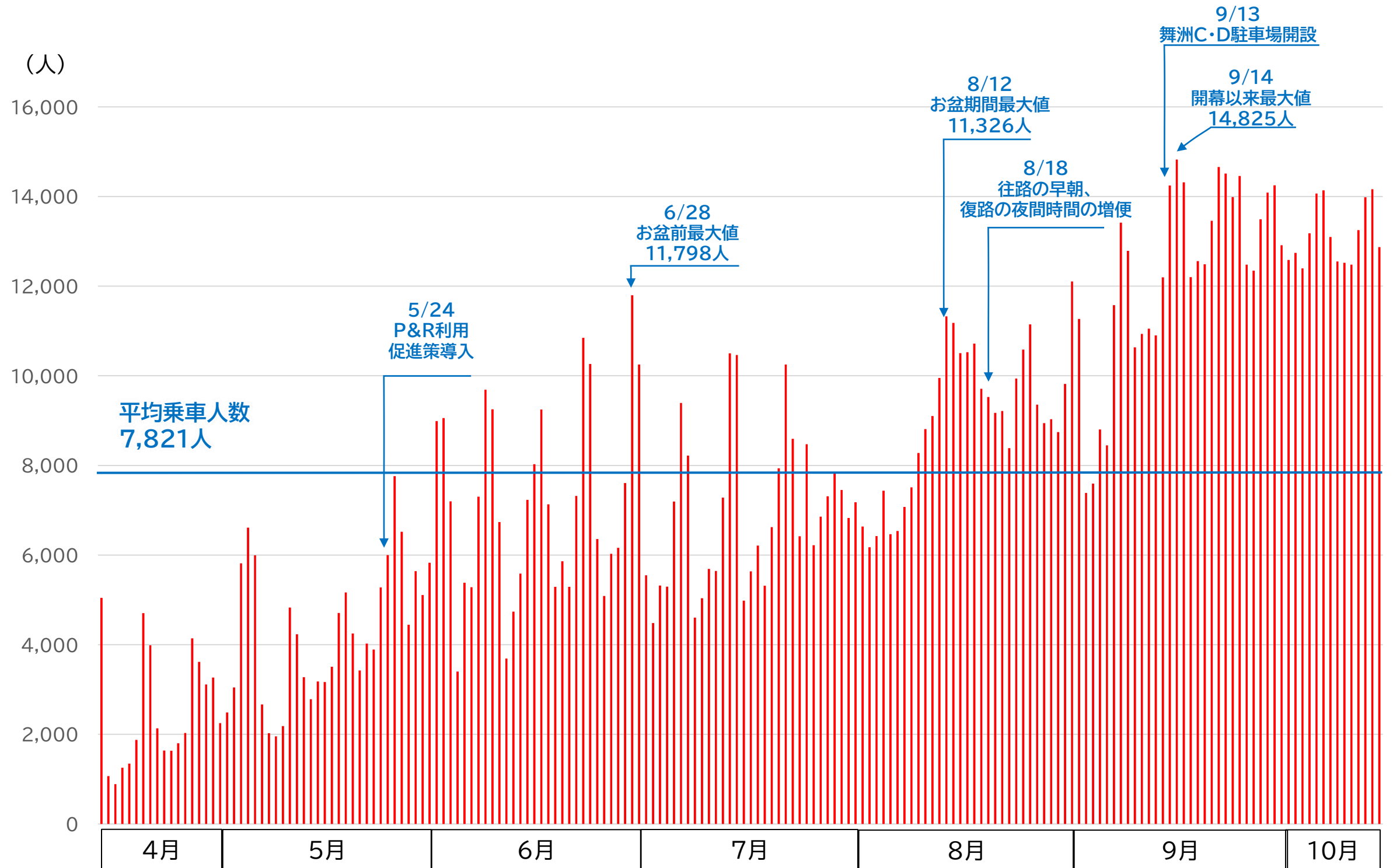


目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
■来場者輸送実績(個別)	
□シャトルバス等実績.....	27
□団体バスの来場台数.....	35
■P&R駐車場等関係実績.....	37
□道路交通関係実績.....	48
□タクシー関係実績.....	57
□水上交通実績.....	60
□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
□働きかけTDM.....	81
□その他.....	91
□輸送状況等の写真.....	96
□各輸送手段の利用料金について.....	140
①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通	
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
□特異日等編.....	150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13	
□報道発表編.....	332

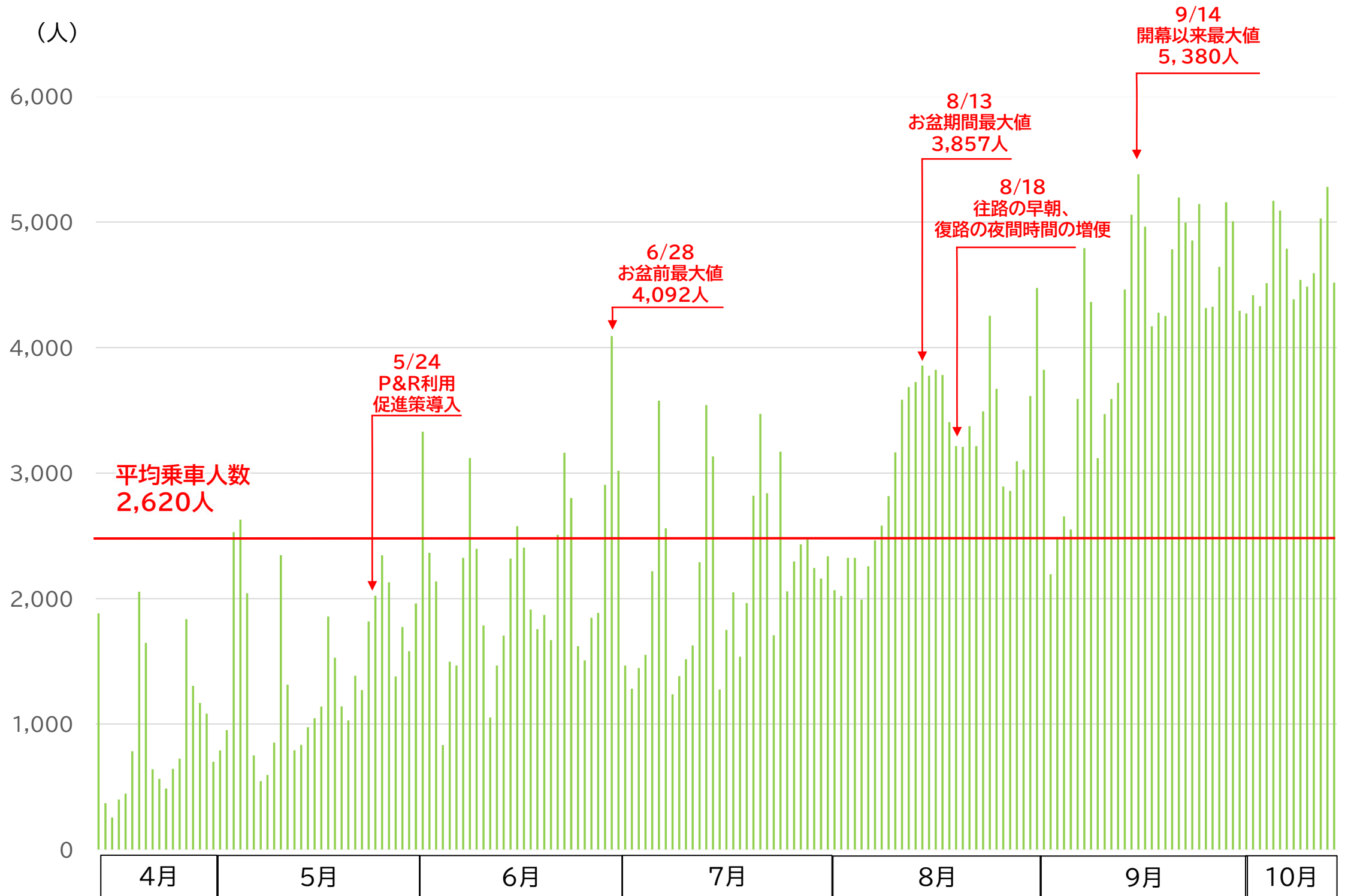
【P&Rシャトルバス(舞洲)】日別来場者輸送実績



※往路・復路同数

※博覧会協会による推計値

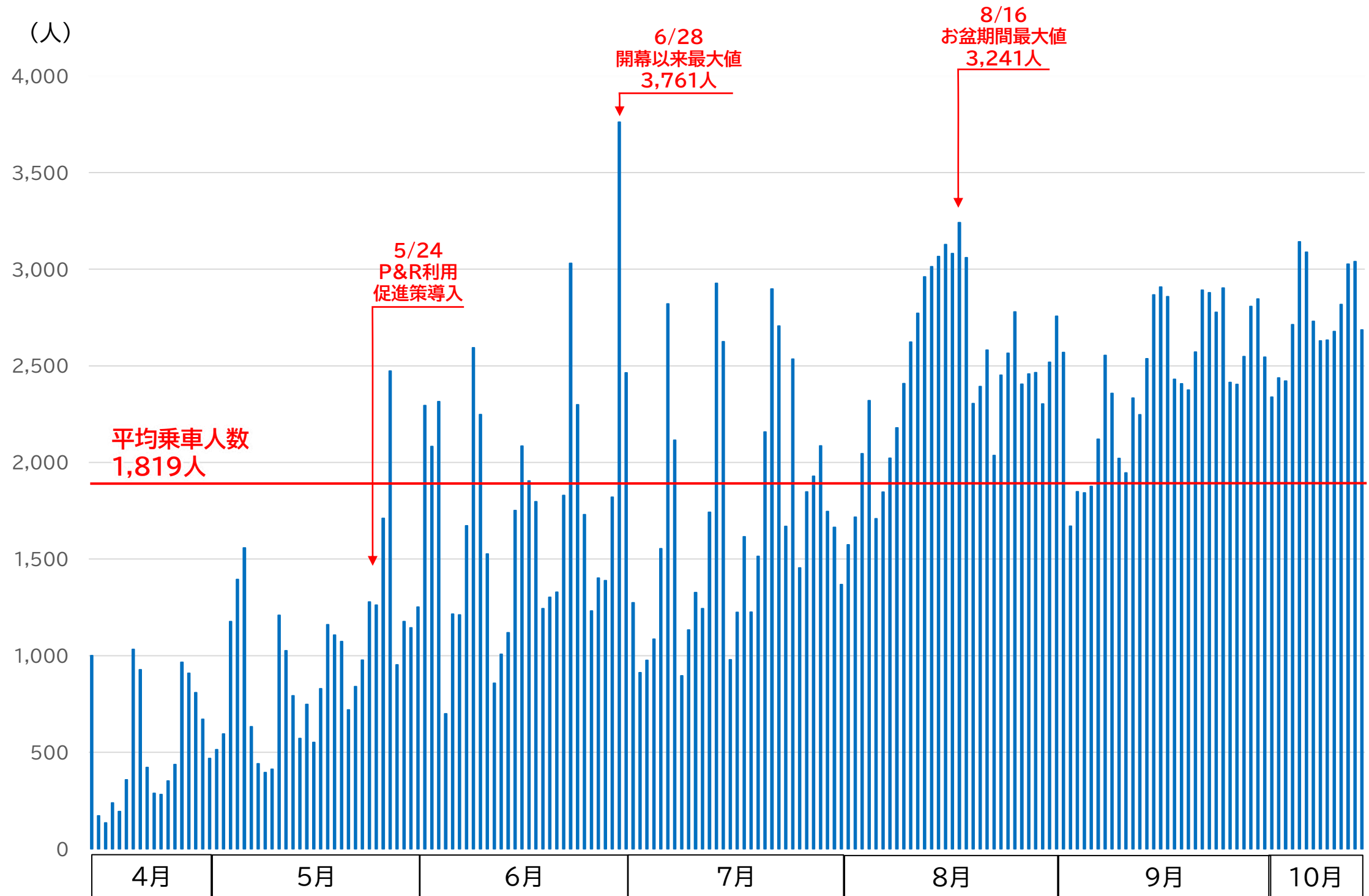
【P&Rシャトルバス(堺)】日別来場者輸送実績



※往路・復路同数

※博覧会協会による推計値

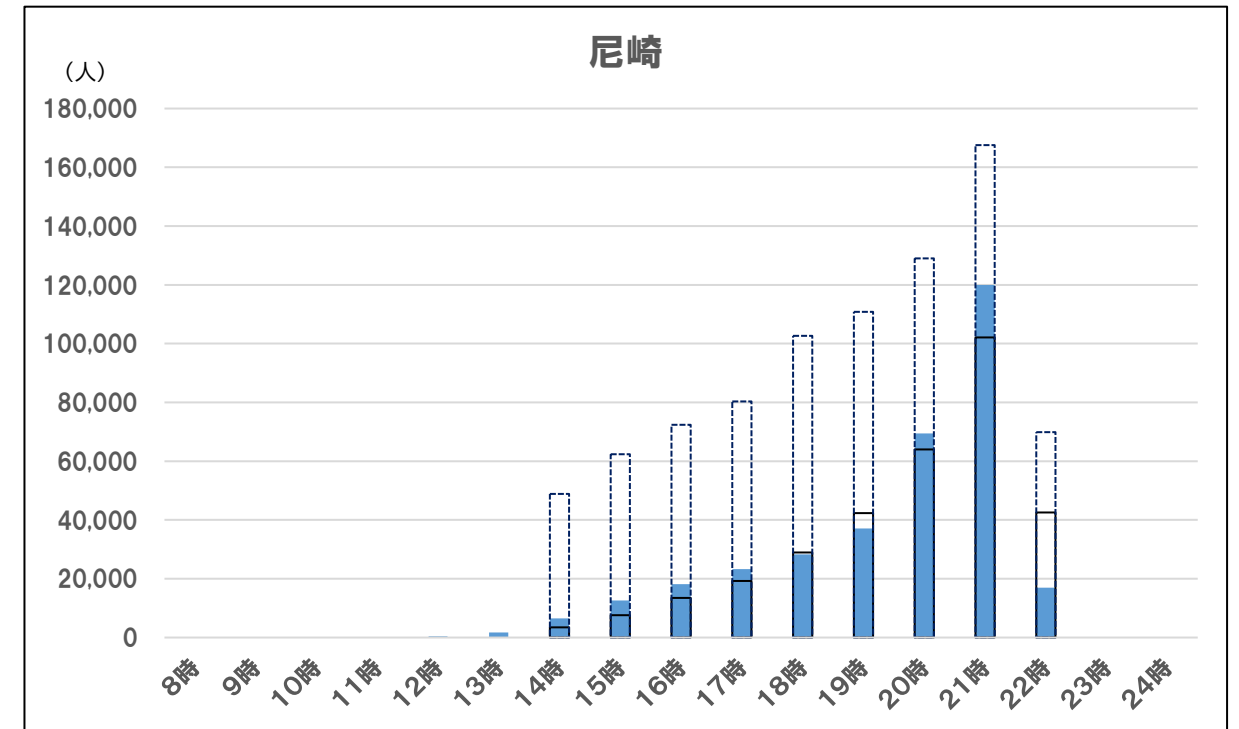
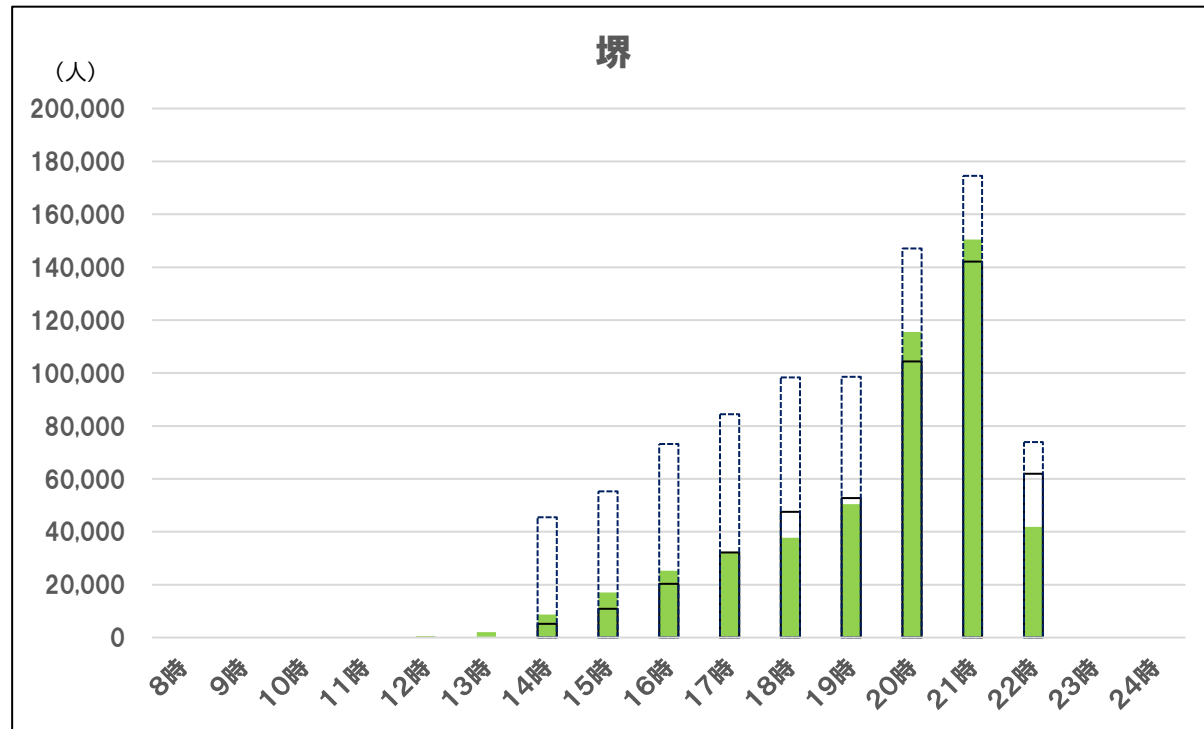
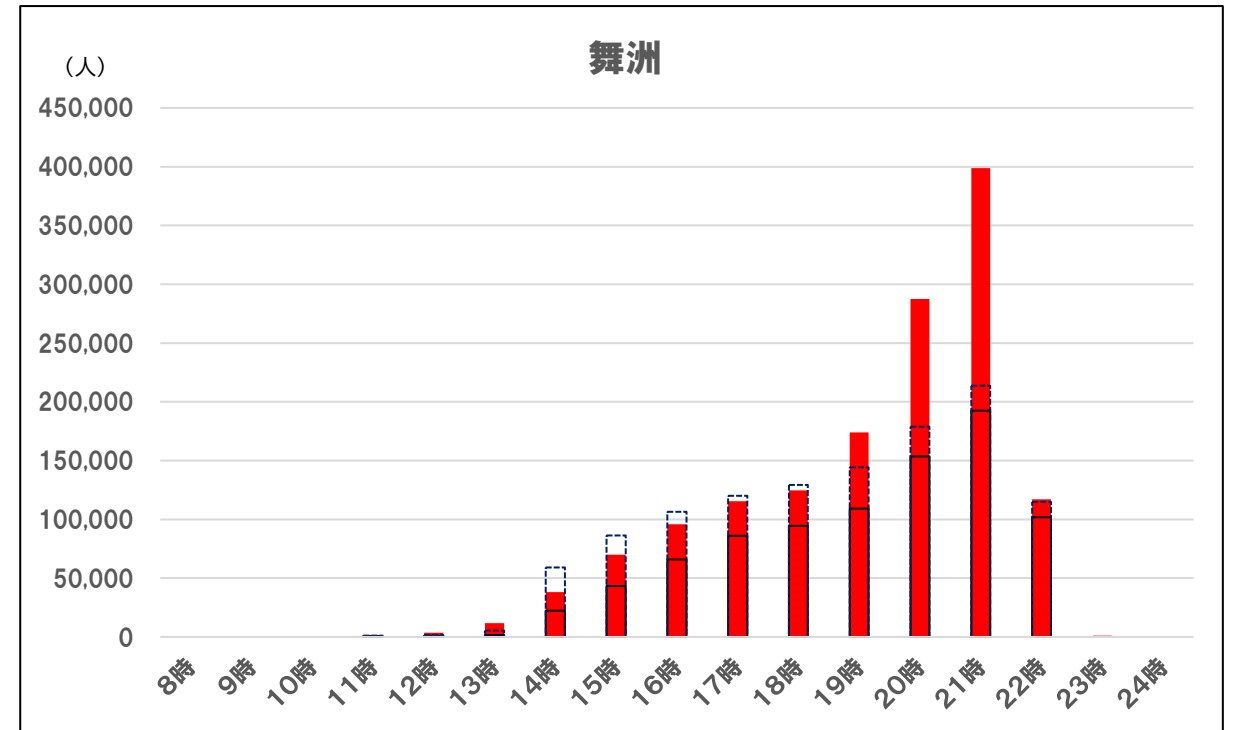
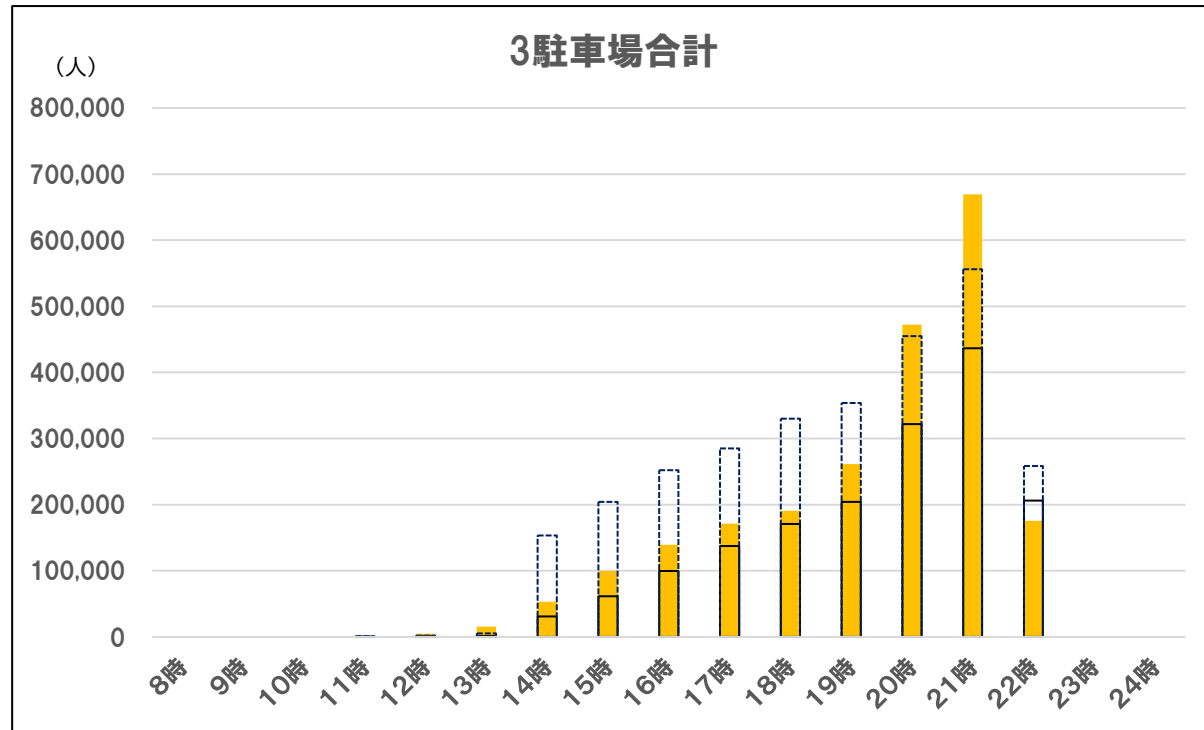
【P&Rシャトルバス(尼崎)】日別来場者輸送実績



※往路・復路同数

※博覧会協会による推計値

P&Rシャトルバス(復路)の予約人数と乗車人数実績(期間全体)

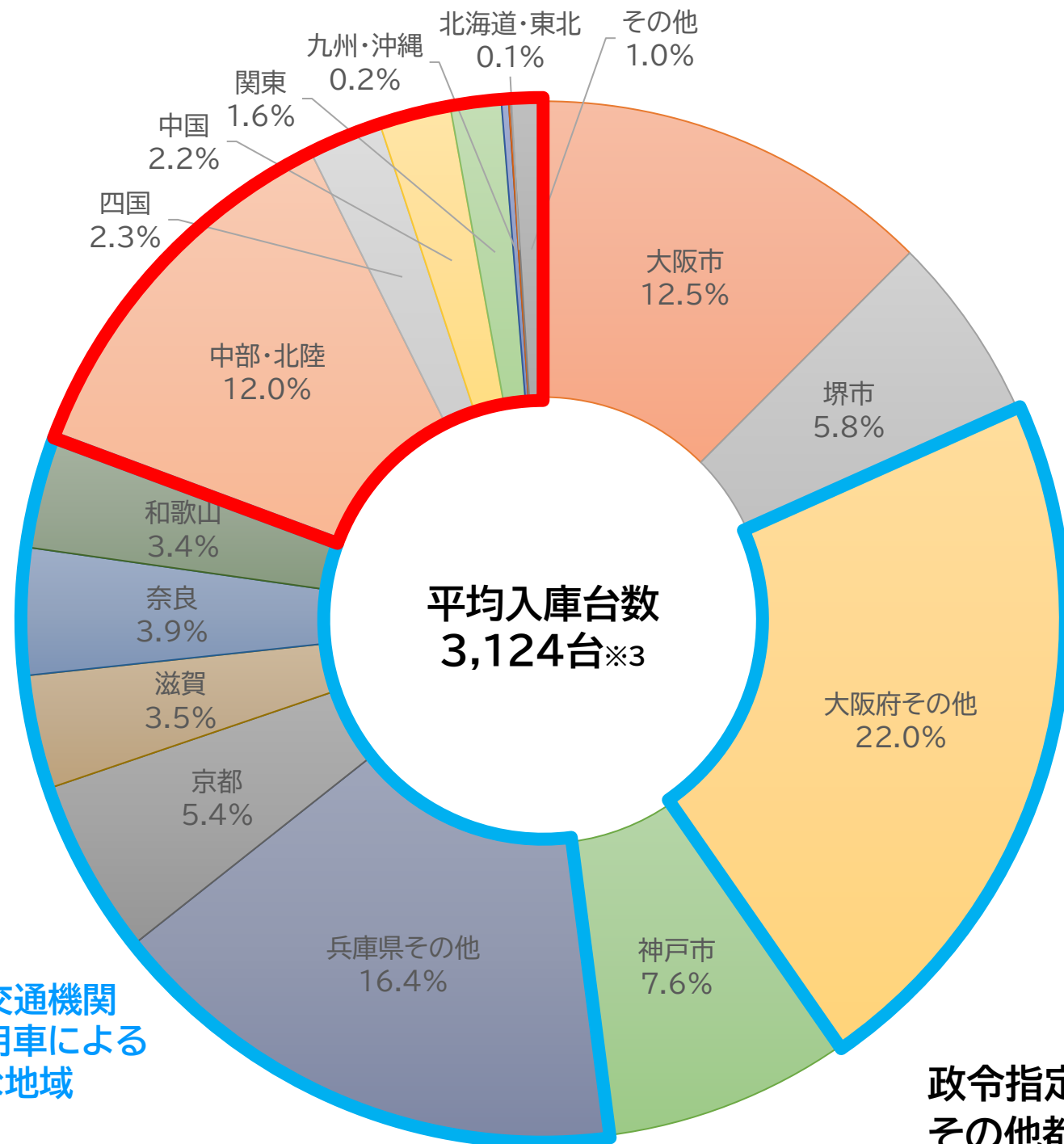


予約数
 予約枠数
 乗車人数(3駐車場合計)
 乗車人数(舞洲)
 乗車人数(堺)
 乗車人数(尼崎)

※博覧会協会による推計値

万博P&R駐車場 出発地別利用割合(会期中・日平均)

①中長距離
19.4%



中長距離圏の内訳(全日平均)

中部・北陸	12.0%	関東	1.6%
愛知県	6.8%	東京都	0.5%
三重県	2.0%	神奈川県	0.2%
岐阜県	1.3%	埼玉県	0.4%
静岡県	0.6%	千葉県	0.2%
石川県	0.3%	その他	0.2%
その他	1.0%		
四国	2.3%	九州・沖縄	0.2%
徳島県	0.9%	福岡県	0.1%
香川県	0.8%	その他	0.1%
その他	0.6%		
中国	2.2%	北海道・東北	0.06%
岡山県	1.2%	宮城県	0.03%
広島県	0.6%	その他	0.03%
その他	0.4%		

②近距離でも公共交通機関
から遠い等自家用車による
アクセスが優位な地域
54.7%

政令指定都市(大阪市・堺市・神戸市) 25.9%
その他都市 74.1%

※1 大阪・兵庫、近畿圏は事前予約時に登録する台数・出発地情報より算出。

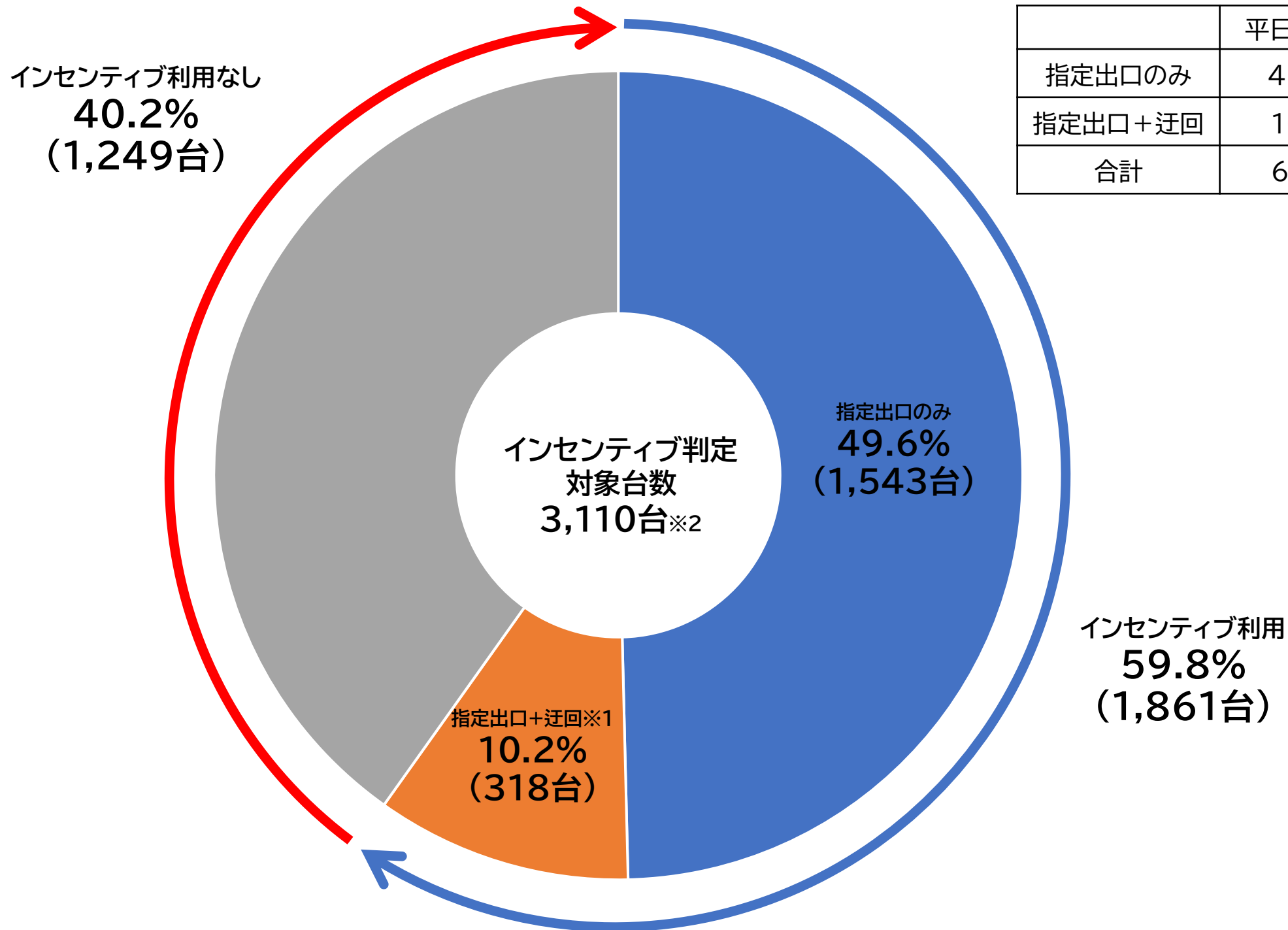
※2 中距離圏・長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。うち出発地と車両ナンバーに矛盾が生じているものは「その他」で算出。
(例: 出発地が西日本、車両ナンバーが東京など)

※3 平均入庫台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約は出発地の確認ができないため)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※博覧会協会による推計値

万博P&R駐車場 高速道路利用インセンティブ利用台数(会期中・日平均)

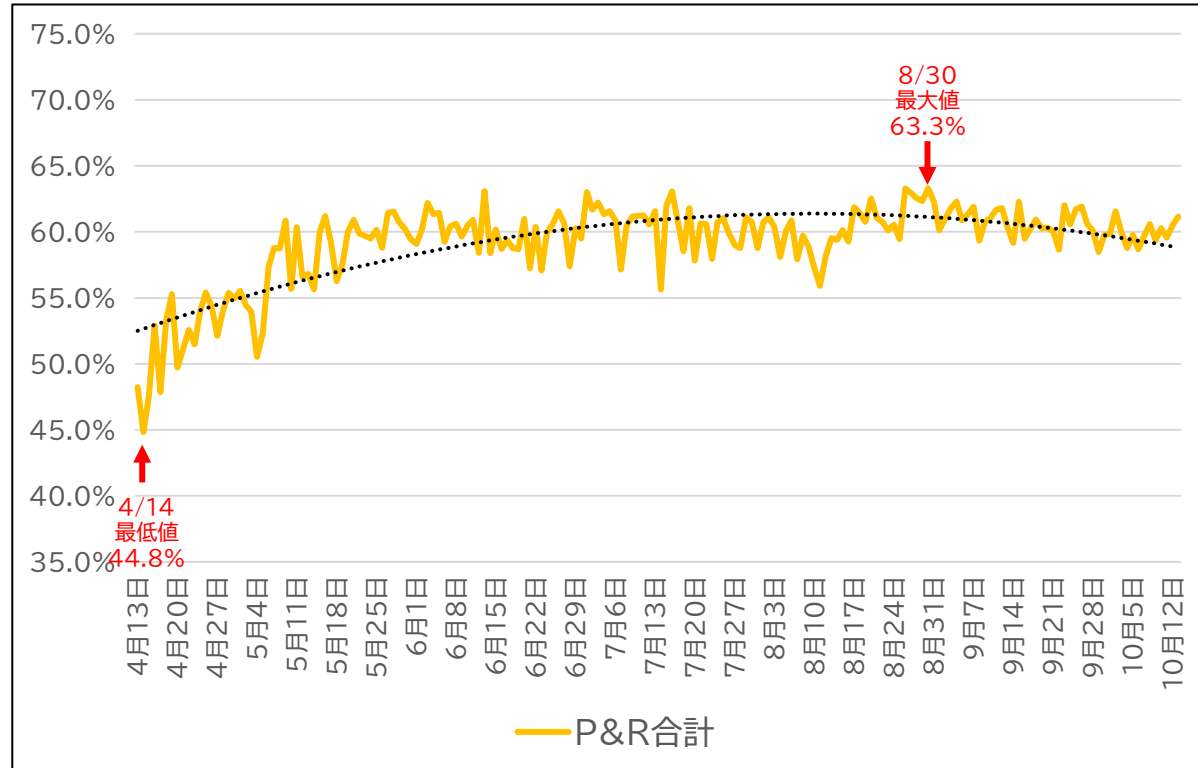


※1 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。
 ※2 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)
 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

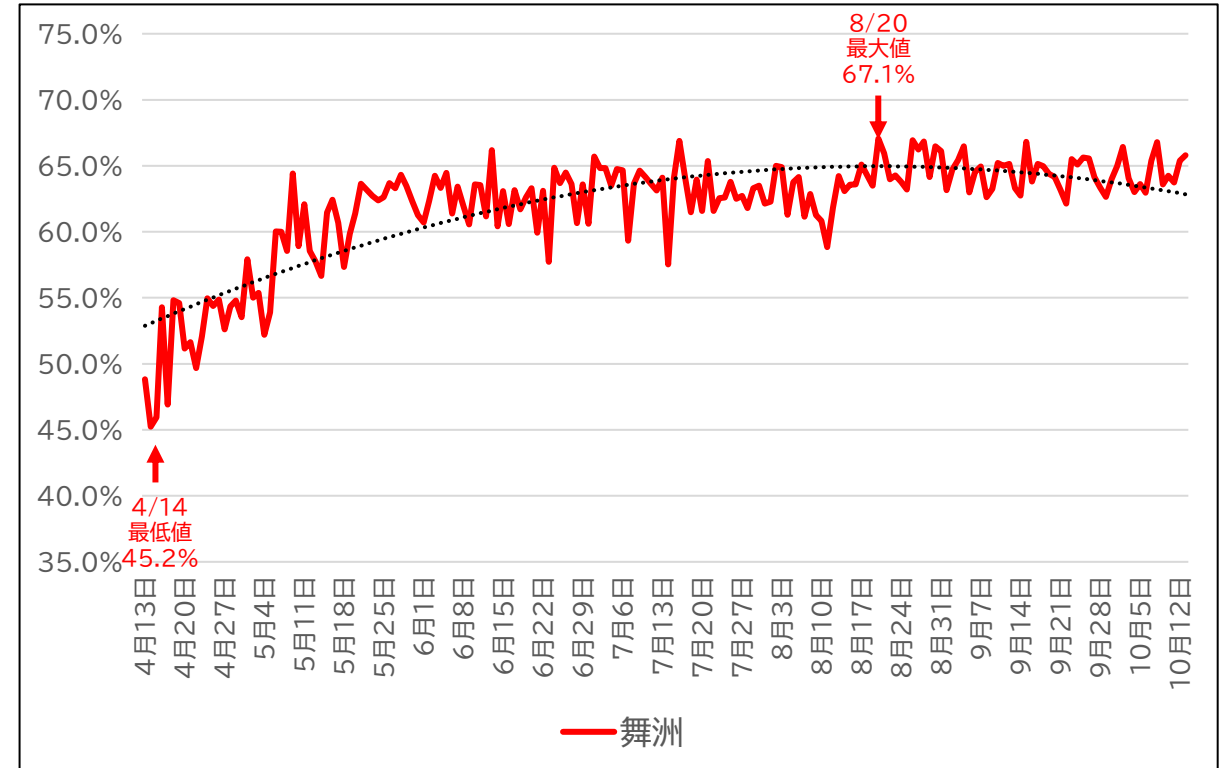
※博覧会協会による推計値

万博P&R駐車場 高速道路利用インセンティブ利用割合推移(日別)

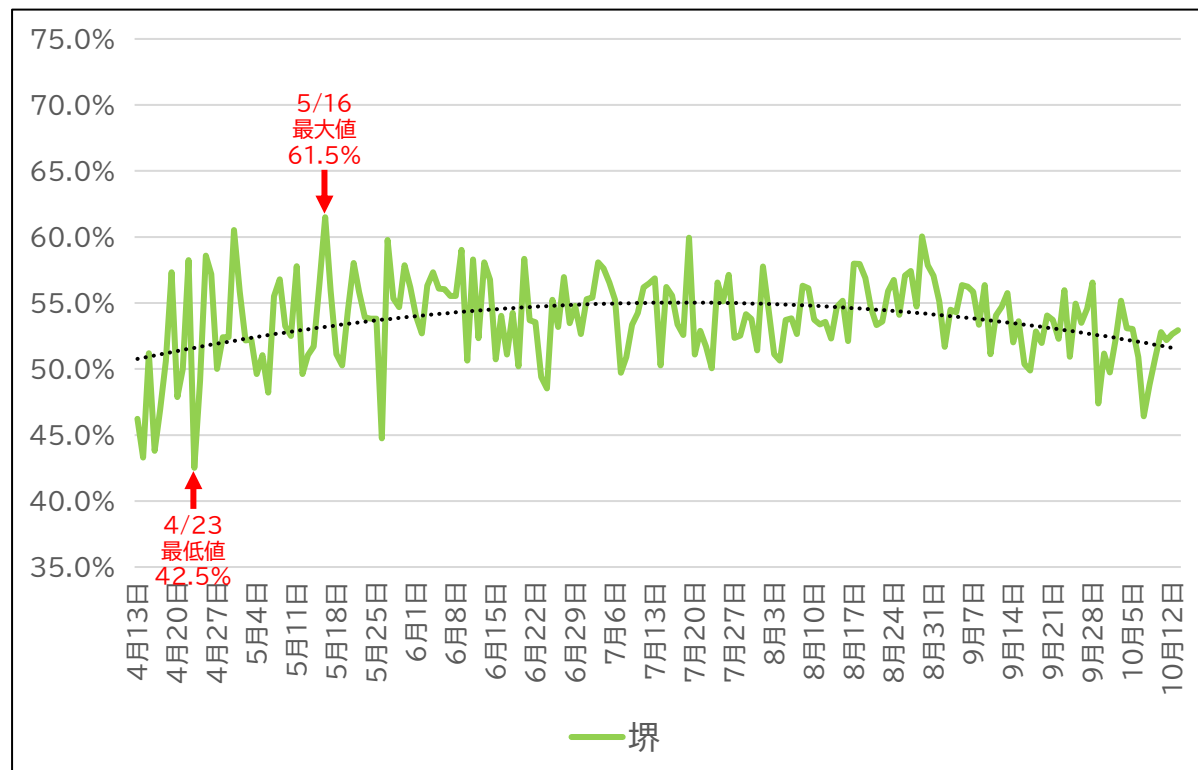
<合計:P&R駐車場>



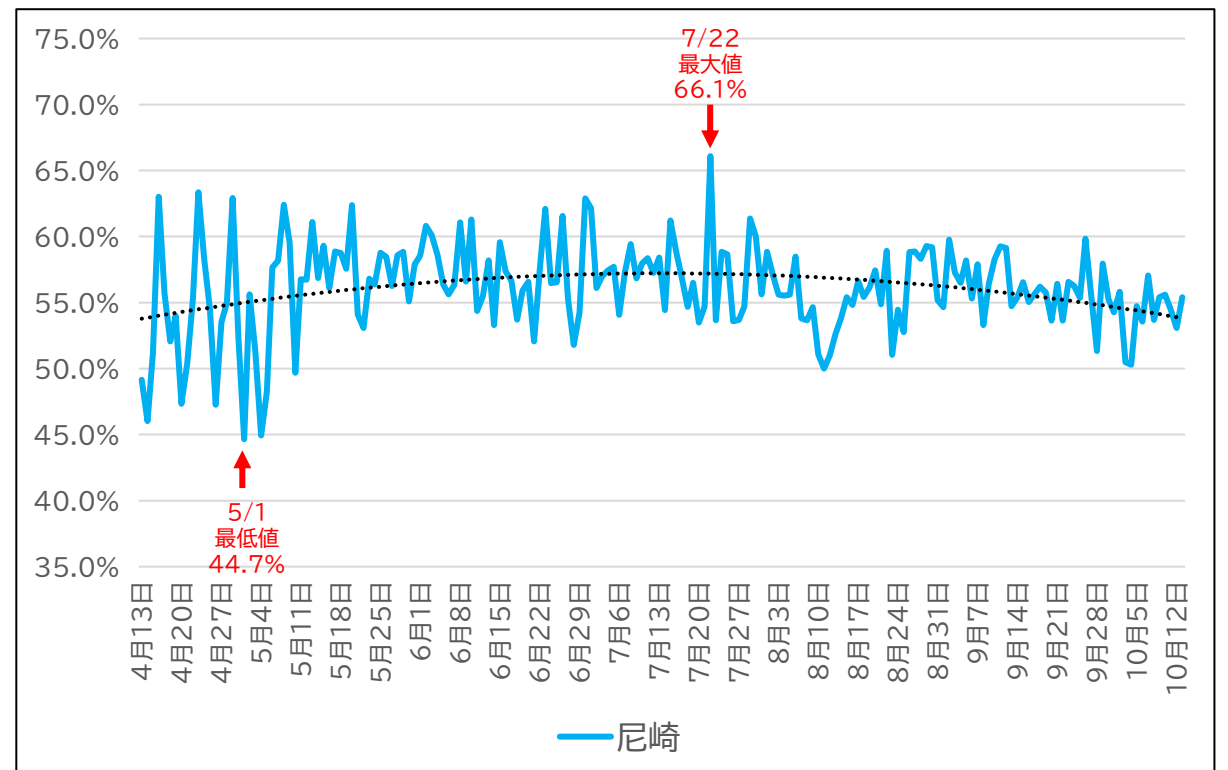
<舞洲P&R駐車場>



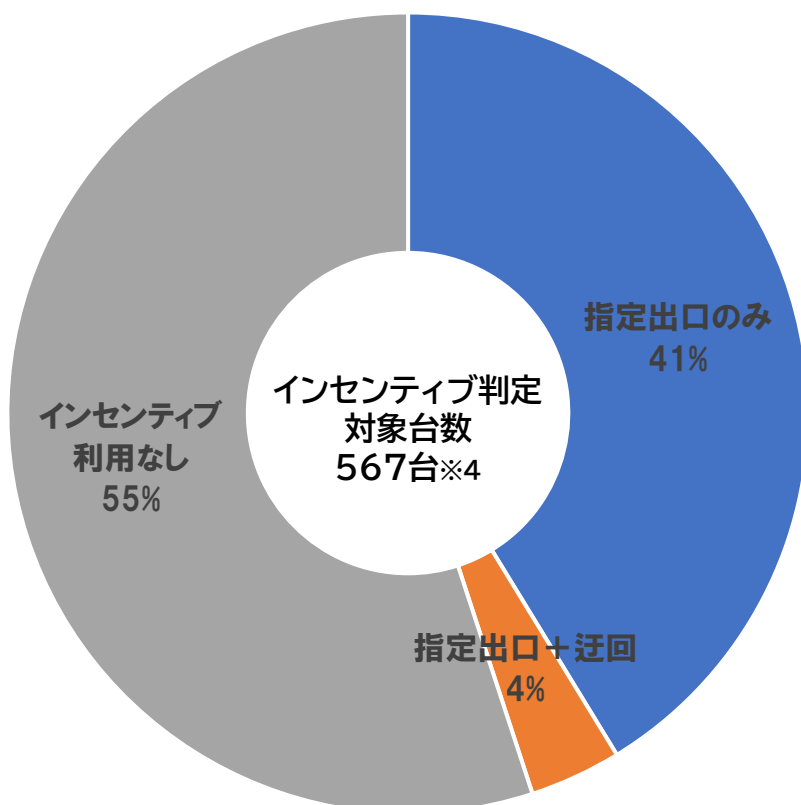
<堺P&R駐車場>



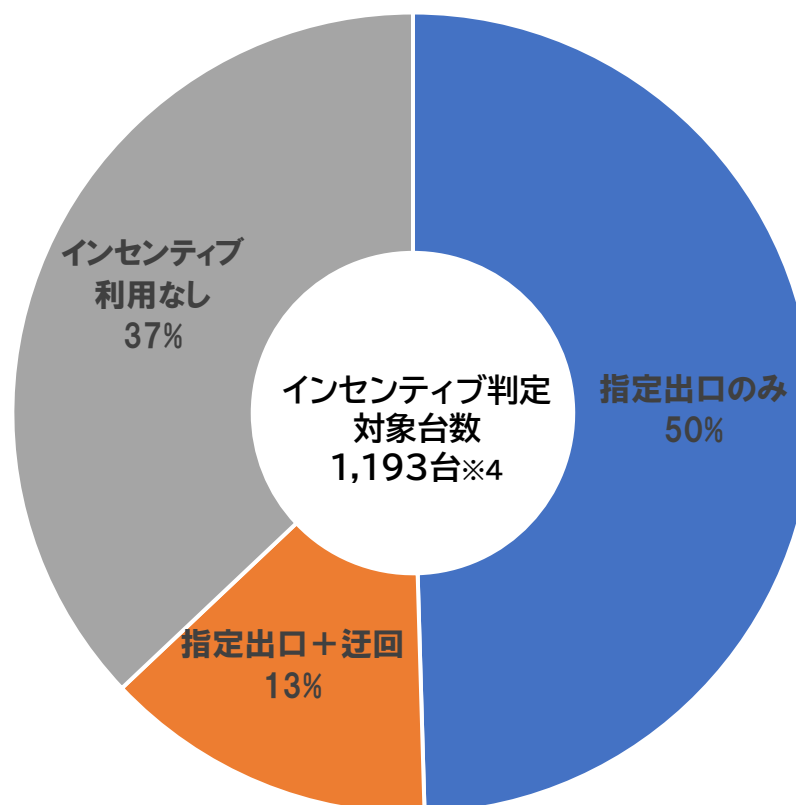
<尼崎P&R駐車場>



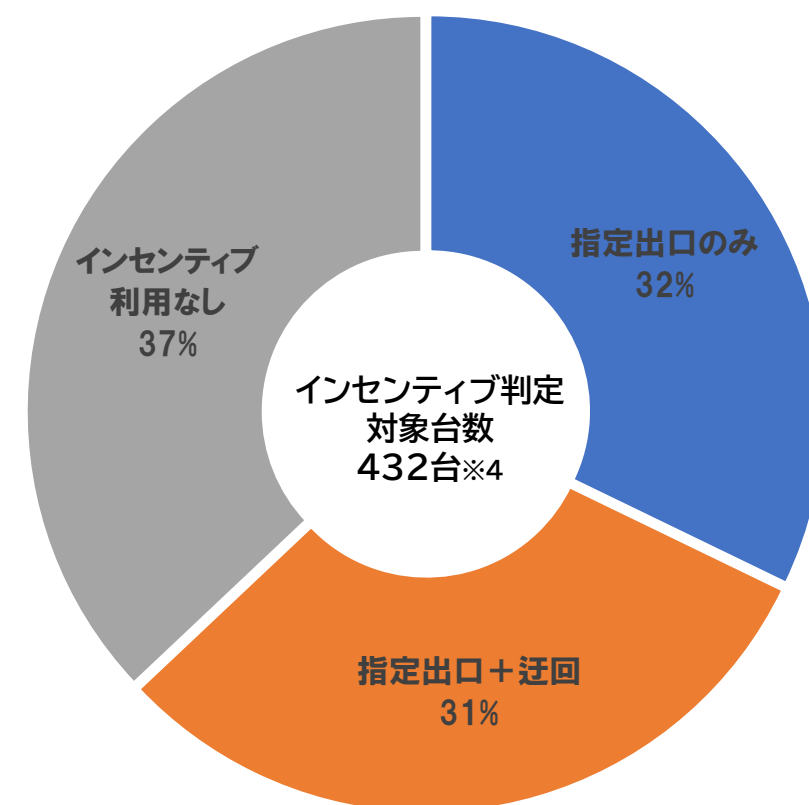
<政令指定都市(大阪市・堺市)>



<大阪府の政令市以外※5、京都府、奈良県、和歌山県、滋賀県>



<中長距離(近畿圏以东)>
(中部・北陸、関東、北海道・東北)



※1 政令市・政令市以外の都市は事前予約時に登録する出発地情報より算出。

※2 中長距離(近畿圏以东)は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。

※3 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

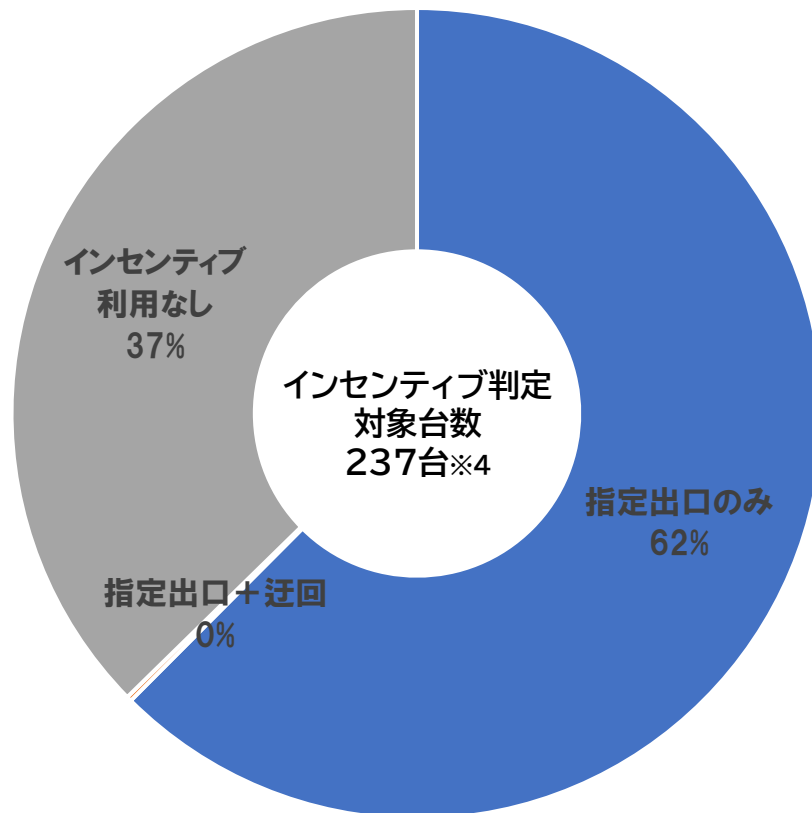
※4 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

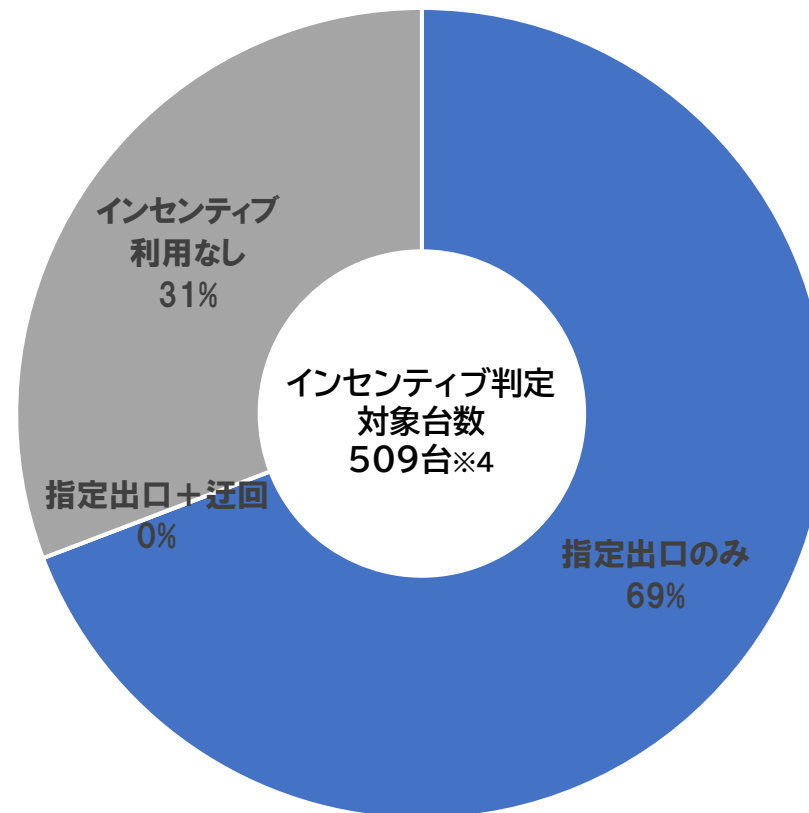
※5 「大阪府でも、公共交通機関から遠い等自家用車によるアクセスが優位な地域」として整理

※博覧会協会による推計値

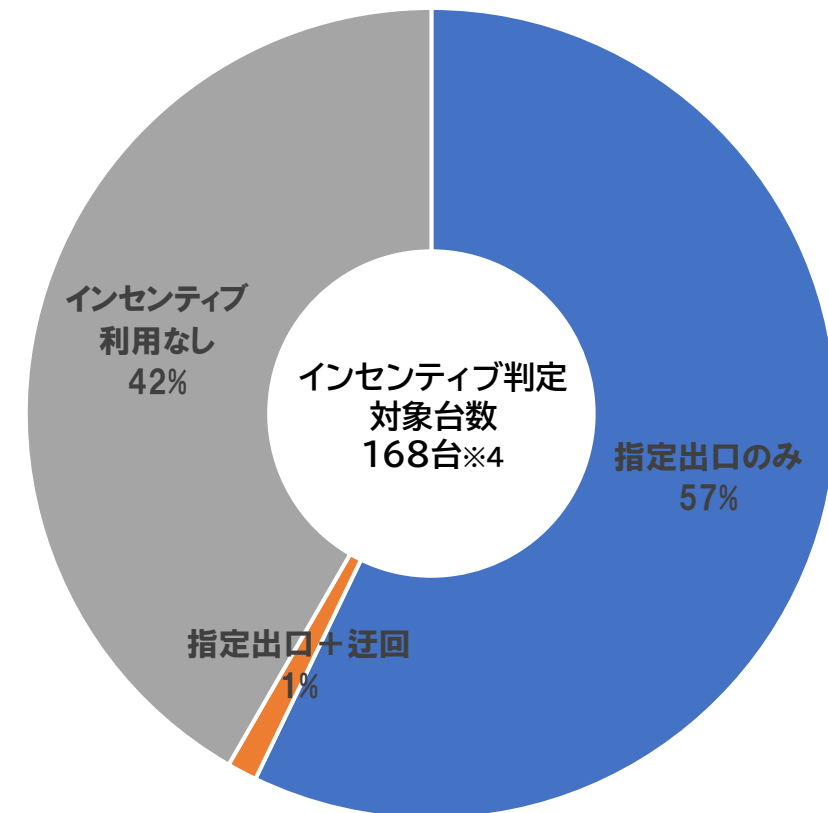
<政令指定都市(神戸市)>



<兵庫県の政令市以外※5>



<中長距離(近畿圏以西)>
(四国、中国、九州・沖縄)



※1 政令市・政令市以外の都市は事前予約時に登録する出発地情報より算出。

※2 中長距離(近畿圏以西)は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。

※3 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※4 インセンティブ判定対象台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外)

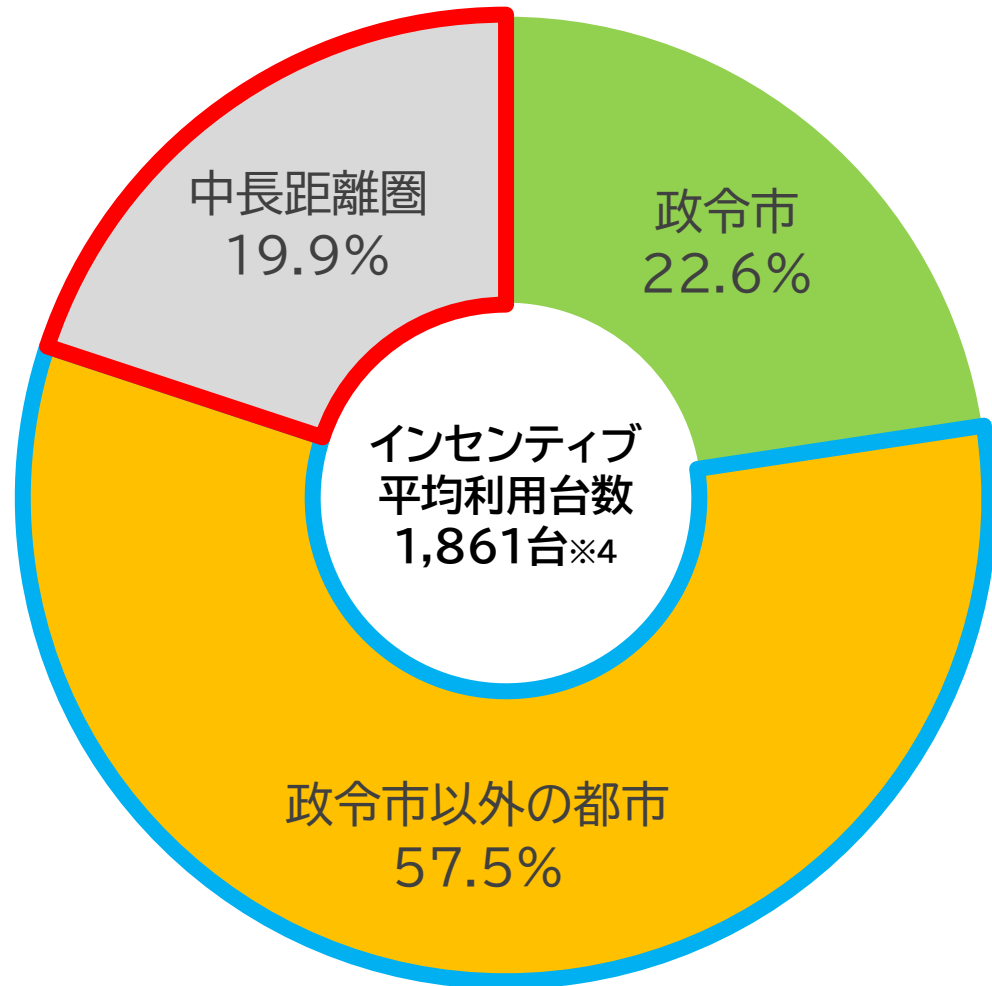
舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

※5 「兵庫県でも、公共交通機関から遠い等自家用車によるアクセスが優位な地域」として整理

※博覧会協会による推計値

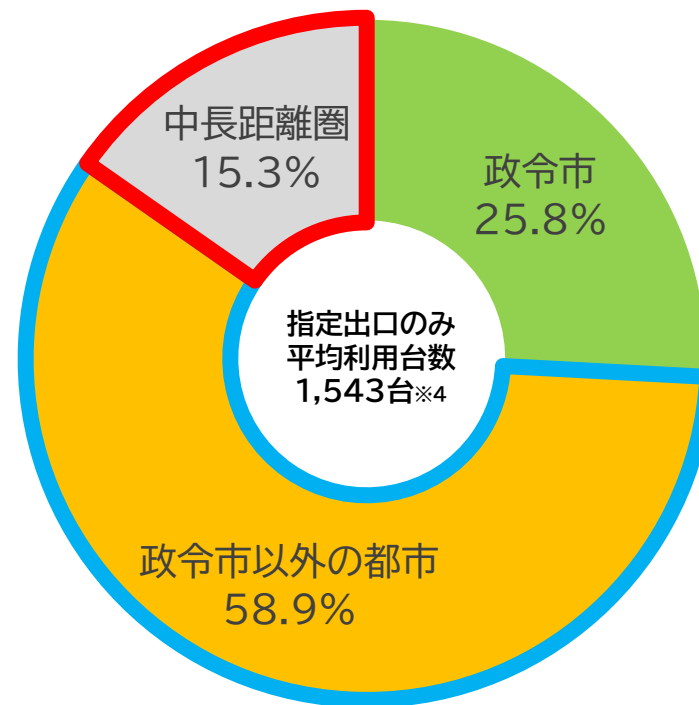
万博P&R駐車場 インセンティブ利用者の出発地別割合(会期中・日平均)

< 高速道路利用インセンティブ利用者全体 >



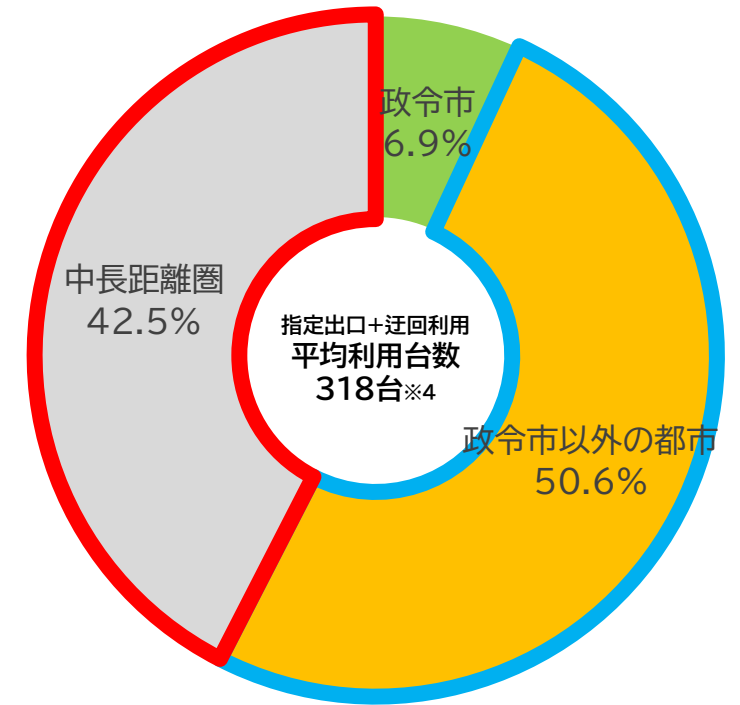
政令指定都市 (大阪市・堺市・神戸市) 22.6%
 その他都市 77.4%

< 指定出口利用のみ >



政令指定都市 (大阪市・堺市・神戸市) 25.8%
 その他都市 74.2%

< 指定出口+迂回利用 >



政令指定都市 (大阪市・堺市・神戸市) 6.9%
 その他都市 93.1%

※1 政令市・政令市以外の都市は事前予約時に登録する出発地情報より算出。

※2 中長距離圏は予約時に登録する出発地情報・車両ナンバーより算出。

※3 指定出口利用+迂回利用のインセンティブ利用は、舞洲・堺万博P&R駐車場の利用かつ6号大和川線三宅西本線料金所を通過する車両が対象。

※4 インセンティブ平均利用台数については、万博P&R駐車場予約システムによる入庫台数のみ。(当日予約の台数はインセンティブ判定対象外) 舞洲・堺・尼崎万博P&R駐車場の自動二輪車を除く入庫台数を対象としており、夢洲障がい者用駐車場は含まない。

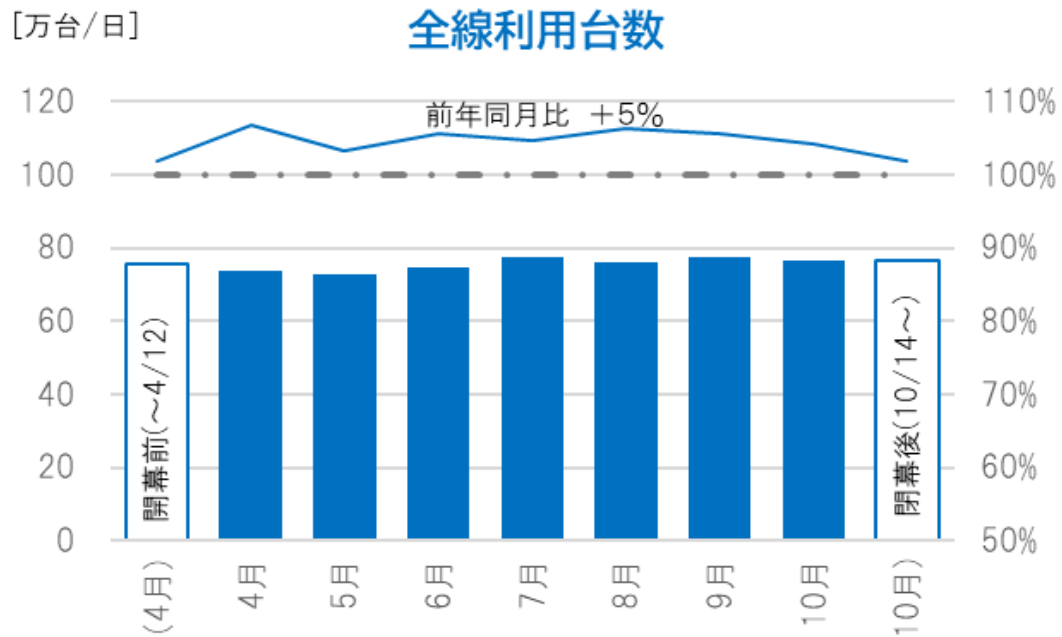
目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
■来場者輸送実績(個別)	
□シャトルバス等実績.....	27
□団体バスの来場台数.....	35
□P&R駐車場等関係実績.....	37
■道路交通関係実績	48
□タクシー関係実績.....	57
□水上交通実績.....	60
□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
□働きかけTDM.....	81
□その他.....	91
□輸送状況等の写真.....	96
□各輸送手段の利用料金について.....	140
①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通	
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
□特異日等編.....	150
①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13	
□報道発表編.....	332

万博会期中における阪神高速道路の交通状況

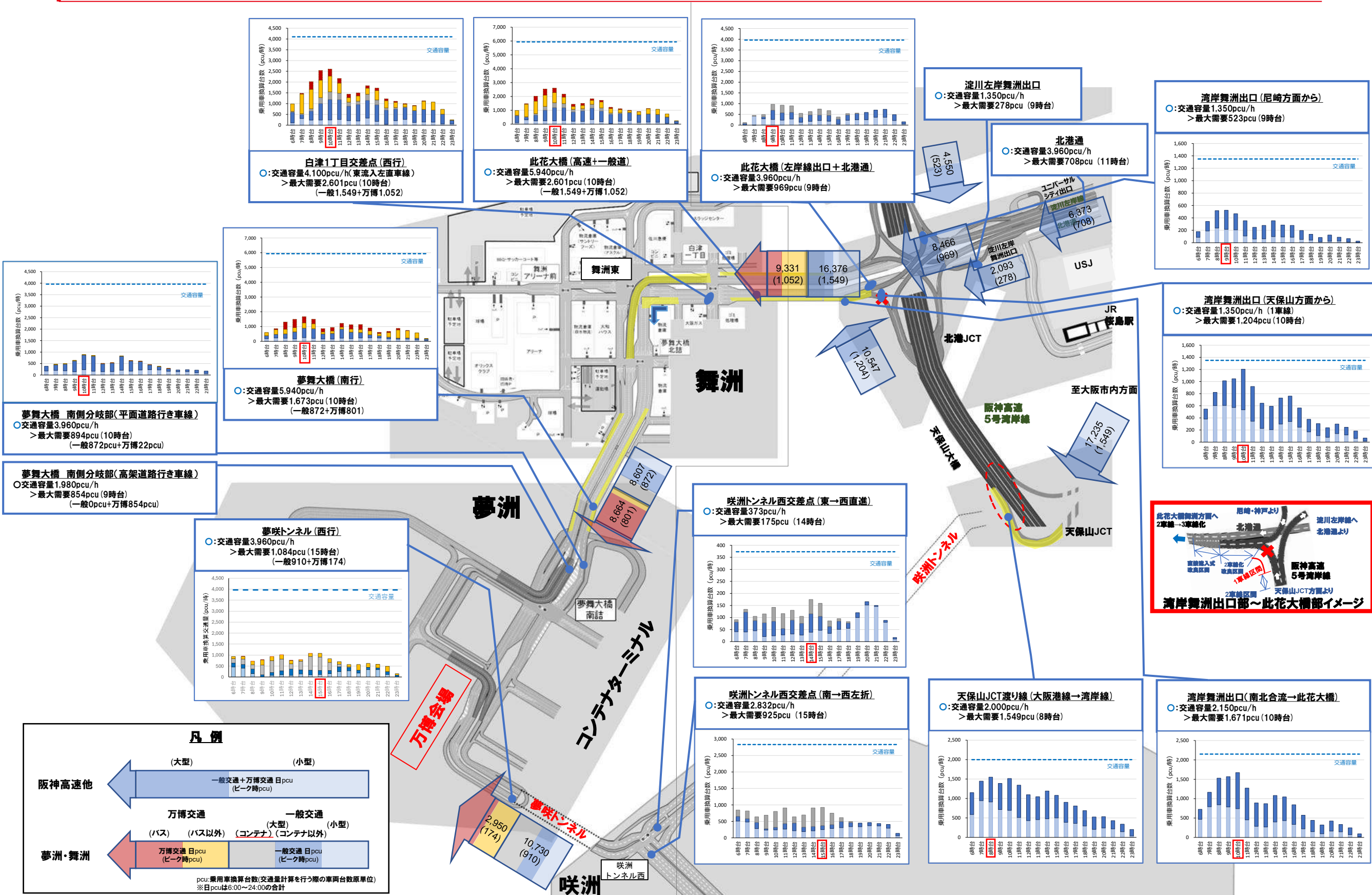
- 阪神高速道路全線では利用台数に大きな変化は見られず、渋滞状況も万博開催前から大きな変化はなかった。
- 万博会場最寄りの舞洲出入口は、会期終盤(9~10月)に利用台数が増加したが、定常的な渋滞の発生は見られなかった。



※10月19日までの利用実績をもとに作成。舞洲出入口の利用台数は、湾岸舞洲と淀川左岸舞洲の合算。

データ提供: 阪神高速道路(株)

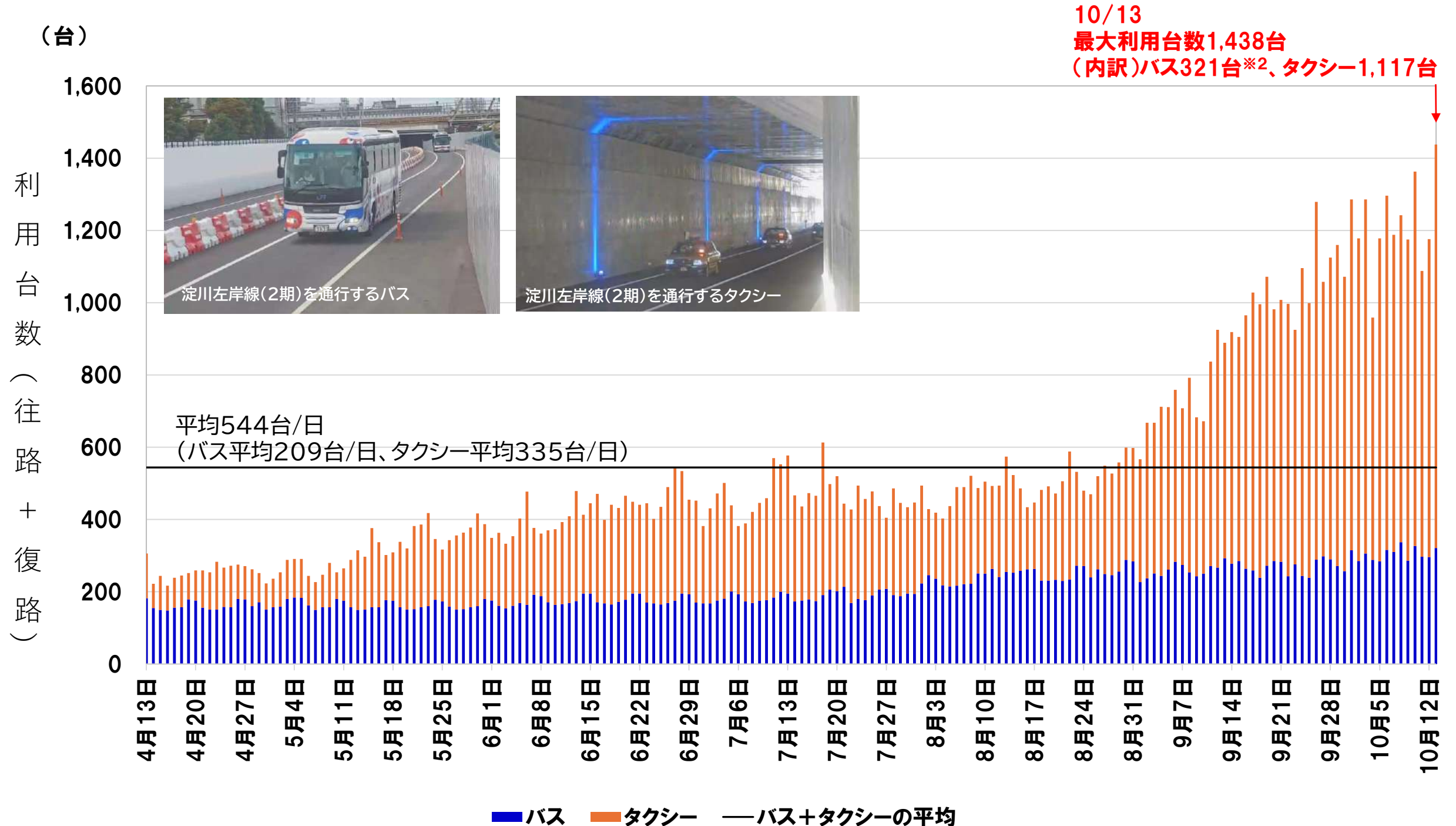
万博会期中における会場周辺の交通状況 ※平日最多来場日(10月8日来場方向)



※博覧会協会による推計値

※実績交通量の車両分類の台数は想定台数である。

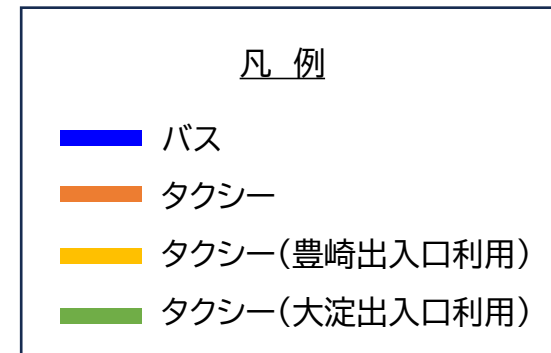
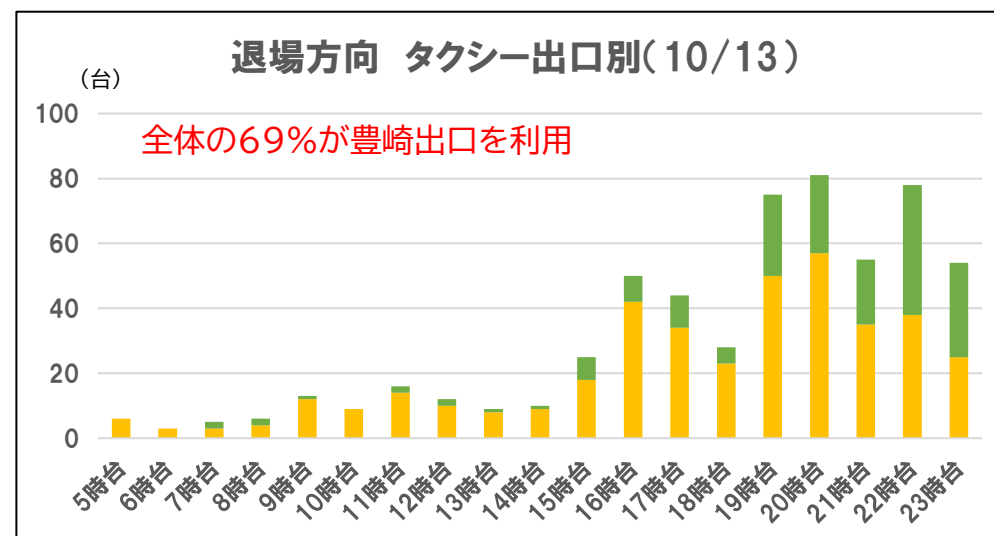
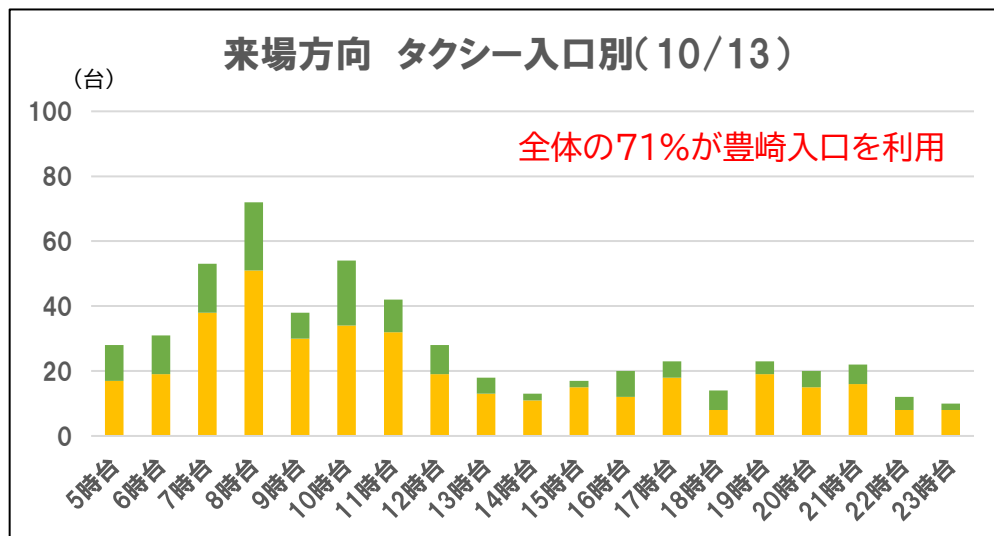
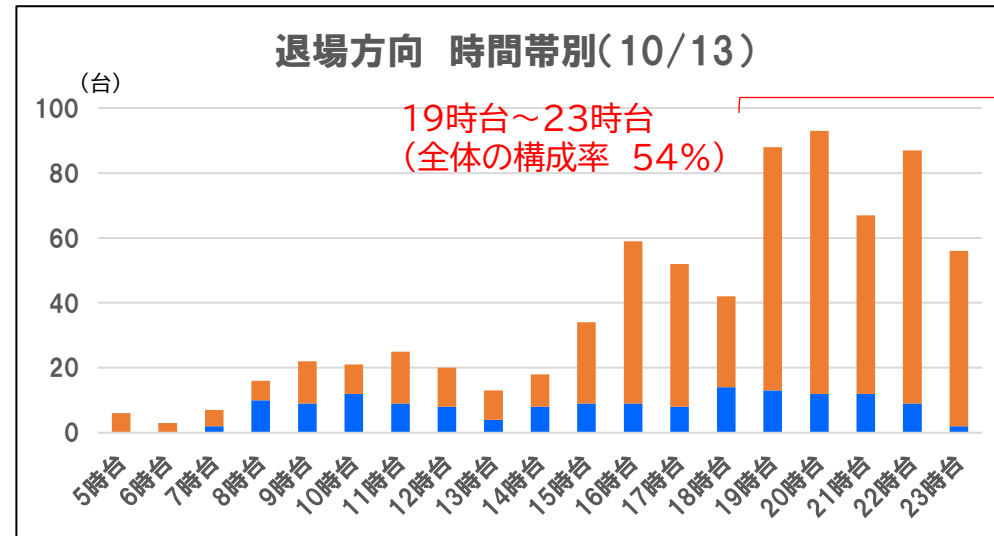
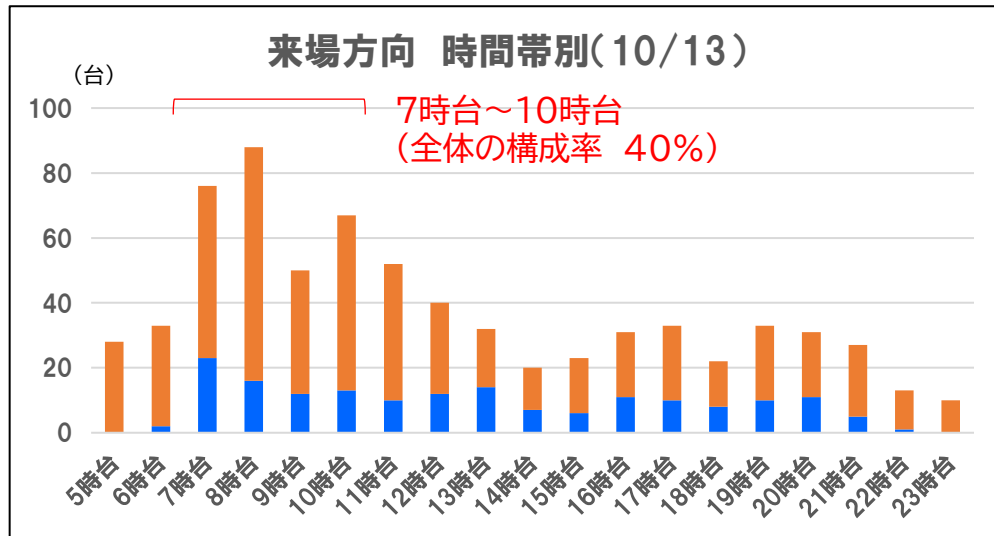
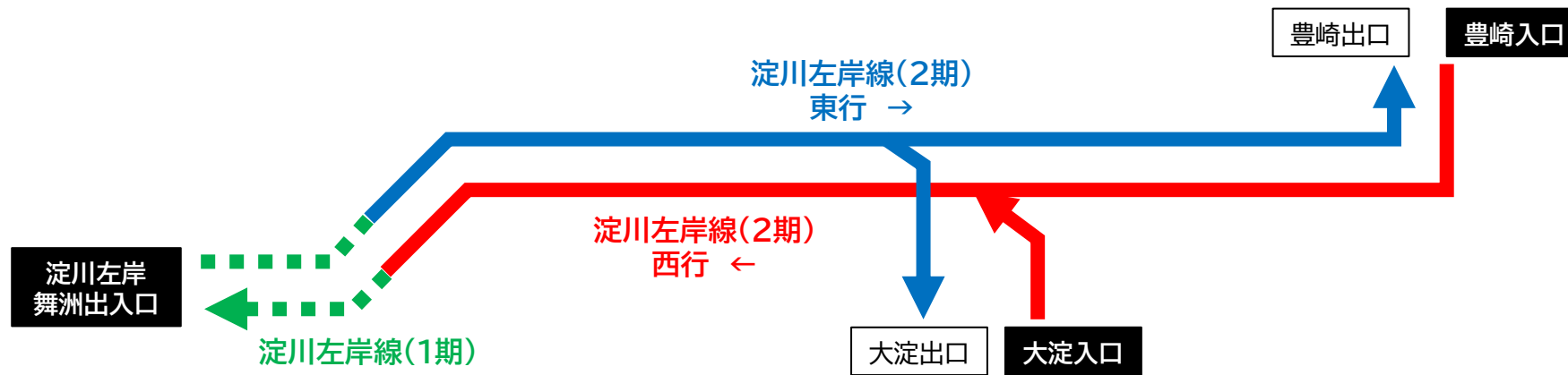
淀川左岸線(2期)の利用台数(日別)※1



※1 「万博会場の向かう台数」と「万博会場からの帰りの台数」の合計で整理。

※2 バスの最大値は、10/8の337台。

淀川左岸線(2期)の利用状況(10月13日・時間帯別)



うろつき交通対策

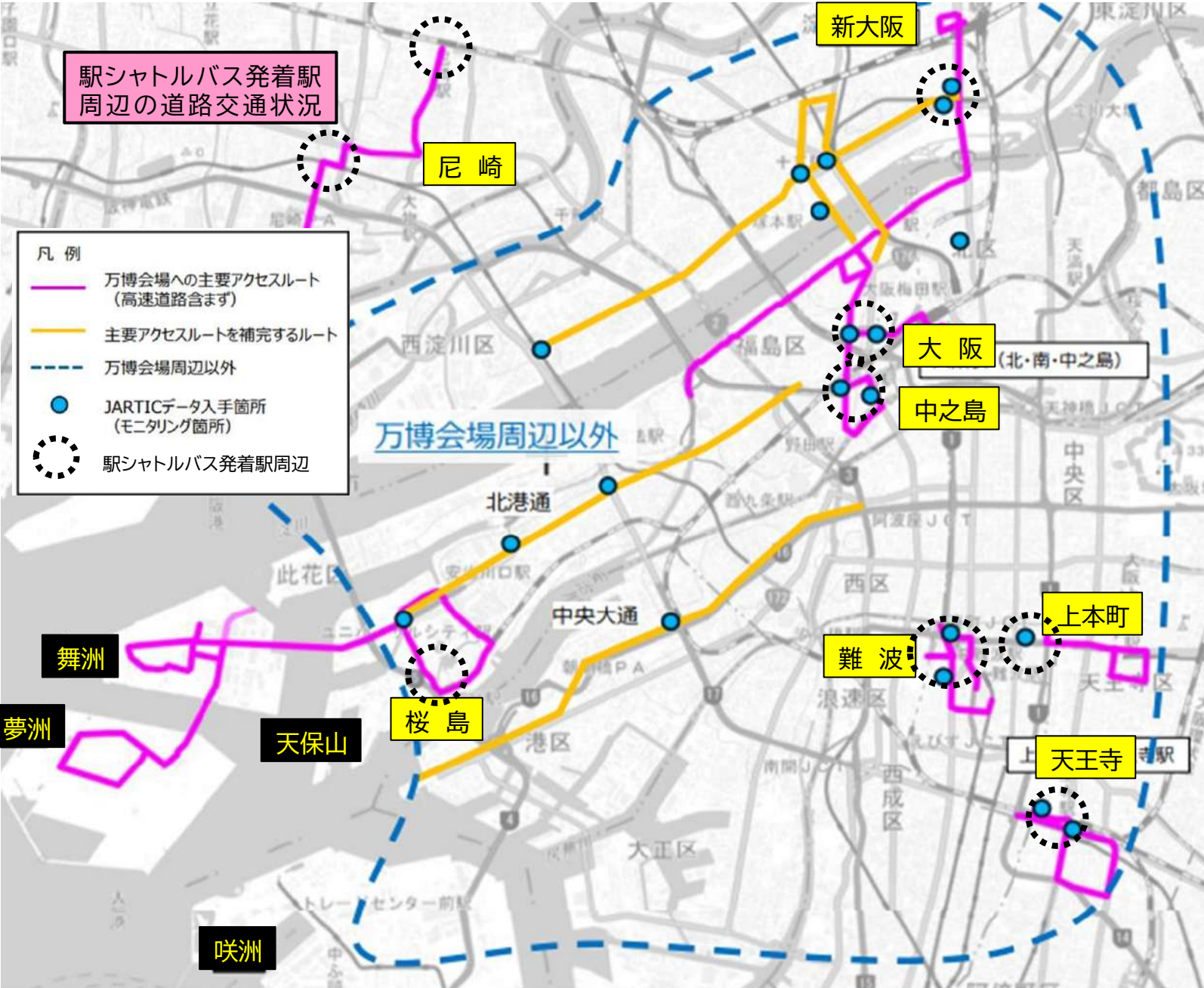
- うろつき交通対策に参画した駐車場数は45箇所(603車室)
- 会場・駅シャトルバス発着駅周辺において、道路交通状況に大きな変化なし(JARTICデータで1年前と比較)

駅シャトルバスの遅延状況(15分以上の遅れ)

発着駅	便/日	遅延の有無	頻度・遅延の原因
新大阪駅	41	無し	—
大阪駅	48	無し	—
中之島駅	24	無し	—
桜島駅	658	無し	—
難波駅	33	有り	2回・阪神高速の事故等による渋滞
上本町駅	29	無し	—
天王寺駅	22	無し	—
弁天町駅	26	無し	—
尼崎駅	16	無し	—
堺・堺東駅	22	有り	3回・阪神高速の事故等による渋滞



想定していた業務交通



出典: 第3回大阪市交通円滑化対策会議資料を加工

交通規制等(駐停車禁止、車両通行止め、一方通行等)

【観光外周道路】

期間:2025年4月13日~2025年10月14日

- ・駐停車禁止
- ・車両通行止め (万博来場輸送に使用中のバス・タクシー、自家用車活用事業(日本版ライドシェア)車両、万博協会管理車両、I R工事関係車両を除く)
- ・一方通行 (時計回り)

【舞洲周回道路】

期間:2025年3月13日~2025年11月26日

- ・一方通行 (時計回り)

舞洲

【舞洲東交差点】

期間:2024年2月27日~2025年10月21日

- ・左折可 (東から南への左折)

【観光外周道路歩道・自転車道】未供用部分

【舞洲幹線道路・夢洲中央幹線道路】

期間:2025年2月28日~

- ・駐停車禁止

【夢洲北高架橋・南高架橋】

期間:2025年4月13日~2025年10月14日

- ・駐停車禁止
- ・車両通行止め (万博来場輸送に使用中のバス・タクシー、自家用車活用事業(日本版ライドシェア)車両、万博協会管理車両、I R工事関係車両を除く)

大阪・関西万博 交通規制のお知らせ

万博開催期間:2025年4月13日(日)~10月13日(月)

- 万博会場へのマイカーの乗り入れはできません。
- 会場周辺道路は駐停車禁止です。

- 車両通行止め (バス・タクシー、万博関係車両を除く)
- 駐停車禁止

※ 送迎・写真撮影など、短時間の駐停車もできません。
○ 一時的な交通規制や検問が実施される場合があります。



◆ 2025年日本国総博覧会協会からのお知らせ
万博会場への乗り入れは、原則として交通規制が適用されるエリアでの乗り入れは、原則として禁止されます。
◆ 2025年大阪・関西万博交通規制強化推進会議事務局からのお知らせ
万博開催期間中の交通規制が実施される場合があります。
○ 自転車での来場は駐輪場を利用し、ヘルメットを着用しましょう。
○ ゆずり合い・思いやりの精神を持ち、「いちご運動」はやめましょう。
○ 周辺道路の通行の妨げになるため、違法駐車はやめましょう。
~皆さまのご理解とご協力をお願いします~
大阪府警察 大阪府警本部 交通規制課

大阪府警察作成の交通規制チラシ

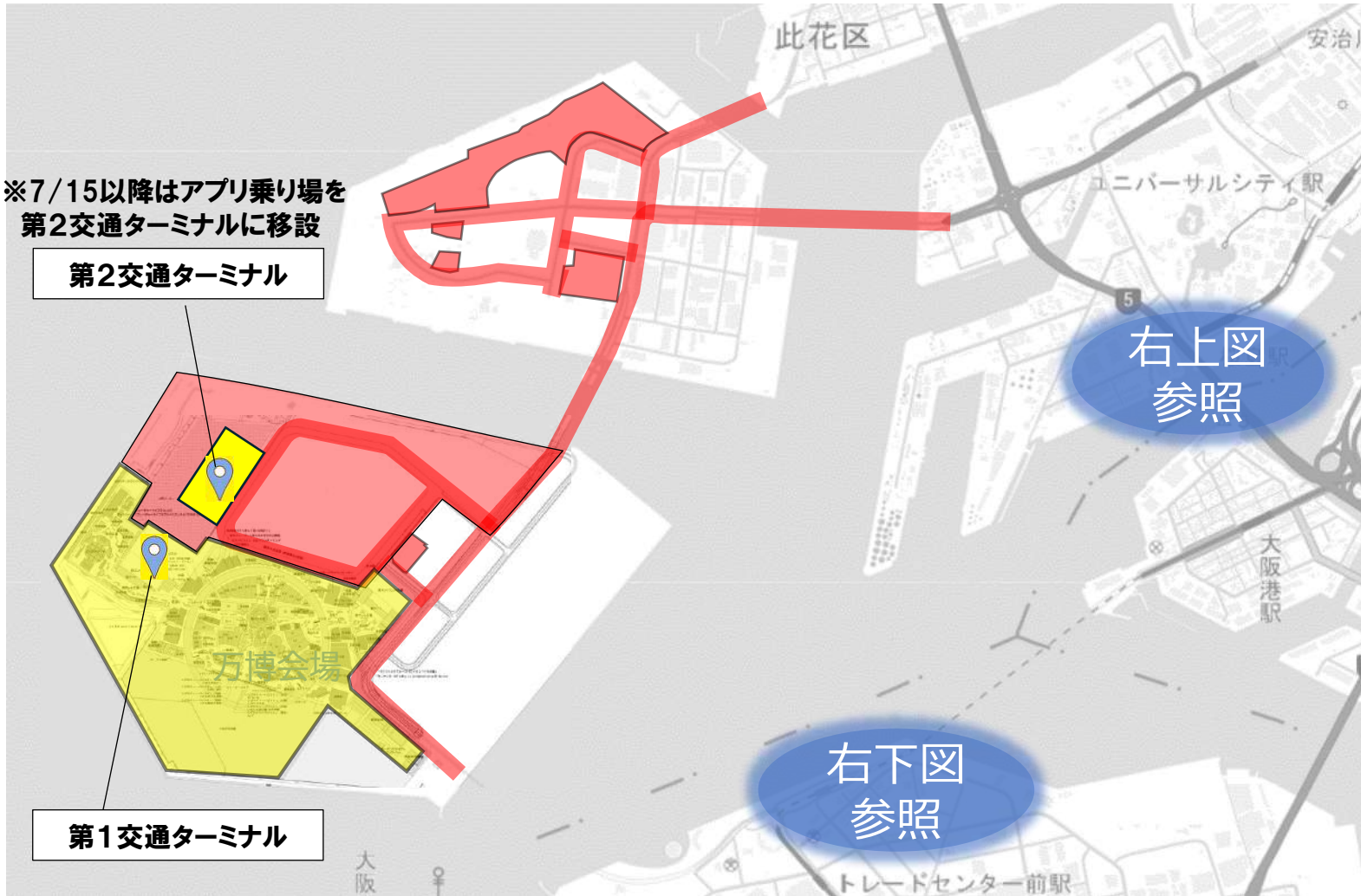
【夢洲障がい者用駐車場周辺道路】

期間:2025年4月13日~2025年10月14日

- ・駐停車禁止
- ・車両通行止め (夢洲障がい者用駐車場、沿道所在の企業を利用する車両を除く)

タクシーアプリ機能の制限範囲


【夢洲・舞洲周辺】




アプリのピン位置

【アプリ機能の制限範囲】

(凡例)

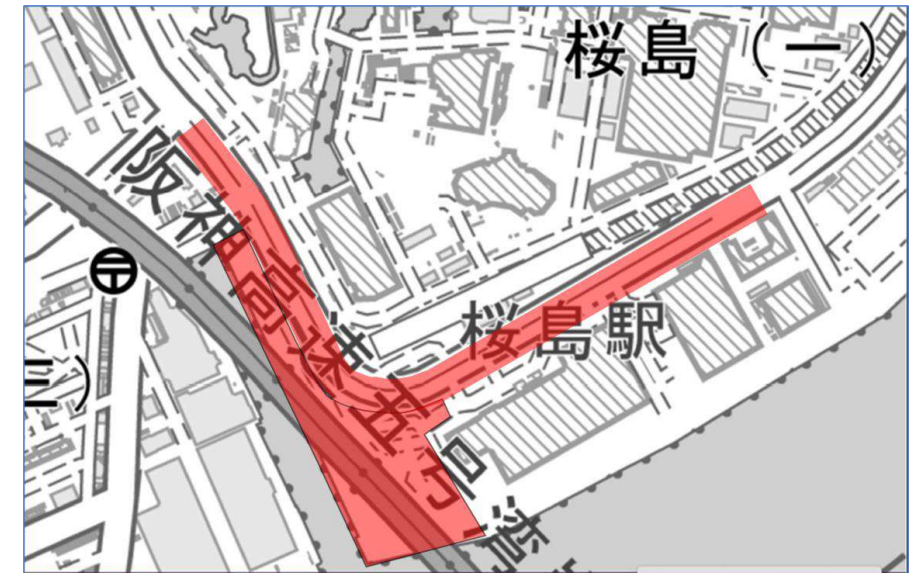
 タクシーが受注出来ない範囲

 利用者が発注できる範囲

 万博開催期間外も制限がかかっている範囲

【桜島駅・コスモスクエア駅周辺】

↓桜島駅周辺



↓コスモスクエア駅周辺

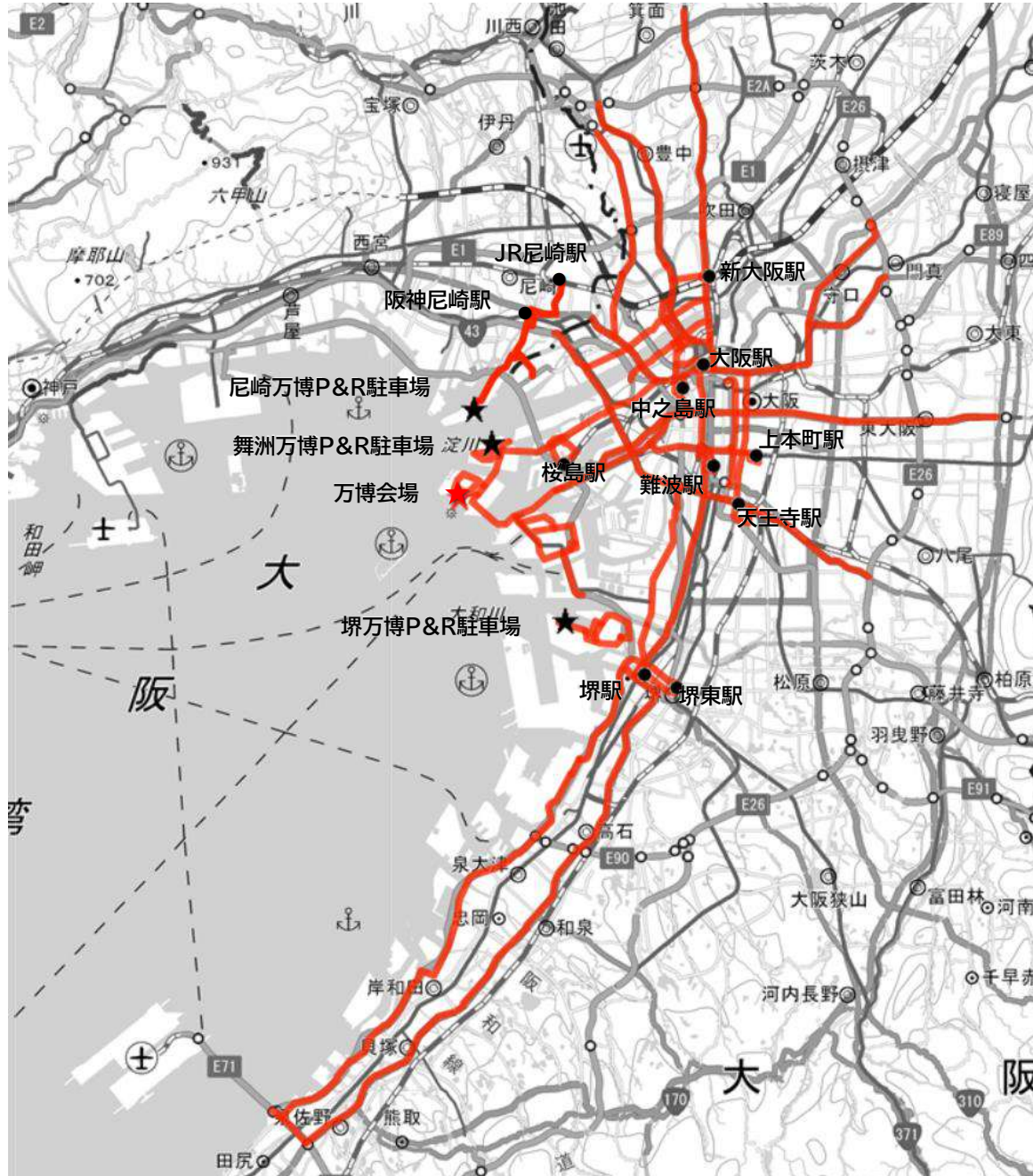


※実際の制限についてはアプリ等により異なる。

シャトルバス運行経路等での路上工事縮減の取り組み

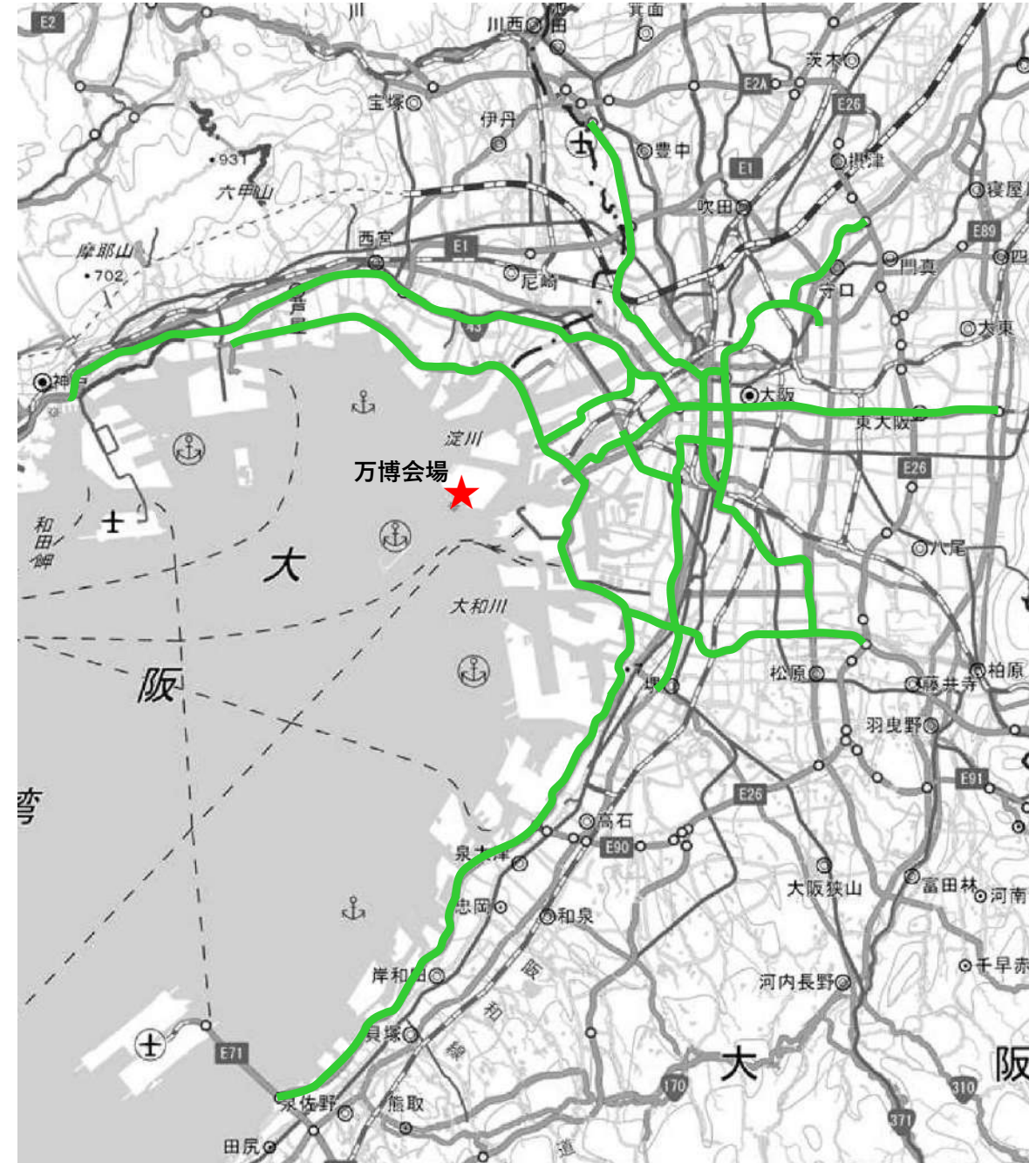
- 会期中のシャトルバス運行の安定的運行の確保の観点から、大阪府域・兵庫県域で路上工事縮減を実施。
前年同時期比:1,610件⇒781件(▲829件) ※前年4月～10月、昼の大阪市域の路上

路上工事縮減を実施した一般道路
(大阪府内路上工事縮減対策協議会、兵庫県路上工事改善協議会)



国土地理院 地理院地図 GSI Maps を加工して作成

交通規制を伴う路上工事抑制を実施した阪神高速道路



国土地理院 地理院地図 GSI Maps を加工して作成

目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

■来場者輸送実績(個別)

□シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

■タクシー関係実績.....	57
-----------------------	-----------

□水上交通実績.....	60
--------------	----

□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

□働きかけTDM.....	81
---------------	----

□その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

□報道発表編.....	332
-------------	-----

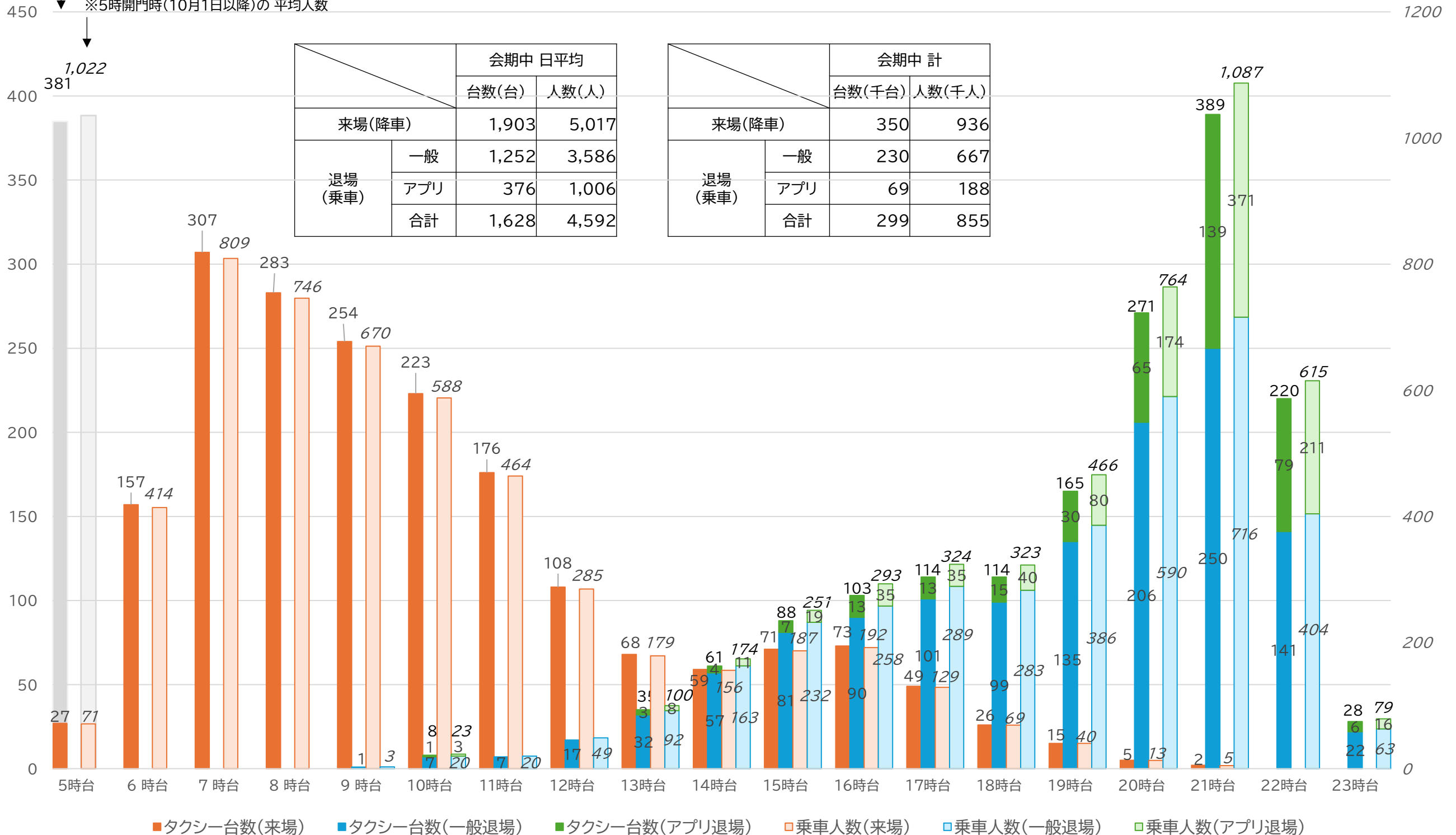
タクシー台数及び乗車人数(時間帯別、来場・退場別)【会期中 日平均】

(台)

(人)

※5時開門時(10月1日以降)の平均台数

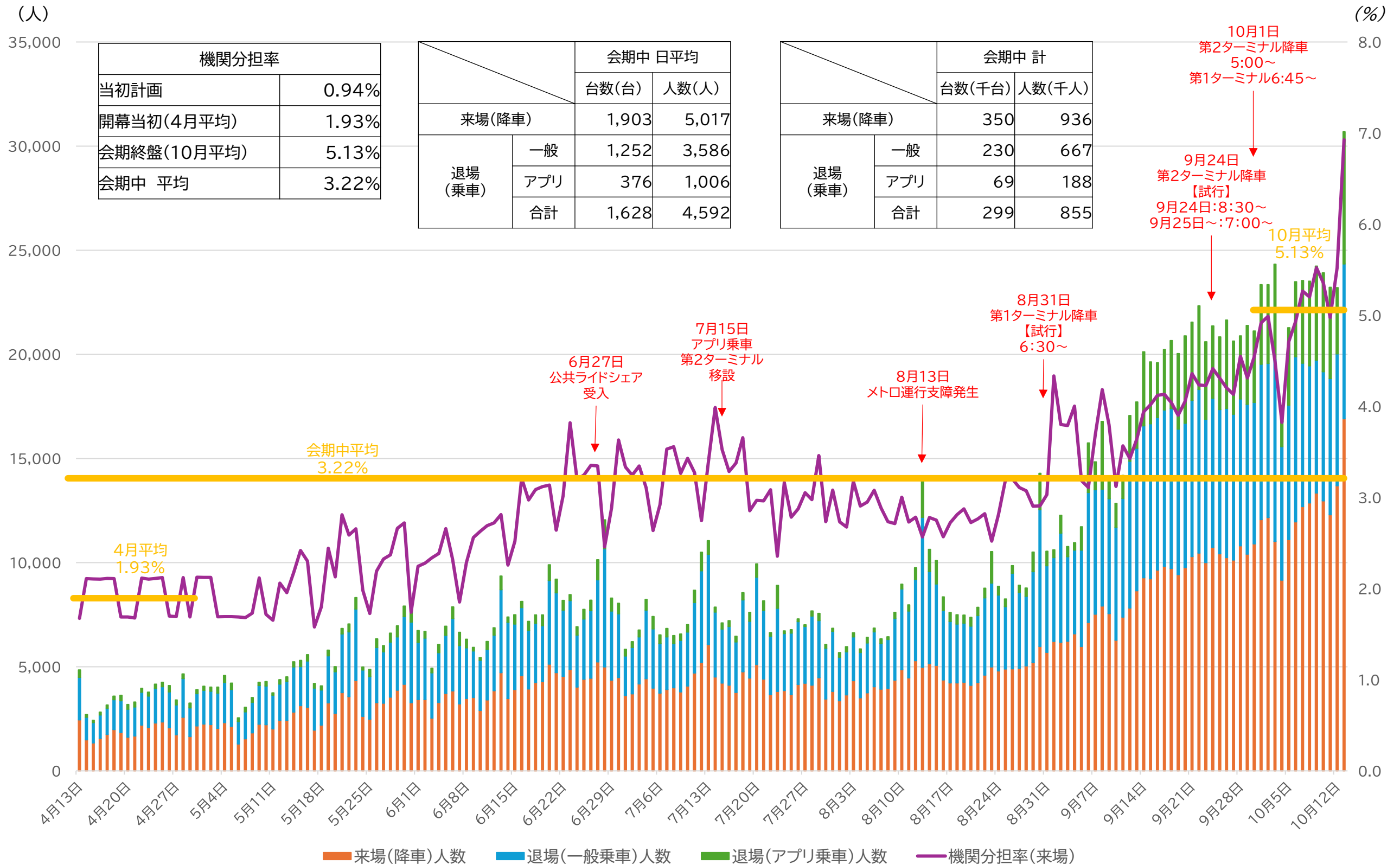
※5時開門時(10月1日以降)の平均人数



※1:タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。
 ※2:タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

※博覧会協会による推計値

タクシー乗車人数(日別、来場・退場別)、機関分担率【会期中 計】



※1: タクシー台数は、実績値及びAIカメラ計測値、機関分担率等からの推計値により算定。
 ※2: タクシー乗車人数は、実測10日間の平均乗車人数等により算定。

※博覧会協会による推計値

目次

■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

■来場者輸送実績(個別)

□シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

□タクシー関係実績.....	57
----------------	----

■水上交通実績.....	60
---------------------	-----------

□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

□働きかけTDM.....	81
---------------	----

□その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

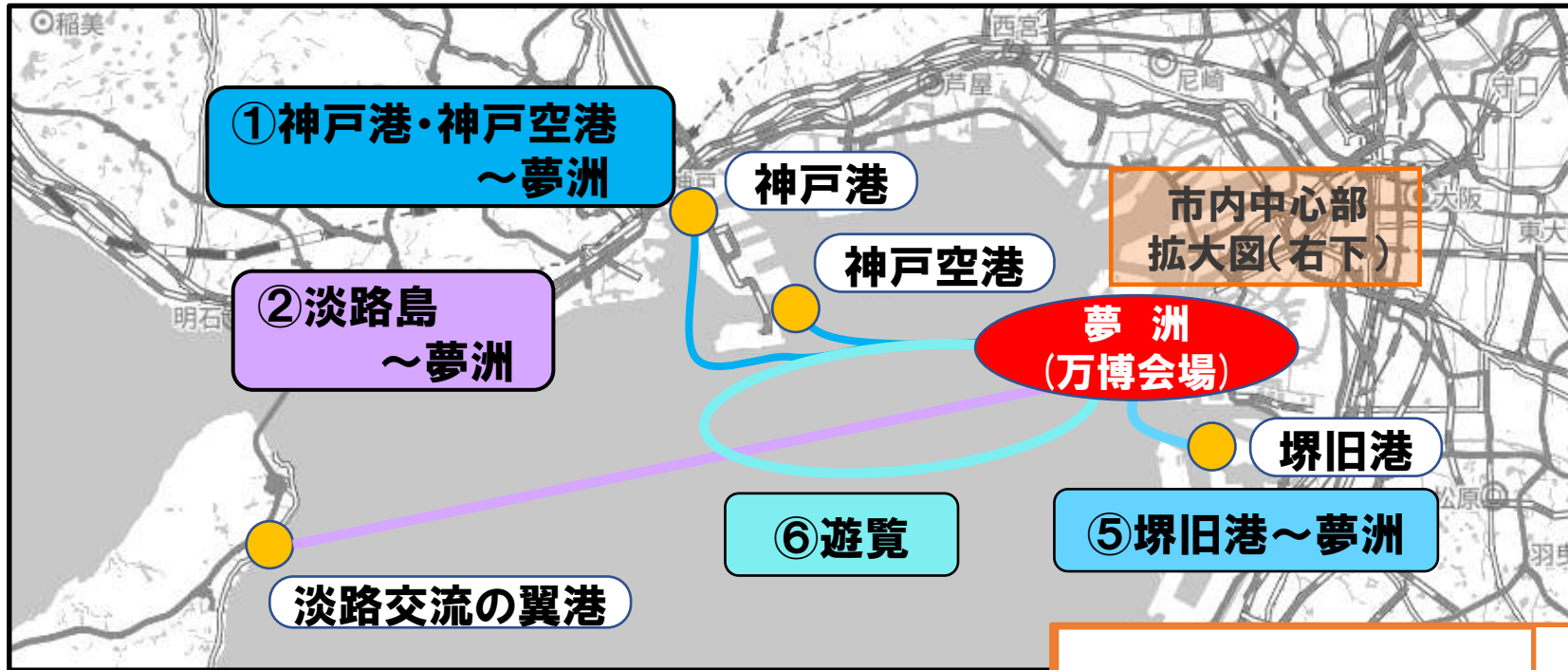
□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

□報道発表編.....	332
-------------	-----

万博会場への水上航路(実績)

()内は夢洲北岸浮棧橋第3次募集結果(2024.7.31)との比較



①神戸港・神戸空港～夢洲			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
3者 (-1者)	24便	0.1便 (+0.1便)	4便 (-2便)

②淡路島～夢洲			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
1者 (-2者)	328便	1.8便 (-0.2便)	55便 (-5便)

③市内中心部～夢洲			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
3者 (-4者)	1,793便	9.7便 (-4.3便)	299便 (-141便)

④淀川・十三～夢洲			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
1者 (-2者)	4便	0.02便 (-7.98便)	1便 (-249便)

⑤堺旧港～夢洲			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
1者 (±0)	829便	4.5便 (-0.5便)	138便 (-12便)

⑥遊覧			
事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
1者 (±0)	10便	0.1便 (+0.1便)	2便 (-3便)

合計	運航ルート	事業者数	総運航便数	便数/日	便数/月
	5ルート 1遊覧 (±0)	7者 (-8者)	2,988便	約16便 (-13便)	498便 (-402便)



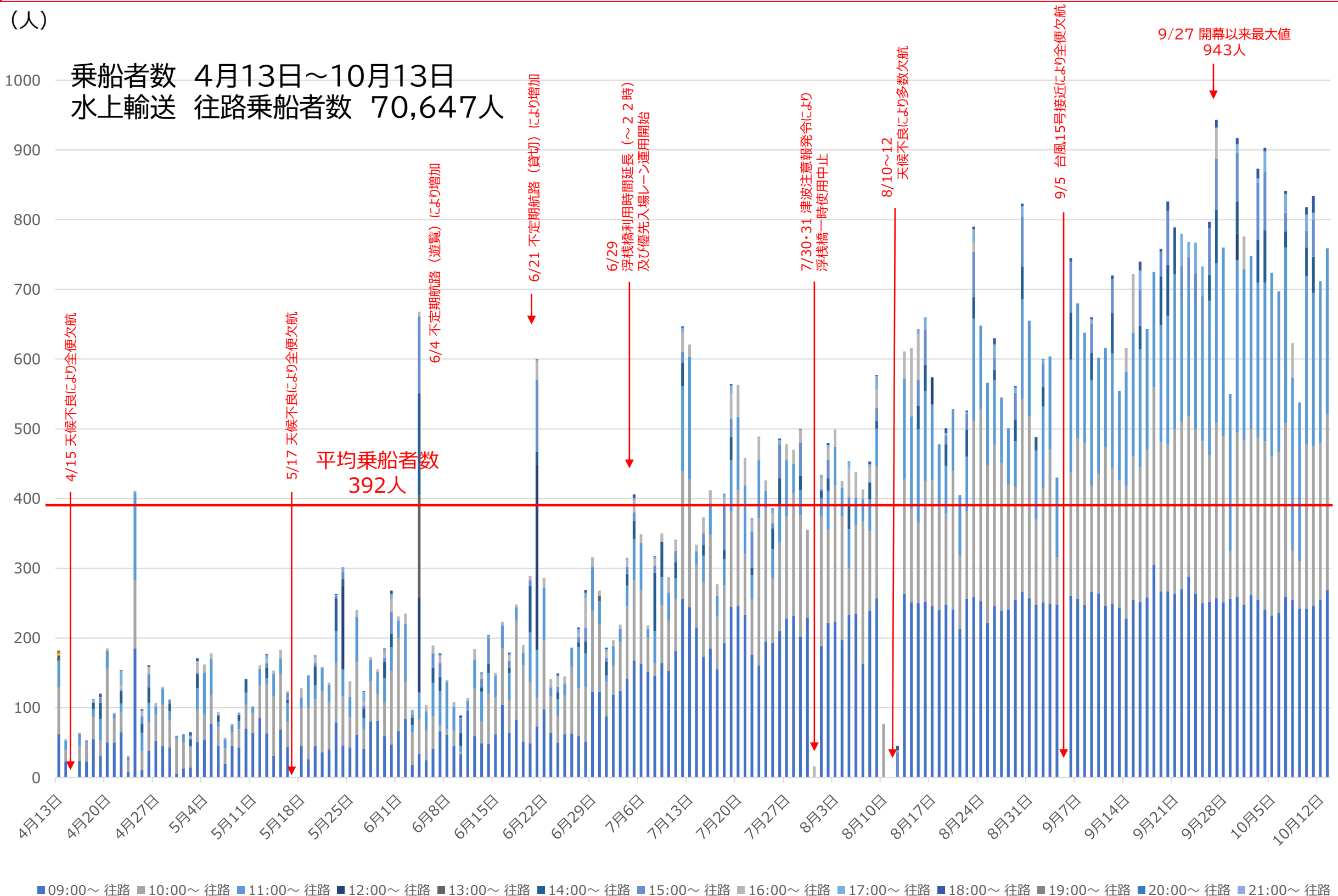
※ 事業者・団体数は、2以上の航路を運航している者が存在するため、合計は一致していない。

※ 電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成

時間帯別 乗船者数(往路)

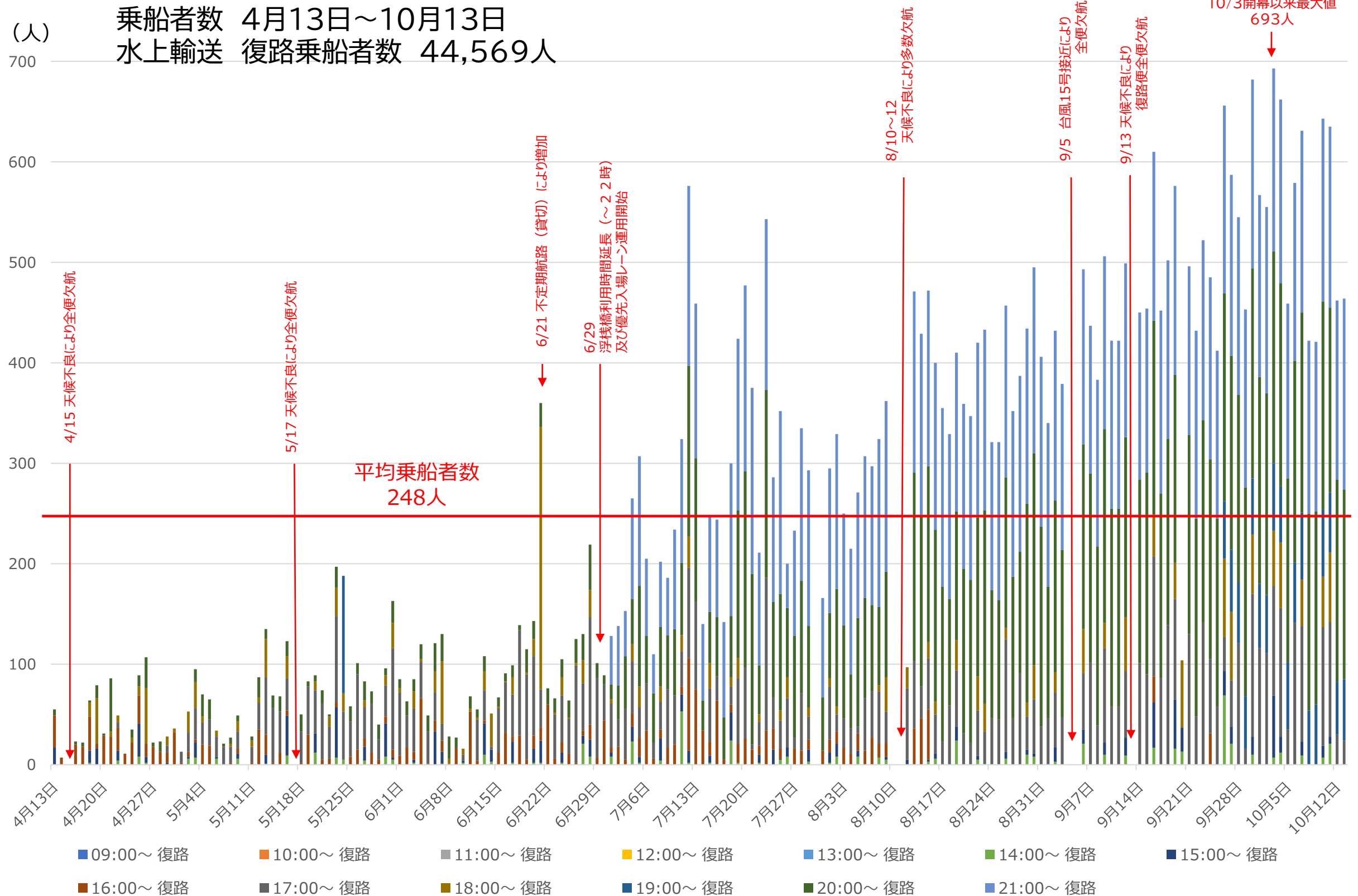
(人)

乗船者数 4月13日～10月13日
水上輸送 往路乗船者数 70,647人



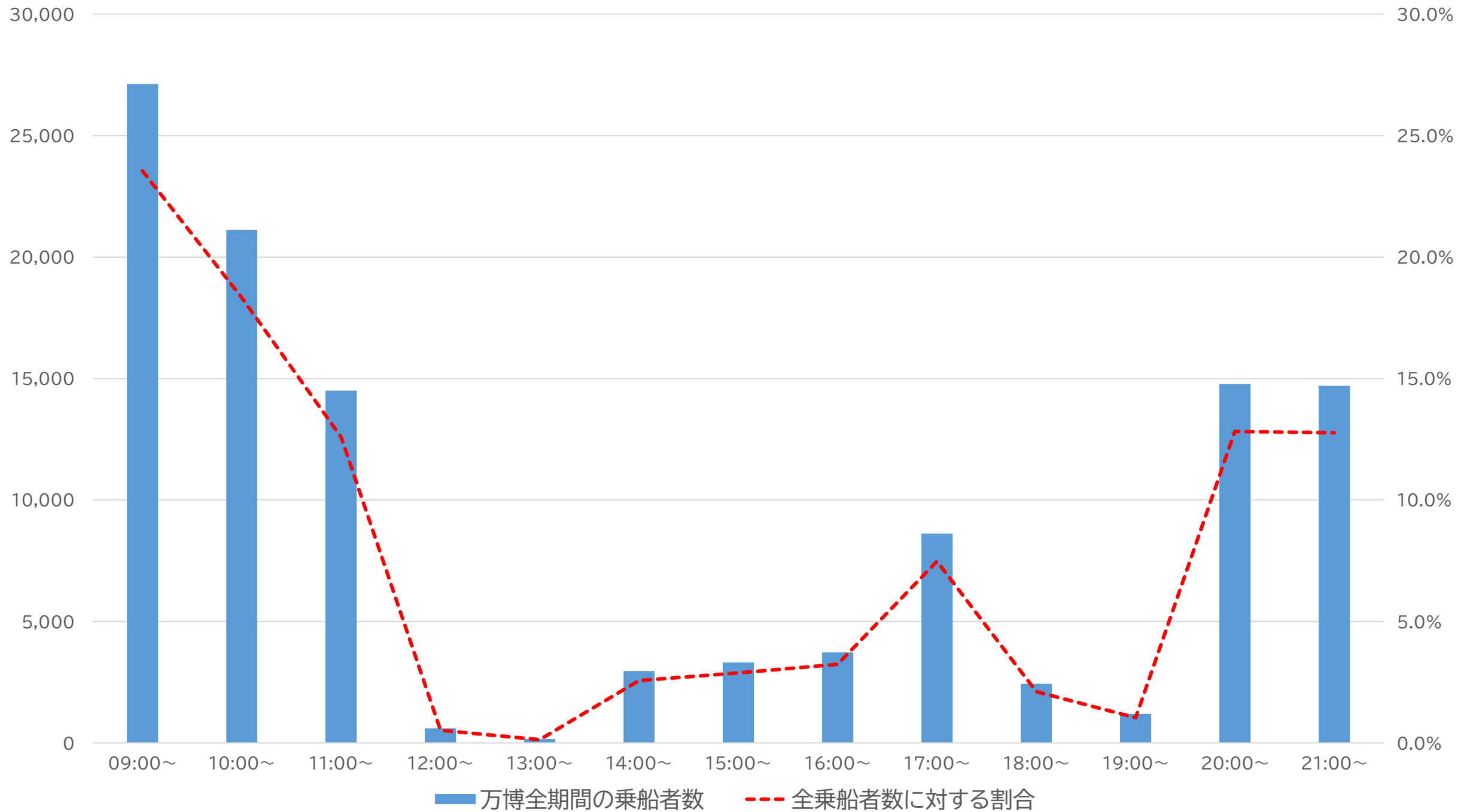
※博覧会協会による推計値 ※平均乗船者数は欠航日を除いて算出

時間帯別 乗船者数(復路)



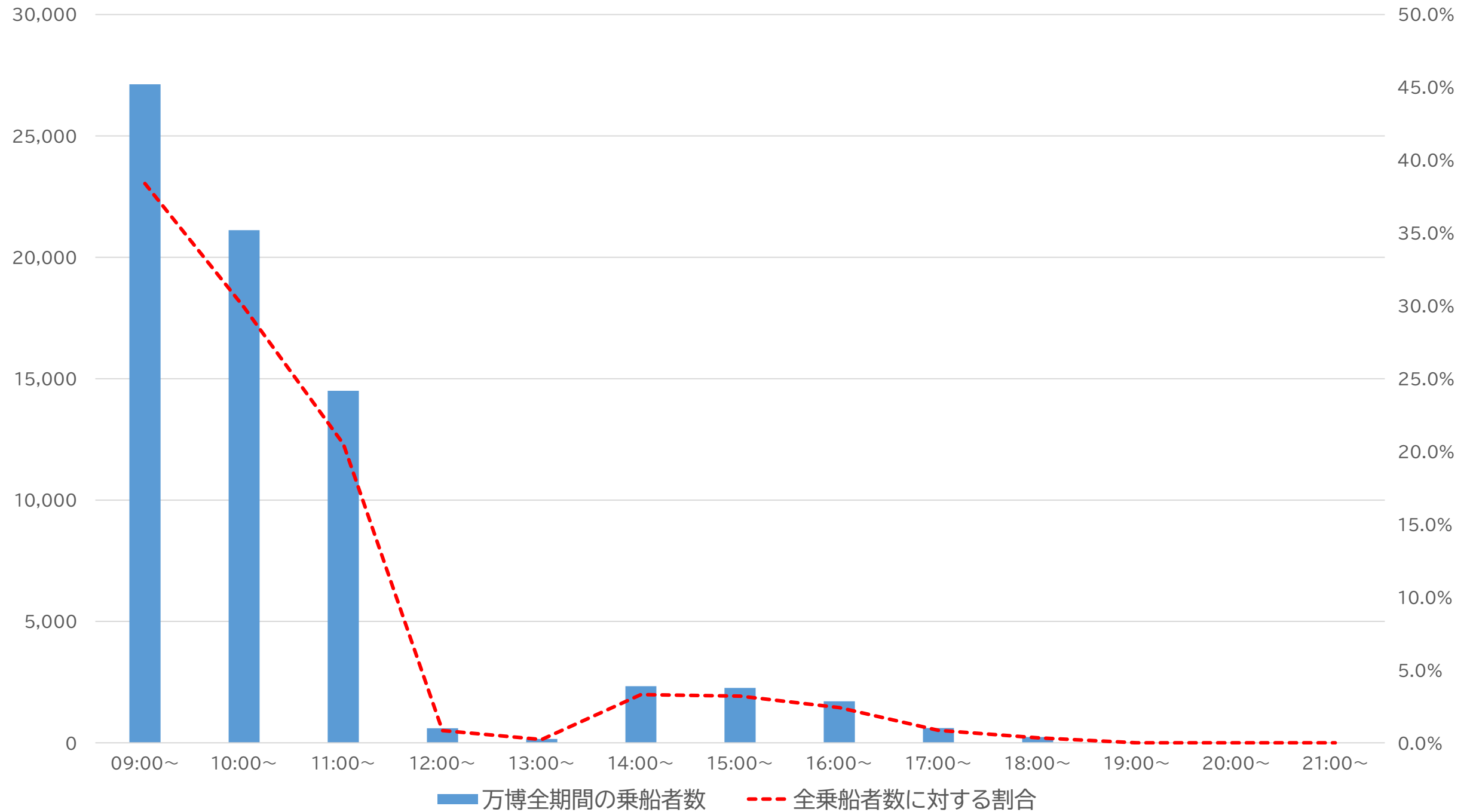
※博覧会協会による推計値 ※ 平均乗船者数は欠航日を除いて算出

水上航路 時間帯別 乗船者数(総数)



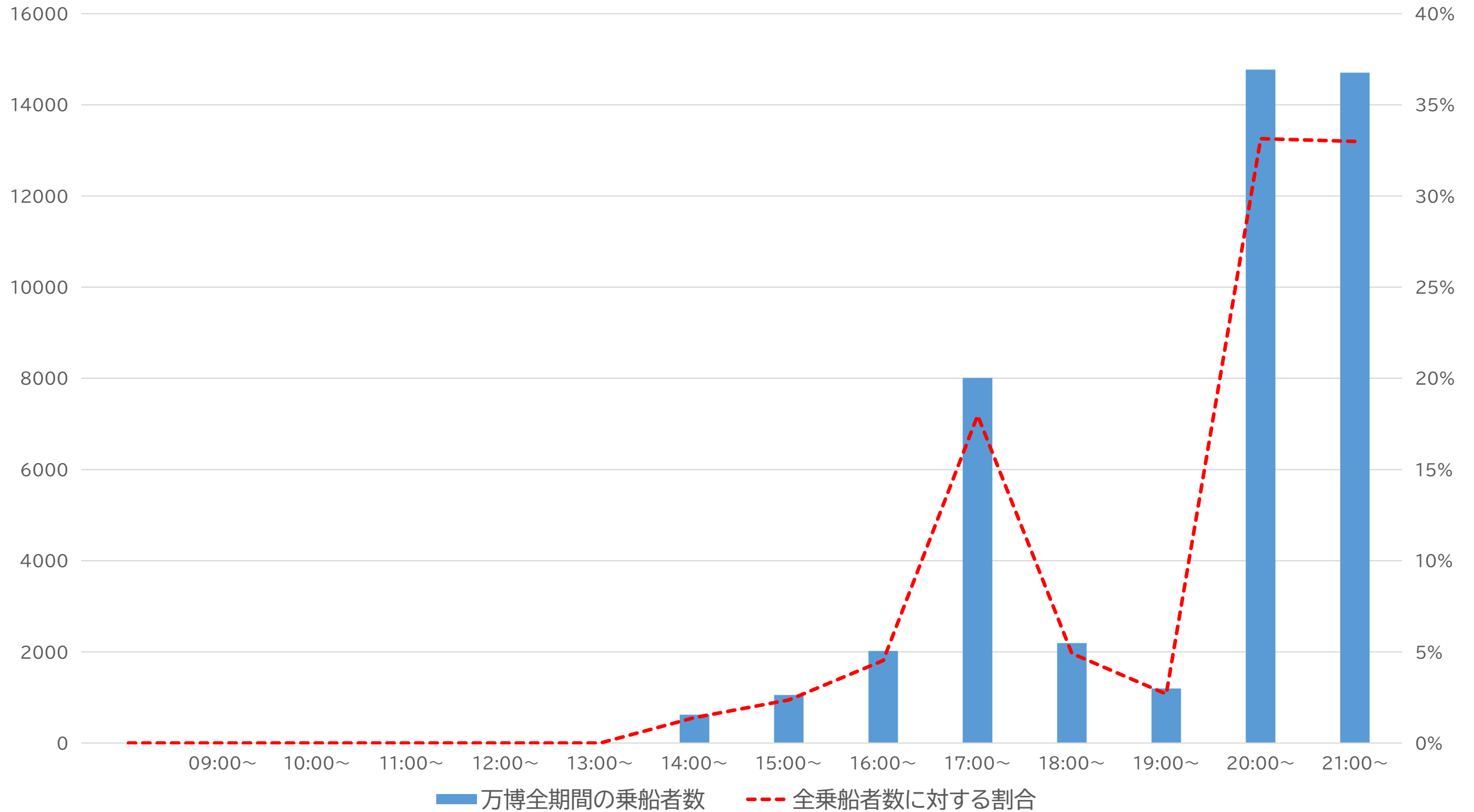
※博覧会協会による推計値

水上航路 時間帯別 乗船者数(往路)



※博覧会協会による推計値

水上航路 時間帯別 乗船者数(復路)



※博覧会協会による推計値