

大阪・関西万博 来場者輸送実績報告書 (資料集)

2025年12月

2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会

目次

■全体編

■大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
□来場者輸送実績(個別)	
□シャトルバス等実績.....	27
□団体バスの来場台数.....	35
□P&R駐車場等関係実績.....	37
□道路交通関係実績.....	48
□タクシー関係実績.....	57
□水上交通実績.....	60
□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
□働きかけTDM.....	81
□その他.....	91
□輸送状況等の写真.....	96
□各輸送手段の利用料金について.....	140
①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通	
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
□特異日等編.....	150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13	
□報道発表編.....	332

来場実績

開催期間:4/13~10/13 184日間

累計来場者数:29,017,924人(うちAD証入場者数 3,438,938人)

日来場者数:最大 248,002人 平均 157,706人

輸送想定

総来場者数:約 2,820万人 日来場者数:22.7万人

シャトルバスダイヤ改正等

ダイヤ改正:5回 運用改善:8回

輸送支障が発生した主な事象

4/22 Osaka Metro中央線 運行トラブル 夢洲駅に一時約4,000人が滞留

6/28 桜島駅シャトルバス復路便 乗り場残留 約100人

7/30 カムチャツカ半島沖地震による津波 尼崎万博P&R駐車場 避難 約120人

8/13 Osaka Metro中央線 運行トラブル 会場内滞留 最大約38,000人

9月中旬以降 会期末駆け込み需要による早朝来場者の増加

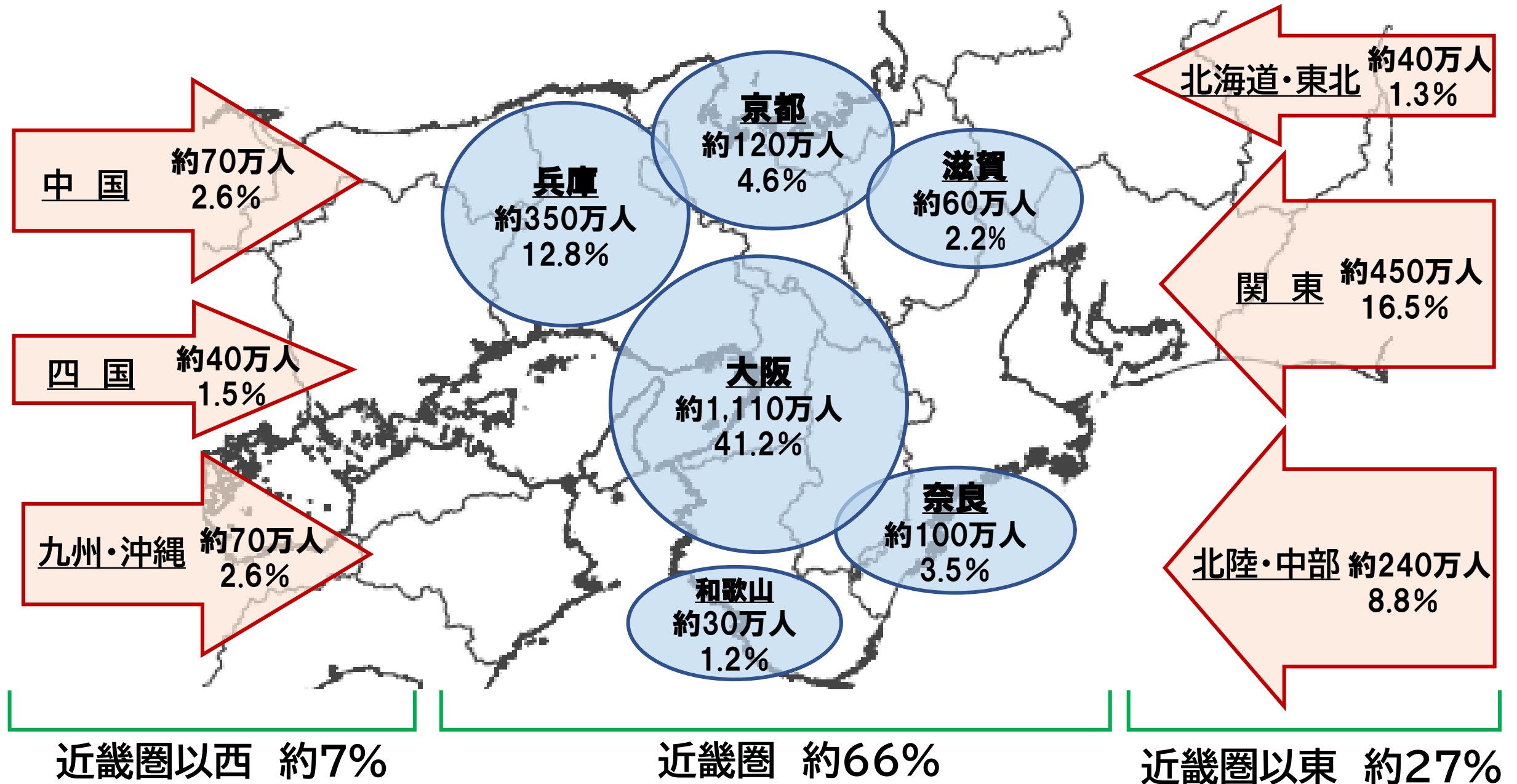
万博会期中の改善の取組

赤字:ダイヤ改正(協会分) <5回> 青字:交通に関する運用改善<8回> 緑字:事業者による取組

開始日・公表日	方策	内容
4/13~	【来場日の分散】 予約枠の段階的引き上げ	交通状況・ゲート運営の状況を勘案しつつ、段階的に予約枠引き上げ
4/24	桜島駅シャトルバスの優先乗車枠の拡大	桜島駅シャトルバスの優先乗車枠について、行きは8時台~20時台のすべての時間帯、帰りは18時台~23時台の時間帯に拡大
5/7	【来場時期の分散】 トワイライトキャンペーンの実施	夜間券の1時間前倒し入場(17時→16時)
5/24	P&R駐車場の利用促進 ①優先レーンの設置 ②当日予約枠の開設 ③15時以降予約枠の割引 ④障がい者枠の増設	①西ゲートで優先レーンを設定し利用促進 ②前日までの事前予約制から、当日予約枠可能に ③利用率が低い午後枠の利用向上 ④予約が困難となっていた障がい者用駐車場の増設
5/25	【来場時間の分散】 アーリーゲートオープンの開始	ゲート前の混雑緩和・パビリオン予約時間に来館可能とするように前倒しゲートオープンを実施
5/30	桜島駅シャトルバスの朝ピーク完全予約化	乗車率が高い午前(~10時30分)を完全予約化し、全アクセスのフル活用促進
6/15	新規バス路線の開設①	ATC⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設
6/16	歩行ルート of 開設	夢洲駅⇒西ゲートへの歩行ルート開設
6/29	新規バス路線の開設② P&R駐車場・水上アクセスの利用促進	コスモスクエア⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設 P&R:優先レーン時間の拡大 水上アクセス:浮棧橋利用時間延長・優先レーン設置開始
7/1	外周バスの活用 桜島駅シャトルバスの補強 【来場時間の分散】 店舗の営業時間延長 Osaka Metro中央線で昼間時間帯に臨時列車を運行	西ゲート予約来場者に対する東ゲート前⇒西ゲート前への外周バスでの移動手段提供 桜島駅シャトルバスの始発繰り上げ・増便を実施 店舗の営業時間の延長を実施し「夜楽しめる」環境づくりと退場時の混雑緩和をめざす 7月以降、多客日等においてOsaka Metro中央線で12時台から14時台に臨時列車を運行
7/15	アプリタクシーの乗り場の変更 桜島駅シャトルバスの多客日夜間時間帯における完全予約化	アプリ予約を受けたタクシー(日本版ライドシェア含む)の乗車場所を、第1交通ターミナル⇒第2交通ターミナルに変更 花火大会開催日など多客日の夜間時間帯(20時以降)の桜島駅シャトルバス等の原則、予約のある方のみ乗車
8/1	新規バス路線の開設③	弁天町駅⇒夢洲(西ゲート)のバス路線開設 ※7時30分発から13時10分発の運行時間、万博会場へ向かうルートのみ運行
8/18	万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更 (第1回)	舞洲・堺P&Rシャトルバスの往路の朝早い時間、復路の20時以降の時間について増便、ATC及びコスモスクエア駅発着のシャトルバスの復路便の廃止と往路便のダイヤの見直し
9/13	万博会期末の繁忙期に備えた輸送体系の変更 (第2回) 桜島駅シャトルバスの閉幕までの完全予約化	①舞洲万博P&R駐車場C・Dの開設 ②ATC路線はコスモスクエア路線に統合し廃止 桜島駅シャトルバスの原則、20時以降完全予約化
9/14	緊急徒歩移動の運用実施(東→西)	11時台の多客解消のため、東エントランス広場から西ゲート側への緊急徒歩移動の運用実施
10/1	タクシー降車場所、降車可能時間等を拡大	タクシー降車場所に5時以降の第2交通ターミナルを追加 ※9/25より、7時以降の第2交通ターミナルの降車を試行実施

方向別来場者内訳

累計来場者約2902万人(うち海外来場者約200万人)



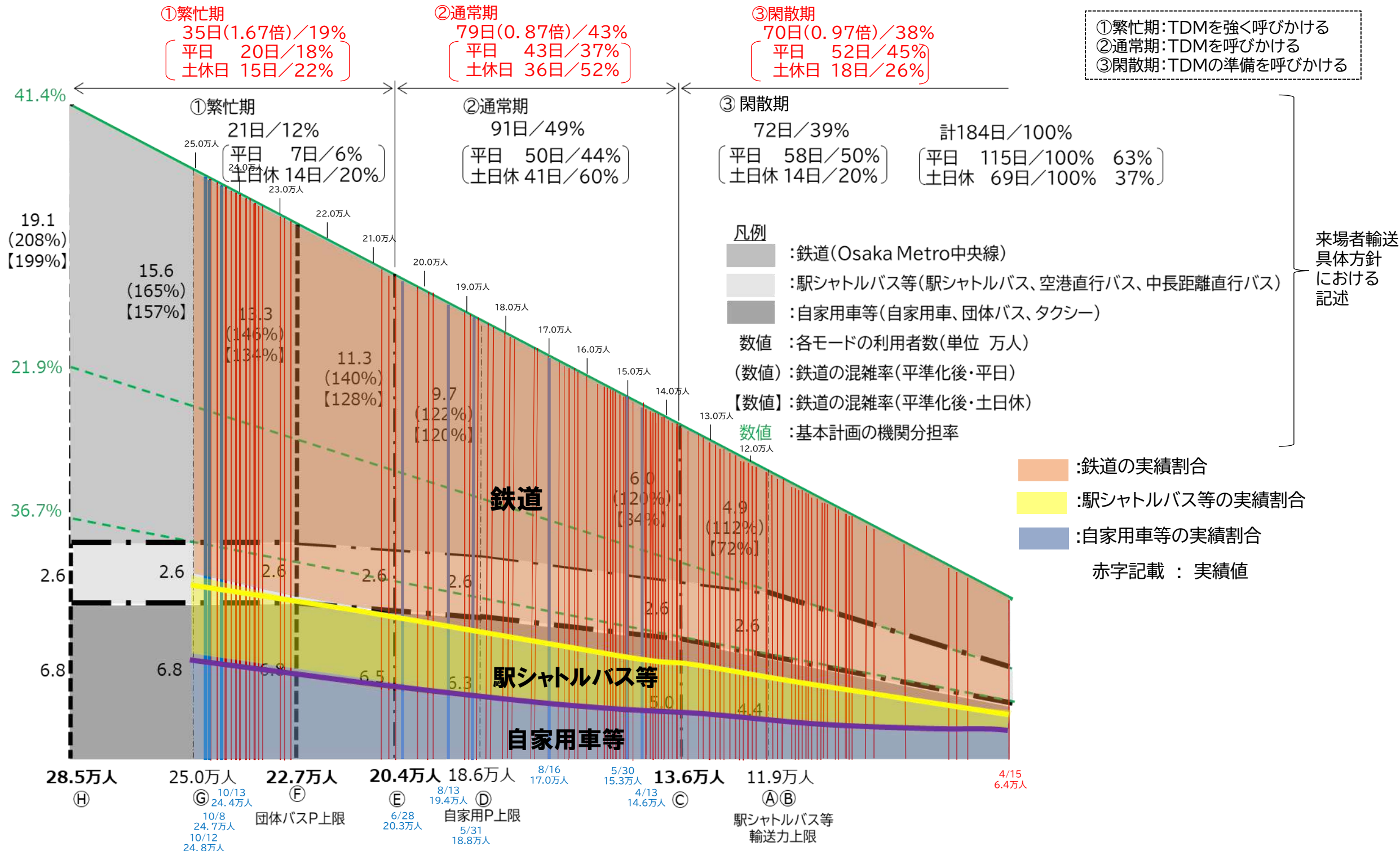
※方向別来場者数については万博IDに基づく来場者の都道府県別割合より推計

※総和は一致しない

※インバウンド来場者数は、万博IDに基づく海外比率5.2%、AD証入場の海外比率19.8%を踏まえ、累計来場者数2902万人のうち、推計約200万人・6.9%程度

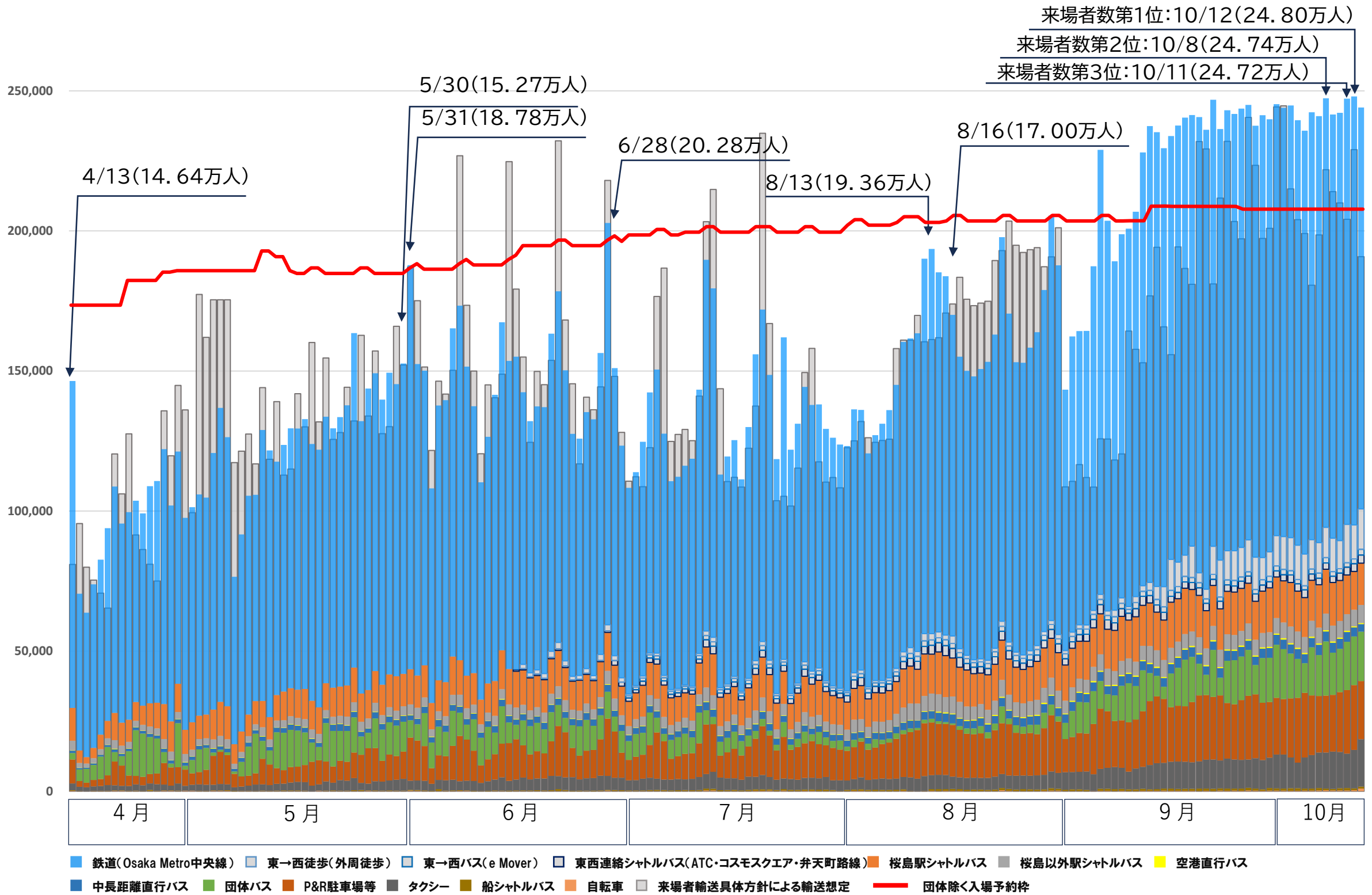
来場者輸送具体方針と来場者輸送実績の比較

日来場者数と機関分担率の推移



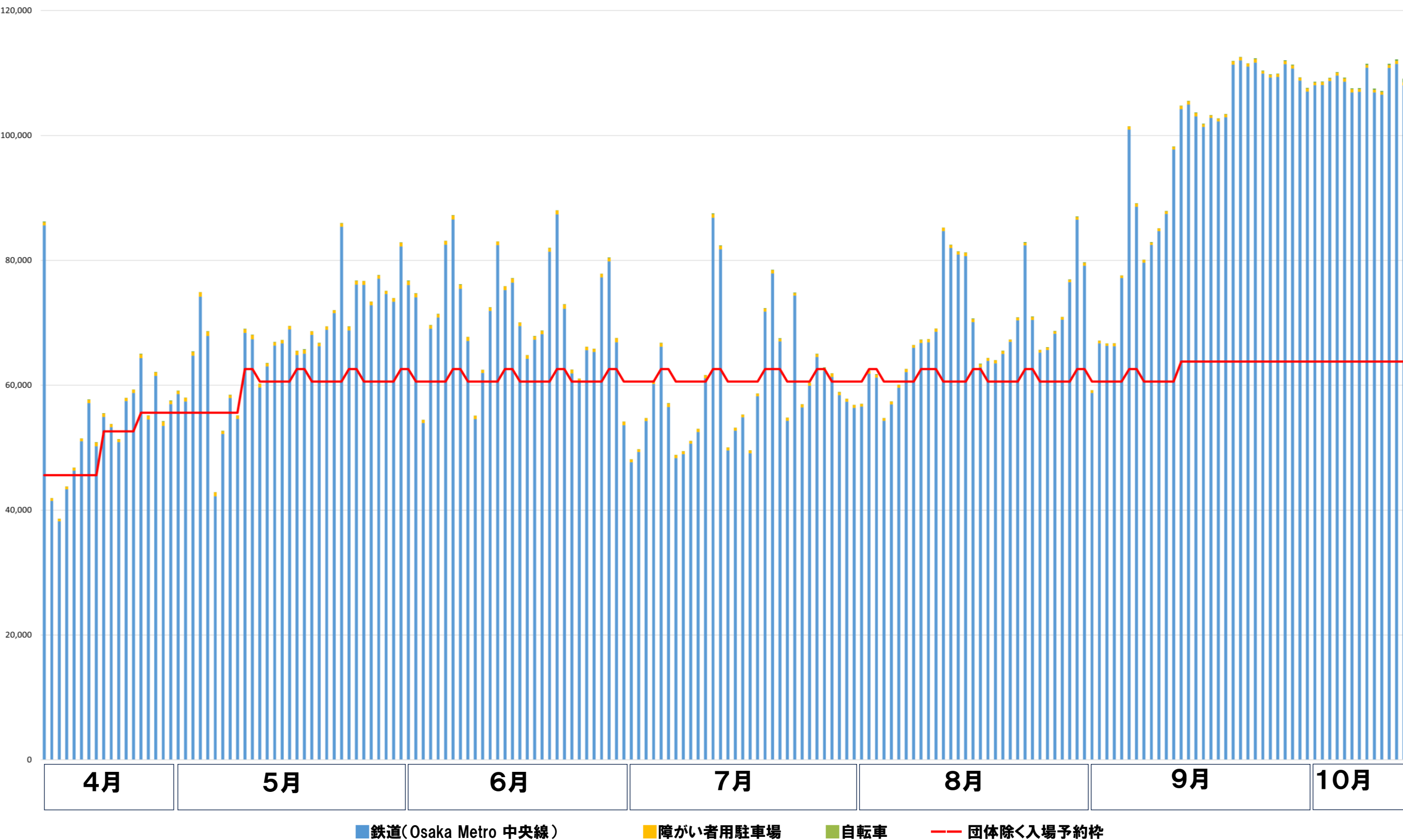
※4月13日～10月13日の来場者数は博覧会協会HP上の公表値
 ※図内の赤線は各日の来場者数を表示、青線は特異日等の来場者数を表示

大阪・関西万博 来場者輸送実績(4月13日~10月13日)



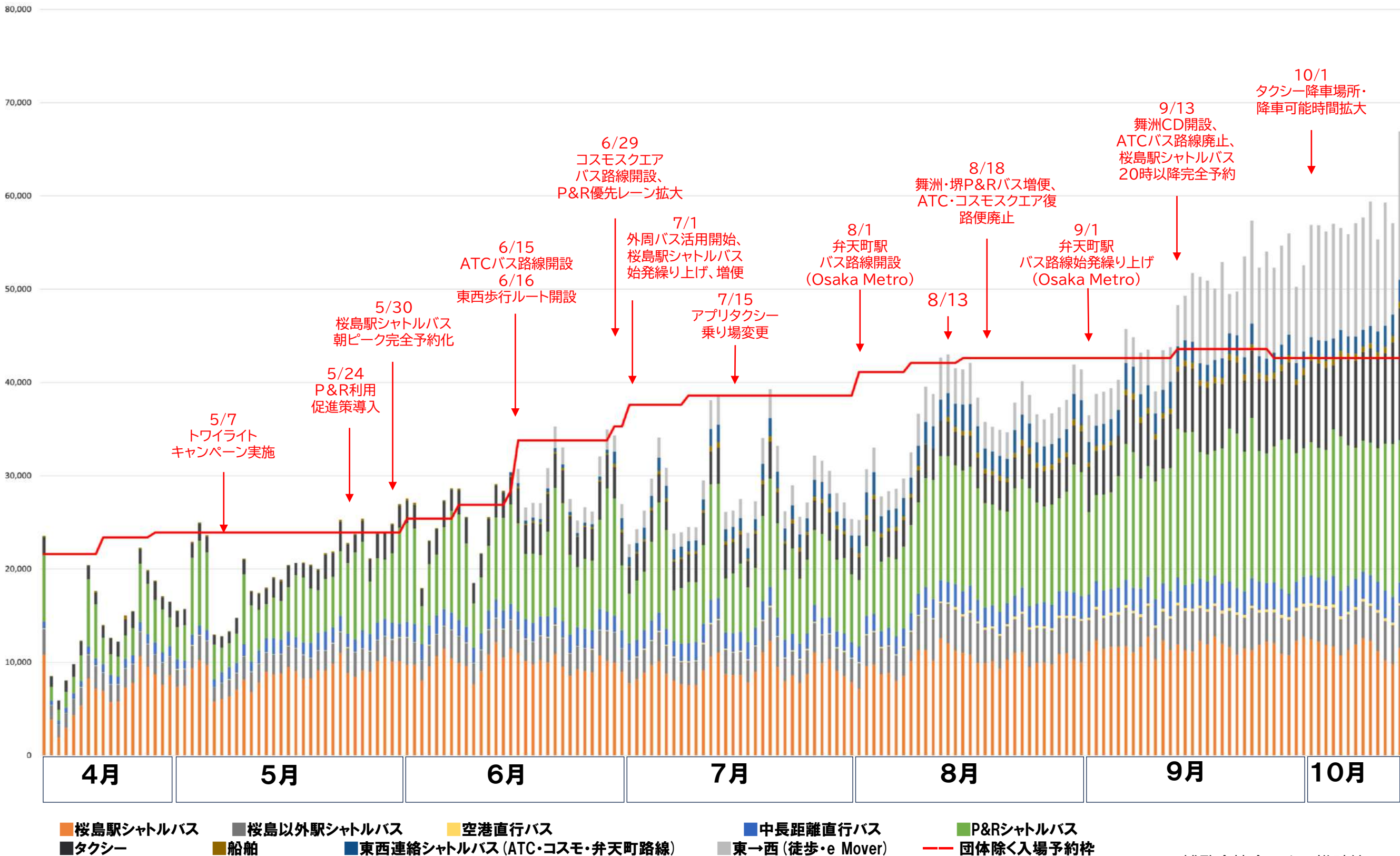
※博覧会協会による推計値

9時台~11時台の入場予約枠と輸送実績の推移(東ゲート)



※博覧会協会による推計値

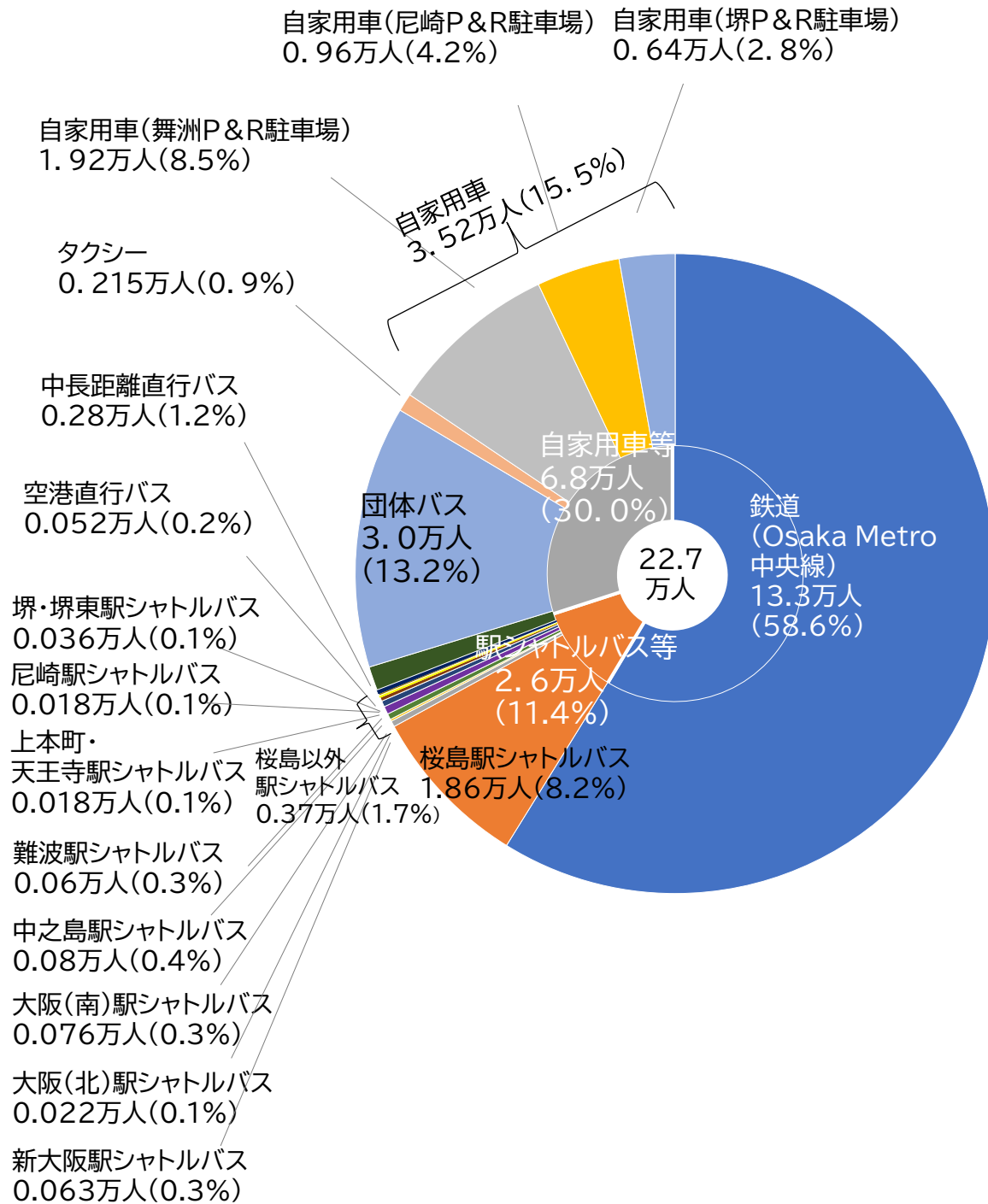
9時台~11時台の入場予約枠と輸送実績の推移(西ゲート)



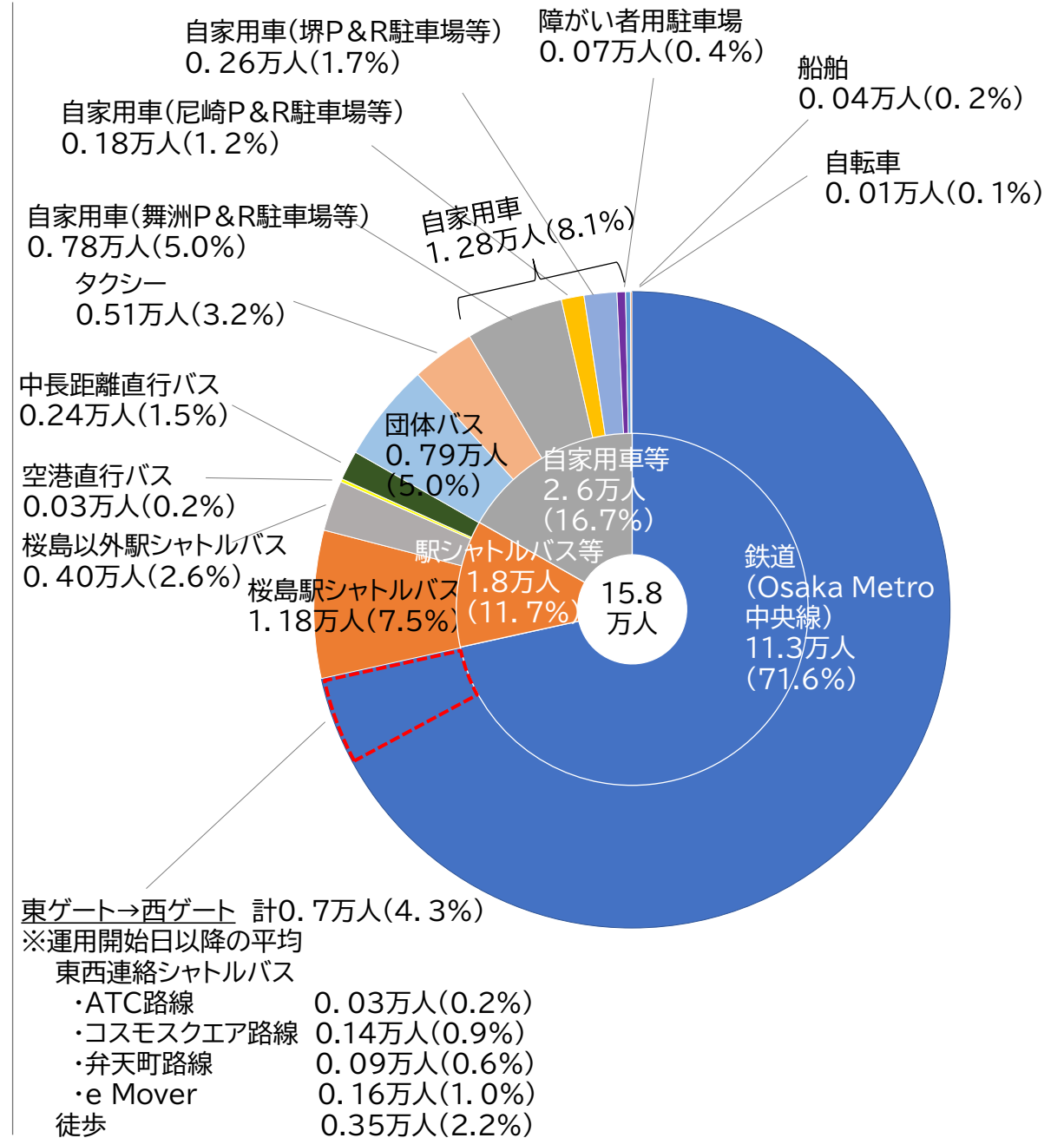
※博覧会協会による推計値

機関分担率 来場者輸送具体方針と実績との比較

来場者輸送具体方針 機関分担率(22.7万人ベース)

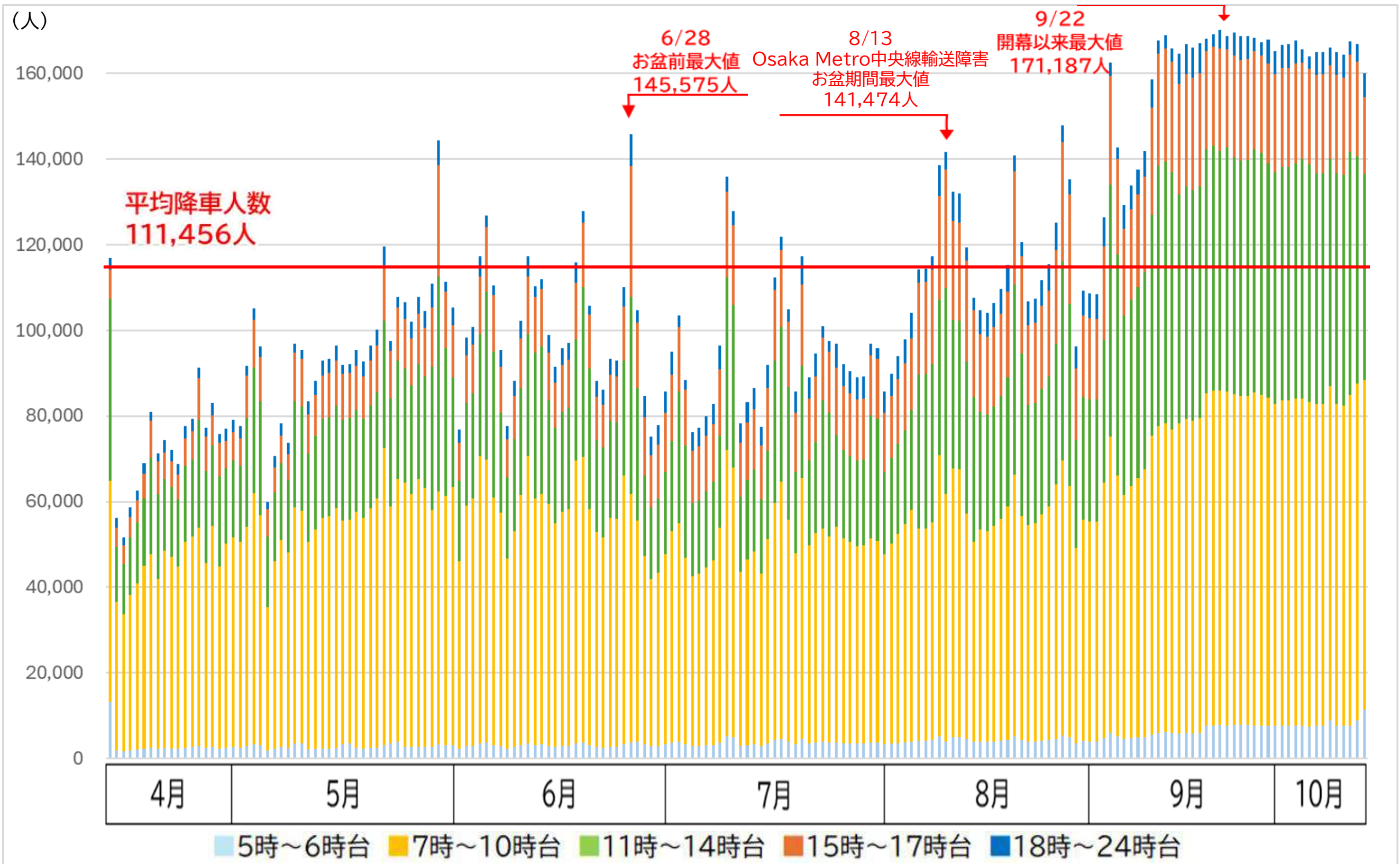


4月13日～10月13日の“全体”平均 機関分担率



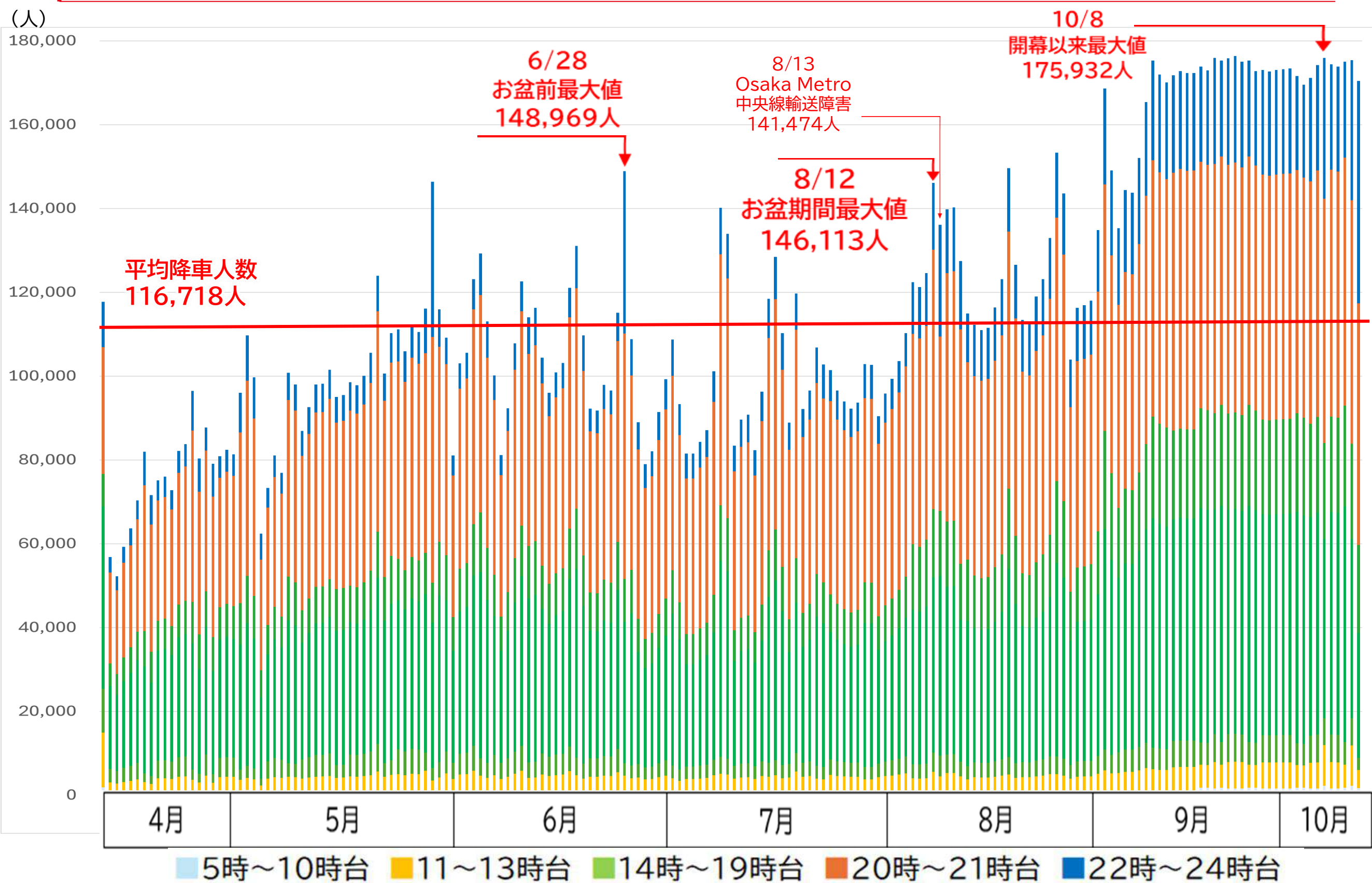
※端数調整を行っているため、合計は一致しない
 ※博覧会協会による推計値
 ※来場者輸送具体方針の機関分担率は愛知万博をベースに推計されているため船舶は含まれない

【Osaka Metro中央線】日別来場者輸送実績(往路)



※博覧会協会による推計値

【Osaka Metro中央線】日別来場者輸送実績(復路)



※博覧会協会による推計値

2025年10月1日時点

主要鉄道アクセス／駅シャトルバス、中長距離直行バス、空港直行バス運行計画(往路便)

アクションプラン第5版
(2024.12.10)との比較

※ 電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成

【5号湾岸線ルート】

発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
尼崎	4台 (+2台)	270人/6便 (+90人/+2便)	90人/2便 (±0/±0)

【尼崎P&Rシャトルバス】(39台)
日(最大):4,400人/ 88便(-5,200人/-104便)
時間(最大): 850人/ 17便(-850人/-17便)

【舞洲P&Rシャトルバス】(63台)
日(最大):18,700人/ 358便
(-500人/+8便)
時間(最大): 3,350人/ 63便
(+50人/+3便)
※自動運転車両を含む

【大阪国際空港直行バス】(3台)
日(最大): 280人/7便
(-120人/-3便)
時間(最大): 80人/2便(±0)

【淀川左岸線ルート】

発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
新大阪	7台 (+2台)	990人/22便 (+360人/+8便)	135人/3便 (+45人/+1便)
大阪(北)	3台 (+1台)	630人/14便 (+410人/+9便)	90人/2便 (+45人/+1便)
大阪(南)	15台 (±0)	855人/19便 (+95人/±0)	180人/4便 (+20人/±0)
中之島		900人/20便 (+100人/±0)	180人/4便 (+20人/±0)
計	25台 (+3台)	3,375人/75便 (+965人/+17便)	545人/13便 (+90人/+2便)

【大阪港線ルート】

発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
難波	5台 (±0)	600人/15便 (±0/±0)	80人/2便 (±0/±0)
上本町	6台 (+1台)	590人/13便 (+230人/+5便)	90人/2便 (±0/±0)
天王寺		270人/6便 (+180人/+4便)	45人/1便 (±0/±0)
計	11台 (+1台)	1,460人/34便 (+410人/+9便)	215人/5便 (±0/±0)

【4号湾岸線ルート】

発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
堺・堺東	3台 (+1台)	440人/11便 (+80人/+2便)	80人/2便 (+40人/+1便)

【桜島シャトルバスルート】

発着駅	台数	日(最大)	時間(最大)
桜島	79台 (+9台)	19,500人/355便 (+900人/+33便)	4,000人/71便 (±0/+3便)

JR桜島線	
日(最大) [輸送能力]	時間(最大)[輸送能力]
19,500人[186,000人]/130便 (+900人[+25,000人]/+18便)	4,000人[17,200人]/12便 (±0[±0]/±0)
Osaka Metro中央線	
日(最大) [輸送能力]	時間(最大)[輸送能力]
133,000人[347,000人]/360便 (±0[+31,000人]/+32便)	22,000人[23,100人]/24便 (±0[±0]/±0)

バス種別	台数	日(最大)	時間(最大)
駅シャトルバス	122台 (+16台)	25,045人/481便 (+2,445人/+63便)	4,970人/ 93便 (+170人/+6便)
東西連絡シャトルバス ※1便あたり1~4台で運行	12台 (+12台)	2,580人/ 44便 (+2,580人/+44便)	700人/ 9便 (+700人/+9便)
空港直行バス	6台 (-1台)	440人/ 11便 (-80人/-2便)	120人/ 3便 (±0/±0)
中長距離直行バス	-	3,240/ 72便 (+450/+10便)	-
小計	140台 (+27台)	31,305人/ 608便 (+5,395人/+115便)	5,790人/ 105便 (+870人/+15便)
P&Rシャトルバス	154台 (-23台)	28,950人/ 563便 (-6,250人/-107便)	5,250人/ 101便 (-1,050人/-19便)
総計	294台 (+4台)	60,255人/1,171便 (-855人/+8便)	11,040人/ 206便 (-180人/-4便)

【弁天町便】(6台)
日(最大):1,300人/26便
時間(最大): 300人/ 6便

【コスモスクエア便】(6台)
日(最大): 1,280人/18便
時間(最大): 400人/ 3便

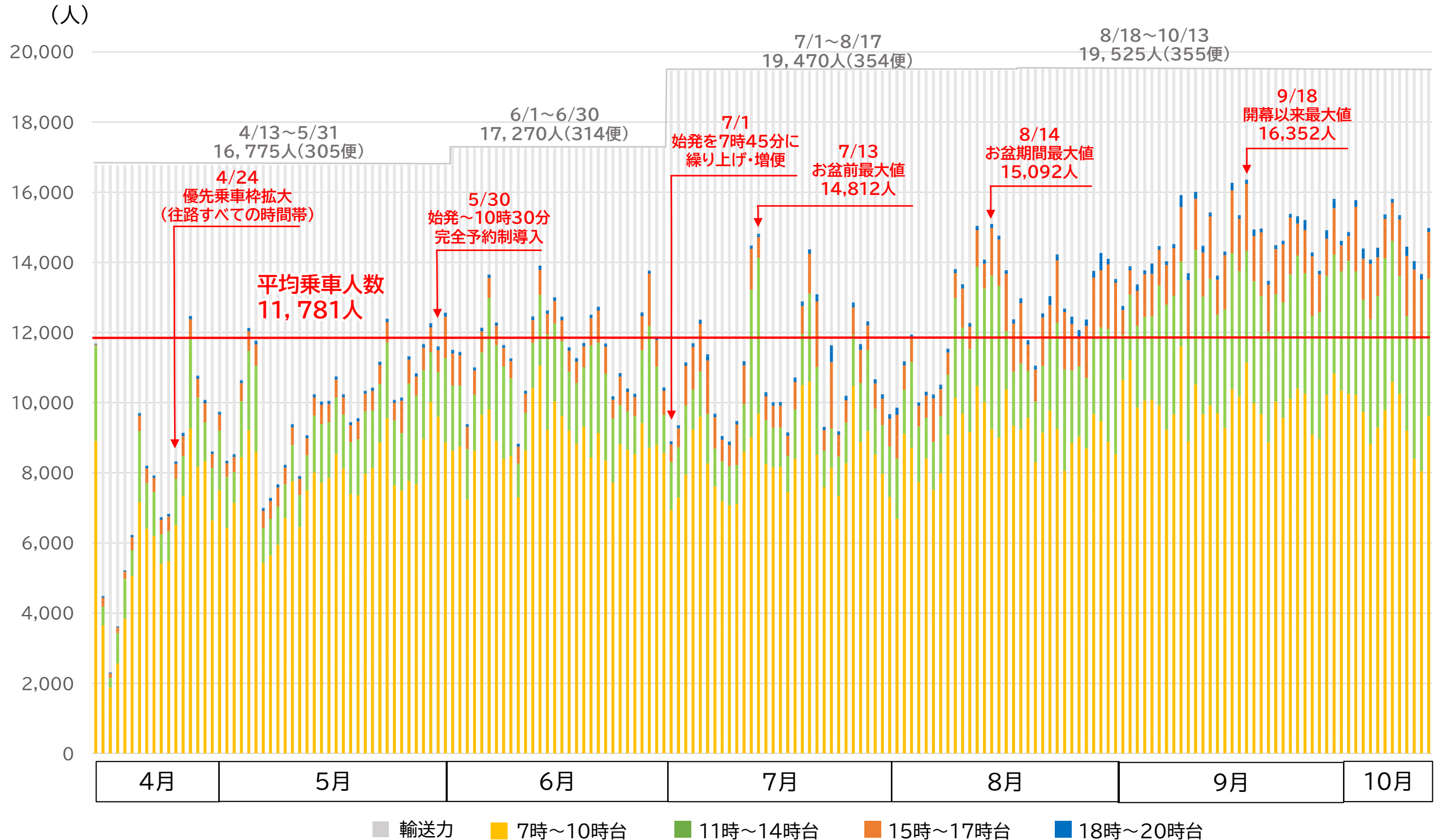
【堺P&Rシャトルバス】(52台)
日(最大):5,850人/117便
(-550人/-11便)
時間(最大):1,050人/ 21便
(-250人/-5便)

【関西国際空港直行バス】(3台)
日(最大): 160人/4便
(+40人/+1便)
時間(最大): 40人/1便(±0)

- (凡例)
- 鉄道ルート
 - 駅シャトルバス発着駅
 - 駅シャトルバス運行ルート
 - 万博P&R駐車場
 - 東西連絡シャトルバス運行ルート
 - P&Rシャトルバス運行ルート
 - 空港直行バス発着地

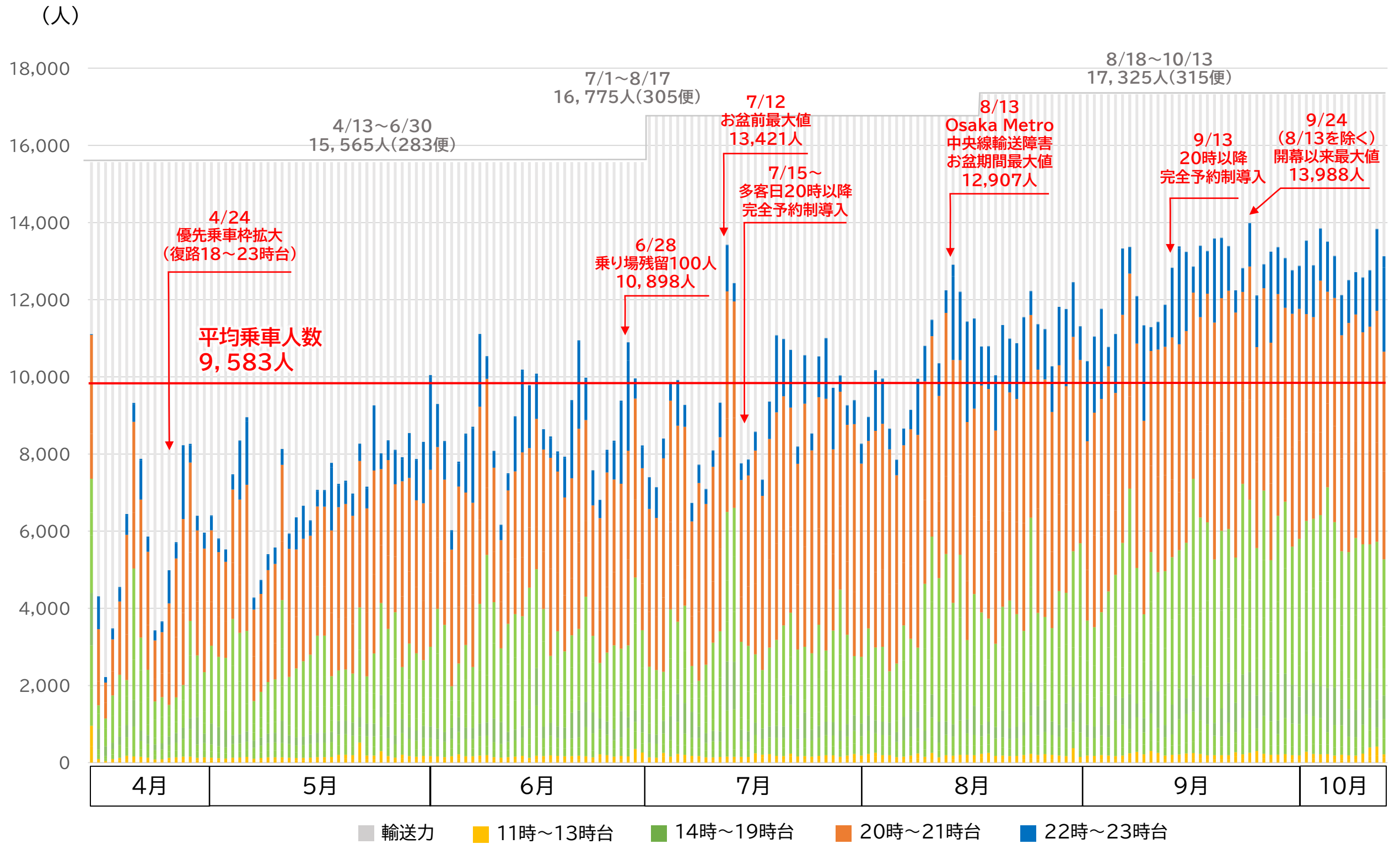
注1 バスの台数、輸送人数、便数等の数値は、2025年10月1日の時刻表を基に博覧会協会が集約(臨時便等の不定期便は除く)
注2 鉄道の輸送能力は、2025年10月1日時点の時刻表を基に博覧会協会が試算

【桜島駅シャトルバス】日別来場者輸送実績(往路)



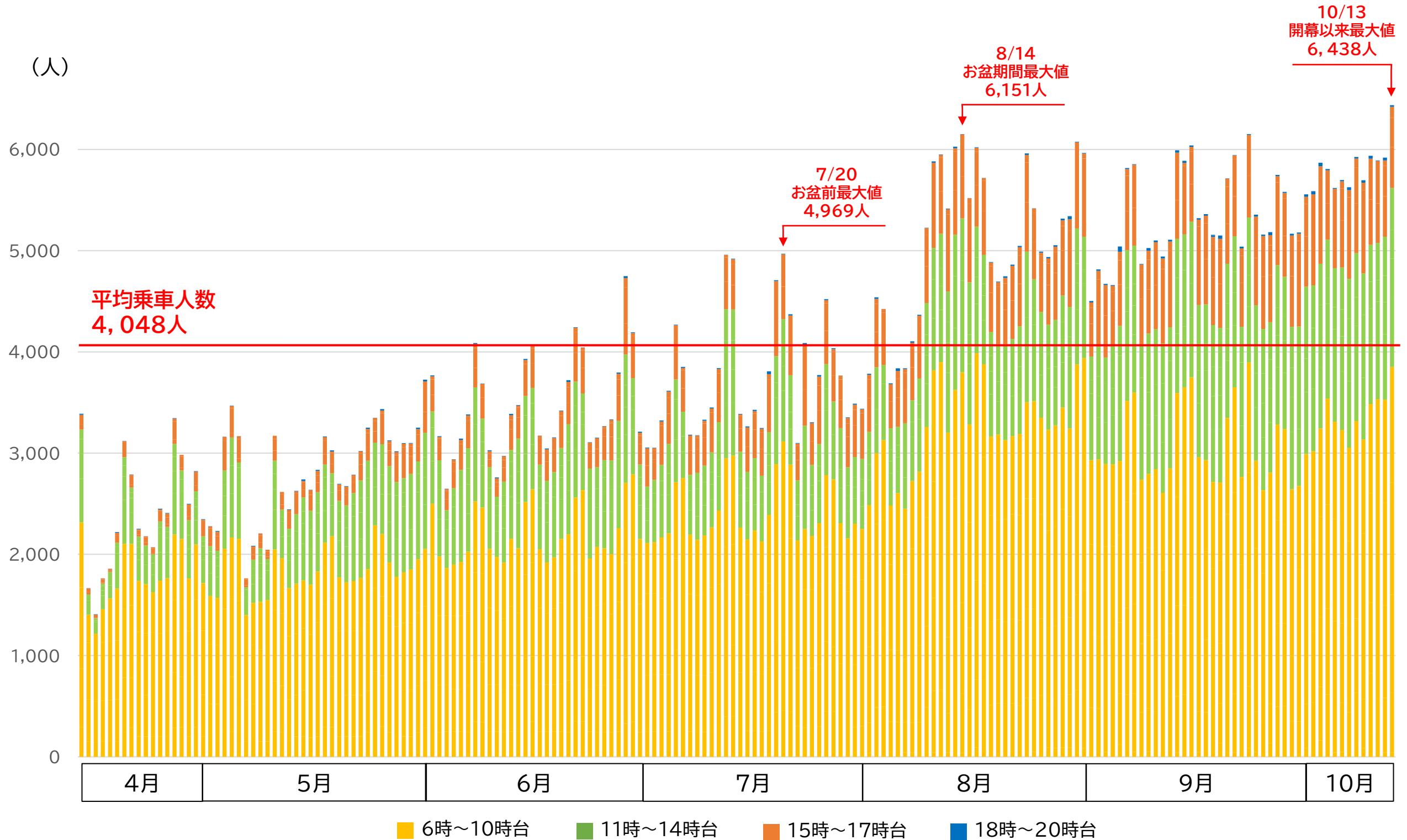
※博覧会協会による推計値

【桜島駅シャトルバス】日別来場者輸送実績(復路)



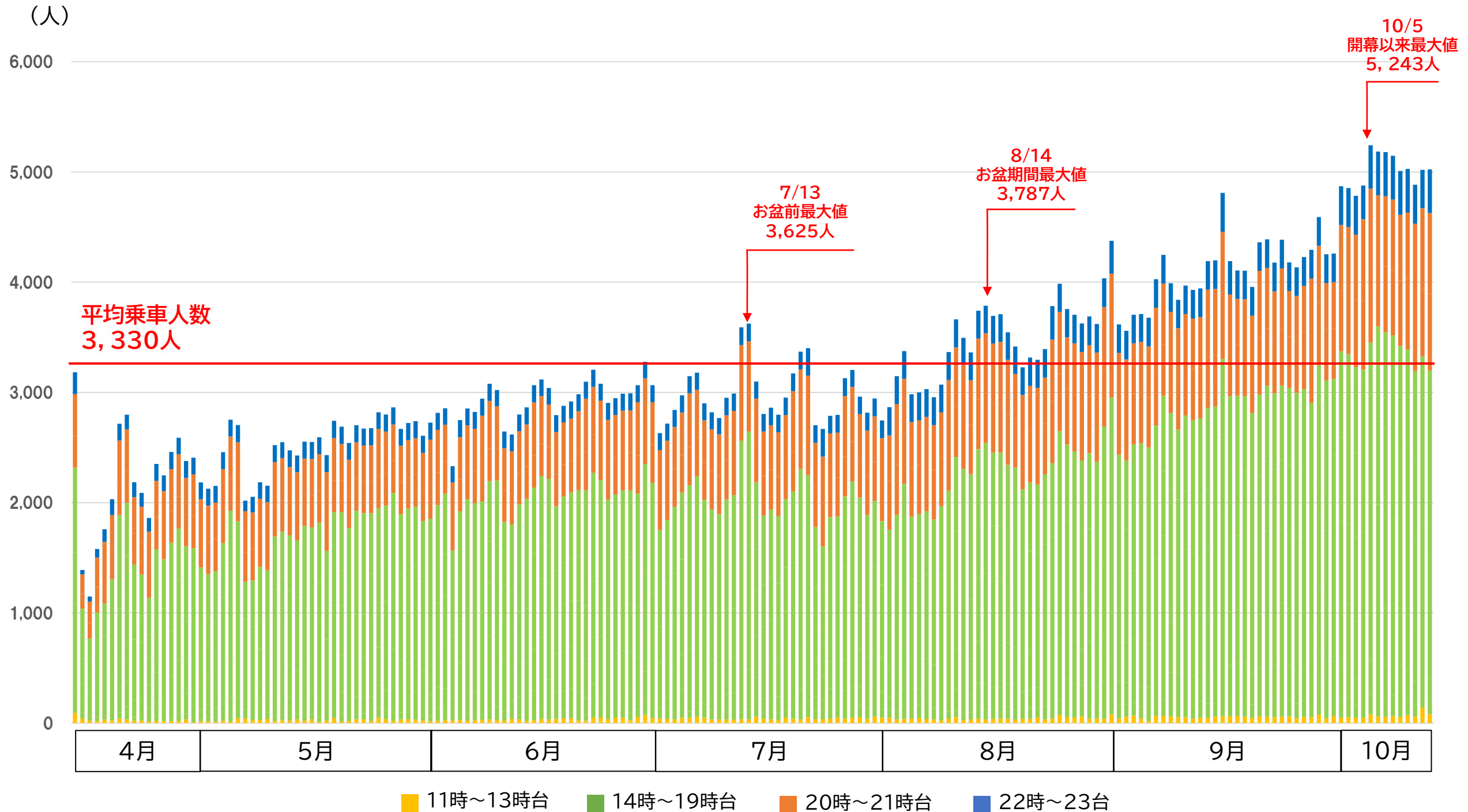
※博覧会協会による推計値

【桜島駅以外シャトルバス】日別来場者輸送実績(往路)



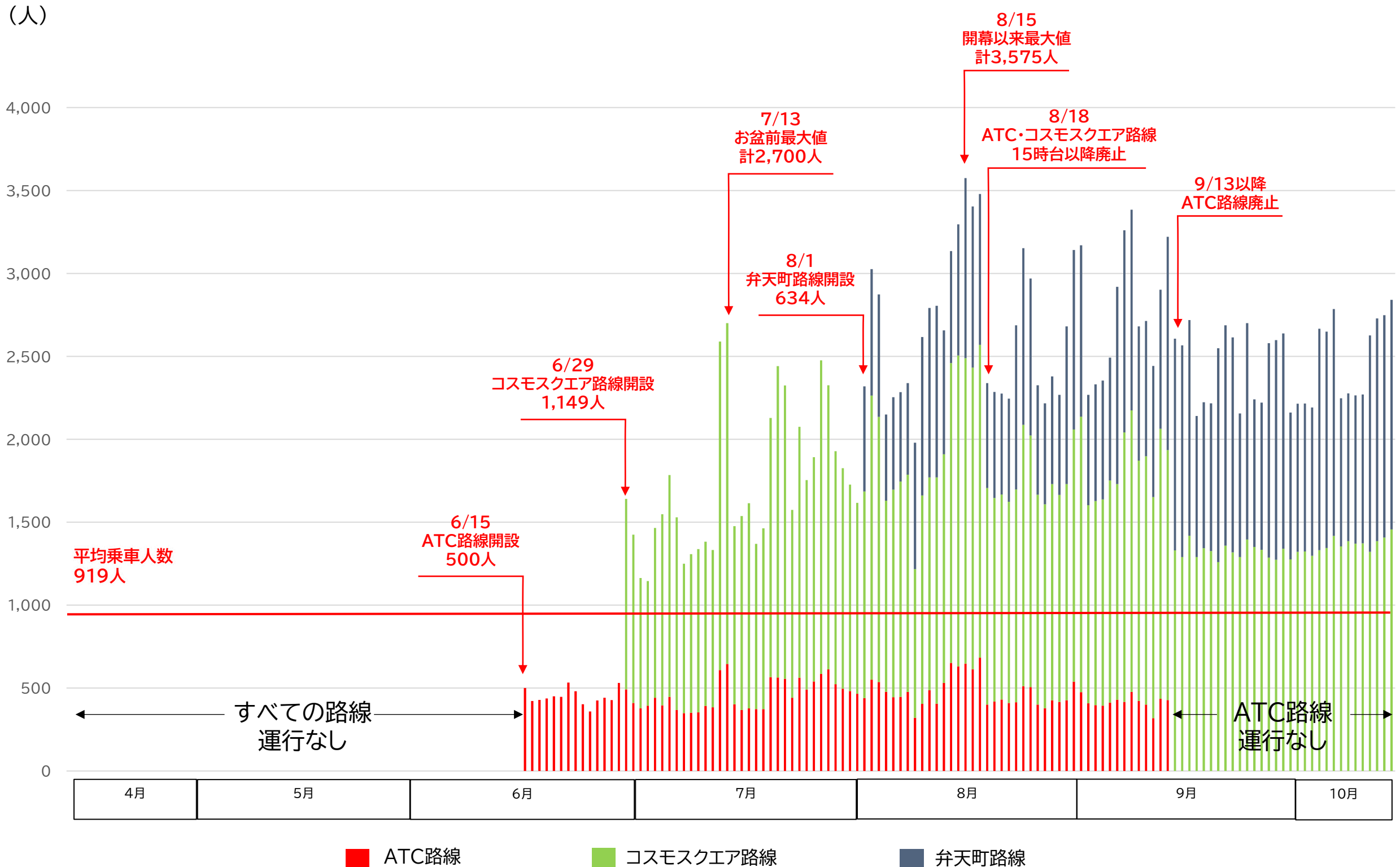
※博覧会協会による推計値

【桜島駅以外シャトルバス】日別来場者輸送実績(復路)



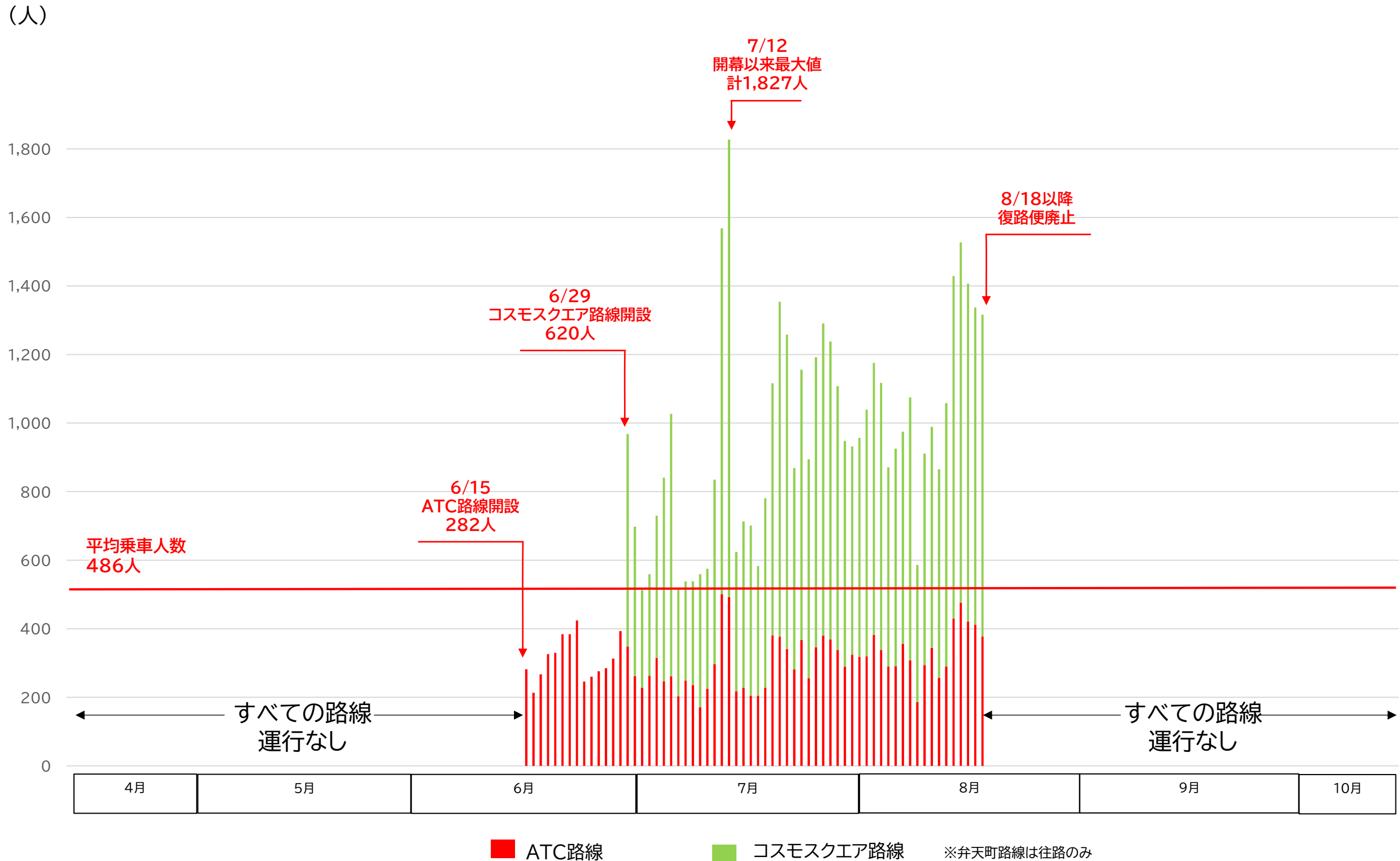
※博覧会協会による推計値

【東西連絡シャトルバス】日別来場者輸送実績(往路)



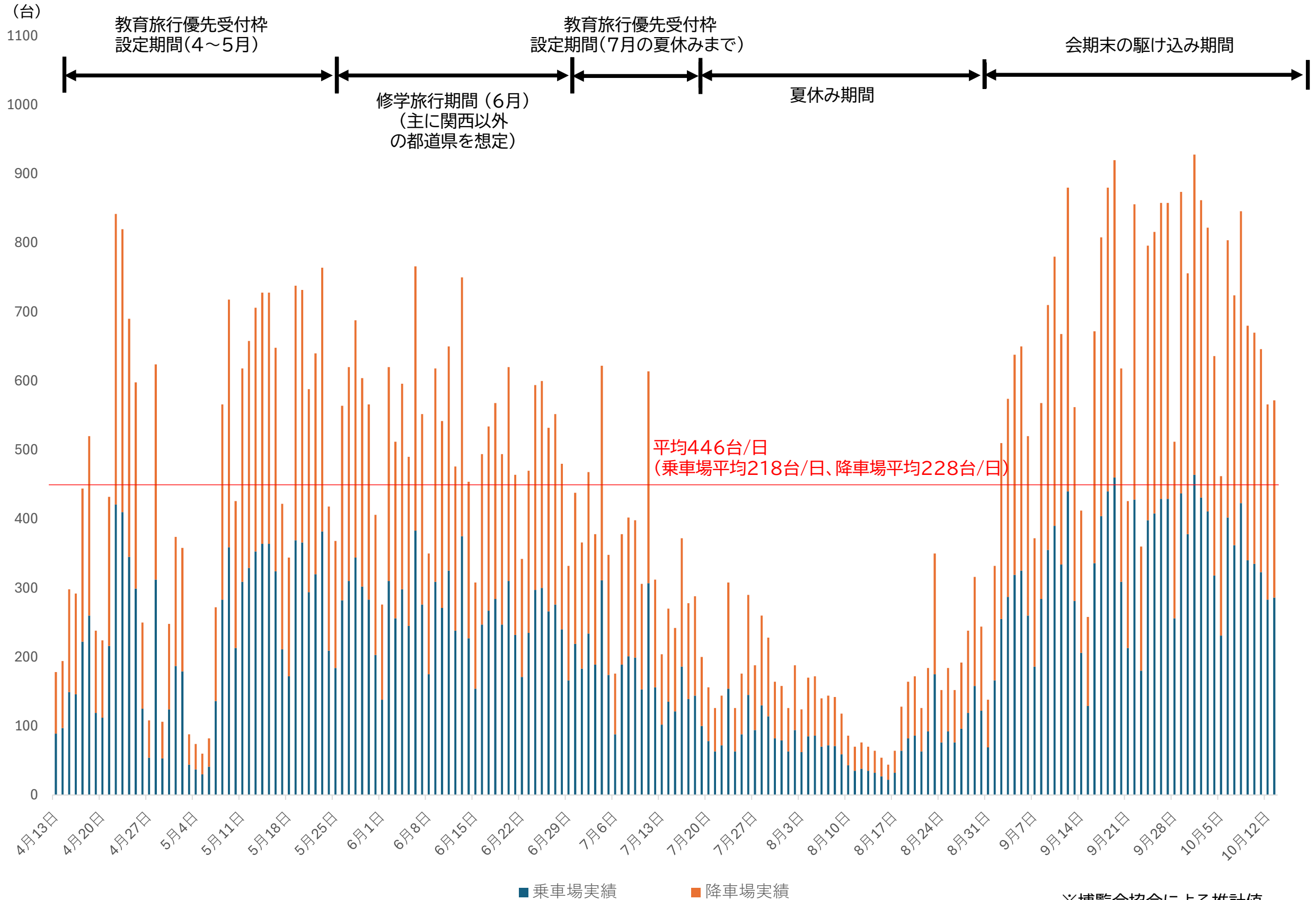
※博覧会協会による推計値

【東西連絡シャトルバス】日別来場者輸送実績(復路)



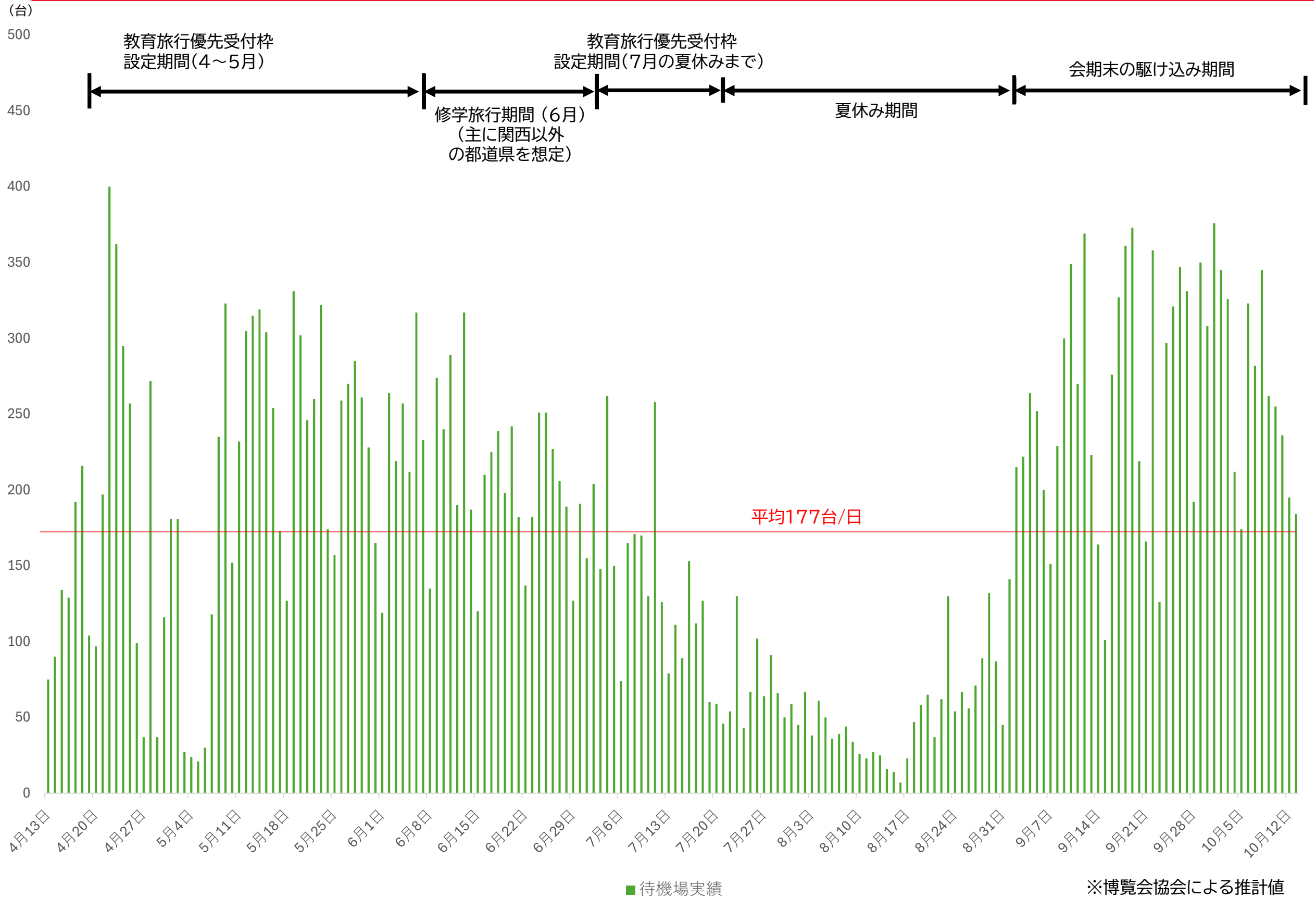
※博覧会協会による推計値

夢洲第2交通ターミナルバス乗降場の利用実績(日別)

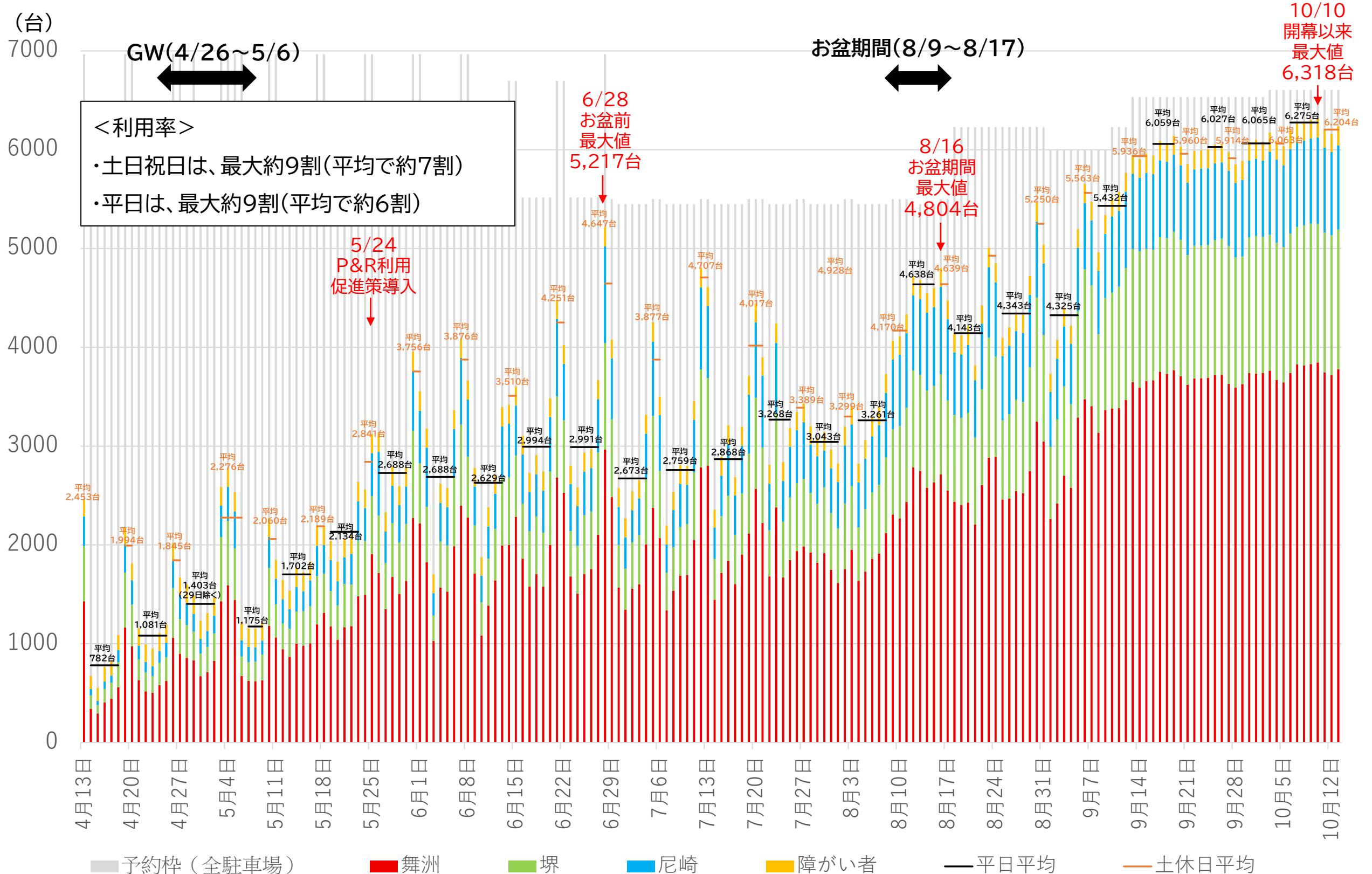


※博覧会協会による推計値

舞洲バス待機場の利用実績(日別)

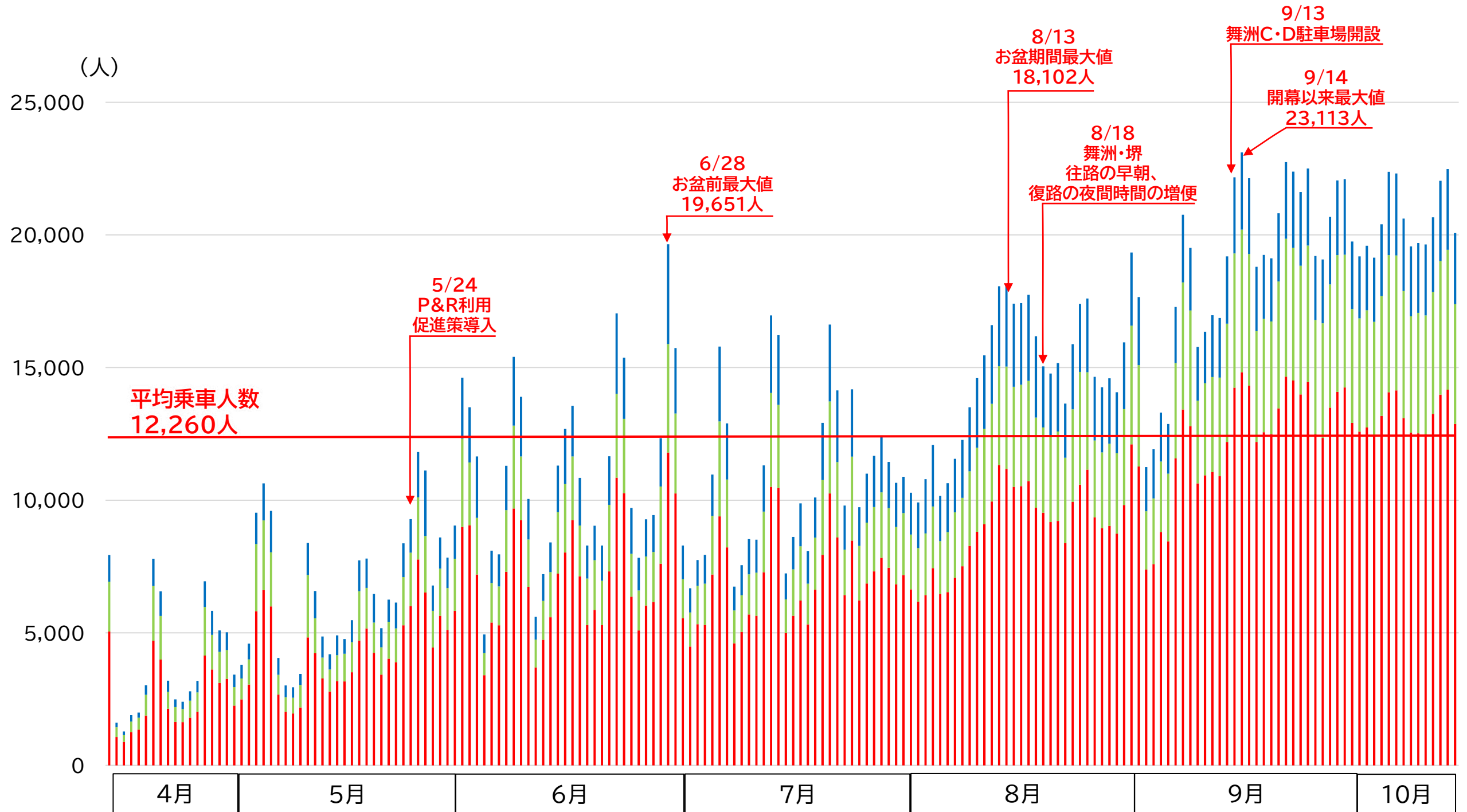


万博P&R駐車場等 利用実績(日別)



※博覧会協会による推計値

【P&Rシャトルバス(3駐車場)】日別来場者輸送実績

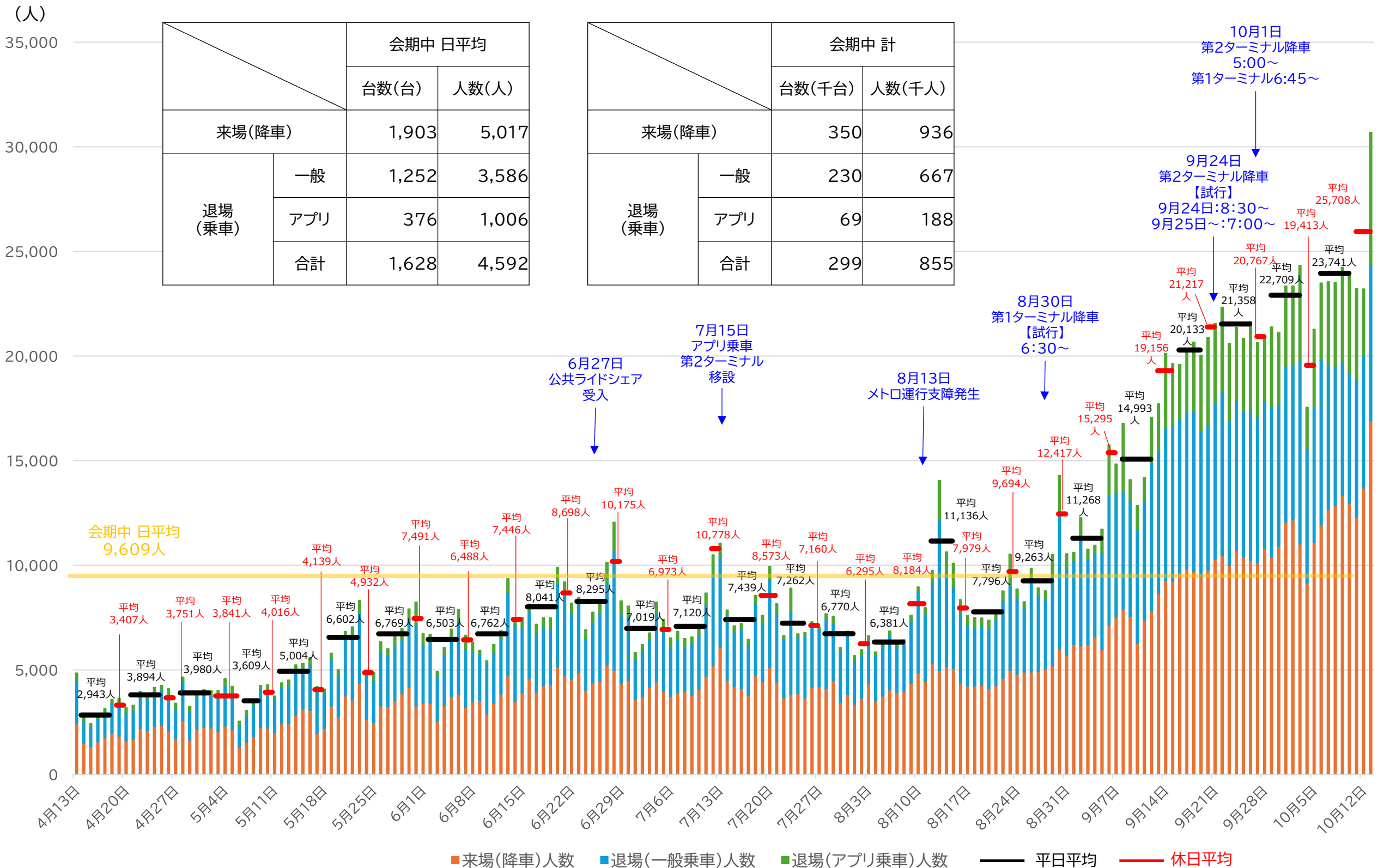


■ 舞洲 ■ 堺 ■ 尼崎

※往路・復路同数

※博覧会協会による推計値

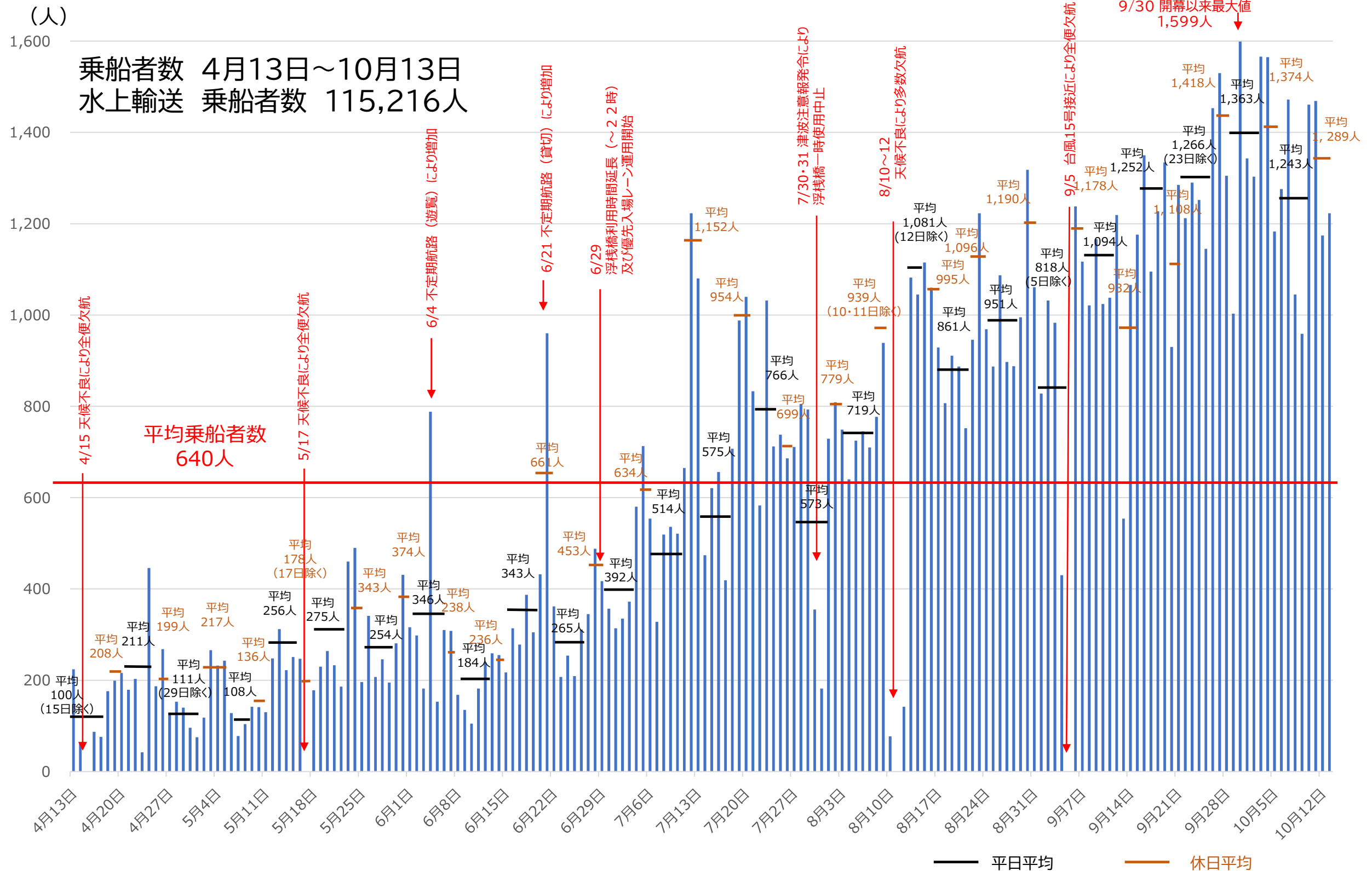
タクシー乗車人数(日別、来場・退場別)【会期中 計】



※1:タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。
 ※2:タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

※博覧会協会による推計値

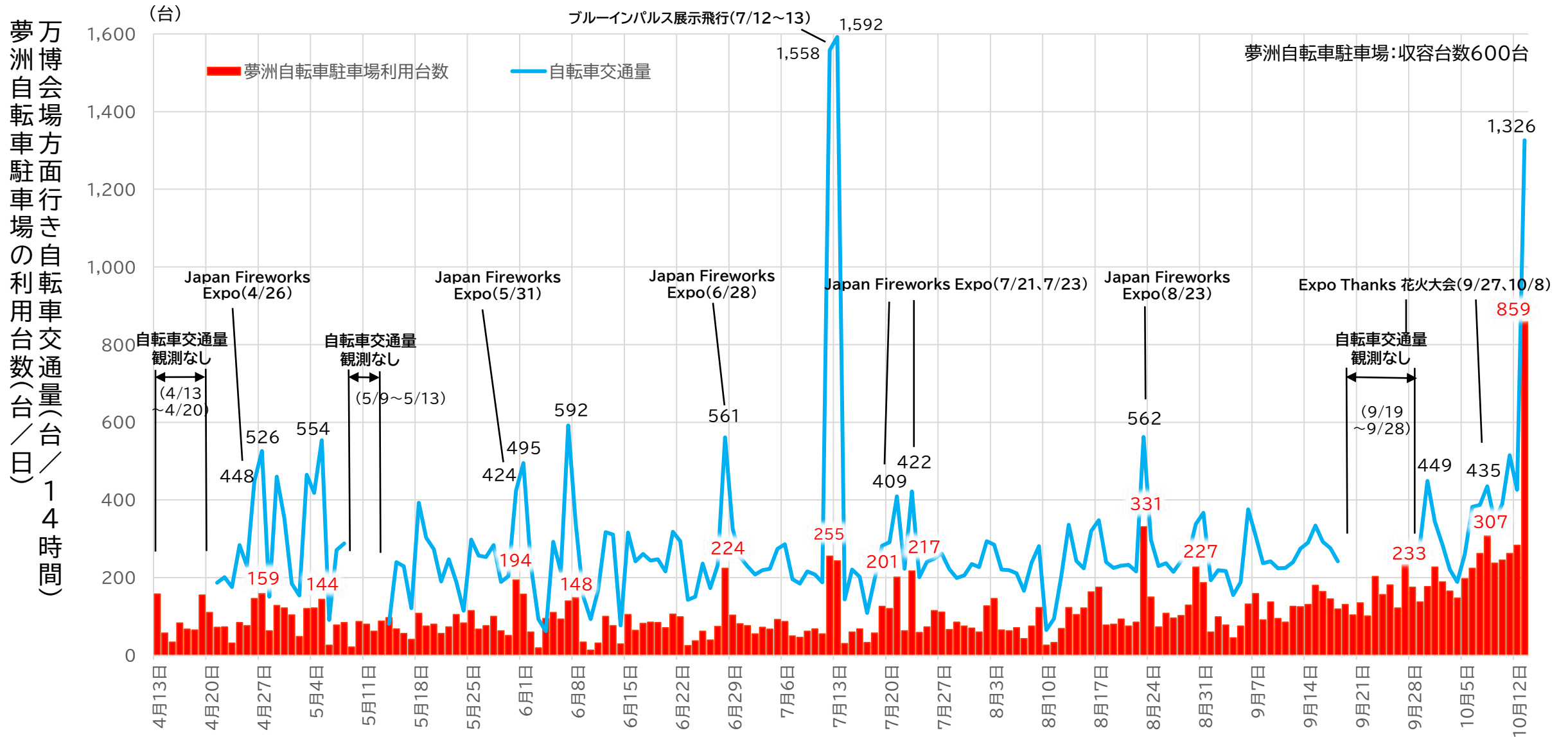
水上交通 輸送実績(期間:4月13日~10月13日)



※博覧会協会による推計値 ※ 乗船人数は、往路・復路・遊覧の合算
平均乗船者数は欠航日を除いて算出

自転車の利用実績(日別)

夢洲自転車駐車場利用台数と淀川リバーサイドサイクルライン自転車交通量(万博会場方面行き)



夢洲自転車駐車場利用台数 : 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会

※10月13日は、周辺道路での路上駐車を発生させないよう、詰めて駐車させることで対応している

自転車交通量

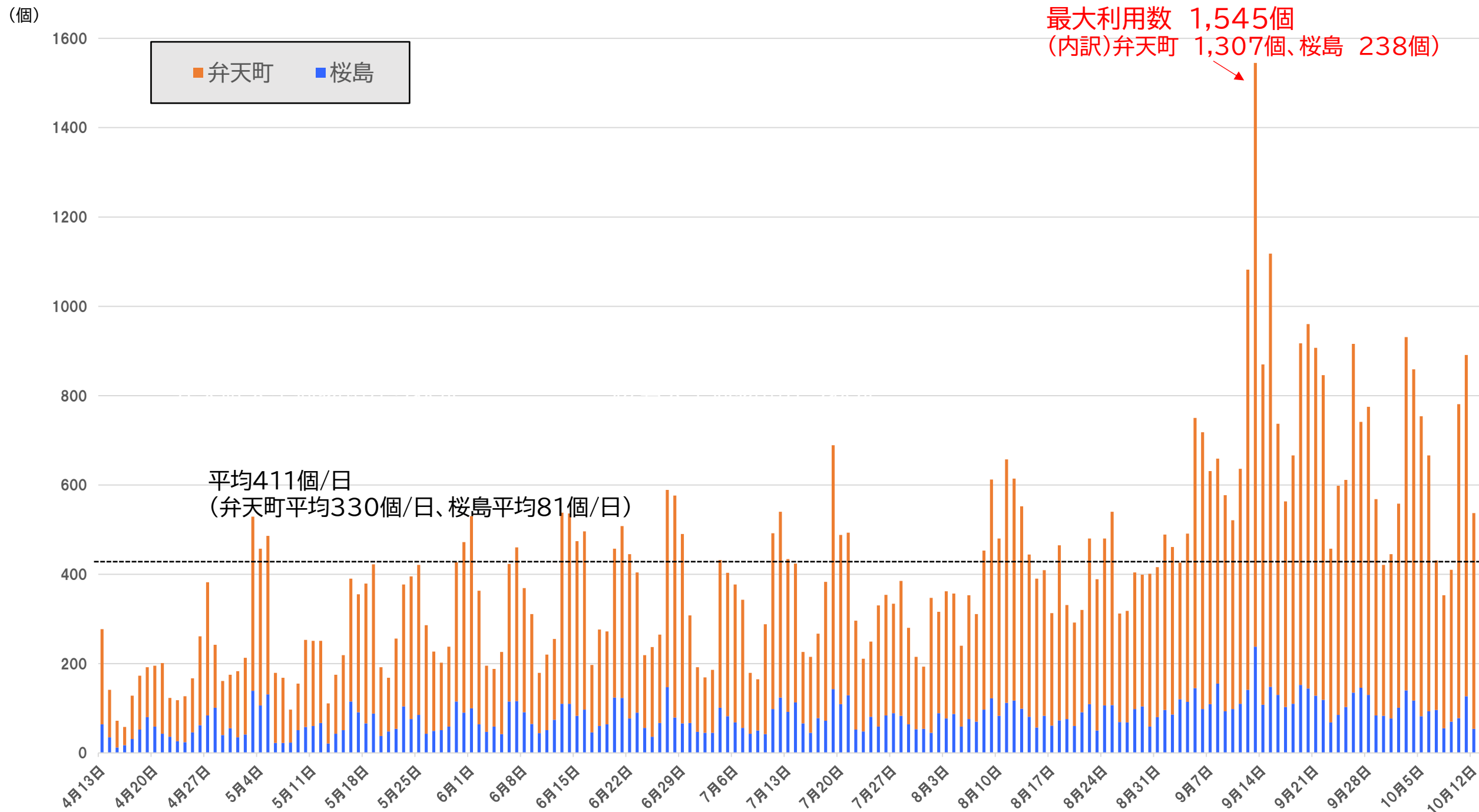
: 近畿地方整備局(AIカメラによる観測: 8~22時の14時間、大阪・関西万博営業時間の前1時間)

AIカメラの観測地点: 大阪府大阪市此花区常吉2丁目地先

※次の月日の自転車交通量は、一部データ欠損あり。4/21、5/14、5/23、6/3、6/4、6/6、9/29

※博覧会協会による推計値

会場外の大型荷物預かり実績(4月13日~10月13日)



会場外大型荷物預かり実績 会期計 弁天町 60,760個
 桜島 14,850個
 会期計 75,610個
 平均 約411個/日

会場ゲート前大型荷物預かり実績 会期計 1,646個
 平均 約9個/日

※博覧会協会による推計値

目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

■来場者輸送実績(個別)

■シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

□タクシー関係実績.....	57
----------------	----

□水上交通実績.....	60
--------------	----

□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

□働きかけTDM.....	81
---------------	----

□その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

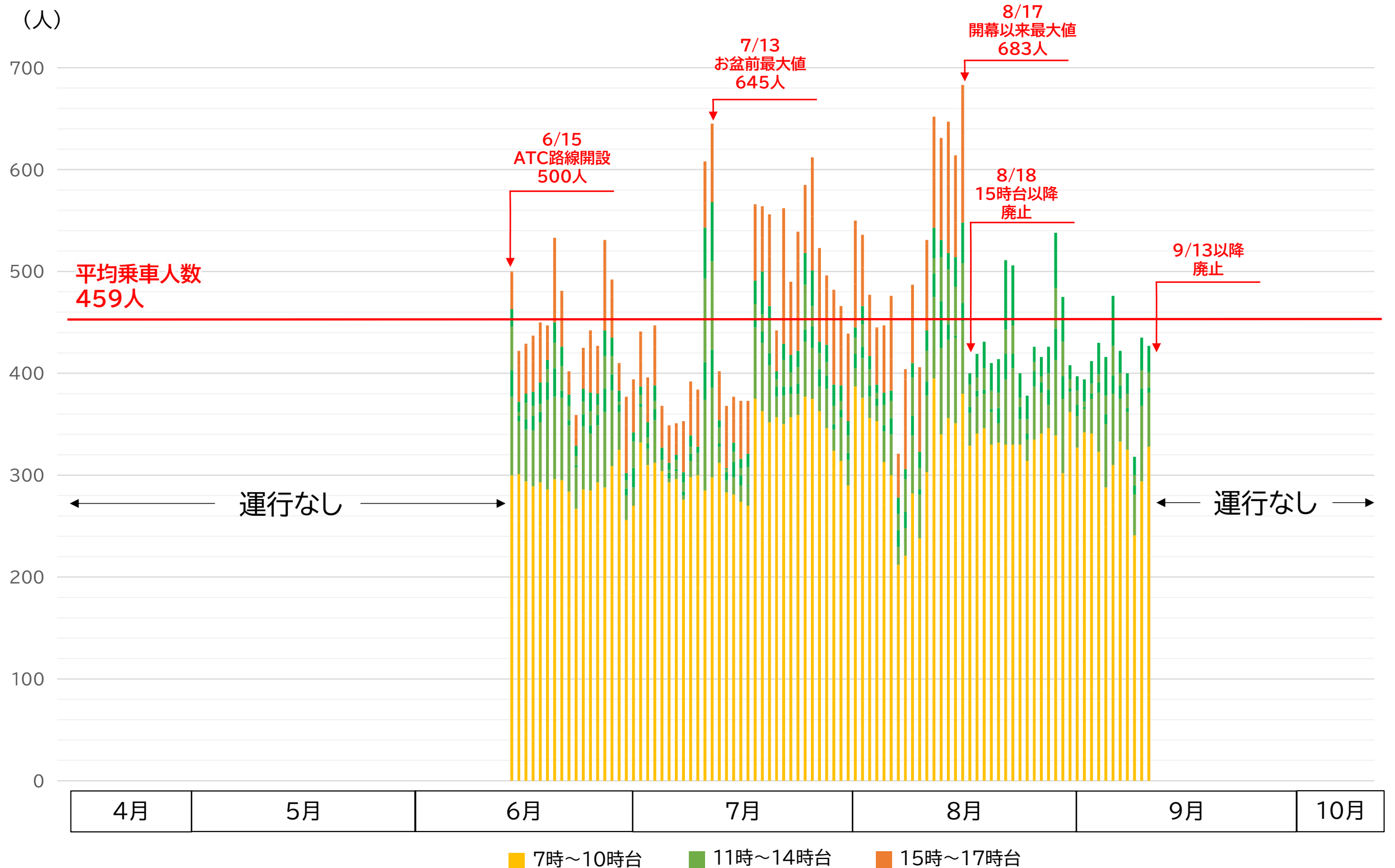
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

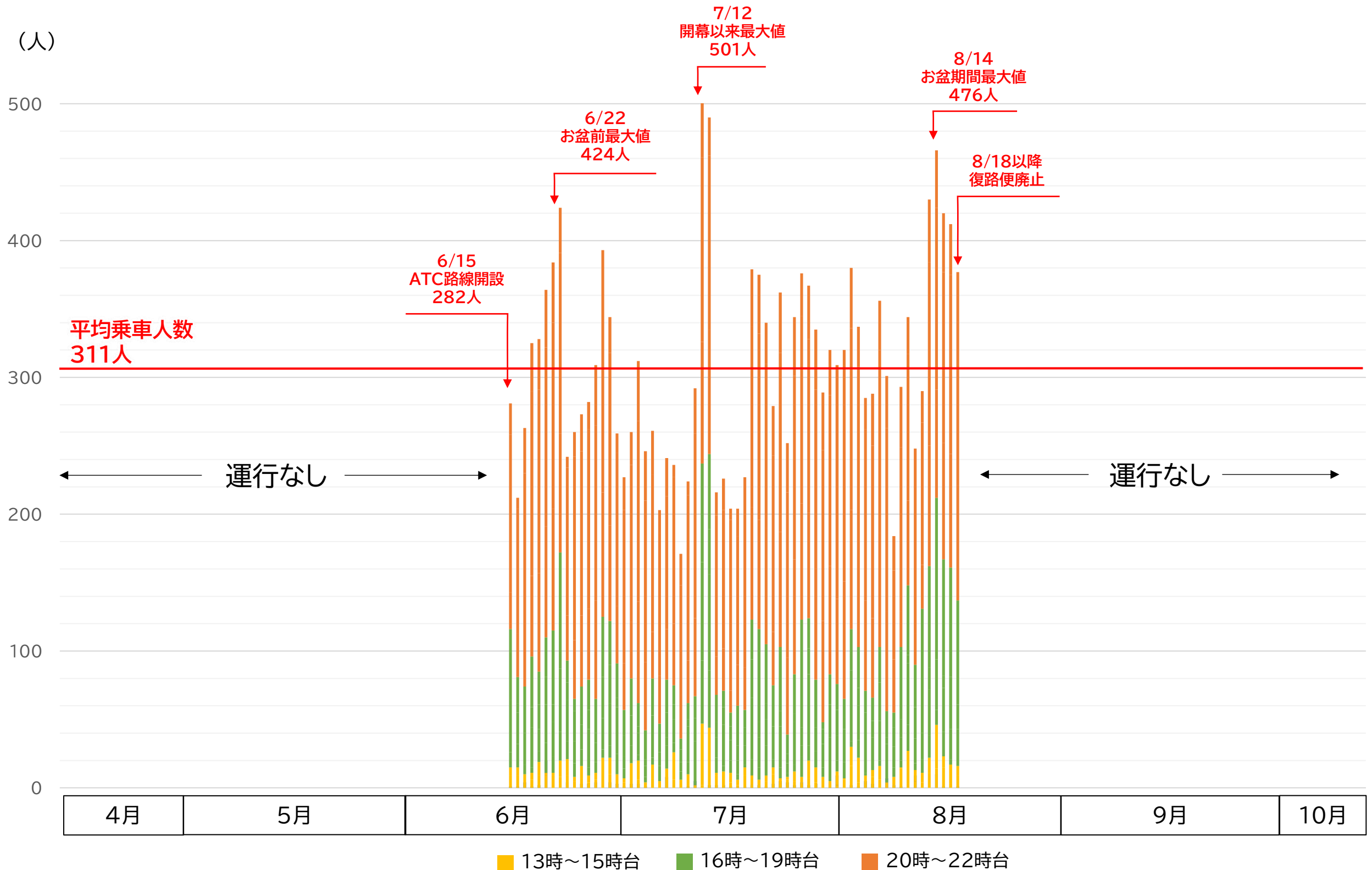
□報道発表編.....	332
-------------	-----

【ATC路線】日別来場者輸送実績(往路)



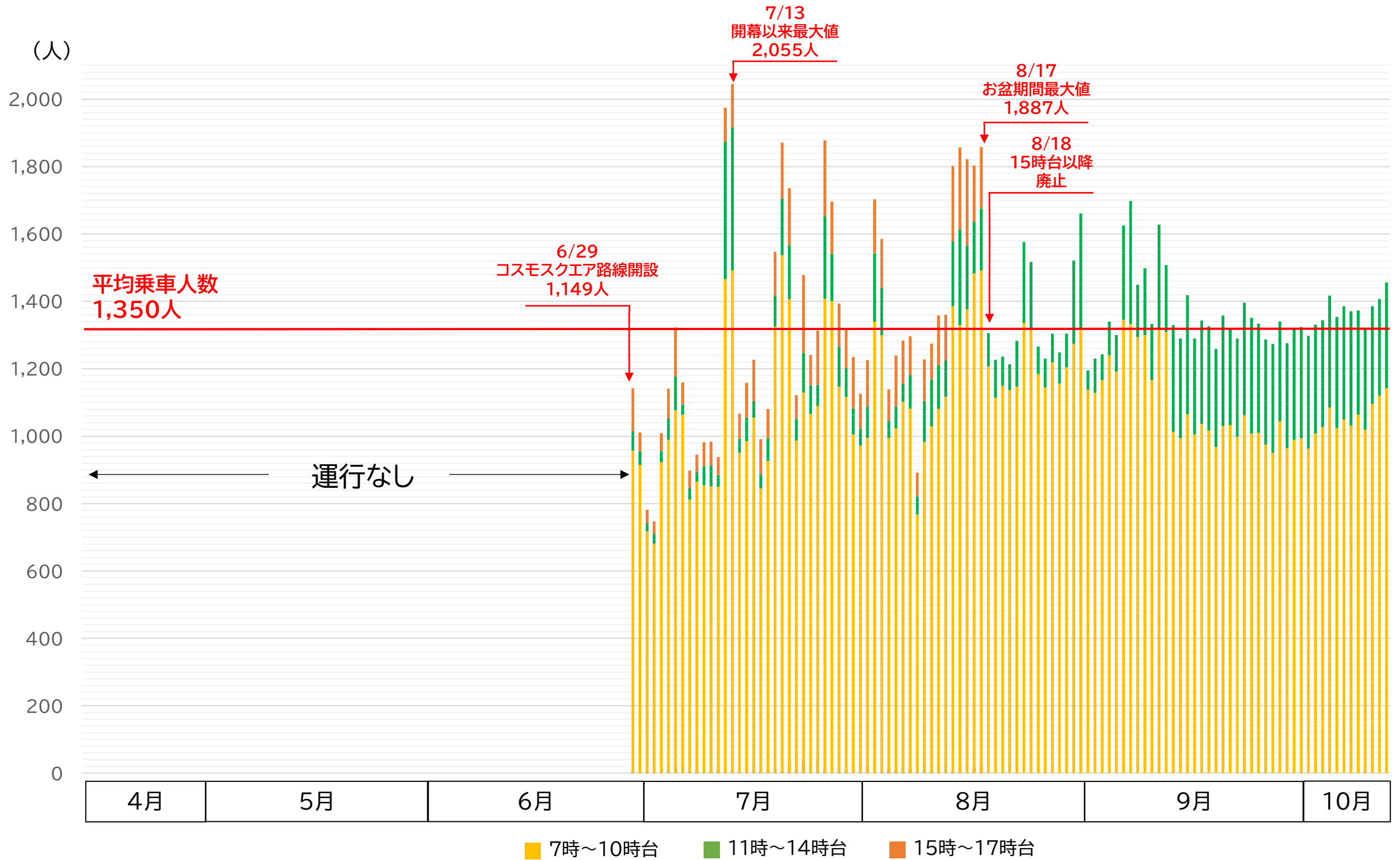
※博覧会協会による推計値

【ATC路線】日別来場者輸送実績(復路)



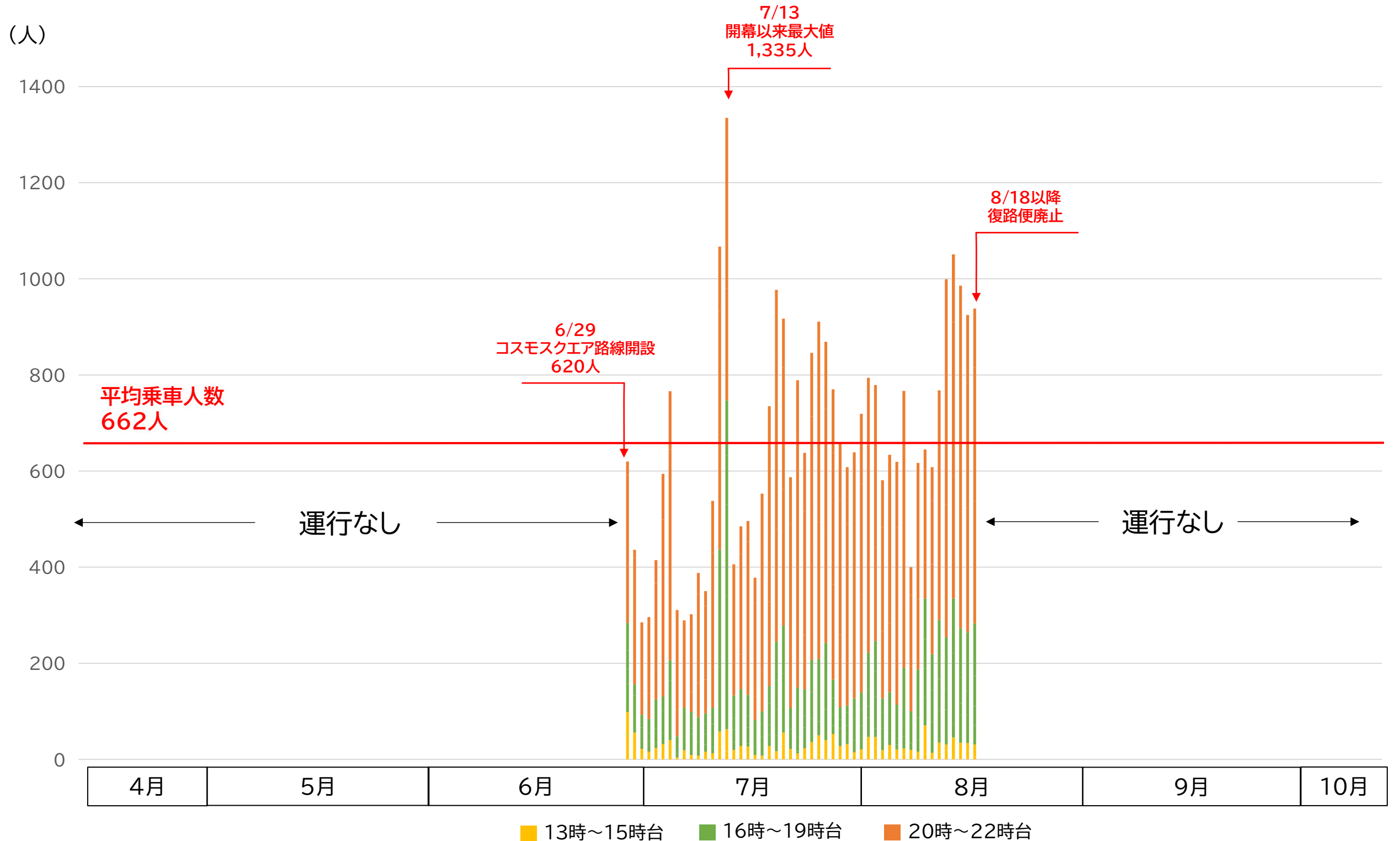
※博覧会協会による推計値

【コスモスクエア路線】日別来場者輸送実績(往路)



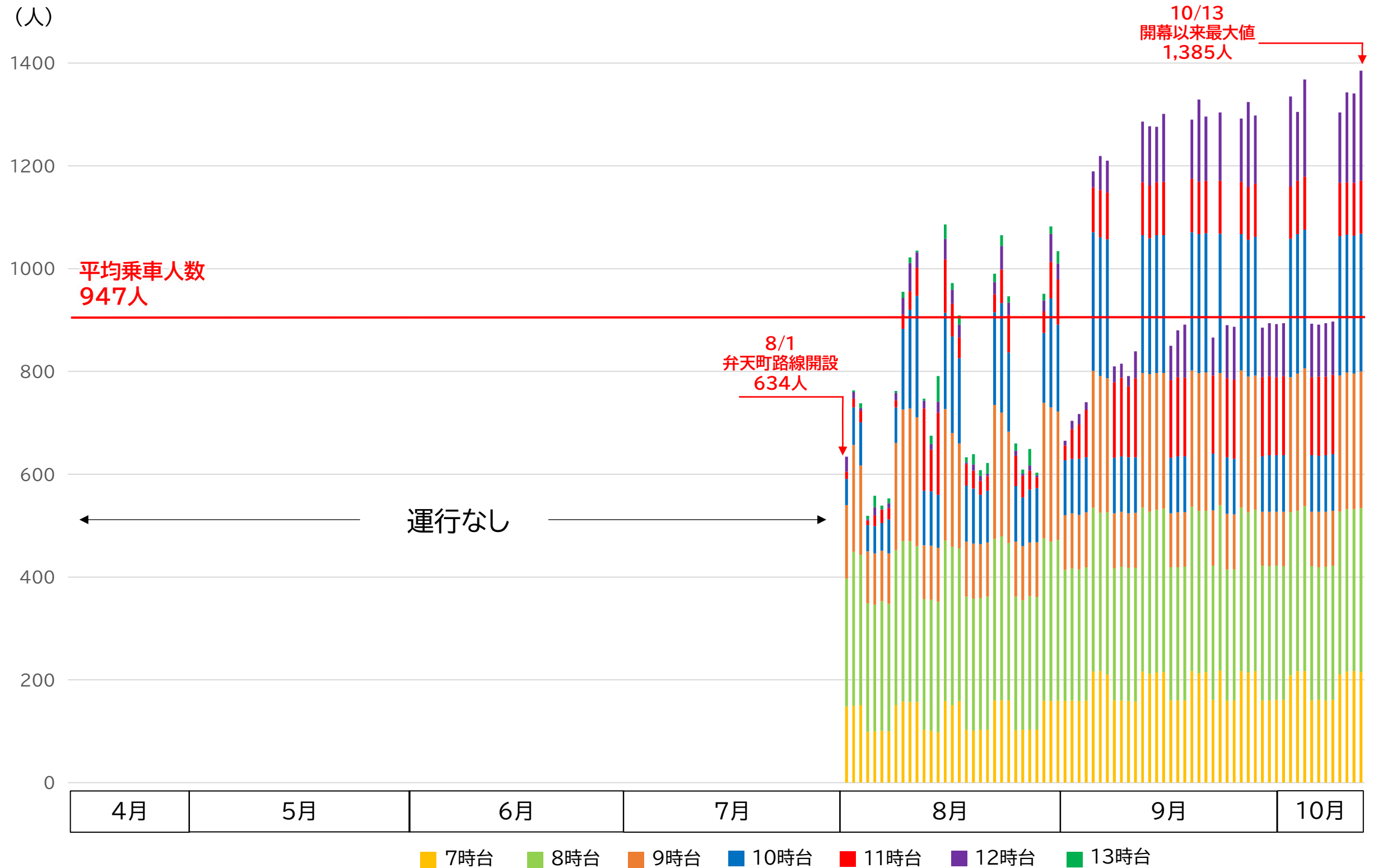
※博覧会協会による推計値

【コスモスクエア路線】日別来場者輸送実績(復路)



※博覧会協会による推計値

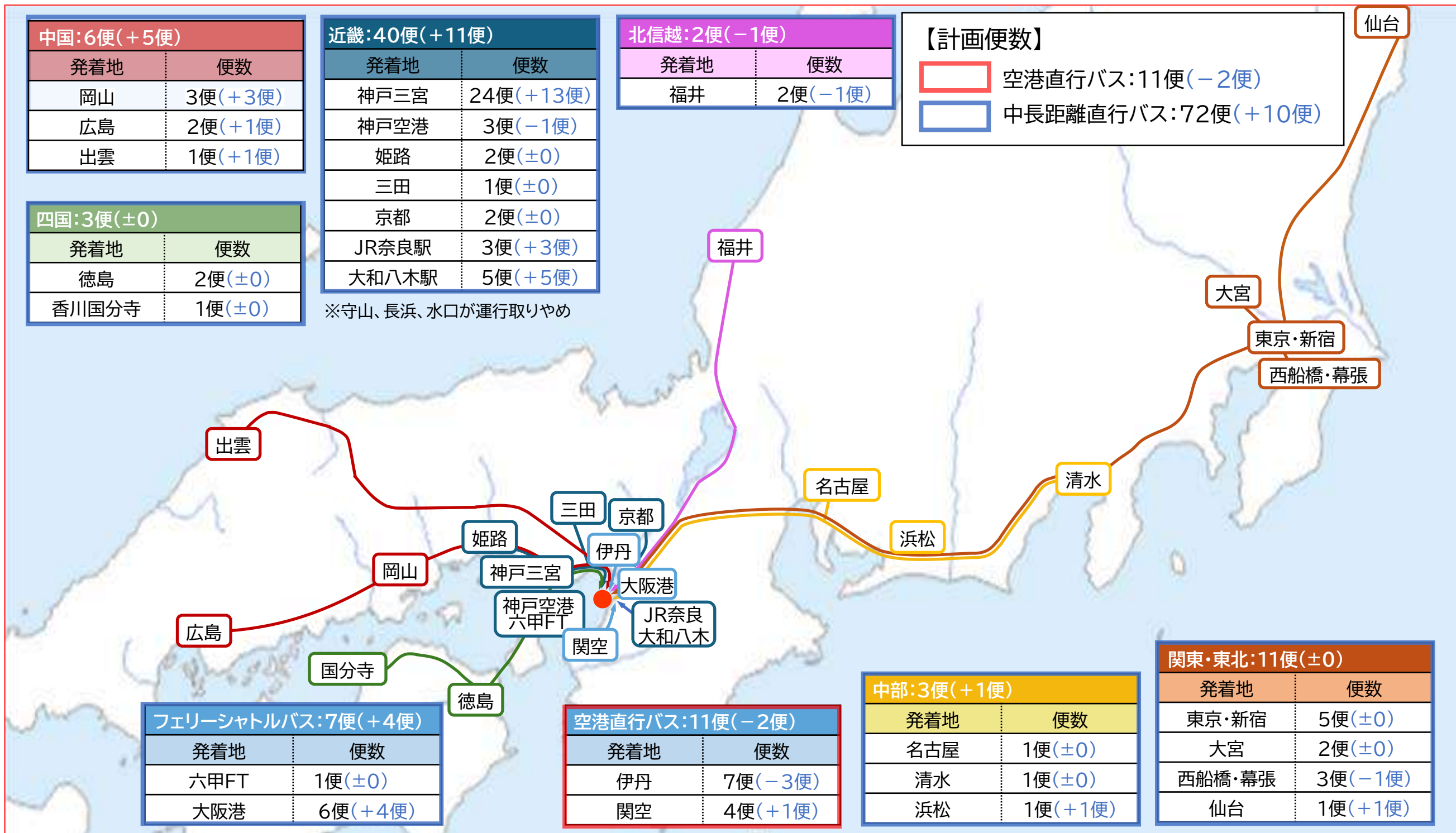
【弁天町路線】日別来場者輸送実績(往路)



※博覧会協会による推計値

中長距離直行バス・空港直行バス 運行計画(往路便)

※2025年10月1日時点



※便数等の数値は、2025年10月1日時点の運行各社の時刻表等を博覧会協会が集約

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量

中長距離・空港直行バス・フェリーターミナルシャトルバスの輸送量等(※ピーク時1日あたり) 2025年10月1日時点

発地エリア	発地	便数(往路)		輸送人数(人)
北信越	福井駅東口	2(-1)	2 (-1)	90(-45)
関東・東北	仙台	1(+1)	11 (±0)	45(+45)
	西船橋駅、プレナ幕張	3(-1)		135(-45)
	バスタ新宿、東京駅	5(±0)		225(±0)
	大宮駅西口	2(±0)		90(±0)
中部	名古屋南ささしまライブ	1(±0)	3 (+1)	45(±0)
	清水駅前	1(±0)		45(±0)
	浜松	1(+1)		45(+45)
近畿	京都駅八条口	2(±0)	40 (+11)	90(±0)
	JR奈良駅(大和西大寺駅発含む)	3(+3)		135(+135)
	大和八木駅	5(+5)		225(+225)
	神戸空港(神戸ベイシェラトン経由、神戸三宮経由)	3(-1)		135(-45)
	神戸三宮	24(+13)		1080(+585)
	姫路駅、三田市街	3(±0)		135(±0)
四国	徳島駅前	2(±0)	3 (±0)	90(±0)
	香川国分寺バスターミナル	1(±0)		45(±0)
中国	広島駅	2(+1)	6 (+5)	90(+45)
	岡山駅	3(+3)		135(+135)
	出雲市駅	1(+1)		45(+45)
フェリーシャトルバス	阪九フェリー六甲アイランドFT	1(±0)	7 (+4)	45(±0)
	大阪南港・大阪港国際フェリーターミナル	6(+4)		270(+180)
空港直行バス	大阪国際空港	7(-3)	11 (-2)	280(-120)
	関西国際空港	4(+1)		160(+40)

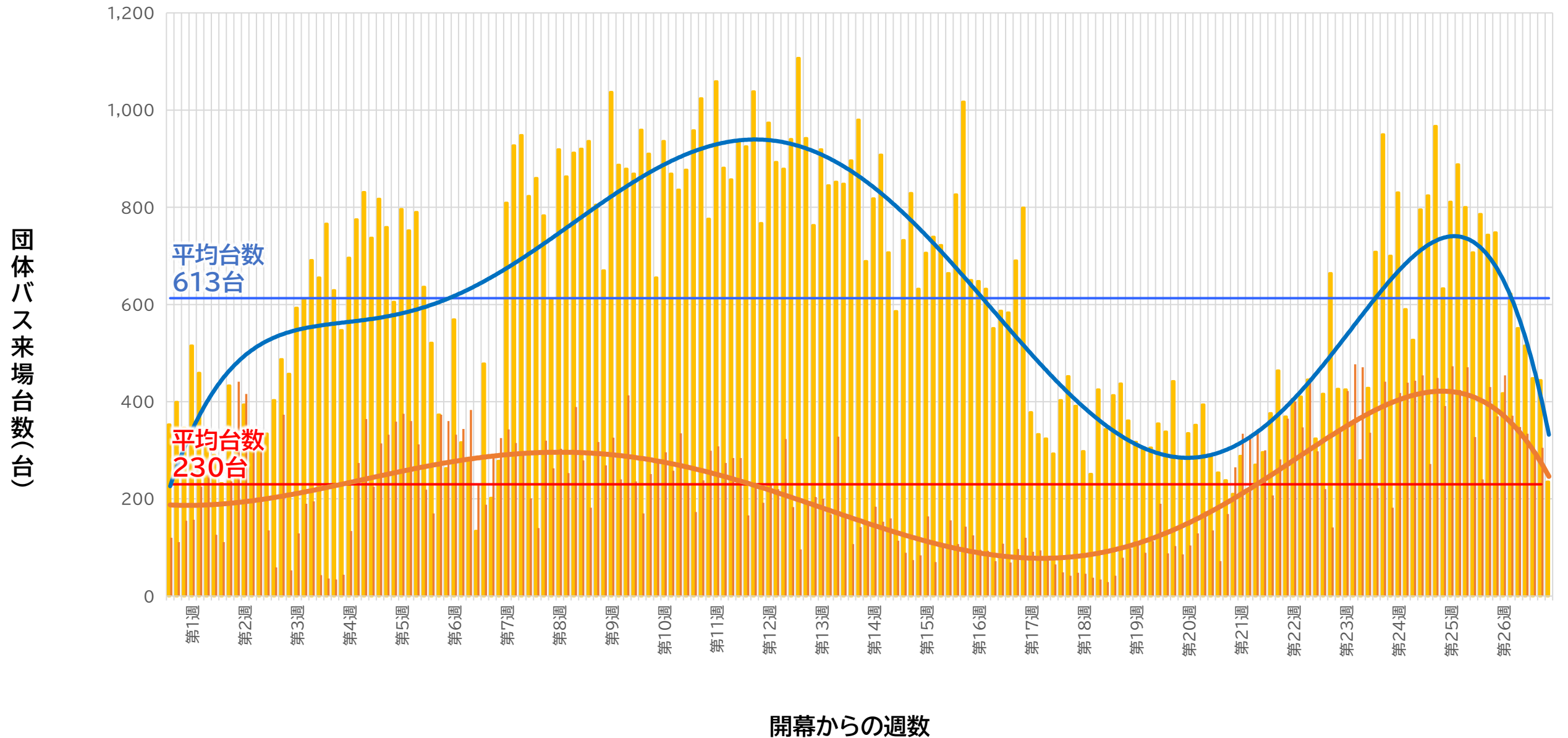
※便数には、続行便や臨時便は含まれない。 ※輸送人員は中長距離・フェリーターミナルシャトルバス:45人、空港直行バス:40人乗りで計上

目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
■来場者輸送実績(個別)	
□シャトルバス等実績.....	27
■団体バスの来場台数.....	35
□P&R駐車場等関係実績.....	37
□道路交通関係実績.....	48
□タクシー関係実績.....	57
□水上交通実績.....	60
□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
□働きかけTDM.....	81
□その他.....	91
□輸送状況等の写真.....	96
□各輸送手段の利用料金について.....	140
①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通	
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
□特異日等編.....	150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13	
□報道発表編.....	332

団体バスの来場台数(愛知万博と大阪・関西万博の比較)



■ 2005年愛知万博
 ■ 2025年大阪・関西万博
 — 平均(2005年愛知万博)
 — 平均(2025年大阪・関西万博)
 — 多項式(2005年愛知万博)
 — 多項式(2025年大阪・関西万博)

※開幕からの週数を合わせてグラフ化
 ※博覧会協会による推計値