

# 目次

## ■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

## ■来場者輸送実績(個別)

□シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

□タクシー関係実績.....	57
----------------	----

□水上交通実績.....	60
--------------	----

■輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

□働きかけTDM.....	81
---------------	----

□その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

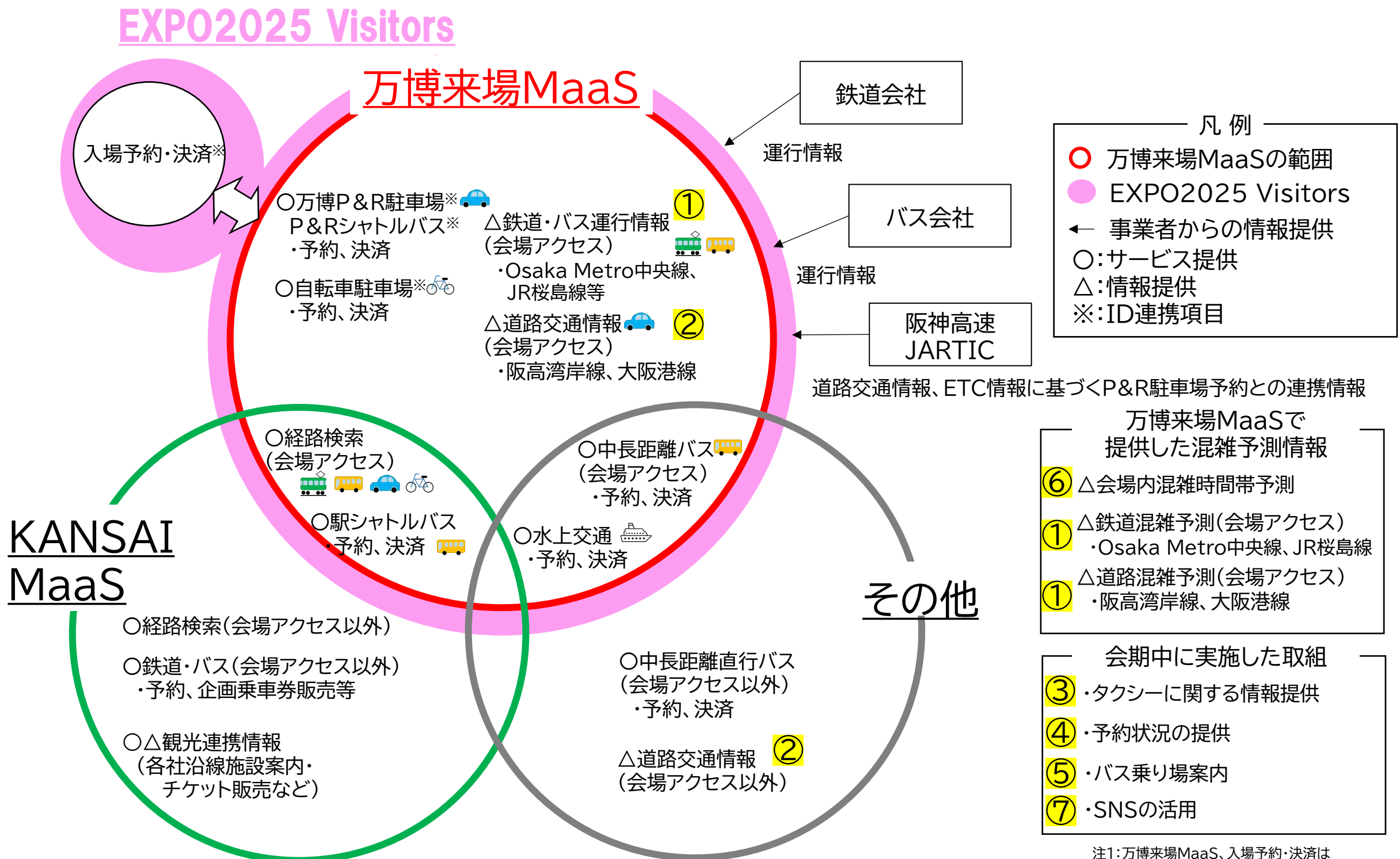
□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

□報道発表編.....	332
-------------	-----

## 万博来場MaaSの主なサービス

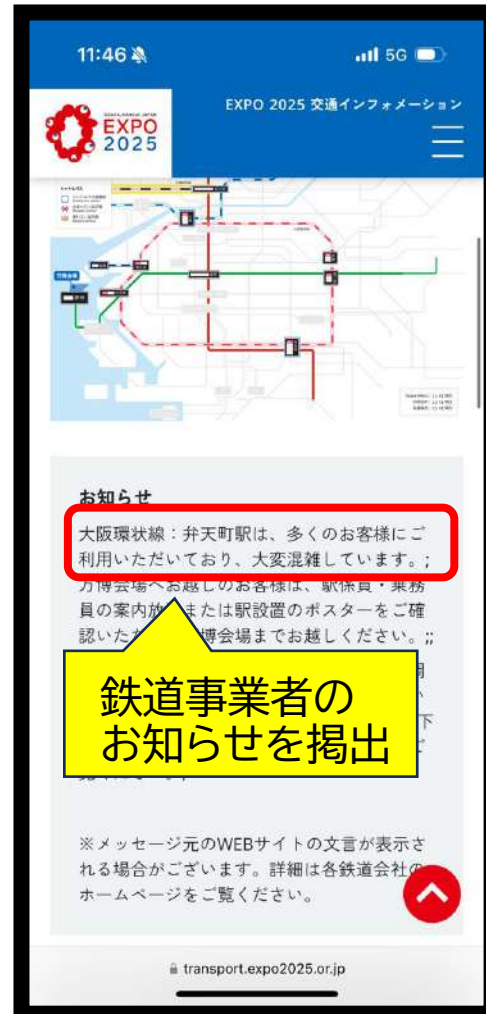


注1: 万博来場MaaS、入場予約・決済はEXPO2025 VisitorsからWebリンク  
注2: 黄色着色番号は、次頁以降の取組実績に反映

# 交通インフォメーション: 鉄道・バス運行情報の提供

①

## 鉄道運行情報及び混雑状況



## バス遅れ予測情報



## お知らせ欄



主要鉄道路線の運行情報(遅れ、運休)を1つの路線網上に集約し提供

駅シャトルバスの遅延等について、遅れ予測を3段階で表示

「お知らせ欄」等に、鉄道運行情報や道路渋滞等によるバスの遅れ情報を掲出



# 交通インフォメーション: 道路交通情報の提供

②

## 交通インフォメーション TOPページ

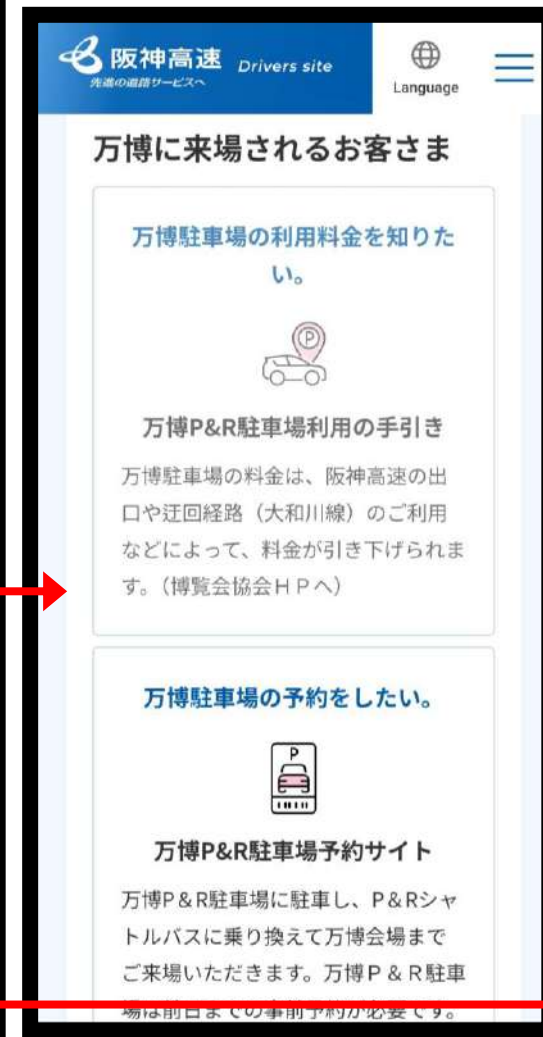
## JARTIC TOPページ

## 阪神高速HP万博サイト

## NEXCO西日本 アイハイウェイ



道路交通情報の提供



万博P & R駐車場の  
予約・利用料金等の  
情報を掲載



高速道路情報の提供



## 交通インフォメーション



## YouTube



YouTubeによる、タクシー乗降場  
(夢洲第1交通ターミナル)の  
リアルタイム映像の提供

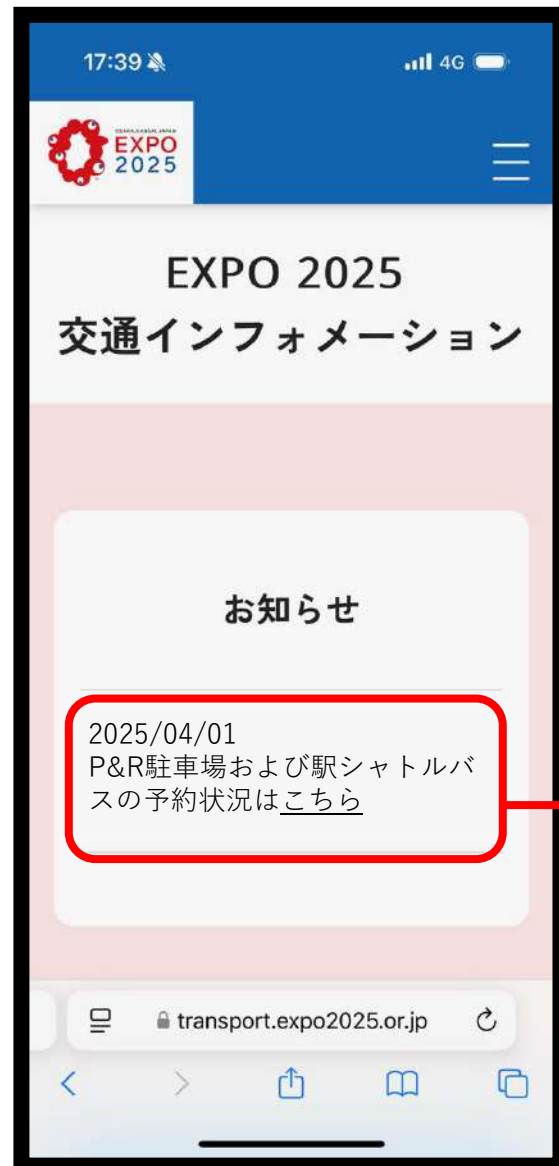


実際の映像

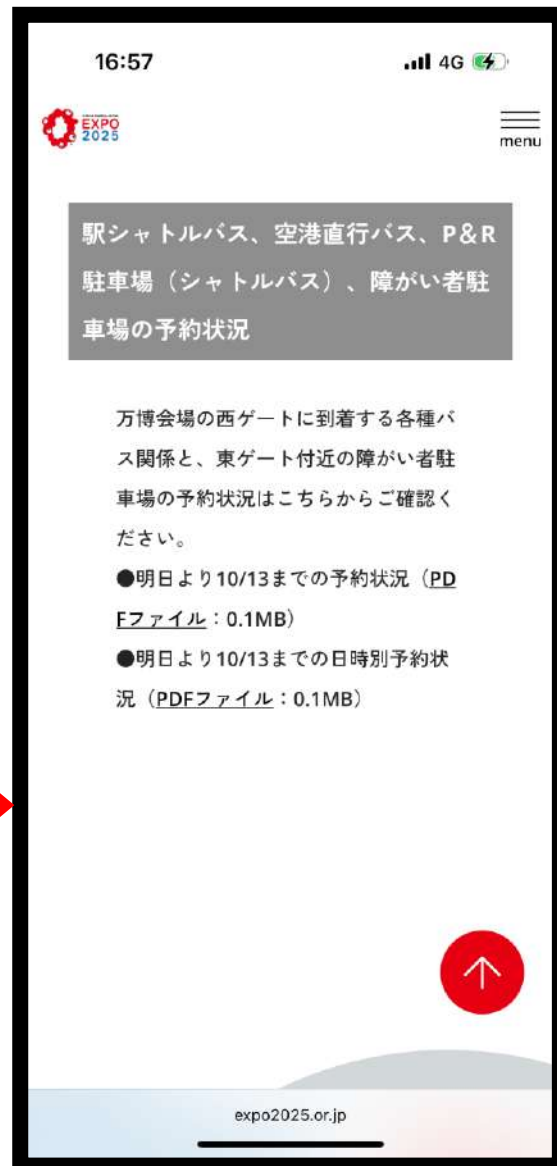
# 交通インフォメーション: 予約状況の提供

④

## 交通インフォメーション TOPページ



## 予約状況(協会HP)



## 日別予約状況(駅シャトルバスと各種駐車場)

運行事業者		9月29日	9月30日	10月1日	10月2日	10月3日	10月4日	10月5日	10月6日	10月7日	10月8日	10月9日	10月10日	10月11日	10月12日	10月13日
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
○ 駅シャトルバス																
桜島駅	共同運行 <sup>※1</sup>	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	×
新大阪駅	阪急観光バス	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○
新大阪駅(自動運転)	阪急観光バス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大塚駅(北)	西日本ジェイアールバス	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
大塚駅(南)	京阪バス	×	×	△	△	△	△	△	×	×	×	×	×	×	×	×
中之島駅	京阪バス	×	×	×	△	△	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
大塚上本町駅	近鉄バス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大塚阿部野橋駅	近鉄バス	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
なんば駅	熊野野田南海バス	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
堺・堺駅	南海バス	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
JR尼崎・阪神尼崎駅	阪神バス	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○
弁天町	大阪メトロ	△	△	△	△	×	×	×	×	×	△	△	△	△	×	×
○ 空港直行バス																
大塚(伊丹)空港	共同運行 <sup>※2</sup>	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○
関西空港	共同運行 <sup>※3</sup>	×	△	△	×	×	×	△	○	△	△	×	○	○	△	○
○ P&R駐車場																
舞洲駐車場		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
堺駐車場		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
尼崎駐車場		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
○ 夢洲障がい者用駐車場																
夢洲駐車場		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
○ ATC・コスモスクエア駅～万博会場西ゲート																
ATC(トレードセンター前駅)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コスモスクエア駅		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 時間帯別予約状況

駅シャトルバス:		KANSAI MaaS		P&R駐車場・夢洲障がい者駐車場:		駐車場予約サイト		ATC・コスモスクエア駅～万博会場西ゲート		予約サイト			
※最新の情報はそれぞれのWEBサイトにてご確認ください。													
○駅シャトルバス		9月14日(日)						9月15日(月)					
		7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時以降	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時以降
桜島駅※1		—	△	×	△	△	○	—	△	△	△	△	○
新大阪駅		×	×	△	×	△	△	×	×	△	×	△	△
新大阪駅(自動運転)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大塚駅(北)		△	—	×	×	×	○	△	—	×	×	×	○
大塚駅(南)		×	△	×	△	×	△	×	△	×	△	×	△
中之島駅		—	×	×	△	△	△	—	×	×	×	△	○
大塚上本町駅		×	×	△	△	△	○	×	×	△	×	△	○
大塚阿部野橋駅		—	△	○	×	○	△	—	×	○	×	○	△
なんば駅		—	×	×	×	×	△	—	×	×	×	×	○
堺・堺駅		△	×	△	×	—	△	△	×	△	×	—	△
JR尼崎・阪神尼崎駅		△	×	△	×	—	△	×	△	×	×	—	△
弁天町		×	×	×	×	△	○	×	×	×	×	×	○
○空港直行バス													
大阪(伊丹)空港※2		—	×	×	○	×	○	—	×	×	○	×	○
関西空港※3		—	—	△	×	○	○	—	—	△	△	○	○
○P&R駐車場													
舞洲		—	×	×	△	×	△	—	△	×	△	×	△
堺		—	×	△	△	△	△	—	×	×	×	×	△
尼崎		—	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×
○夢洲障がい者用駐車場													
夢洲駐車場		—	×	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×
○ATC・コスモスクエア駅													
ATC(トレードセンター前駅)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コスモスクエア駅		×	×	△	×	△	△	×	×	×	×	×	△



# サイネージを用いたバス乗り場の案内 ⑤

## 夢洲第1交通ターミナル\_サイネージ

## 交通インフォメーション

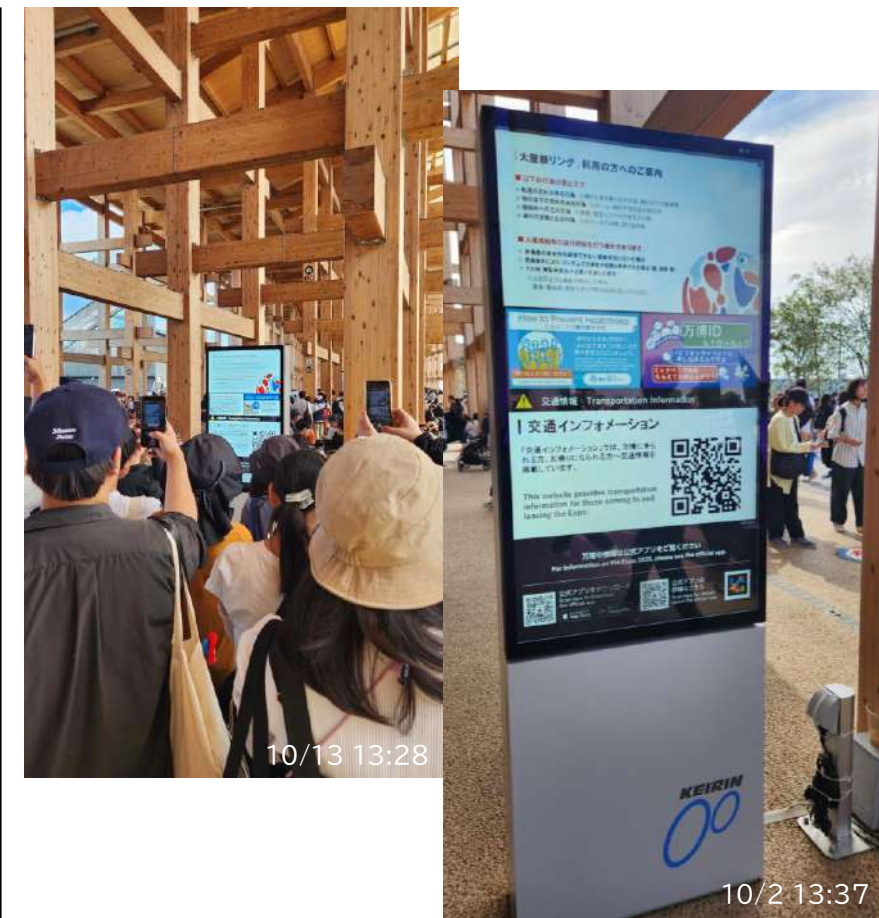
## 会場内サイネージ



バス運行情報サイネージにより  
復路のバスに関する  
情報を提供



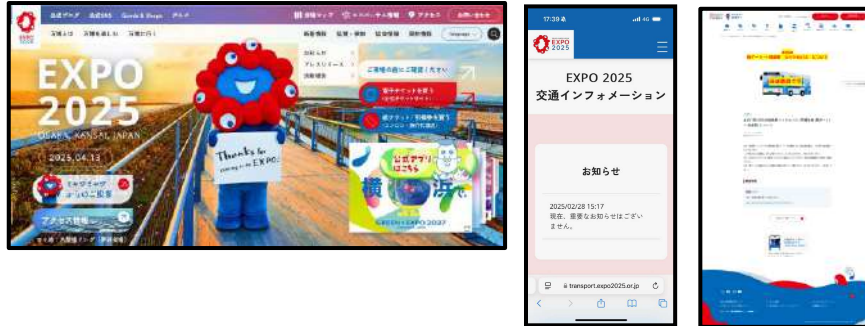
夢洲第1交通ターミナルの  
案内サイネージと同じ内容を  
交通インフォメーション上でも提供



交通インフォメーションの  
QRコードを掲載し  
交通情報を提供



## Webサイトと会場内サイネージ



## 西ゲート前(会場内)の案内看板



公式Webサイト、交通インフォメーション、EXPO2025Visitors、会場内サイネージで  
駅シャトルバスの完全予約制を通知

西ゲート前(会場内)に駅シャトルバスや  
タクシーに関する案内看板を複数設置



# SNSを活用した会場アクセス方法の周知

⑦

## 協会公式X

Expo2025 大阪・関西万博 4月22日

#万博 会場への交通アクセスをご紹介！

会場へは電車、シャトルバス、自転車、船...  
などなどアクセスが豊富！  
入場ゲートは2つあるから、あなたのアクセス  
方法に合わせて選択しよう！  
ベストなアクセス方法を事前にチェック！！

#EXPO2025 #きたぞ万博 #大阪・関西万博



万博はアクセスが豊富や！  
自分に合った行き方を選んでや

詳しくはこちら

expo2025.or.jpから

Expo2025 大阪・関西万博 4月11日

#万博 会場への交通アクセスをご紹介！

電車編

会場へのアクセス方法はたくさん！  
1つ1つ紹介していきます

電車で来場される方は「夢洲駅」が最寄り！  
入場は東ゲートから！

#EXPO2025 #万博はじまります #大阪・関西万博



最寄り駅はOsakaMetro中央線の夢洲駅！  
入場は「東ゲート」を選んでな！

詳しくはこちら

expo2025.or.jpから

Expo2025 大阪・関西万博 4月24日

#万博 会場への交通アクセスをご紹介！

バス編

関西の主要駅からは会場直通のシャトルバスが運行！  
空港バス、高速バスも豊富！

#EXPO2025 #きたぞ万博 #大阪・関西万博



バスで来る人は「西ゲート」から入場や！  
乗車には別途運賃がかかるで。

詳しくはこちら

expo2025.or.jpから

Expo2025 大阪・関西万博 4月26日

#万博 会場への交通アクセスをご紹介！

自転車編

会場近くまで自転車で行くならこの2つがおすすめ！  
●淀川リバーサイドサイクルライン  
●大和川リバーサイドサイクルライン

#EXPO2025 #きたぞ万博 #大阪・関西万博

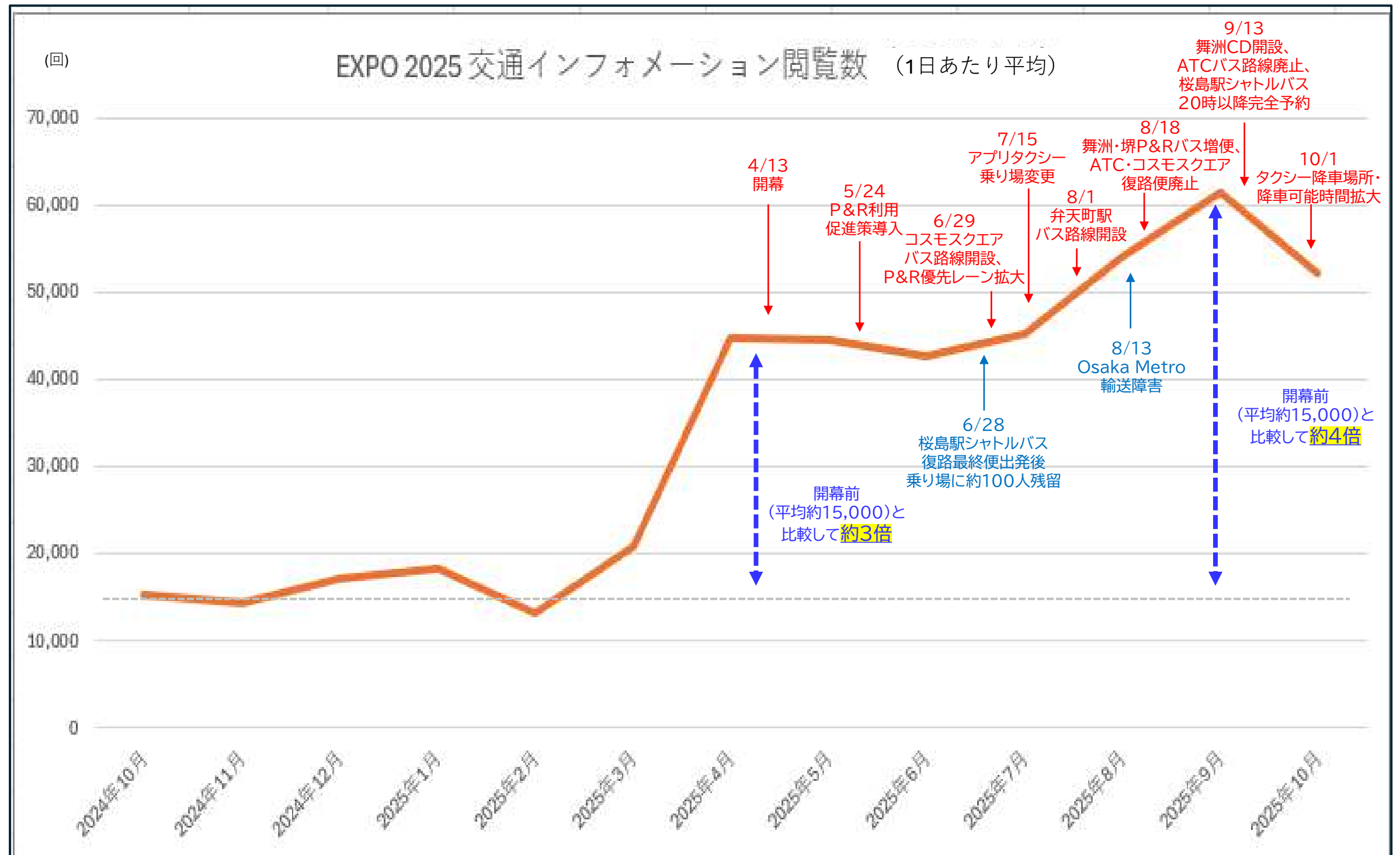


詳しくはこちら

expo2025.or.jpから

協会公式XやInstagramを用いて、会場アクセスに関する情報を提供  
Xの投稿の表示回数は約2万～6万回、高評価は数百件程度

# 交通インフォメーション(万博来場MaaS)の閲覧数

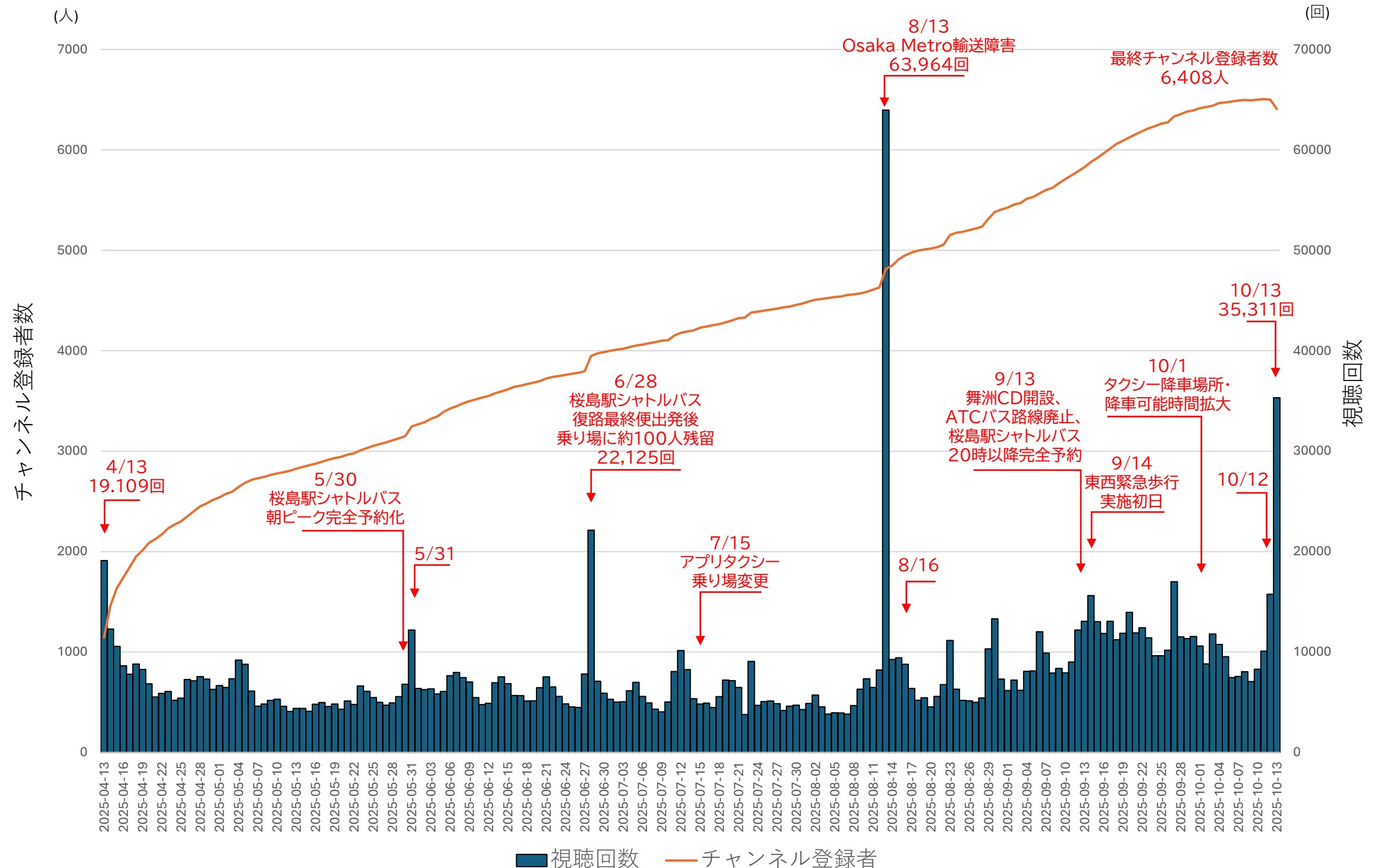


※月ごとのデータを1日あたり平均に換算している

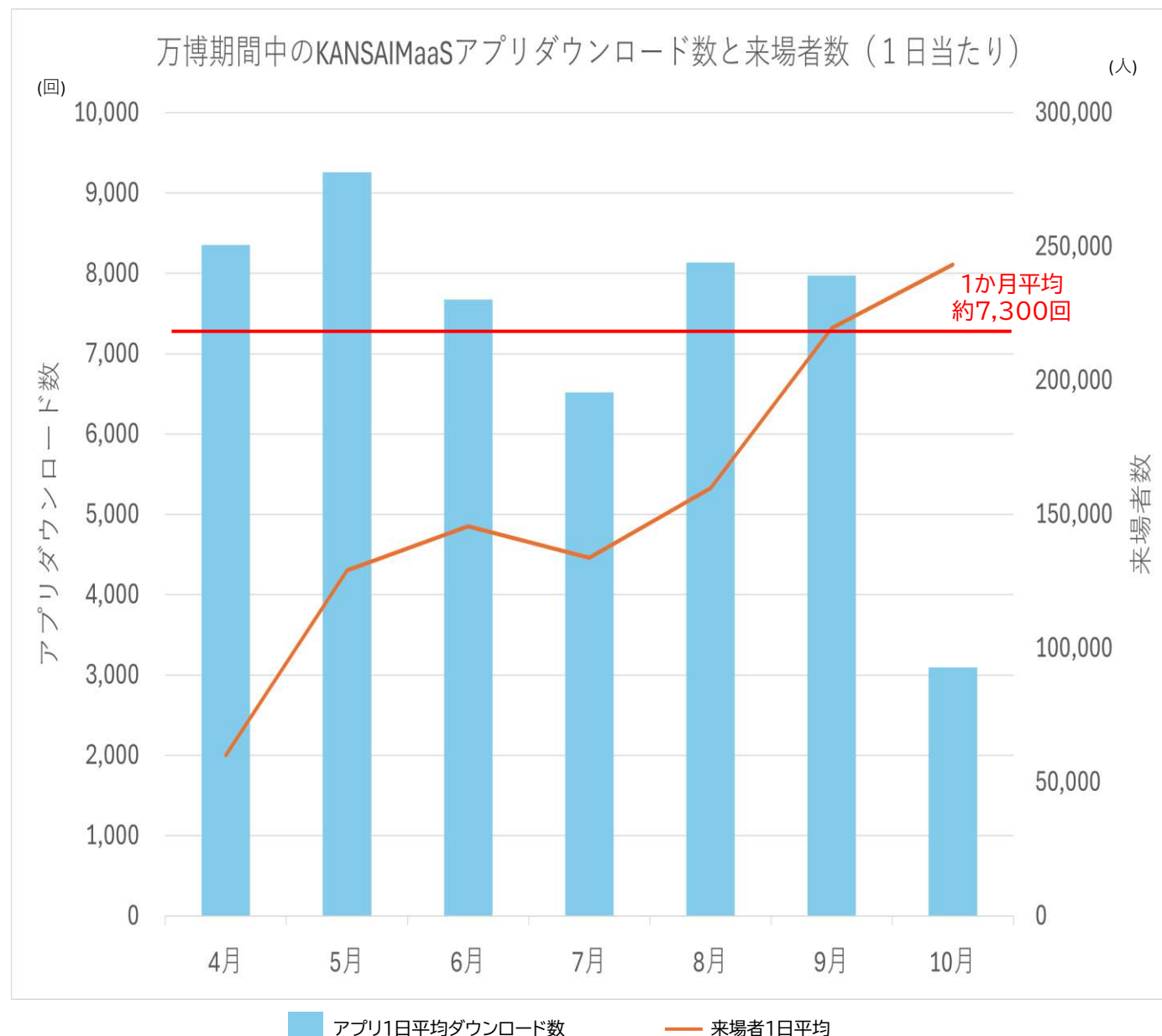
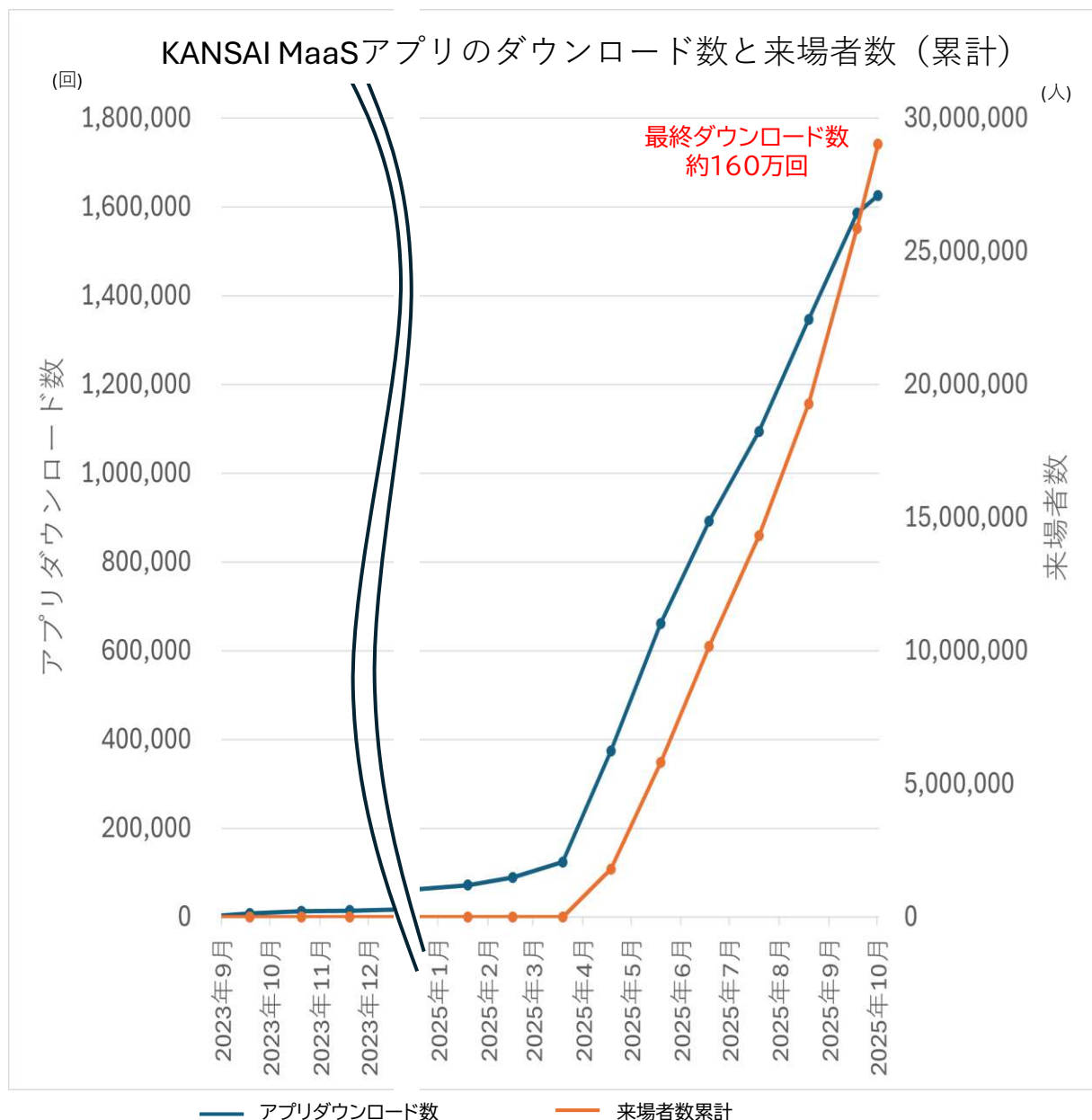


# タクシーYouTubeチャンネルの視聴回数と登録者数

## 【YouTubeチャンネルの視聴回数と登録者数の推移】



# KANSAI MaaSアプリのダウンロード数



※2025年4月1日～10月13日のダウンロード数を示している。

駅シャトルバス及び伊丹空港・関西空港からの空港直行バスについて、KANSAI MaaSによる事前予約制を導入。



## KANSAIMaaSアプリ全ユーザーの画面表示・遷移総回数

### KANSAI MaaS

#### トップページ

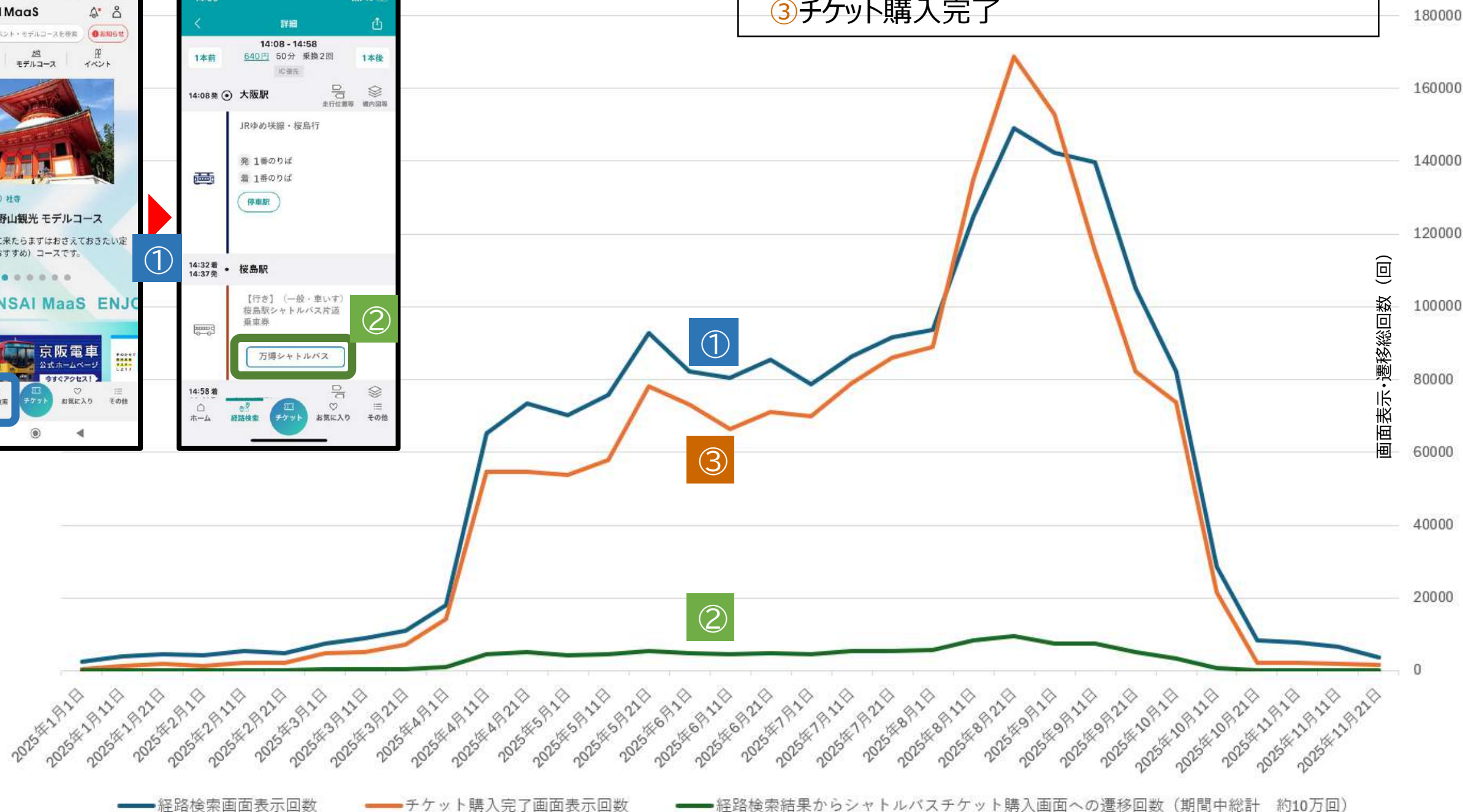


#### 経路検索画面



#### 【表示回数】

- ① 経路検索画面に遷移
- ② 経路検索結果から当該チケット販売画面に遷移
- ③ チケット購入完了



# KANSAI MaaSの取組: 地域観光に関する情報提供

## KANSAIMaaSアプリ全ユーザーの観光情報、総表示回数

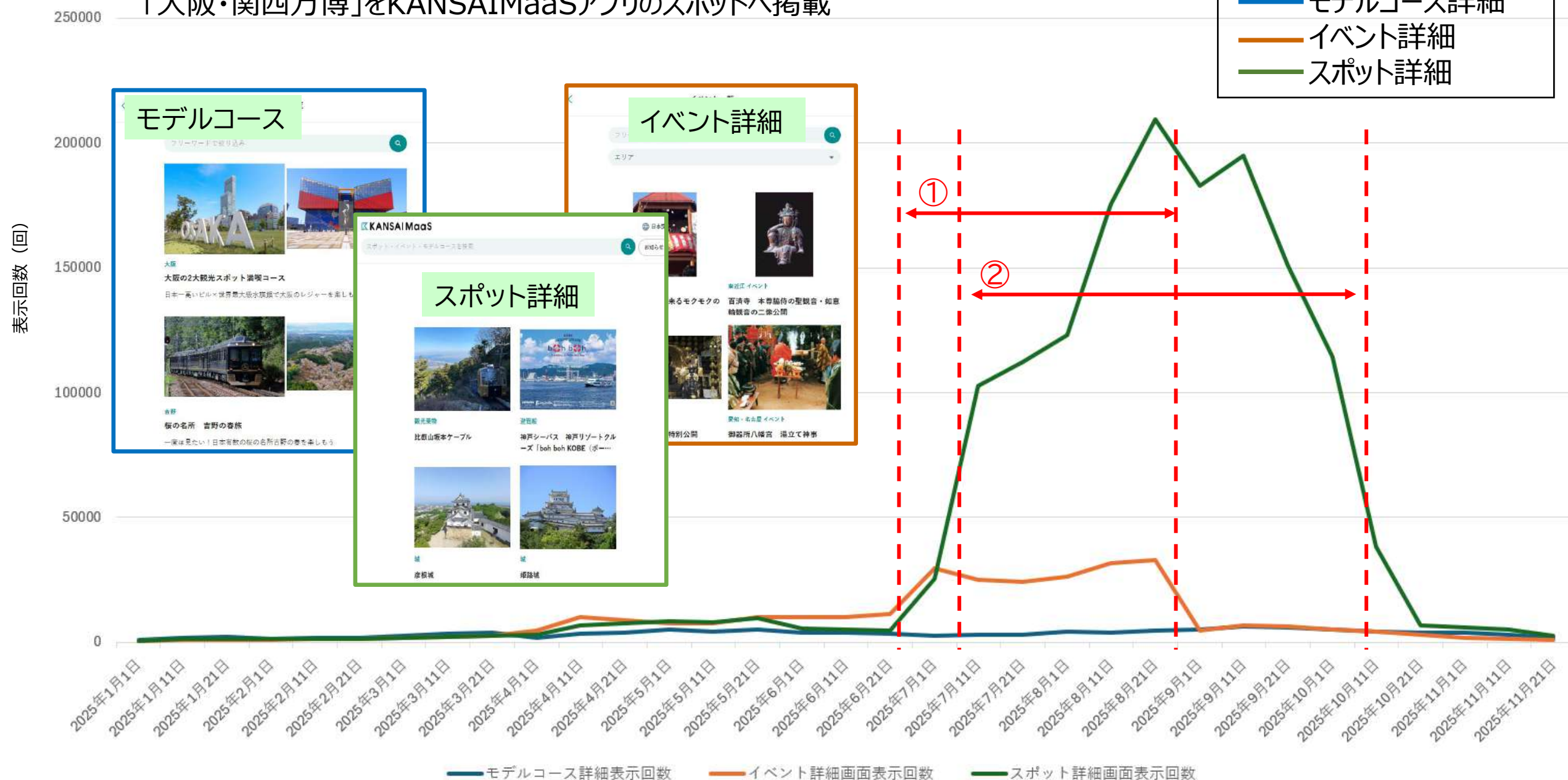
※① 6/26～8/31

「EXPO2025デジタルウォレット」の連携サービス

「万博シャトルバスキャンペーン」をKANSAIMaaSアプリのイベントへ掲載

※② 7/8～10/13

「大阪・関西万博」をKANSAIMaaSアプリのスポットへ掲載





# 目次

## ■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

## ■来場者輸送実績(個別)

□シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

□タクシー関係実績.....	57
----------------	----

□水上交通実績.....	60
--------------	----

□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

■働きかけTDM.....	81
---------------	----

□その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

□報道発表編.....	332
-------------	-----

# TDMパートナー登録促進に向けた働きかけ(広報実績)

発信内容	開幕100日前から 万博開催まで	万博開催期間中	備 考
ポスティング配布	約2,700社	—	・港区、此花区、住之江区に所在する TDMパートナー未登録企業
現地・オンライン説明会、 個別訪問実施	13回	—	・ATC、住之江区、港区、此花区等 ・大阪商工会議所 西支部運営委員会他
DM発送	約27,000社	約29,000社	・Osaka Metro主要駅や、会場周辺 に所在するTDMパートナー未登録企業
ポケットティッシュ配布	10,000個	10,000個	・コスモスクエア・大阪港・朝潮橋駅、本町駅等
メールマガジン発信	約6,600社	約24,700社	・大阪商工会議所、関西経済同友会、 近畿経済産業局から配信
SNS投稿	6件	28件	・LINE、インスタグラム、X(旧Twitter)
ポスター掲示、 チラシ配架、 デジタルサイネージ等	約21,500部 約180箇所	約20,600部 約410箇所	・Osaka Metro主要駅(本町駅等) ・国府市、阪神高速道路、鉄道事業者等の保有施設 ・大阪商工会議所、関西経済同友会、近畿経済産業局 から配布
広報誌	5誌	15誌	・府市、住之江区、港区広報誌 ・関西鉄道協会、関西経済連合会、大阪商工会議所、 関西経済同友会
動画配信	約185万回再生	約140万回再生	・YouTube、Osaka City TV
TVCM	—	約150回	・民放4社(令和7年9月12日～10月12日)



※2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議提供資料より作成



# TDMパートナー登録促進に向けたインセンティブ

項 目	概 要	期 間
① 万博TDMステッカー	登録いただいた全企業に配布	・令和7年1月から閉幕日 ・登録後に随時配送
② 名刺用TDMロゴ	登録いただいた全企業に提供	・令和7年1月から閉幕日 ・登録後に随時提供
③ リーフレットへの企業社名の掲載	登録いただいた全企業の企業者名をTDMリーフレットに掲載	・令和7年1月版から10月版に掲載(月1回更新)
④ テストランへの招待	万博テストランを活用し、TDMにご協力をいただくパートナー企業を会期前に招待	・令和7年4月6日 ・約5,000人が参加
⑤ 大阪ヘルスケアパビリオン催事専用スペースの活用	大阪ヘルスケアPVの催事スペースの空枠を活用し、万博TDMパートナー登録企業が催事を実施できる機会を確保	・令和7年6月22日から7月22日(内7日間) ・12事業所が実施
⑥ 万博TDM出前授業	TDM取組のPRとして、大阪府市が企業にて出前授業を実施	・[1回目] 令和7年6月18日から9月30日(内5日間) ・10事業所が実施
		・[2回目] 令和7年9月16日から9月30日(内6日間) ・10事業所が実施



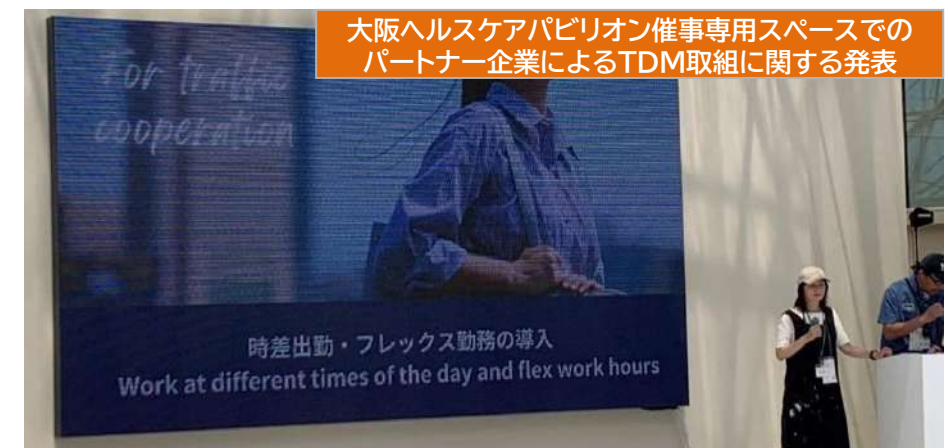
万博TDMステッカー



大阪・関西万博TDMパートナー



名刺用TDMロゴ



大阪ヘルスケアパビリオン催事専用スペースでのパートナー企業によるTDM取組に関する発表

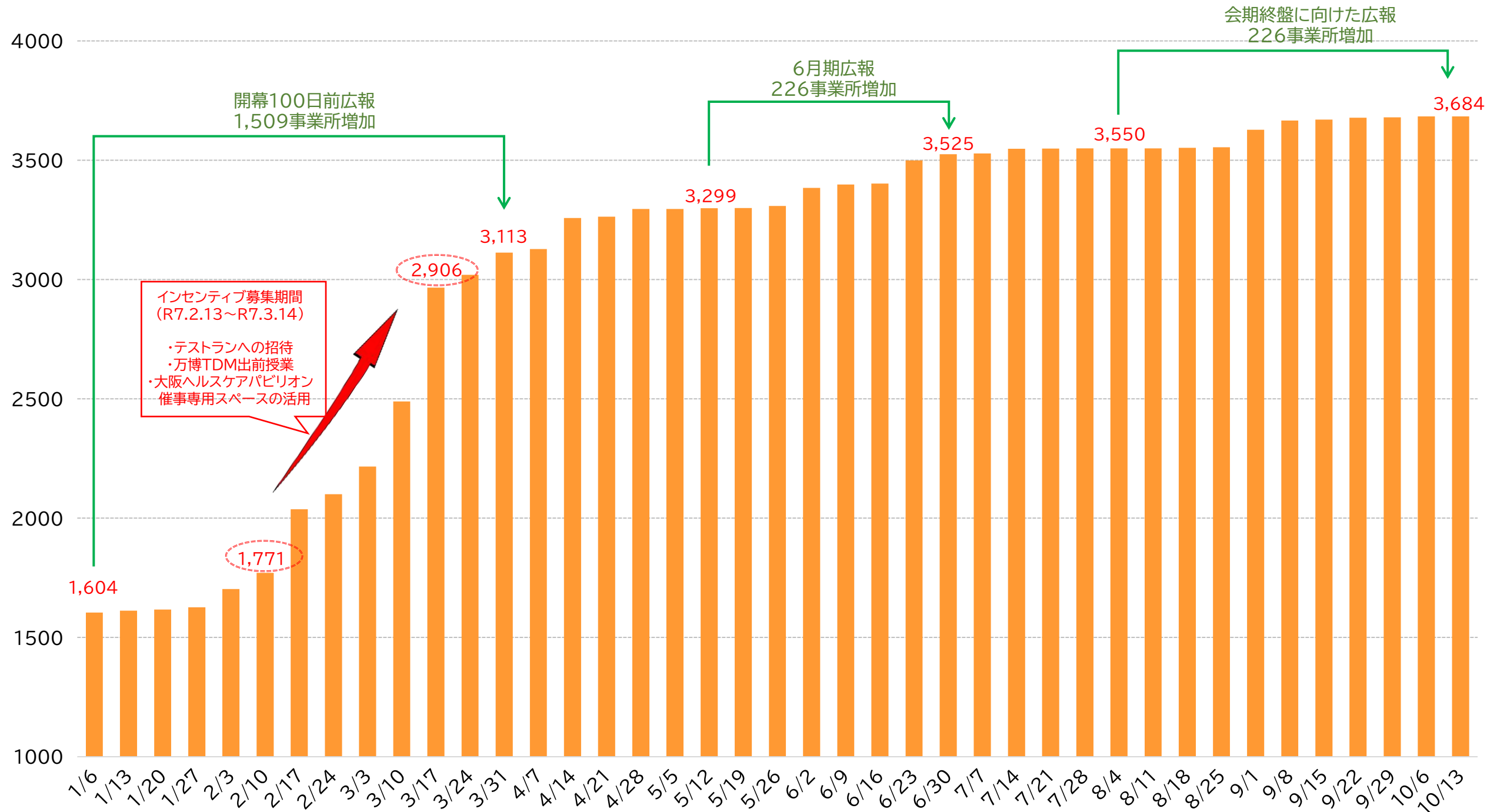


〔出前授業風景〕

※2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議提供資料より作成

# TDMパートナー登録事業所数の推移

◆令和7年1月～令和7年10月の推移(最終登録数:1,644件、3,684事業所)

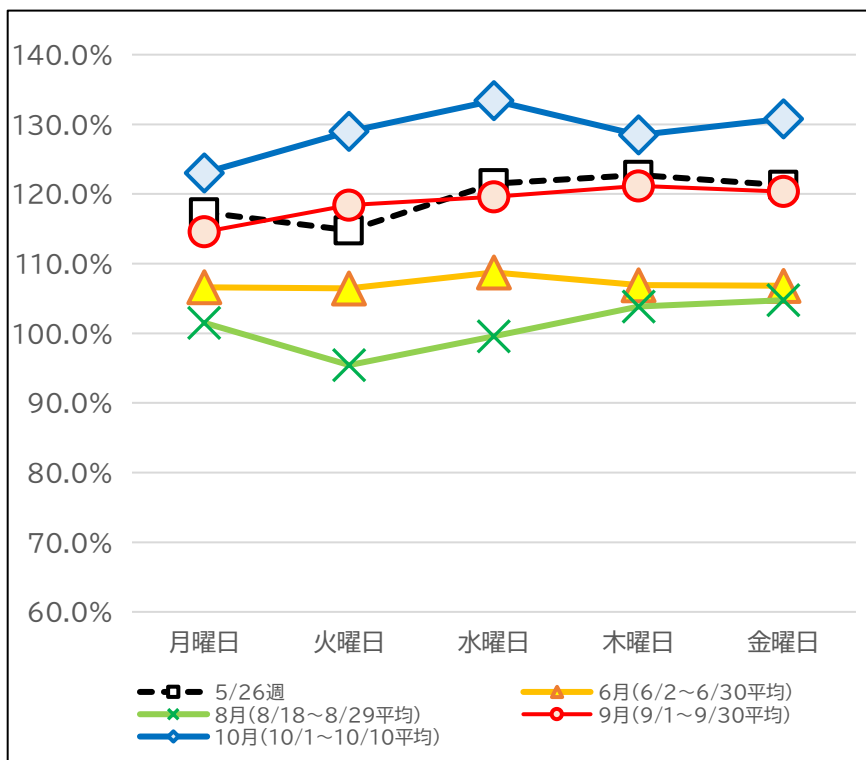


※2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議提供資料より作成

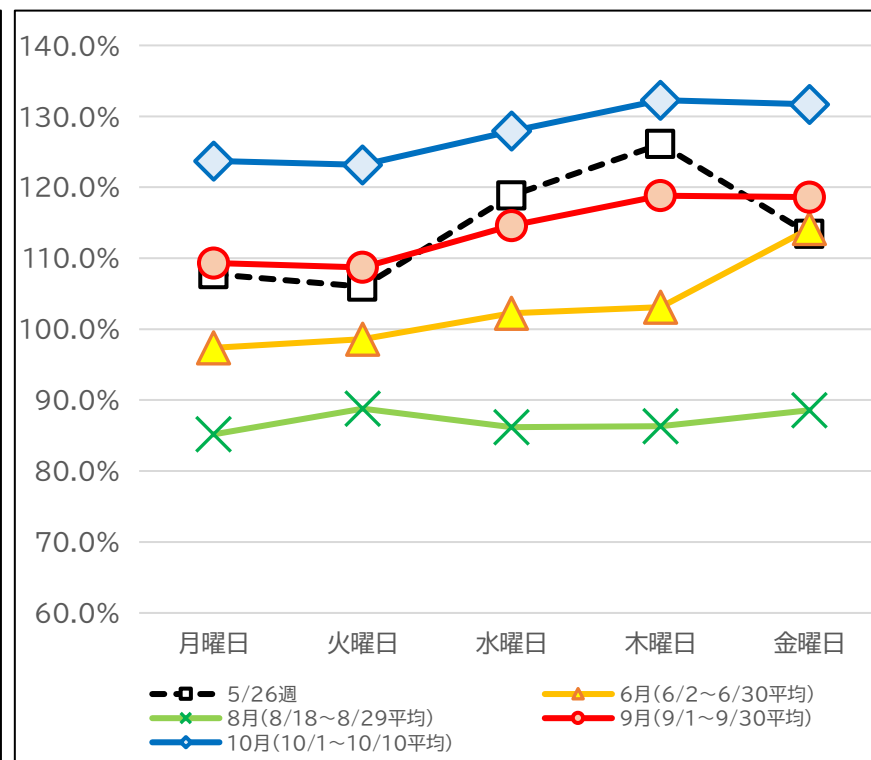


# 交通量の検証 【鉄道(Osaka Metro中央線)】

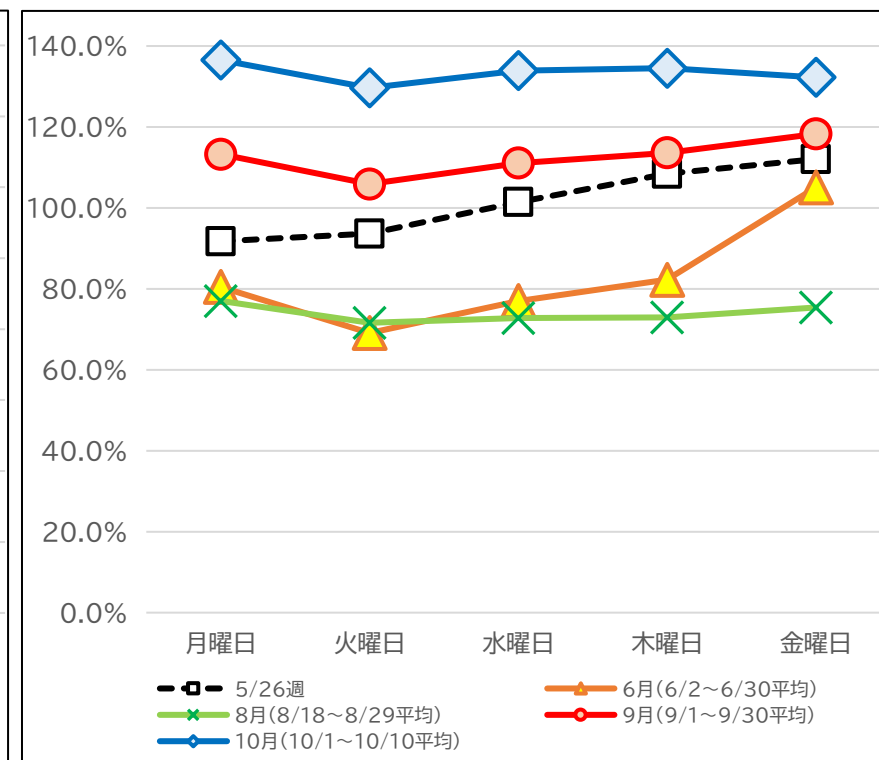
◇TDM取組週及び取組前週における「弁天町⇒朝潮橋駅」区間混雑率(8、9、10時台の推移)



【8時台】



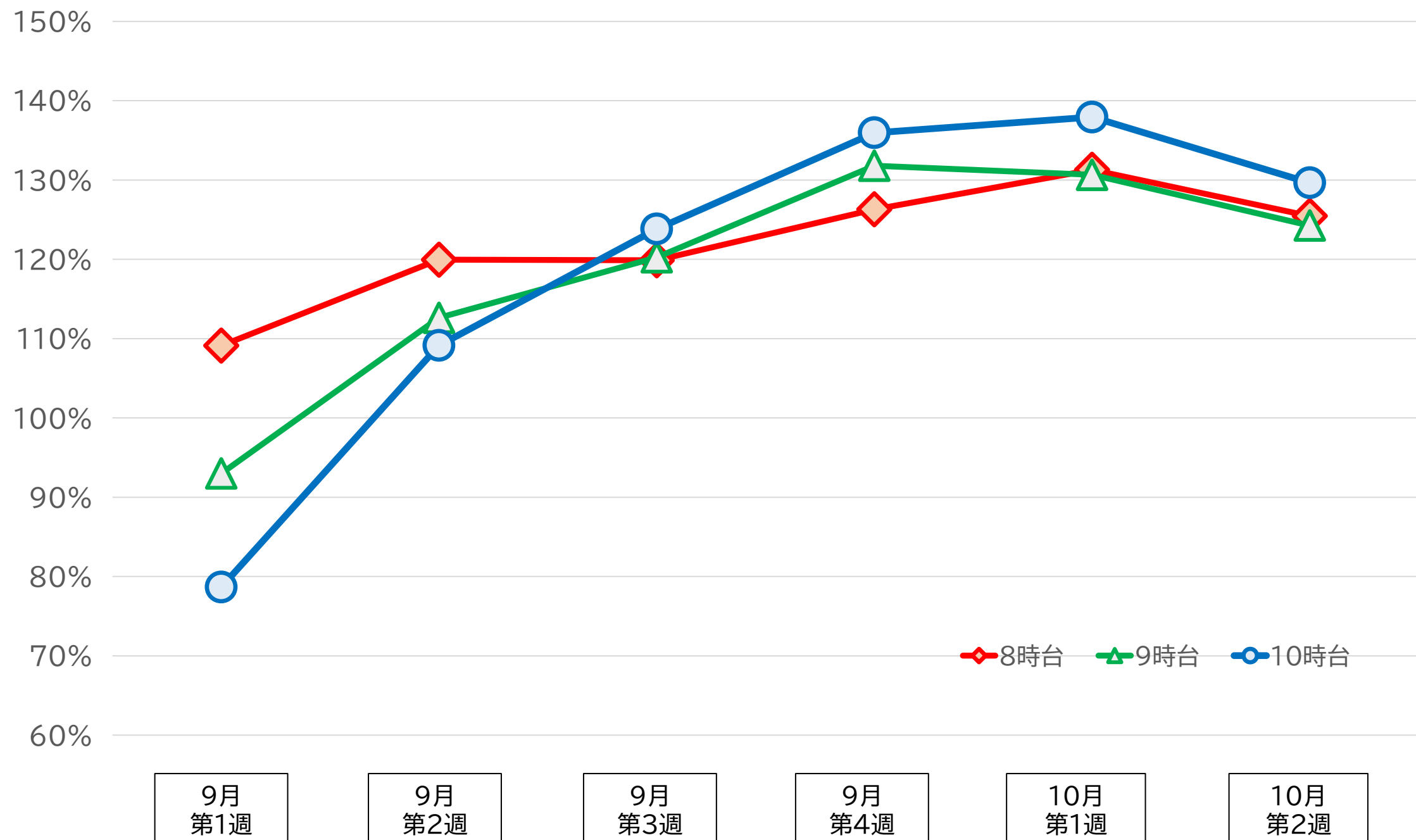
【9時台】



【10時台】

# 交通量の検証 【鉄道(Osaka Metro中央線)】

◇会期終盤における「弁天町⇒朝潮橋駅」区間混雑率(8、9、10時台の推移)

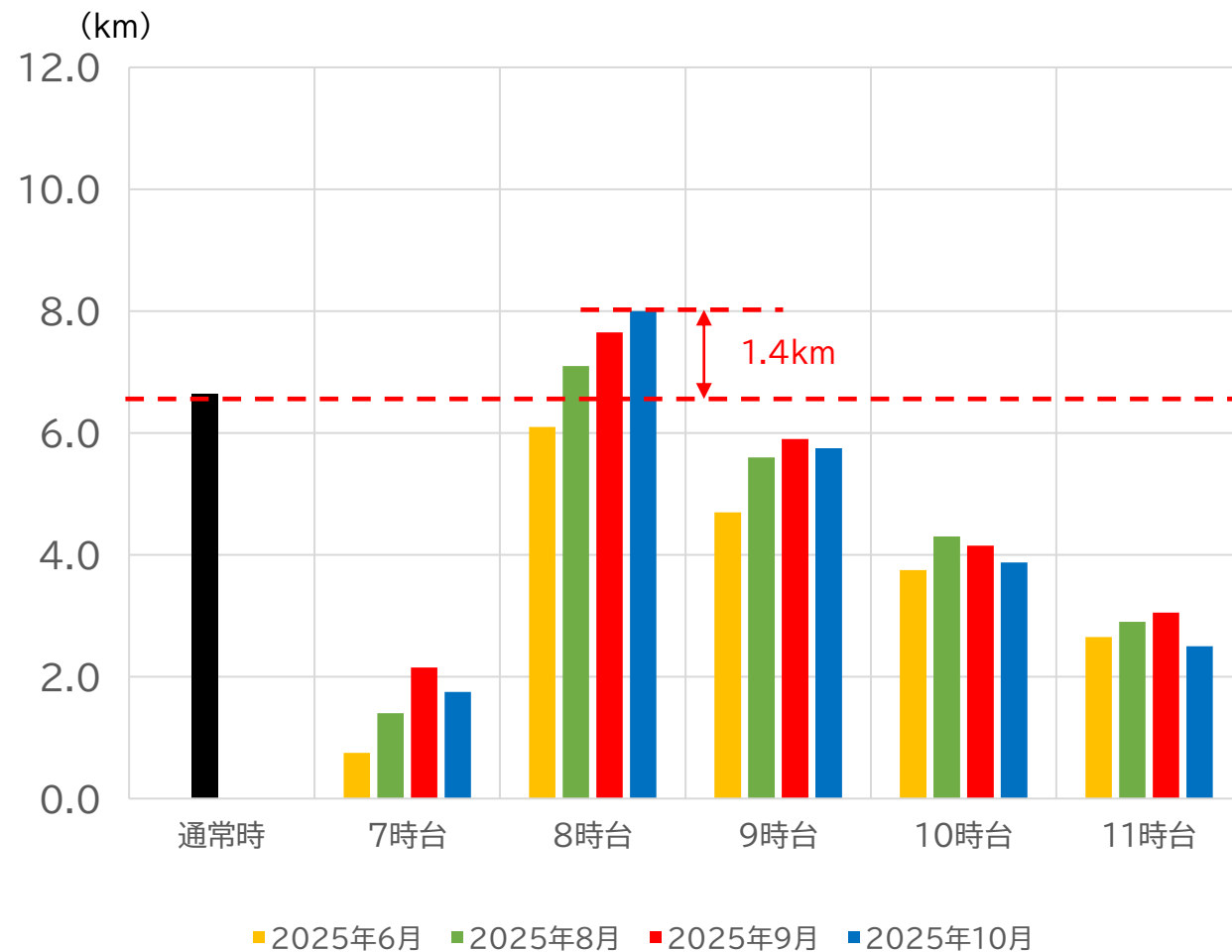


※2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議提供資料より作成

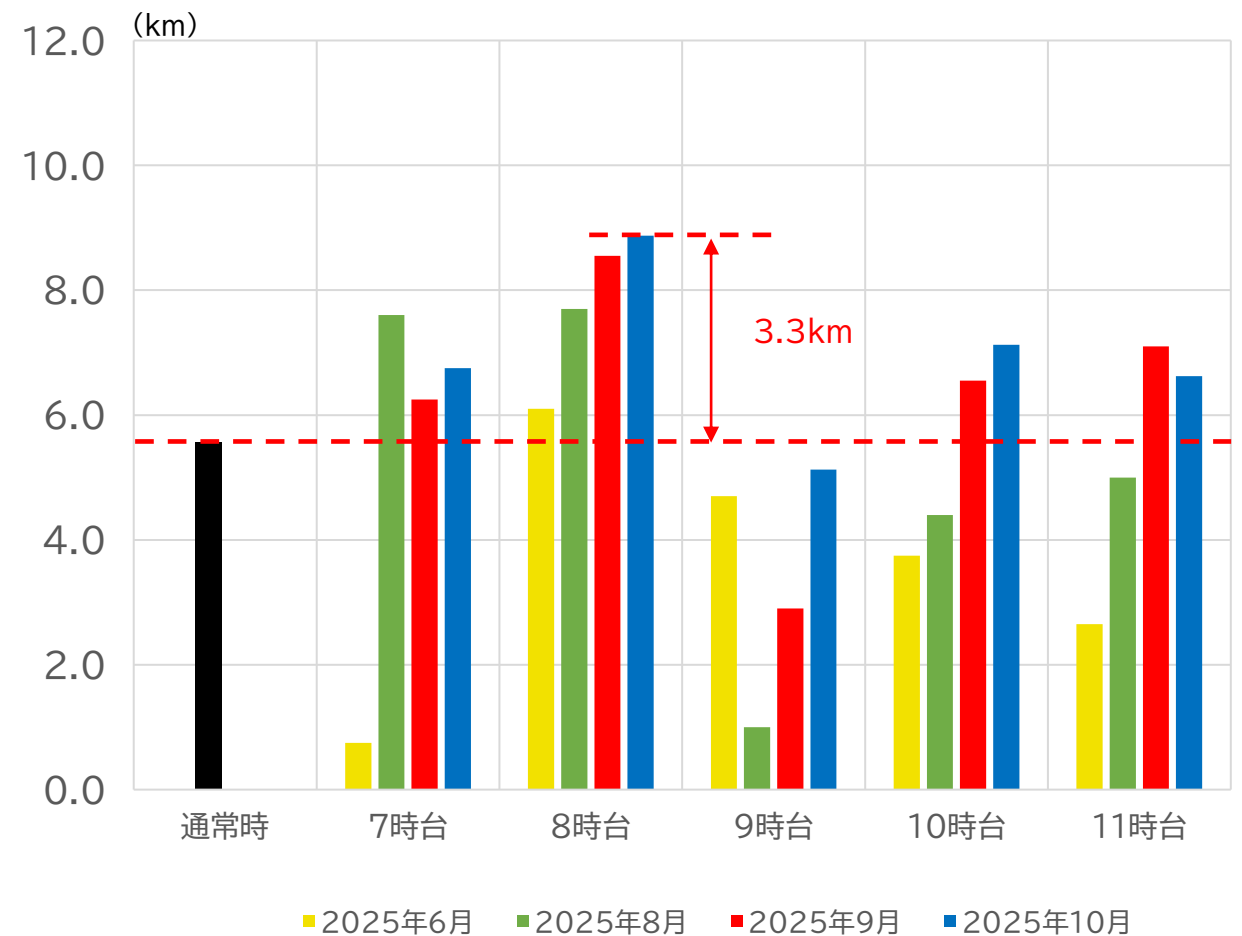


# 渋滞長の検証 【阪神高速道路】

【11号池田線上市(塚本→福島)】



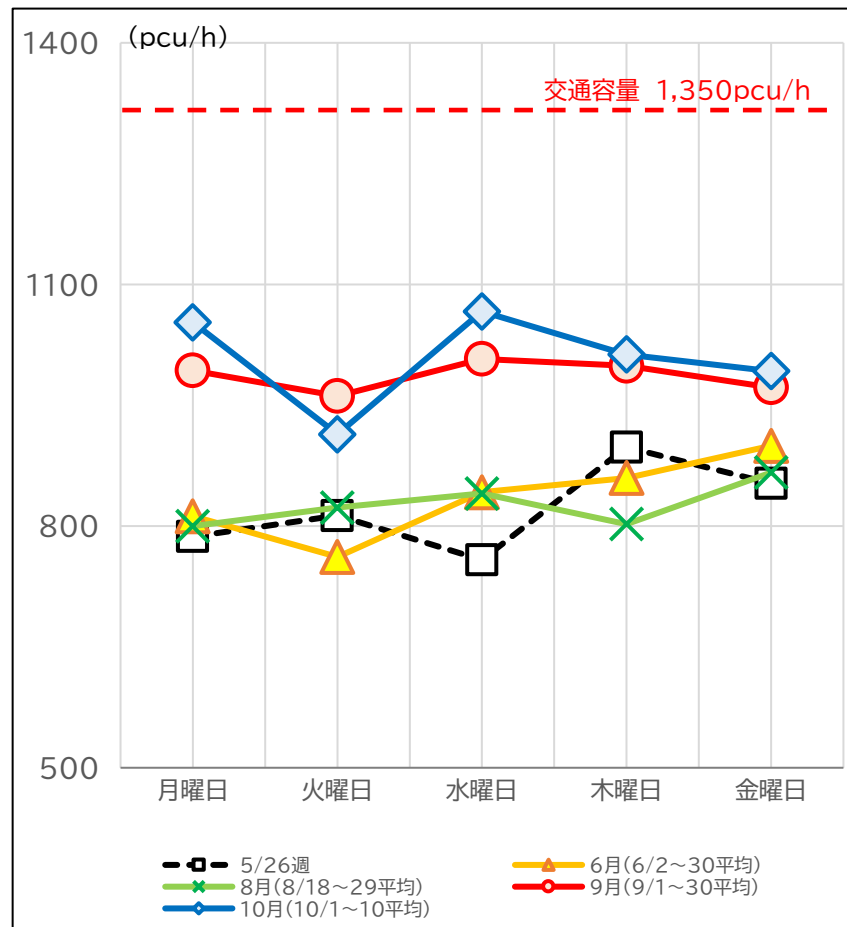
【16号大阪港線下り(東船場→西船場)】



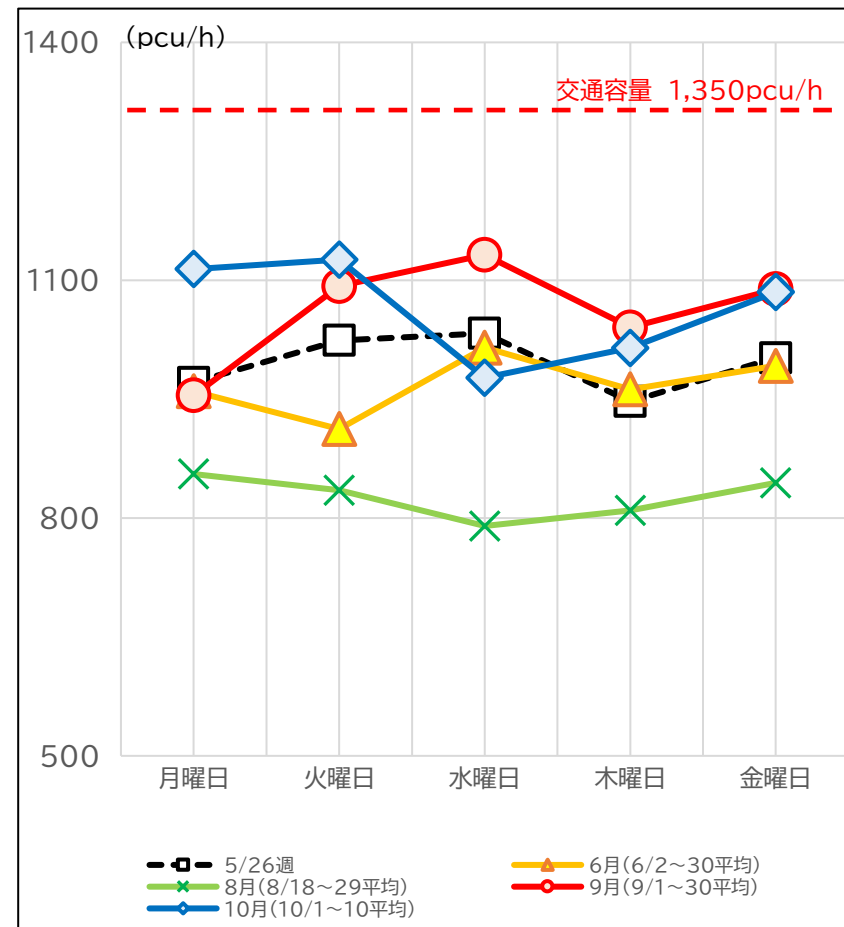
注1:通常時の渋滞長(最大)は、2020年10月平日の各時間帯(7時台～11時台)の平均渋滞長を比較し、最大値を採用  
注2:渋滞長は7～11時台のみ記載 渋滞長出典:阪神高速道路トラカンデータ

# 交通量の検証【会場周辺道路】

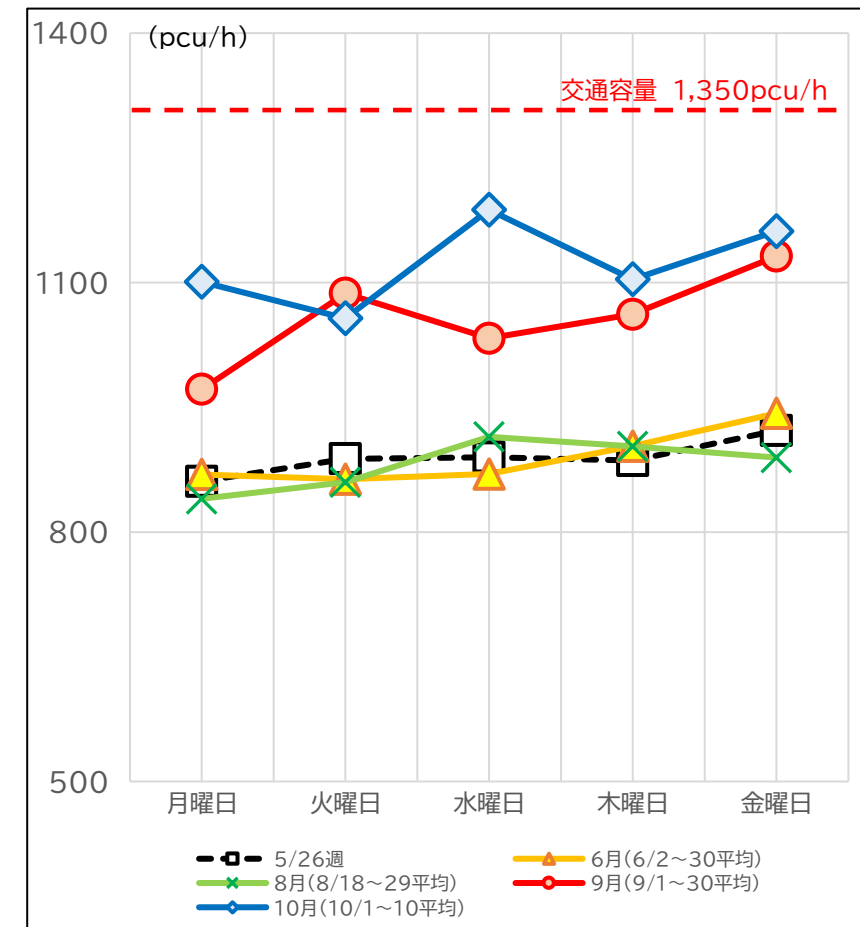
◇阪神高速道路湾岸舞洲出口の交通量の推移(8時台～10時台)



【8時台】



【9時台】



【10時台】



# TDM取組に関するアンケート結果①

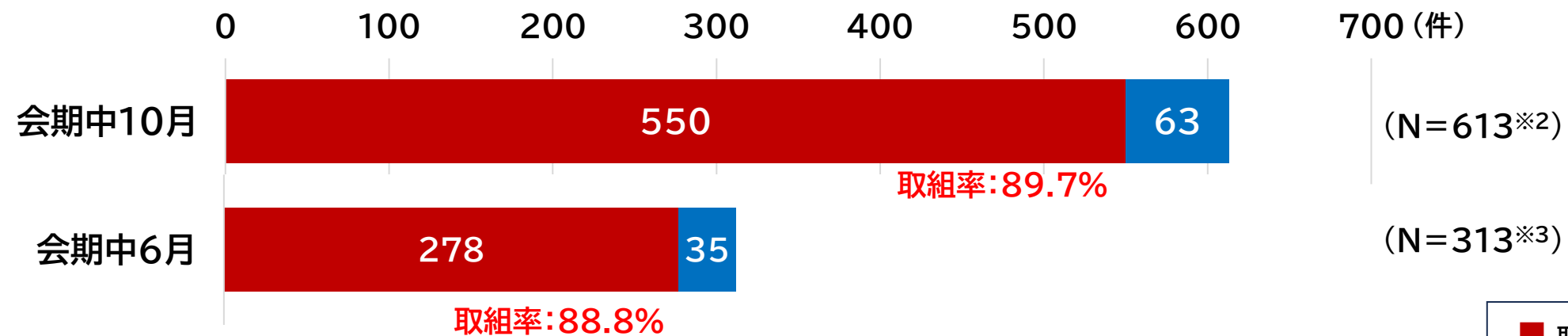
## ◇実施対象

NO	対象分類	対 象	方 法	目 的	回収数	
					6月	10月
1	企業	TDMパートナー企業	・TDMパートナー企業へのメールマガジンでアンケートを配信	・TDMパートナー企業の取組状況や課題を把握	322件 パートナー1,529件 アンケート回収期間 6/20～7/14 (25日間)	636件 パートナー1,644件 アンケート回収期間 10/10～11/6 (28日間)
2	駅利用者 (WEB)	大阪府＋近隣市に居住し、通勤で8, 9, 10時台に鉄道を利用されている方	・楽天インサイトのwebモニターを対象に条件に該当する方を抽出し回答を回収 ・TDMパートナー専用HPにて回答を回収	・認知度や駅利用者の取組状況を把握	12,172人 内、中央線及び御堂筋線利用者 3,130人 その他の鉄道利用者 9,042人	12,167人 内、中央線及び御堂筋線利用者 3,229人 その他の鉄道利用者 8,938人

※本アンケートについては、任意の協力によるものであるため、回答がいただけなかった企業の取組状況は不明

# TDM取組に関するアンケート結果②

## ◇TDMパートナー企業による「人流に係る取組※1」



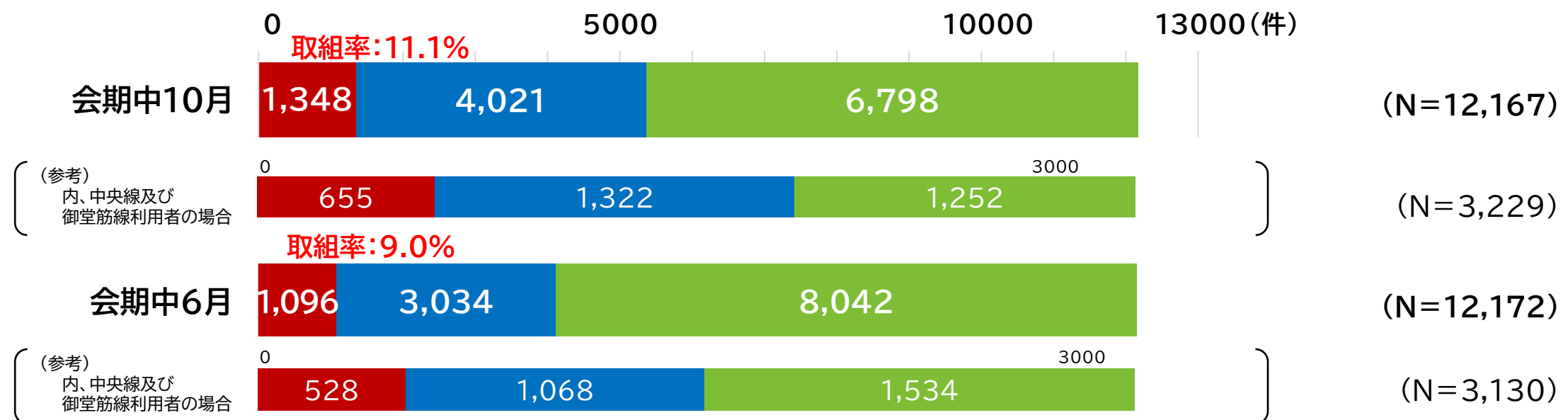
※1:在宅勤務、時差出勤やフレックスタイム、計画的な休暇取得 等

※2:10月実施アンケート調査に回答いただいた「TDMパートナー企業」636件の内、人流に係る取組を行う予定の企業

※3:10月実施アンケート調査に回答いただいた「TDMパートナー企業」322件の内、人流に係る取組を行う予定の企業

■ 取組んだ  
■ 取組めなかった  
又は取組まなかった

## ◇個人(主に駅利用者)による「人流に係る取組」



■ 取組んだ  
■ 取組めなかった  
又は取組まなかった  
■ 知らなかった



# 目次

## ■全体編

□大阪・関西万博 輸送実績概要.....	1
----------------------	---

## ■来場者輸送実績(個別)

□シャトルバス等実績.....	27
-----------------	----

□団体バスの来場台数.....	35
-----------------	----

□P&R駐車場等関係実績.....	37
-------------------	----

□道路交通関係実績.....	48
----------------	----

□タクシー関係実績.....	57
----------------	----

□水上交通実績.....	60
--------------	----

□輸送円滑化の取り組み実績.....	67
--------------------	----

□働きかけTDM.....	81
---------------	----

■その他.....	91
-----------	----

□輸送状況等の写真.....	96
----------------	----

□各輸送手段の利用料金について.....	140
----------------------	-----

①駅シャトルバス ②P&R駐車場 ③水上交通

□「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱.....	144
------------------------------------	-----

□特異日等編.....	150
-------------	-----

①4/13,②5/30,③5/31,④6/28,⑤8/13,⑥8/16,⑦10/8,⑧10/12,⑨10/13

□報道発表編.....	332
-------------	-----



# 早朝来場者のタクシー利用等(夢洲周辺)

午前中の混雑

北高架橋 2025.9.23 9:15頃

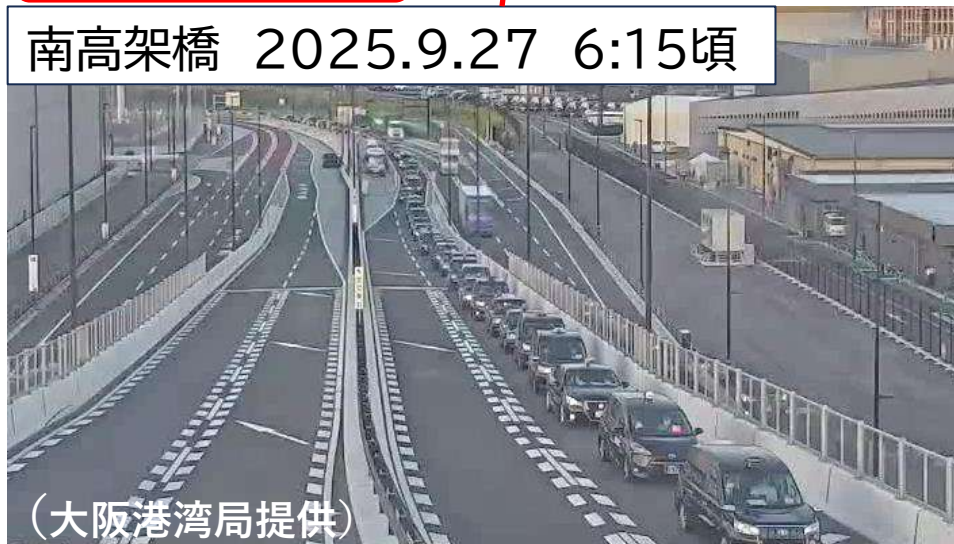


第1ターミナル 2025.9.27 10:30頃



早朝の混雑

南高架橋 2025.9.27 6:15頃



観光外周道路 2025.9.26 7:00頃

