

大阪・関西万博 来場者輸送具体方針（アクションプラン）第2版（案） 改定要旨

凡例：＜ 第2版における章等の番号 ＞

1. 機関分担率 ＜ 3. ＞
 - ・ 日来場者数に応じた各交通機関の機関分担率を明示
2. 来場者想定ルート ＜ 4. 1) ＞
 - ・ 駅シャトルバスの拠点に難波を追加（10 駅ターミナル）
 - ・ 中長距離路線バスについても予約制で運行予定 [新規]
3. 水上交通 [新規] ＜ 4. 3) ＞
 - ・ 調整の熟度に応じた候補航路を明示
4. 交通ターミナル [新規] ＜ 5. 1) ＞
 - ・ 中長距離路線バス、団体バスについては、夢洲では乗降のみ行い、舞洲で待機する運用を予定
5. 会場外駐車場 [新規] ＜ 5. 2) ＞
 - ・ 事前予約制の実施
 - ・ 阪神高速の推奨出口利用者の駐車料金の相対的引き下げの検討
 - ・ 阪神高速の迂回利用者へのインセンティブも検討
 - ・ 自家用車と団体バスの需給に対応するため、兼用マスを設置
6. 来場者輸送対策 ＜ 6. 3) ＞
 - ・ 駅ターミナル、会場外駐車場周辺のうろつき交通対策 [新規]
 - ・ Osaka Metro 中央線への過度な集中を防ぐための適切な運賃設定 [新規]
7. 来場者への情報提供及び交通サービスの連携 [新規] ＜ 6. 4) ＞
 - ・ 関西 MaaS や道路交通情報等との連携
 - ・ 入場予約、入退場状況を踏まえ、各交通機関混雑を予測し提供
 - ・ 特に、退場時の混雑に対しては、早期退場の呼びかけ等の情報を提供
 - ・ 個別に検討が進められている検索・予約・決済等のシステムを連携
 - ・ ワンストップでP&R駐車場や駅シャトルバス予約が実施できるサービスを提供
8. 雑踏に備えた警備誘導 [新規] ＜ 6. 5) ＞
 - ・ 雑踏災害に注意が必要な鉄道駅・バスターミナル等の箇所において、要員を配置する等により適切に警備誘導
 - ・ 駐車場においても、入退場等における出入口等への交通集中に備えた要員を配置
9. 働きかけTDM ＜ 8. 1) ＞
 - ・ TDM実施の強度分けについて、分かり易さ等の観点から、一定期間単位で設定
10. 今後のスケジュール ＜ 10. ＞
 - ・ 次回改定、2023 年秋を目途に公表