

議事録

2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会(第4回)

- 日時
2023年(令和5年)5月26日(金) 13時30分～14時35分
- 場所
大阪府新別館南館8階大研修室(リモート併用(Teams))
- 出席者
出席者名簿参照
- 次第
【審議事項】
 1. 来場者輸送対策協議会 設置要綱の改正
 2. 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第2版
- 配布資料
 - ・ 出席者名簿
 - ・ 配席図
 - ・ 資料1 「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」設置要綱(改正案)
 - ・ 資料2-1 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第2版 概要版
 - ・ 資料2-2 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第2版 改訂要旨
 - ・ 資料2-3 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第2版 本編・別冊

○ 会議要旨

- 決定事項
 - 来場者輸送対策協議会 設置要綱(改正案)のとおり承認
 - 大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)第2版(案)のとおり承認
- 申し送り事項
 - 平常時だけでなく、イレギュラー時の対応について、今後しっかりと検討していかなければならない。【宇野副議長】、【近畿地方整備局道路部長】
 - MaaS の具体像を早めに示す必要がある。【近畿地方整備局道路部長】
 - 会場外駐車場の運用について、堺市内の事業者から「物流交通への影響」を懸念する声が上がっている。現在の交通状況を改めて確認いただき、物流交通への影響に配慮した対応をお願いしたい。【堺市建築都市局都市未来創造部長(代理)】
 - 駐車場や来場の予約制については、需要の平準化に大変重要であるので、より具体化を進める必要がある。【宇野副議長】
- 主な意見
 - ETC 情報を活用した推奨出口利用者及び混雑区間の迂回ルート利用者に対する ETC 情報を活用した会場外駐車場利用に対するインセンティブについて、今後着実に検討していきたい。【近畿地方整備局道路部長】
 - ETC の活用、MaaS、災害時の対応等については、どのように情報提供していくかが重要。具体方針第2版までに整理したことを活かしながら、第3版に向けてソフト面を充実させていきたい。【(公社)2025年日本国際博覧会協会運営事業局交通部長】
 - 来場者輸送対策について、早めに骨格を周知していくことが大切である。【(公社)関西経済連合会理事・地域連携部長】
 - TDM 等について、関係機関と連携しながら情報提供の機会を設けていきたい。【(公社)関西経済連合会理事・地域連携部長】
 - 全体的な輸送のためのハードウェアは、上手く活用すれば安全かつ快適に来場者輸送が可能であるが、時間帯・曜日・シーズンによっては、かなりの混雑・危険な状況も生じ得る。如何に正しく市民の皆様、産業界、来場者に理解いただけるかが肝になってくるので、引き続き各方面の皆様にはご協力をお願いしたい。【内田議長】

報告者 事務局(公益社団法人2025年日本国際博覧会協会運営事業局交通部)