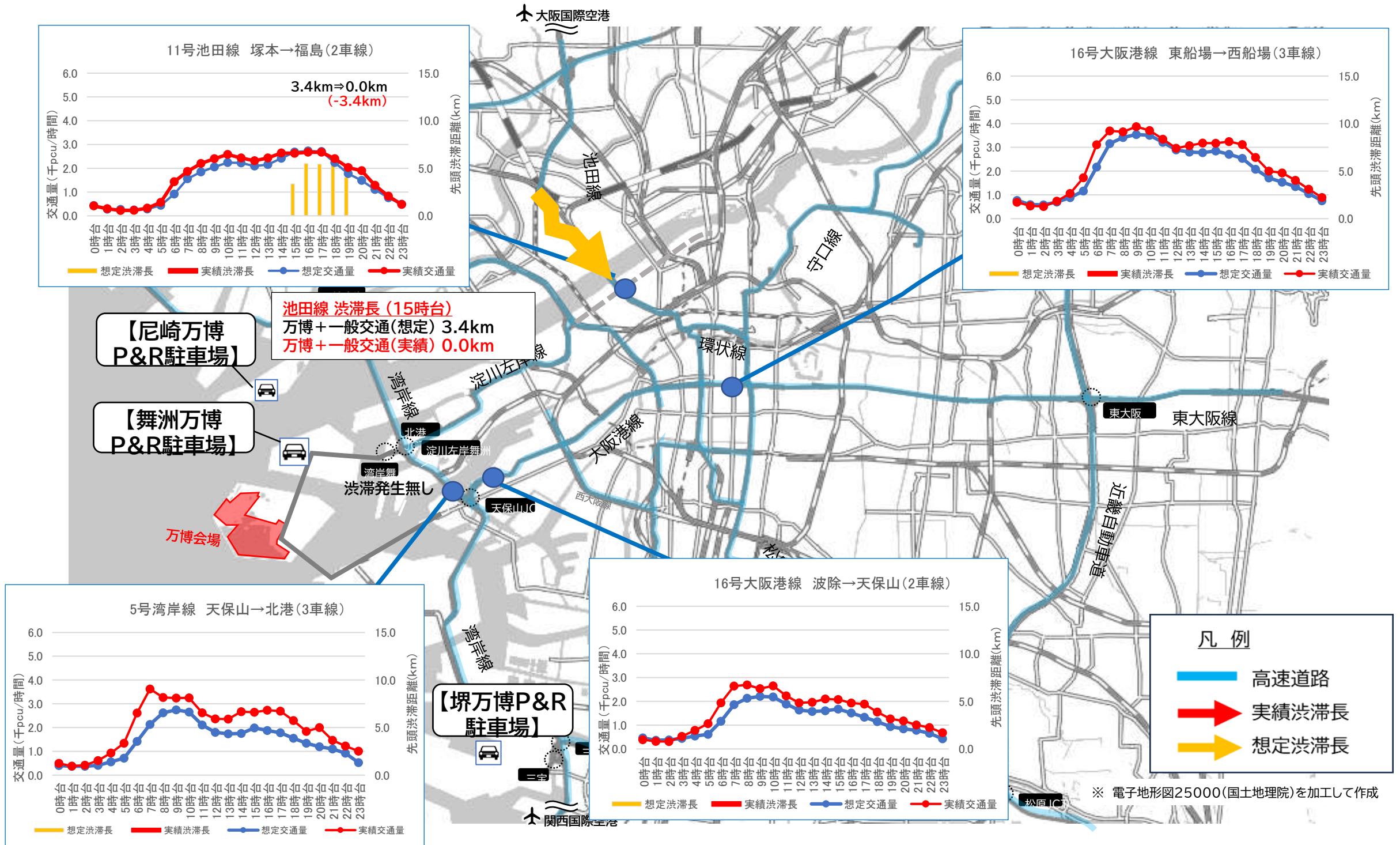
※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

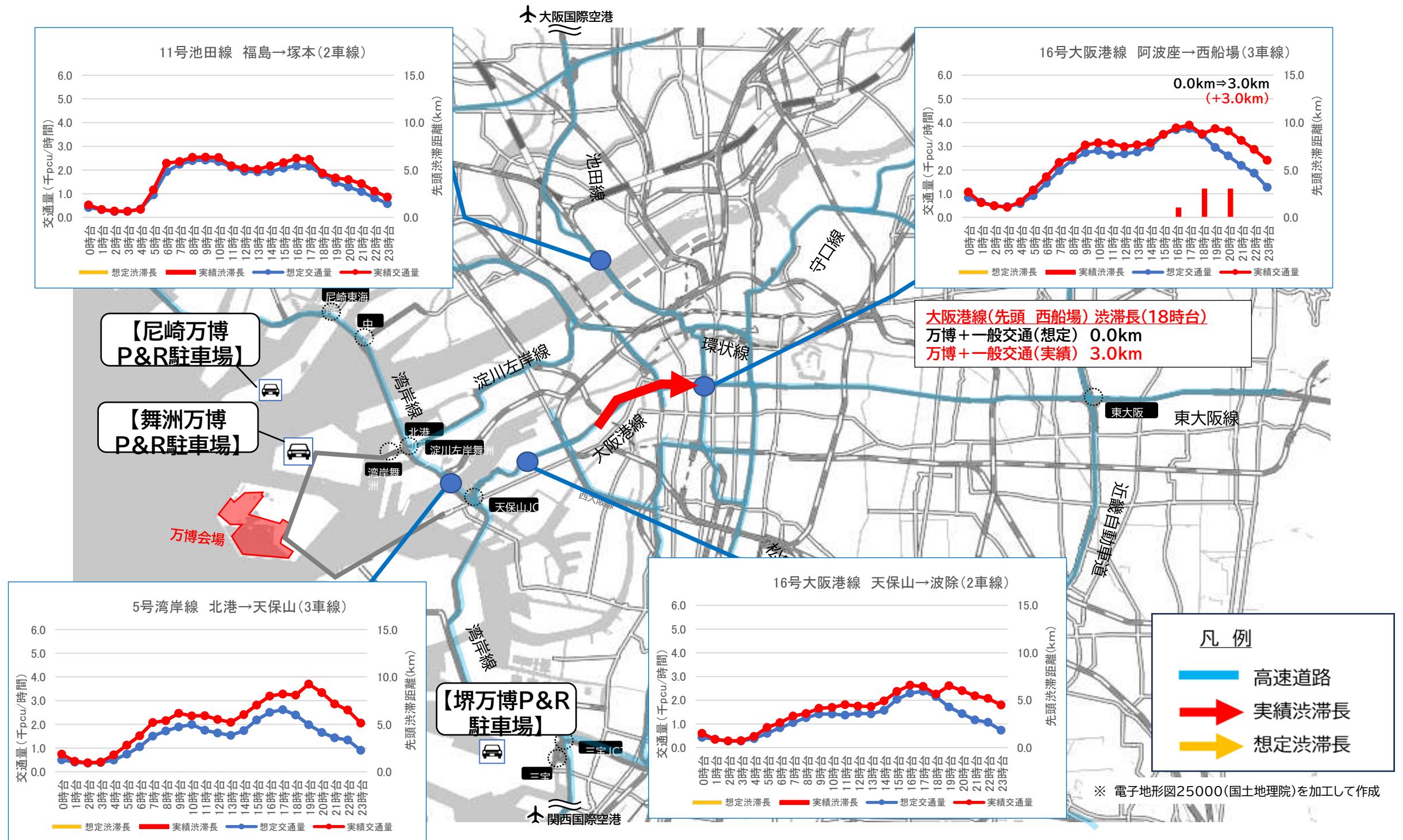
※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため) 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

10月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(来場方向)

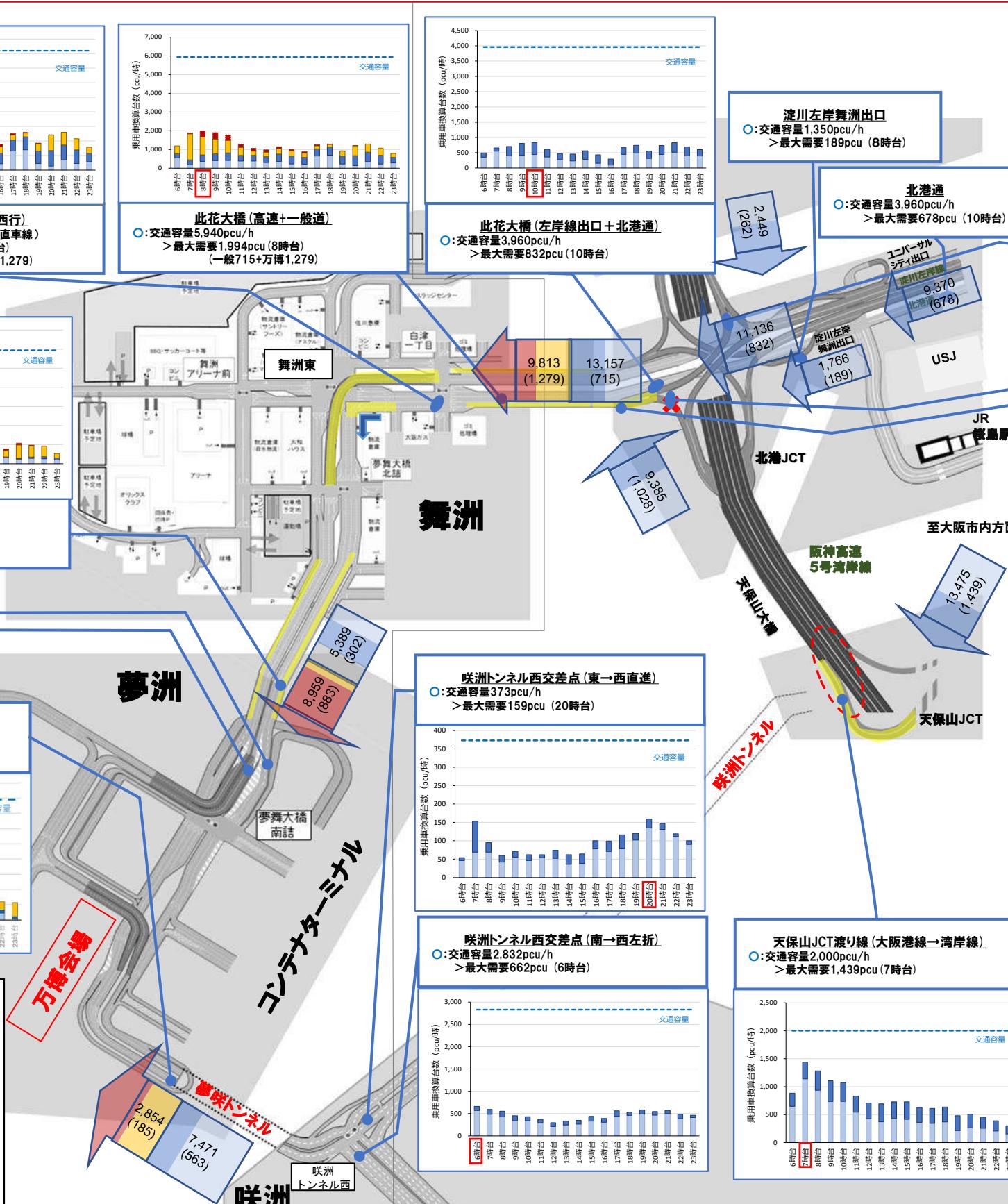
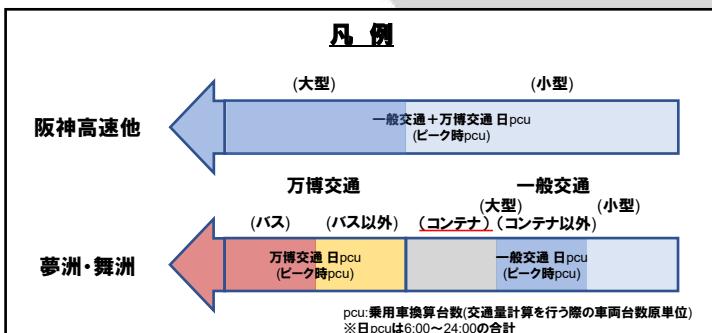
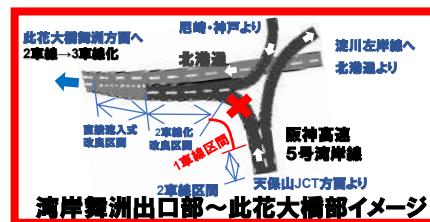
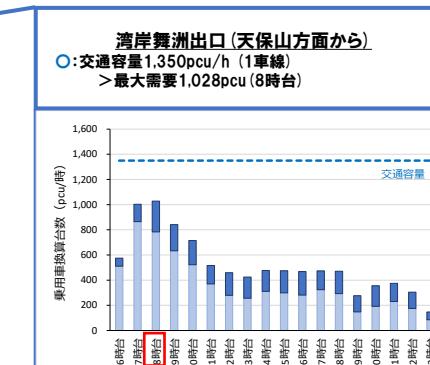
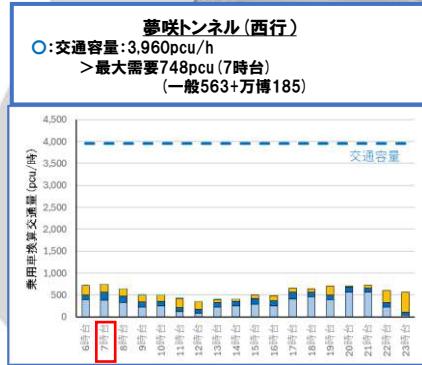
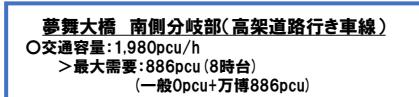
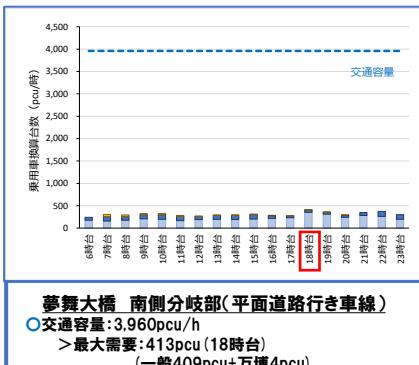
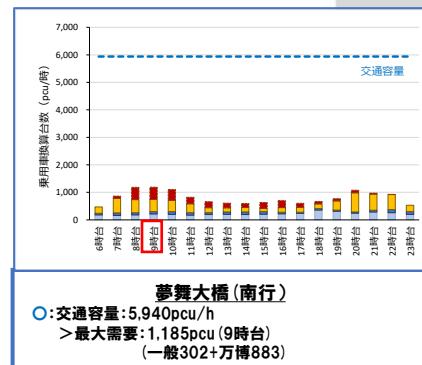
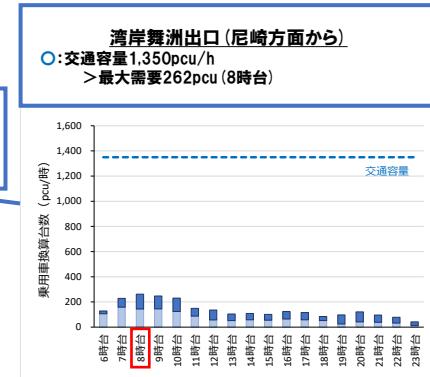
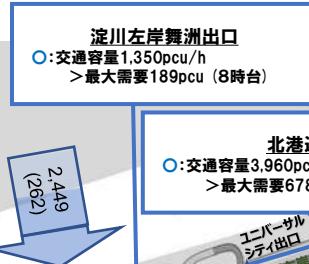
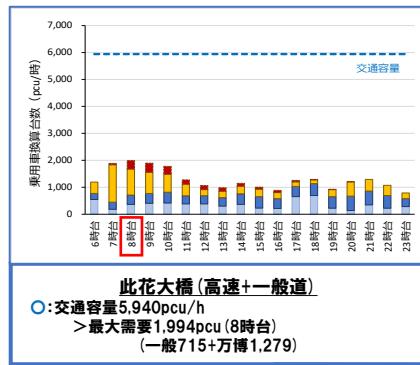
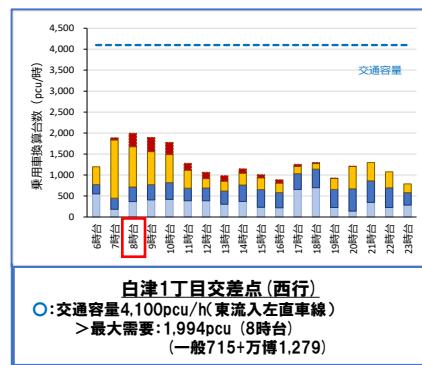


10月13日 阪神高速における想定交通と実績比較(退場方向)

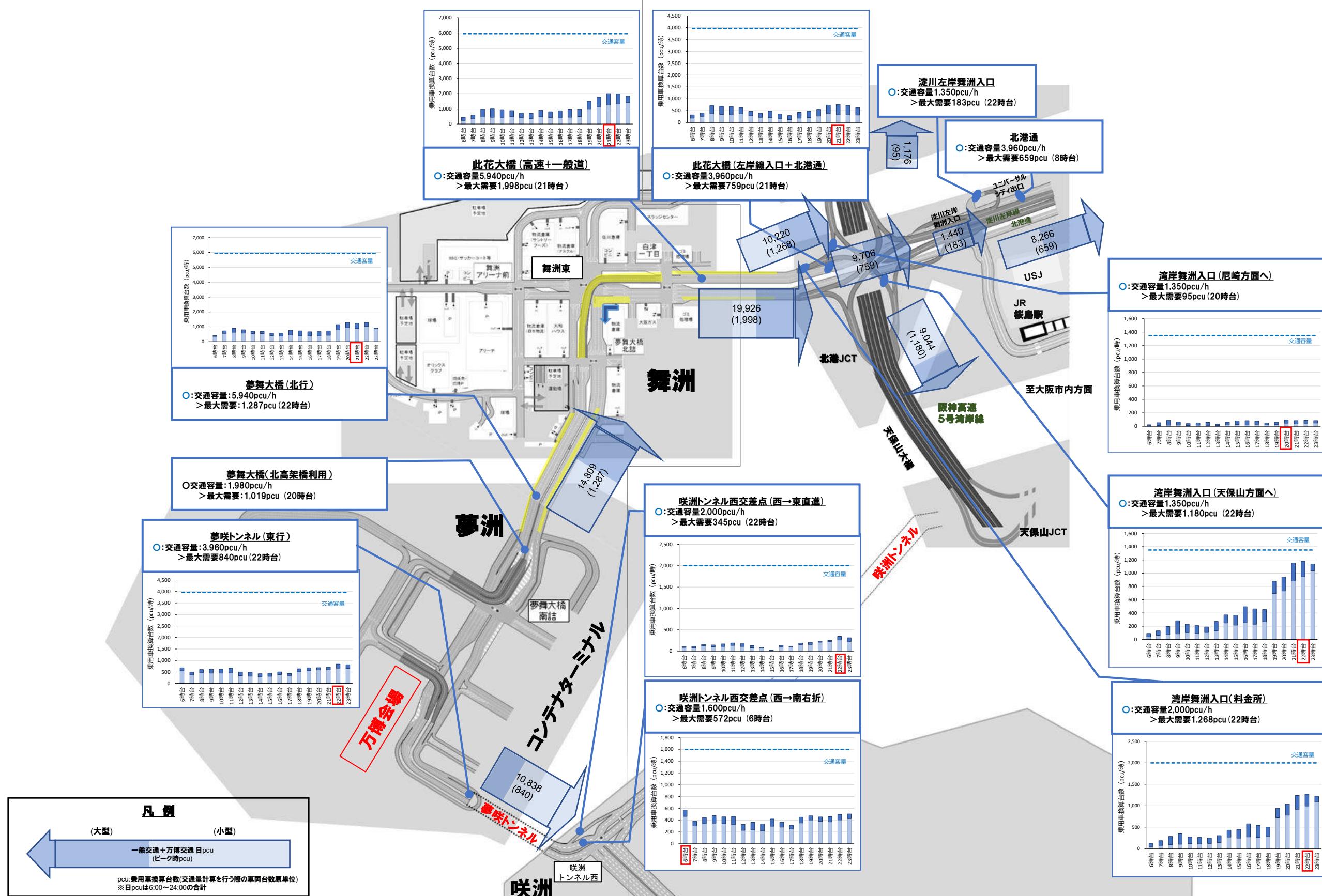


交通量・渋滞長出典: 阪神高速道路トラカンデータ

10月13日 万博会期中における会場周辺の交通状況(来場方向)



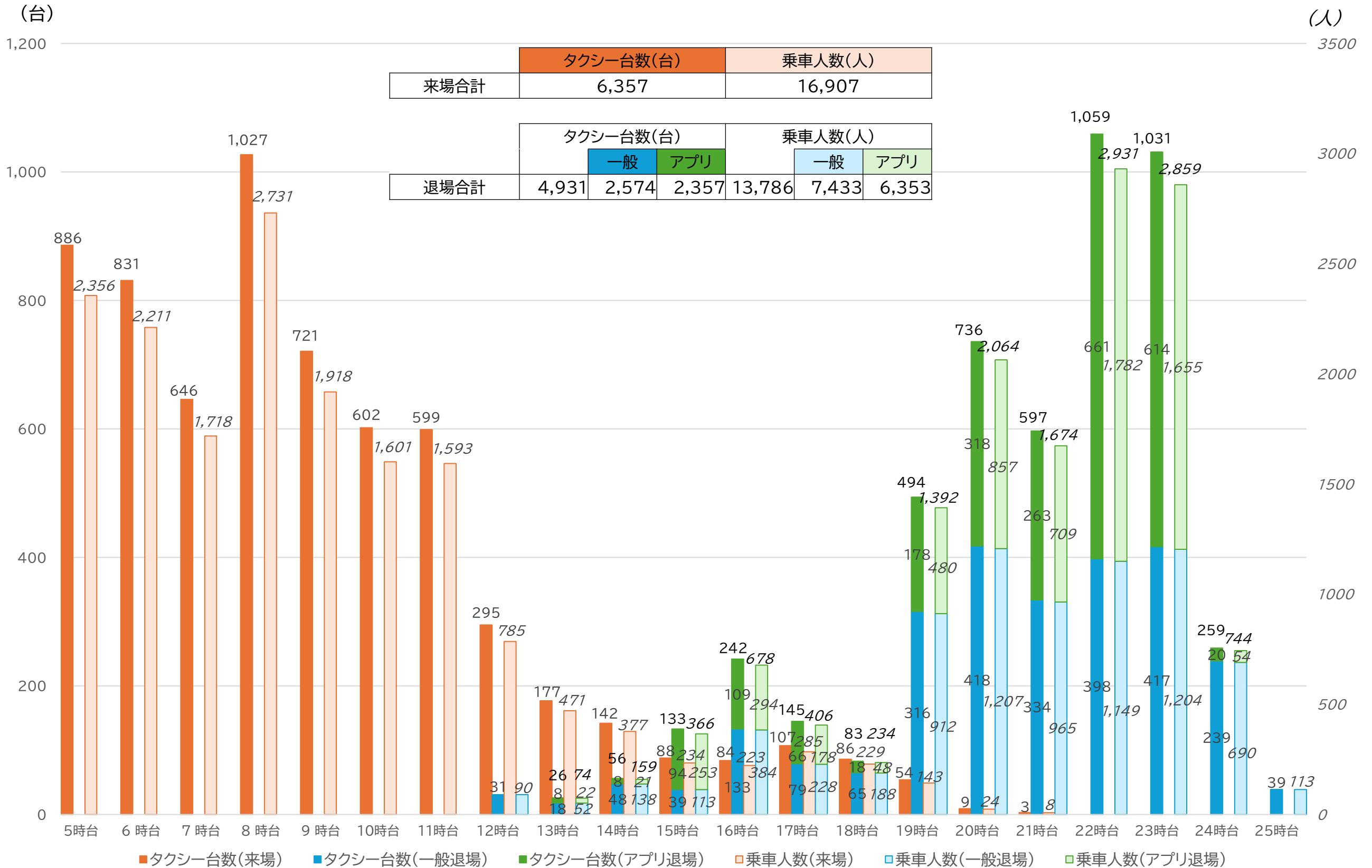
10月13日 万博会期中における会場周辺の交通状況(退場方向)



※博覧会協会による推計値

※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。
※天保山JCT渡り線(湾岸線→大阪港線)については、交通量データ欠測等により集計不可

10月13日 タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。

※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

※博覧会協会による推計値

10月13日 夢洲北岸浮棧橋 時間帯別乗船者数

